



PROFIL SPOLEČNOSTI COMPANY PROFILE 2012/2013

OBSAH

Úvodní slovo předsedy představenstva a generálního ředitele	2	Výběr strategického partnera pro společnost České aerolinie byl úspěšně završen 10. dubna 2013 společným podpisem smlouvy o prodeji 44% podílu společnosti Korean Air. Tento respektovaný partner má schopnost podpořit dlouhodobý rozvoj českého národního dopravce. Českým aeroliniím umožní návrat na dálkové linky, rozšíření sítě o další destinace a zvýšení stávajících kapacit společnosti.	20
Skupina Český aeroholding	4		
Struktura skupiny Český aeroholding	6		
Významné události skupiny Český aeroholding roku 2012 a poloviny roku 2013	8		
Český aeroholding, a.s.	12	Za dobu své existence přepravily České aerolinie více než 115 milionů cestujících a téměř jeden milion tun zboží a pošty. Startovaly a přistávaly ve 145 destinacích v 76 zemích světa. V současné zimní sezoně 2012/2013 nabídly 68 destinací v 47 zemích světa. Aktuální spojení si můžete prohlédnout na mapě destinací.	28
Letiště Praha, a. s.	14		
České aerolinie a.s.	20		
Czech Airlines Technics, a.s.	30		
Czech Airlines Handling, a.s.	36		
CSA Services, s.r.o.	42		
HOLIDAYS Czech Airlines, a.s.	46		

Profil Českého aeroholdingu je také on-line, ve formátu pdf ho naleznete na webových stránkách www.cah.cz v sekci <http://www.cah.cz/cs/o-nas/profil-spolecnosti/>.



Profil Českého aeroholdingu 2012/2013 je vytištěn na papíře certifikovaném organizací FSC.

Základní myšlenkou organizace FSC je podporovat environmentálně odpovědné, sociálně přínosné a ekonomicky životaschopné obhospodařování lesů celého světa, a tím napomoci chránit mizející, ohrožené a devastované světové lesy.



Kontaktní údaje

Český Aeroholding, a.s.
Jana Kašpara 1069/1
160 08 Praha 6
IČO: 24821993
tel.: +420 220 111 200
fax: +420 220 111 299
info@cah.cz
www.cah.cz

Profil byl vydán v říjnu 2013.

Message from the Chairman of the Board of Directors and Chief Executive Officer	3
The Czech Aeroholding Group	5
Czech Aeroholding Group Structure	7
Czech Aeroholding Group Highlights in 2012 and the First Half of 2013	9
Czech Aeroholding	13
Prague Airport	15
Czech Airlines	21
Czech Airlines Technics, a.s.	31
Czech Airlines Handling, a.s.	37
CSA Services, s.r.o.	43
HOLIDAYS Czech Airlines, a.s.	47

The selection of Czech Airlines' strategic partner was successfully completed on 10 April 2013 when a contract for the sale of a 44% share to Korean Air was signed. This respected partner has the background to support the further long-term development of the Czech national carrier. This will enable Czech Airlines to resume long-haul flights, expand its network of destinations and increase the company's existing capacities.

21

Since its inception, Czech Airlines has carried more than 115 million passengers and nearly a million tonnes of cargo and mail. It has taken off from and landed in 145 destinations in 76 countries. In the 2012/2013 winter season, Czech Airlines offered flights to 68 destinations in 47 countries. The current routes can be viewed on the map of destinations.

29

The 2012/2013 Czech Aeroholding Profile is also available on-line, it can be found on the website at www.cah.cz in the section <http://www.cah.cz/en/about-us/company-profile/>.



The 2012/2013 Czech Aeroholding Profile is printed on FSC-certified paper.

The basic idea behind the FSC is to promote the environmentally responsible, socially beneficial and economically viable management of forests around the world, and thereby help to protect the world's disappearing, threatened and devastated forests.



Contact Information

Czech Aeroholding
Jana Kašpara 1069/1
160 08 Prague 6
Registration number: 24821993
phone: +420 220 111 200
fax: +420 220 111 299
info@cah.cz
www.cah.cz

This Company Profile was published in October 2013.



ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA A GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Myšlenka vzniku skupiny Český aeroholding, v níž by byly sdružené státem vlastněné společnosti podnikající v oblasti letecké přepravy, se zrodila zhruba před čtyřmi lety, tedy v době vrcholící ekonomické krize, která se velmi výrazně dotkla i leteckého odvětví. Nastaly těžké časy a za těch několik let bylo mnoho – především evropských – leteckých dopravců nuceno ukončit svou činnost. Aby nedošlo i v České republice k drastickému propadu hospodaření významných společností vlastněných státem, jako byly Letiště Praha, České aerolinie a další, vzniklo kapitálově silné uskupení Český aeroholding, které okamžitě zahájilo nezbytnou restrukturalizaci těchto společností. Dnes, po dvou letech fungování této skupiny, už můžeme říci, že náš záměr byl správný. Zvládli jsme nejen vytvořit strukturu holdingové skupiny, ale postupně se nám daří nastavovat kapacity jednotlivých dceřiných společností podle potřeb trhu a zefektivňovat jejich provoz i díky přenesení části sdílených služeb, jako je personalistika, centrální nákup, účetnictví, právní služby či IT pod mateřskou společností.

Rok 2012 a polovinu roku 2013 už dnes můžeme hodnotit jako úspěšné období. Mezi nejvýznamnější úspěchy bezesporu patří získání strategického partnera pro České aerolinie. Celý proces vyvrcholil v dubnu 2013, kdy jsme spolu s představiteli české vlády, ministerstva financí a se zástupci letecké společnosti Korean Air podepsali smlouvu o prodeji 44% podílu v Českých aeroliniích. Tento krok navazuje jak na skvělou spolupráci tohoto významného hráče v mezinárodní letecké přepravě s Českými aeroliniemi v rámci aliance SkyTeam, tak na dobrou zkušenost Korean Air s několikaletým provozováním linky Praha – Seoul. Jsme rádi, že si společnost Korean Air z desítek žádostí o strategickou spolupráci vybrala právě nás a potvrdila tak, že jsme pro ni kvalitním a předvídatelným partnerem.

Vedle nalezení strategického partnera pro České aerolinie jsme v celé skupině provedli v posledních měsících řadu významných změn. České aerolinie výrazně zmenšily svou kapacitu tak, aby odpovídala reálné poptávce, a dále pokračují v restrukturalizaci. Ukončily operování letounů Boeing a zmenšily a zjednodušily svou flotilu, která je nyní dvoutypová a skládá se z letounů typu Airbus a menších turbovrtulových ATR. Po několika letech odmlky se v roce 2013 do flotily Českých aerolinií vrátilo dálkové letadlo A330-300, a to díky rozšíření spolupráce s Korean Air. Také Letiště Praha by mělo postupně začít

profitovat z tohoto partnerství a stát se do budoucna jedním z hubů Korean Air v Evropě. I proto byl zahájen postupný proces zkvalitňování produktu na letišti. Tyto pozitivní změny jsou zatím viditelné především v prostorách Terminálu 1. Letiště Praha také v minulém roce zahájilo práce na generální opravě hlavní přistávací a vzletové dráhy a došlo i k jeho přejmenování na prestižní Letiště Václava Havla Praha. Pokud jde o další dceřiné společnosti skupiny Český aeroholding, CSA Services získaly významného klienta v podobě společnosti Korean Air, pro které začaly provozovat call centrum. Czech Airlines Handling se zase úspěšně adaptoval na nový model dopravní sítě Českých aerolinií a zároveň získal významné zákazníky – stejně jako Czech Airlines Technics. V září loňského roku jsme navíc obdrželi i kladné vyjádření Evropské komise k restrukturalizačnímu plánu Českých aerolinií, což fakticky znamenalo i završení vzniku skupiny Český aeroholding.

I přes nesporné úspěchy uplynulých let před námi zůstává řada úkolů pro nadcházející období, jako je například výrazné posílení dopravy mezi Českou a Korejskou republikou a s tím související rozšíření transferové přepravy pro cestující z Asie. Neméně důležitá je i příprava výstavby nové paralelní dráhy, která má zvýšit dráhovou kapacitu Letiště Václava Havla Praha a zajistit tak další rozvoj letecké dopravy v České republice. V roce 2013 oslaví České aerolinie již 90 let od svého založení, a naším cílem tedy zůstává, aby i v budoucnu patřily nejen ony, ale i ostatní společnosti sdružené ve skupině Český aeroholding mezi úspěšné hráče na trhu letecké dopravy.

Ing. Miroslav Dvořák

předseda představenstva a generální ředitel
Český Aeroholding, a.s.

MESSAGE FROM THE CHAIRMAN OF THE BOARD OF DIRECTORS AND CHIEF EXECUTIVE OFFICER

The idea of forming Czech Aeroholding as a group drawing together state-owned air-transport companies can be traced back to about four years ago at the height of the economic crisis, which decimated the aviation industry. With tough times setting in, in the years since many airlines – especially in Europe – have gone to the wall. In order to prevent such a drastic financial collapse among prominent state-owned companies in the Czech Republic, such as Prague Airport and Czech Airlines, Czech Aeroholding – a group with strong capital backing – was formed and immediately began the restructuring that these companies needed. Today, two years down the line, we can see that we followed the right path. Not only have we established a structure for the holding, but we have also made steady progress in aligning the capacities of each of the subsidiaries with market needs, and in streamlining their operations. Some of this success can be attributed to the fact that certain shared services, such as human resources, central procurement, accounts, legal services and IT, were concentrated within the parent company.

Looking back at the 2012 and the first half of 2013, we can already say that this was a successful period. One of the highlights was easily the acquisition of a strategic partner for Czech Airlines. The whole process culminated in April 2013 when, together with representatives of the Czech government, the Ministry of Finance and Korean Air, we signed a contract on the sale of a 44% stake in Czech Airlines. This move built on the excellent cooperation that this key international transport player had enjoyed with Czech Airlines within the SkyTeam alliance, and on Korean Air's positive experience of operating a service between Prague and Seoul for several years. We are proud that, of the dozens of requests Korean Air received for strategic cooperation, it chose us, proving that it sees us as a high-quality, reliable partner.

Besides finding a strategic partner for Czech Airlines, in the past few months we have made a whole raft of changes throughout the group. The capacity of Czech Airlines has been significantly downscaled to reflect actual demand, and restructuring remains on-going. The company took its Boeings out of service, and slimmed down and simplified its fleet, which has been limited to two types of aircraft – Airbuses and the smaller turboprop ATRs. After a several-year hiatus, long-haul A330-300 aircraft were reintroduced to the Czech Airlines fleet as a direct result of expanding cooperation with Korean Air. There is every

expectation that Prague Airport will also benefit from this partnership over time and that the airport in Prague will become one of Korean Air's European hubs. It was partly with this in mind that a staggered programme of improvements was launched at the airport. So far these changes for the better are most evident in Terminal 1. Last year, Prague Airport also began a general overhaul of the main runway. The airport was renamed in honour of an illustrious son of the Czech Republic, becoming Václav Havel Airport Prague. Turning to Czech Aeroholding's other subsidiaries, CSA Services won a major contract in the form of Korean Air, for whom it began operating a call centre. Czech Airlines Handling made a smooth transition to the new Czech Airlines transport network model and attracted prominent new clients, as did Czech Airlines Technics. In addition, in September 2012 the European Commission praised the Czech Airlines restructuring plan, which was effectively Czech Aeroholding's crowning achievement.

Despite the undeniable achievements of the past few years, many tasks lay ahead of us, such as the creation of a much stronger transport link between the Czech Republic and South Korea, accompanied by the need to accommodate the transit requirements of passengers from Asia. Preparations for the construction of a new parallel runway, intended to increase the capacity of Václav Havel Airport Prague and pave the way for the further development of air transport in the Czech Republic, are equally important. In 2013, Czech Airlines is celebrating its ninetieth anniversary. Our goal is for it to remain a major player on the aviation market, along with the other companies within the Czech Aeroholding Group.

Miroslav Dvořák

Chairman of the Board of Directors and Chief Executive Officer
Czech Aeroholding

SKUPINA ČESKÝ AEROHOLDING



Český aeroholding, jehož jediným akcionářem je stát reprezentovaný Ministerstvem financí ČR, je významnou národní skupinou firem, která sdružuje společnosti působící v oblasti letecké přepravy a souvisejících pozemních službách v prostoru mezinárodního letiště Praha/Ruzyně.

Do skupiny Český aeroholding se v průběhu let 2011 a 2012 postupně začlenily Letiště Praha, a. s., provozovatel mezinárodního Letiště Václava Havla Praha, letecká společnost České aerolinie a.s., Czech Airlines Technics, a.s., poskytující služby v oblasti technické údržby letadel, Czech Airlines Handling, a.s., zajišťující pozemní odbavení letadel a cestujících, CSA Services, s.r.o., provozující call centrum a služby personální agentury a HOLIDAYS Czech Airlines, a.s., poskytující pronájem volné kapacity letadel dalším subjektům, tzv. ACMI.

Společnosti sdružené ve skupině Český aeroholding se díky centralizaci administrativních služeb v oblasti informačních technologií, právních záležitostí, řízení lidských zdrojů, centrálního nákupu a prodeje, finančních služeb a účetnictví mohou plně soustředit na svůj hlavní předmět podnikání.

Navzdory několik let trvající ekonomické krizi v letecké dopravě se podařilo firmám sdruženým ve skupině Český aeroholding dosáhnout v roce 2012 podle jejich historicky prvních konsolidovaných auditovaných výsledků hrubého provozního zisku (EBITDA) ve výši 2,6 miliardy korun. Tržby skupiny pak dosáhly výše 11,8 miliardy korun. Tyto výsledky odrážejí skutečnost, že

některé společnosti (Letiště Praha, Czech Airlines Technics a České aerolinie) nebyly součástí skupiny Český aeroholding po celý rok 2012, ale začlenily se do ní až postupně v jeho průběhu.

Skupina Český aeroholding je významným zaměstnavatelem. Společnosti skupiny Český aeroholding zaměstnávaly dohromady k 30. září 2013 více než 4 600 lidí.

Konsolidované auditované finanční ukazatele za skupinu Český aeroholding za rok 2012 (v tis. Kč)*

Výkony	11 740 419
Přidaná hodnota	5 095 312
Hospodářský výsledek před zdaněním	208 820
Hrubý provozní zisk (EBITDA)	2 592 863
Aktiva (konec období)	48 081 349
Vlastní kapitál (konec období)	33 187 751

* Tyto výsledky odrážejí skutečnost, že některé společnosti (Letiště Praha, Czech Airlines Technics a České aerolinie) nebyly součástí skupiny Český aeroholding po celý rok 2012, ale začlenily se do ní až postupně v jeho průběhu.

THE CZECH AEROHOLDING GROUP



Czech Aeroholding, whose sole shareholder is the state (represented by the Ministry of Finance), is a distinguished national group of companies operating in air transport and related ground services at the international airport in the Ruzyně part of Prague.

In 2011 and 2012, Czech Aeroholding gradually expanded to encompass Prague Airport (the operator of the international Václav Havel Airport Prague), the airline Czech Airlines, Czech Airlines Technics, a.s. (providing technical aircraft maintenance services), Czech Airlines Handling, a.s. (responsible for the ground handling of aircraft and passengers), CSA Services, s.r.o. (operating a call centre and providing personnel agency services), and HOLIDAYS Czech Airlines, a.s. (arranging the ACMI leasing of spare aircraft capacity to other entities).

The centralisation of administrative services in information technology, legal affairs, human resources management, central procurement and sales, financial services and accounts at Czech Aeroholding allows the group's companies to give their core business activities their full attention.

Despite several economically rocky years in the aviation industry, Czech Aeroholding's companies reported EBITDA of CZK 2.6 billion in 2012 according to their first ever consolidated audited results. Group sales revenue stood at CZK 11.8 billion. These results reflect the fact that some companies (Prague

Airport, Czech Airlines and Czech Airlines Technics) were not part of the Czech Aeroholding for the whole of 2012, but joined over the course of the year.

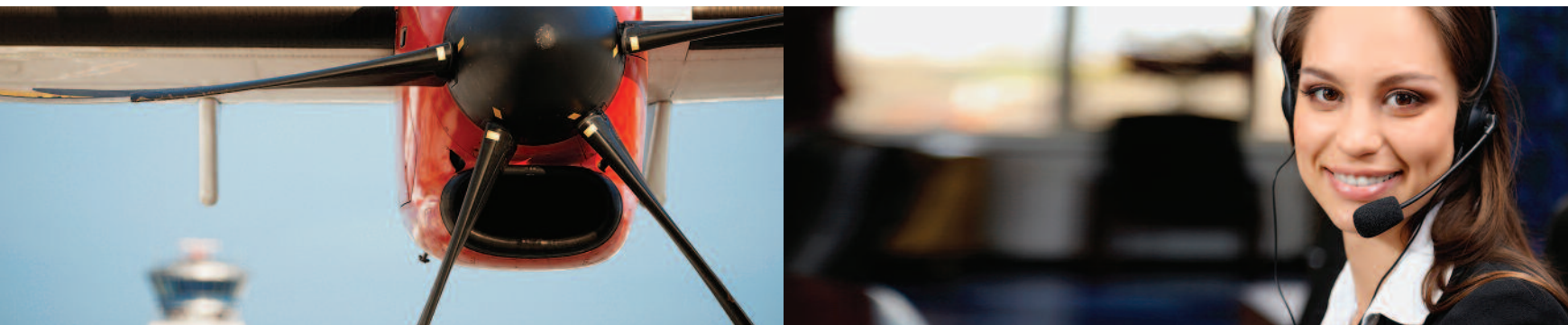
Czech Aeroholding is a major employer, with over 4,600 people on the payrolls of the group's companies as of 30 September 2013.

Consolidated audited financial indicators for Czech Aeroholding in 2012 (CZK thousands)*

Revenues	11,740,419
Value added	5,095,312
Profit (loss) before tax	208,820
EBITDA	2,592,863
Assets (end of period)	48,081,349
Equity (end of period)	33,187,751

* These results reflect the fact that some companies (Prague Airport, Czech Airlines and Czech Airlines Technics) were not part of the Czech Aeroholding for the whole of 2012, but joined over the course of the year.

STRUKTURA SKUPINY ČESKÝ AEROHOLDING



Český Aeroholding, a.s., vlastní dále 100% akciový podíl ve společnosti Realitní developerská, a.s. Ta je majitelem pozemků určených pro výstavbu paralelní dráhy a je jediným akcionářem dvou společností vlastních ještě další pozemky v prostoru letiště. Jde o společnosti Whitelines Industries a.s. a Sky Venture a.s.

Český Aeroholding, a.s., vlastní přímo k 30. červnu 2013 také 56,03% majetkový podíl ve společnosti B. aircraft, a.s., zajišťující operativní leasing šesti letounů Airbus 319 a šesti letounů Airbus 320 pro České aerolinie. Zbýlých 43,97 % akcií této společnosti vlastní České aerolinie a.s.

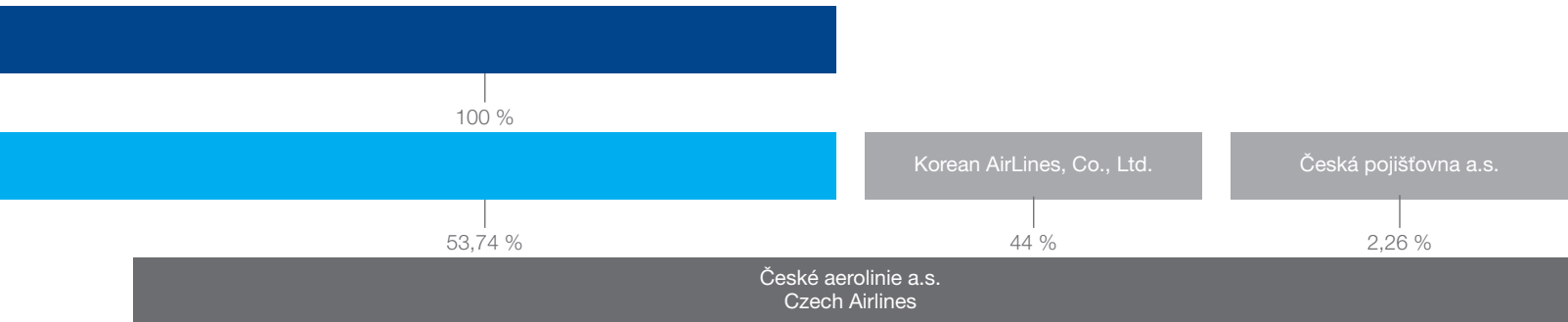
Vznik společnosti Český Aeroholding, a.s.

11. března 2011

Termín začlenění do skupiny Český aeroholding

Czech Airlines Handling, a.s.	26. října 2011
CSA Services, s.r.o.	23. listopadu 2011
HOLIDAYS Czech Airlines, a.s.	31. prosince 2011
Letiště Praha, a. s.	19. března 2012
Czech Airlines Technics, a.s.	13. dubna 2012
České aerolinie a.s.	31. srpna 2012

CZECH AEROHOLDING GROUP STRUCTURE



Czech Aeroholding also holds a 100% equity interest in Realitní developerská, a.s., the owner of land intended for the construction of the parallel runway and the sole shareholder of two companies (Whitelines Industries a.s. and Sky Venture a.s.) owning further airport land.

As of 30 June 2013, Czech Aeroholding holds a direct 56.03% stake in B. aircraft, a.s., a company providing the operating leases of six Airbus 319 and six Airbus 320 aircraft for Czech Airlines. The remaining 43.97% of shares in this company are in the hands of Czech Airlines.

Incorporation of Czech Aeroholding

11 March 2011

Dates of integration into Czech Aeroholding

Czech Airlines Handling, a.s.	26 October 2011
CSA Services, s.r.o.	23 November 2011
HOLIDAYS Czech Airlines, a.s.	31 December 2011
Prague Airport	19 March 2012
Czech Airlines Technics, a.s.	13 April 2012
Czech Airlines	31 August 2012

VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI SKUPINY ČESKÝ AEROHOLDING ROKU 2012 A POLOVINY ROKU 2013



Rok 2012

Leden

- Došlo k převodu vybraných činností ze společnosti České aerolinie do společnosti Český Aeroholding, a.s., kde se tak rozšířilo centrum sdílených služeb, které začalo nabízet služby všem dceřiným společnostem ve skupině.

Březen

- Ministerstvo financí ČR podepsalo smlouvu o vkladu 100 % akcií Letiště Praha do společnosti Český Aeroholding, a.s.
- Evropská komise dospěla k závěru, že opatření, které Česká republika provedla ve prospěch společnosti České aerolinie ve formě úvěru, poskytnutého společností Osinek, nepředstavuje nepovolenou státní podporu.

Duben

- Právní moci nabylo usnesení Městského soudu v Praze, kterým došlo v důsledku vkladu akcií Letiště Praha ke zvýšení základního kapitálu společnosti Český Aeroholding, a.s., na částku 26 944 000 tis. Kč.
- Společnost Czech Airlines Technics se stala součástí skupiny Český aeroholding.
- Letiště Praha oslavilo 75. výročí od zahájení provozu.

Červen

- Vláda ČR schválila začlenění společnosti České aerolinie do skupiny Český aeroholding.

Červenec

- Výcvikové středisko posádek Českých aerolinií bylo vyčleněno do dceřiné společnosti Czech Airlines Training Centre.

Srpen

- Společnost České aerolinie se stala součástí skupiny Český aeroholding.

CZECH AEROHOLDING GROUP HIGHLIGHTS IN 2012 AND THE FIRST HALF OF 2013



2012

January

- Selected operations were transferred from Czech Airlines to Czech Aeroholding, where the shared service centre was expanded and started offering services to all group subsidiaries.

March

- The Ministry of Finance signed an agreement to invest 100% of Prague Airport shares in Czech Aeroholding.
- The European Commission concluded that the action taken by the Czech Republic to benefit Czech Airlines, in the form of a loan granted by Osinek, did not constitute illegal state aid.

April

- An order of the Municipal Court in Prague increasing the registered capital of Czech Aeroholding to CZK 26,944 million following the investment of Prague Airport shares became final.
- Czech Airlines Technics became part of the Czech Aeroholding Group.
- The airport in Prague celebrated the 75th anniversary of its operational launch.

June

- The Czech government approved the incorporation of Czech Airlines into the Czech Aeroholding Group.

July

- The Czech Airlines Crew Training Centre was hived off to the subsidiary Czech Airlines Training Centre.

August

- Czech Airlines became part of the Czech Aeroholding Group.

Září

- Zvýšení základního kapitálu společnosti Český Aeroholding, a.s., v důsledku vkladu akcií Českých aerolinií bylo zapsáno do obchodního rejstříku.
- Státní podnik Řízení letového provozu České republiky podepsal dohodu s Českými aeroliniemi o koupi dceřiné společnosti Czech Airlines Training Centre.
- Evropská komise schválila restrukturalizační plán Českých aerolinií.
- Společnost Letiště Praha realizovala na základě rozhodnutí Úřadu na ochranu hospodářské soutěže prodej organizační jednotky Handling, a to společnosti Czech GH, s.r.o.

Říjen

- Mezinárodní letiště v Praze – Ruzyni bylo slavnostně přejmenováno na Letiště Václava Havla Praha/Václav Havel Airport Prague.

Listopad

- Vláda ČR schválila usnesení č. 817, kterým uložila společnosti Český Aeroholding, a.s., připravit proces výběru strategického investora pro společnost České aerolinie a zajistit tak prodej části či celkové majetkové účasti v této společnosti vybranému strategickému investorovi.

Rok 2013

Leden

- Zastupitelstvo hlavního města Prahy na svém zasedání schválilo prodej 1,5345% podílu ve společnosti České aerolinie společnosti Český Aeroholding, a.s. Smlouva o převodu akcií byla podepsána dne 8. března 2013.

Únor

- Zastupitelstvo Bratislavy, hlavního města Slovenské republiky, schválilo prodej 0,5115% podílu ve společnosti České aerolinie společnosti Český Aeroholding, a.s. Smlouva o převodu akcií byla podepsána dne 19. března 2013.

Březen

- Vláda ČR odsouhlasila prodej 460 725 kusů akcií Českých aerolinií, což představuje 44% podíl ve společnosti České aerolinie, společnosti Korean Air.

Duben

- Společnost Korean Air podepsala se společností Český Aeroholding, a.s., příslušné smlouvy, na základě kterých se společnost Korean Air stane spoluvlastníkem Českých aerolinií.

Květen

- Mimořádná valná hromada Českých aerolinií zvolila do dozorčí rady společnosti zástupce společnosti Korean Air.
- Došlo ke změně obchodní strategie HOLIDAYS Czech Airlines. Společnost přestala působit na trhu charterové přepravy a v červnu 2013 ukončila činnost cestovní kanceláře. Nyní se zaměřuje na pronájem volné kapacity pro jiné letecké společnosti (tzv. ACMI).

Červen

- České aerolinie rozšířily flotilu o první dálkový Airbus A330-300, který je od června nasazován zejména na novou pravidelnou linku Českých aerolinií do Soulu, dále na lety do Almaty, Moskvy a Tel Avivu.

Červenec

- Společnost Český Aeroholding, a.s., předala 44 % akcií společnosti České aerolinie mezinárodnímu leteckému dopravci Korean Air, který rovněž ke stejnému datu převedl na účet mateřské společnosti ČSA kupní cenu ve výši 2,64 milionu eur. Tímto krokem se formálně završil proces vstupu strategického partnera do Českých aerolinií.

Srpen

- Český aeroholding, Letiště Praha a Incheon International Airport Corporation podepsaly memorandum o partnerské spolupráci, jejímž hlavním cílem je především výměna informací a sdílení zkušeností v oblasti provozu a služeb.



September

- The increase in the registered capital of Czech Aeroholding following an investment of Czech Airlines shares was entered in the Commercial Register.
- The state-owned air traffic control company Řízení letového provozu České republiky signed an agreement with Czech Airlines to purchase the subsidiary Czech Airlines Training Centre.
- The European Commission approved the Czech Airlines restructuring plan.
- Prague Airport sold its Handling division to Czech GH, s.r.o. further to a decision by the Office for the Protection of Competition.

October

- Prague – Ruzyně International Airport was officially renamed Václav Havel Airport Prague.

November

- The government approved Resolution No 817, tasking Czech Aeroholding with preparations for the selection of a strategic investor for Czech Airlines, thus handing it responsibility for the sale of part or all of the airline to a selected strategic investor.

2013

January

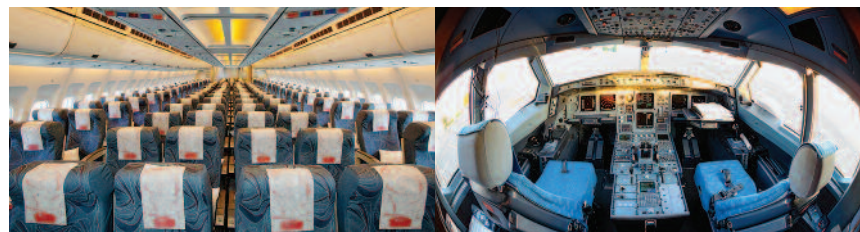
- The Prague City Assembly meeting approved the sale of a 1.5345% stake in Czech Airlines to Czech Aeroholding. The share transfer agreement was signed on 8 March 2013.

February

- The City Assembly of Bratislava, the capital of the Slovak Republic, approved the sale of a 0.5115% stake in Czech Airlines to Czech Aeroholding. The share transfer agreement was signed on 19 March 2013.

March

- The Czech government approved the sale of 460,725 Czech Airlines shares, representing a 44% stake in the airline, to Korean Air.



April

- Korean Air signed the relevant contracts with Czech Aeroholding to become the co-owner of Czech Airlines.

May

- An extraordinary general meeting of Czech Airlines elected a Korean Air representative to the supervisory board.
- The HOLIDAYS Czech Airlines business strategy was revised. The company withdrew from the charter market and shut its travel agency operations in June 2013. It is now an ACMI provider, leasing spare capacity for other airlines.

June

- Czech Airlines expanded its fleet to include its first long-haul Airbus A330-300, deployed primarily on the new scheduled Czech Airlines flight to Seoul, as well as on flights to Almaty, Moscow and Tel Aviv, as of June.

July

- Czech Aeroholding delivered 44% of Czech Airlines shares to the international airline Korean Air, which, on the same day, transferred EUR 2.64 million to the account of Czech Airlines' parent company. This transaction formally completed the strategic partner's entry into Czech Airlines.

August

- Czech Aeroholding, Prague Airport and Incheon International Airport Corporation signed a partnership cooperation memorandum aimed in particular at exchanging information and sharing their experience of operations and services.



Mateřská společnost Český Aeroholding, a.s., koordinuje, finančně řídí a realizuje synergie uvnitř skupiny. Svým dceřiným společnostem poskytuje sdílené služby, jako jsou IT, řízení lidských zdrojů, centrální nákup a prodej, právní služby, finanční služby a účetnictví. Všechny dceřiné společnosti se tak mohou zaměřit na svou hlavní podnikatelskou činnost a jsou obchodně autonomní.

Společnost vlastní nemovitosti (budovy a pozemky), které v minulosti patřily Letišti Praha. Na základě dlouhodobé smlouvy mezi společností Český Aeroholding, a.s., a Letištěm Praha vykonává Letiště Praha správu nemovitostí a zajišťuje jejich pronájem v rámci skupiny a také třetím subjektům.

Základní údaje

Základní kapitál (v tis. Kč)	27 044 198
Počet zaměstnanců k 30. září 2013	377

Mateřská společnost Český Aeroholding, a.s., jejímž jediným akcionářem je stát reprezentovaný Ministerstvem financí ČR, vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 11. března 2011 v návaznosti na usnesení vlády ČR z listopadu 2010.

Řídící orgány společnosti k 31. říjnu 2013

Představenstvo společnosti

Český Aeroholding, a.s., řídí šestičlenné představenstvo:

Ing. Miroslav Dvořák	předseda
Mgr. Petr Vlasák	1. místopředseda
Philippe Marc Moreels	místopředseda
Ing. Ivan Fuksa	místopředseda
Mgr. Josef Adam, LL.M.	člen
Mgr. Jozef Sinčák, MBA	člen

Dozorčí rada společnosti

Dozorčím orgánem společnosti Český Aeroholding, a.s., je dvanáctičlenná dozorčí rada.

Kontakty

Obchodní firma: Český Aeroholding, a.s.

Sídlo: Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6

IČ: 24821993, DIČ: CZ 24821993

Tel.: +420 220 111 200, e-mail: info@cah.cz, web: www.cah.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 17005.



Czech Aeroholding is the parent company coordinating, financially managing and ensuring synergy within the group. It provides subsidiaries with shared services, such as IT, human resources management, central procurement and sales, legal services, financial services and accounting, enabling them to concentrate on their core business activities. All subsidiaries remain commercially autonomous.

The company owns real estate (buildings and land) previously belonging to Prague Airport. Under a long-term contract between Czech Aeroholding, and Prague Airport, Prague Airport is responsible for facility management and leasing within the group and to third parties.

Basic information

Registered capital (CZK thousands)	27,044,198
Number of employees as at 30 September 2013	377

Czech Aeroholding – the parent company – has a single shareholder, the state (represented by the Ministry of Finance) and was incorporated by entry in the Commercial Register on 11 March 2011 in accordance with a Czech government resolution of November 2010.

Statutory bodies as at 31 October 2013

Board of Directors

Czech Aeroholding is managed by a six-member board of directors:

Miroslav Dvořák	Chairman
Petr Vlasák	First Vice-Chairman
Philippe Marc Moreels	Vice-Chairman
Ivan Fuksa	Vice-Chairman
Josef Adam	member
Jozef Sinčák	member

Supervisory Board

The body responsible for oversight at Czech Aeroholding is its 12-member supervisory board.

Contact information

Company name: Czech Aeroholding

Registered office: Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Prague 6

Registration number: 24821993, VAT number: CZ 24821993

Phone: +420 220 111 200, e-mail: info@cah.cz, website: www.cah.cz

Incorporated by entry in the Commercial Register kept

by the Municipal Court in Prague, Section B, File 17005.



Letiště Praha, a. s., provozuje mezinárodní civilní letiště v Praze – Ruzyni, které bylo na základě rozhodnutí vlády ČR přejmenováno k 5. říjnu 2012 na Letiště Václava Havla Praha. V roce 2012 uplynulo 75 let od zahájení provozu ruzyňského letiště, které v průběhu své existence odbavilo asi 201 milionů cestujících a na kterém se uskutečnilo od jeho vzniku zhruba 4 miliony civilních letů.

Ročně tento mezinárodní vzdušný přístav odbaví zhruba 11 milionů cestujících. V letní letové sezoně 2013 bylo Letiště Václava Havla Praha spojeno pravidelnými linkami se 111 destinacemi po celém světě díky nabídce 51 leteckých společností. Operují zde i další společnosti, provozující charterovou přepravu.

Letiště Václava Havla Praha je největším mezinárodním letištem v České republice. Úzce spolupracuje s Ministerstvem dopravy ČR, Úřadem pro civilní letectví, Řízením letového provozu České republiky, s. p., leteckými dopravci, orgány veřejné správy v sektoru letectví i mimo něj a ostatními uživateli letiště. V neposlední řadě spolupracuje také s hlavním městem Praha a obcemi ležícími v jeho blízkosti. Jako svoji bázi využívají Letiště Václava Havla Praha tři dopravci – České aerolinie, Travel Service a Wizz Air.

Hlavním posláním společnosti Letiště Praha je efektivně a bezpečně provozovat mezinárodní civilní Letiště Václava Havla Praha, pečovat o jeho růst, přispívat k trvalému rozvoji civilní letecké dopravy v České republice, udržet její dostupnost pro širokou veřejnost a umožňovat klientům cestovat moderním,

rychlým a komfortním způsobem. Letiště Praha organizuje a řídí provoz na mezinárodním civilním Letišti Václava Havla Praha, přiděluje letištní kapacity jednotlivým leteckým společnostem a pronajímá prostory ke komerčnímu využití. Společnost poskytuje další služby veřejnosti, a to parkování a stravování. Své služby neustále rozšiřuje, rozvíjí a modernizuje. Bezpečnostní kontrolu cestujících i ostrahu celého areálu Letiště Václava Havla Praha zajišťuje Letiště Praha vlastními silami. Má k dispozici i vlastní specializovanou jednotku hasičů. Zdravotní záchrannou službu v režimu 24 hodin zabezpečuje smluvní partner. Společnost Letiště Praha má uzavřenou dlouhodobou nájemní smlouvu se společností Český Aeroholding, a.s., na jejímž základě vykonává správu nemovitostí a zajišťuje jejich pronájem.

Společnost Letiště Praha vznikla v únoru 2008 v rámci privatizační transformace ze státního podniku Správa Letiště Praha. Letiště má bohatou historii, svůj provoz zahájilo už v roce 1937 a od té doby se postupně rozvíjí. Dne 19. března 2012 se Letiště Praha stalo dceřinou společností skupiny Český aeroholding.

PRAGUE AIRPORT



Prague Airport operates the international civilian airport in Prague – Ruzyně, which the government decided to rename Václav Havel Airport Prague as of 5 October 2012. In 2012, the airport in Ruzyně marked its 75th anniversary. Over the years since its inception, it has handled approximately 201 million passengers and roughly four million civilian flights.

Every year, the international airport handles around 11 million passengers. In the 2013 summer season, Václav Havel Airport Prague provided connections to 111 scheduled destinations around the world offered by 51 airlines. Companies operating charter flights are also active here.

Václav Havel Airport Prague is the largest international airport in the Czech Republic. It works closely with the Ministry of Transport of the Czech Republic, the Civil Aviation Authority, the air-traffic control company Řízení letového provozu České republiky, s.p., airlines, public authorities in and outside the aviation sector, and other airport users. It also enjoys the cooperation of the City of Prague and municipalities in the vicinity of the airport. Václav Havel Airport Prague is a hub for three carriers – Czech Airlines, Travel Service and Wizz Air.

Prague Airport's main responsibility is to operate the international civilian Václav Havel Airport Prague efficiently and safely, nurture its growth, contribute to the sustainable development of civil aviation in the Czech

Republic, maintain the accessibility of air transport for the general public and facilitate modern, fast and comfortable travel for clients. Prague Airport organises and controls operations at Václav Havel Airport Prague, allocates capacity to individual airlines, and lets space for commercial use. The company provides public parking and catering services. It is constantly expanding, developing and upgrading its service portfolio. Prague Airport manages security control and keeps watch over the whole complex of Václav Havel Airport Prague with its own resources. It has its own specialist fire-fighting unit. A round-the-clock ambulance service is provided by a contracted partner. Prague Airport manages and lets property under a long-term lease agreement with Czech Aeroholding.

Prague Airport was established in February 2008 as part of a transformation programme to privatise the state enterprise Správa Letiště Praha. The airport has a rich history, having opened its doors in 1937 and being steadily developed ever since. On 19 March 2012, Prague Airport became a subsidiary of the Czech Aeroholding Group.

Hlavní události roku 2012 a poloviny roku 2013

Rok 2012

Březen

- Letiště Praha představilo letní letový řád, ve kterém bylo díky 54 dopravcům spojeno se 128 destinacemi ve 47 zemích.

Duben

- Letiště Praha si připomnělo 75. výročí od zahájení provozu.
- Na Letišti Praha byl spuštěn projekt SkyPriority – jednotný systém poskytování přednostních služeb prémiovým zákazníkům všech leteckých společností aliance SkyTeam.

Květen

- Letiště Praha upravilo vzhledem ke změně magnetické deklinace označení vedlejší vzletové a přistávací dráhy z RWY 13/31 na RWY 12/30.
- Byla zahájena generální oprava hlavní dráhy RWY 06/24.

Srpen

- Letiště Praha dokončilo první etapu generální opravy hlavní dráhy RWY 06/24 a otevřelo vyhlídkové valy pro letecké fanoušky u hlavní dráhy.

Září

- Společnost Letiště Praha realizovala prodej organizační jednotky Handling, a to společnosti Czech GH, s.r.o.

Říjen

- Mezinárodní letiště v Praze – Ruzyni bylo slavnostně přejmenováno na Letiště Václava Havla Praha/Václav Havel Airport Prague. Byl odhalen umělecký artefakt připomínající odkaz bývalého prezidenta Václava Havla a zahájena výstava jeho fotografií.
- Letiště Václava Havla Praha představilo zimní letový řád, ve kterém bylo díky 47 leteckým dopravcům spojeno s 92 destinacemi ve 42 státech.

Prosinec

- Letiště Václava Havla Praha ve svých prostorách vystavilo originální velkoformátový gobelín navržený českým umělcem Petrem Síssem a věnovaný památce a odkazu Václava Havla.
- Na Letišti Václava Havla Praha poprvé přistálo dosud nejmodernější letadlo na světě – Boeing 787 Dreamliner v barvách polského národního dopravce LOT Polish Airlines.
- Letiště Praha uvedlo na trh vlastní bezplatné aplikace pro mobilní telefony.
- Od poloviny prosince je na Letišti Václava Havla Praha bezplatně k dispozici cestujícím i dalším zájemcům vysokorychlostní bezdrátové internetové připojení.

Rok 2013

Leden

- Na Letišti Václava Havla Praha v tranzitu Terminálu 1 bylo nově otevřeno centrum zábavy REST & FUN CENTER, nabízející internetovou kavárnu, občerstvení a hotelové pokoje.

Únor

- Systém samoobslužného odbavení cestujících na pasové kontrole EasyGO na Letišti Václava Havla Praha se stal vítězem prestižní soutěže IT projekt roku 2012. Ocenění udělila odborná hodnotitelská komise spolu s Řídícím výborem České asociace manažerů informačních technologií, která sdružuje špičky oboru informačních technologií.

Březen

- Letiště Václava Havla Praha představilo letní letový řád, ve kterém bylo díky 51 dopravcům spojeno se 111 destinacemi.

Duben

- Mobilní aplikace Letiště Praha byla nominována do ankety o nejlepší mobilní aplikaci roku v kategorii Cestování a doprava, která navazuje na cenu Creative Communication Award a kterou vyhlašuje společnost TUESDAY Business Network.

Květen

- Byla zahájena závěrečná etapa generální opravy hlavní dráhy na Letišti Václava Havla Praha, která by měla být ukončena v září 2013.





Highlights in 2012 and the first half of 2013

2012

March

- Prague Airport introduced its summer timetable, with 54 carriers operating flights to 128 destinations in 47 countries.

April

- Prague Airport marked the 75th anniversary of its operational launch.
- Prague Airport launched the SkyPriority project – a uniform system of exclusive services for the premium customers of all airlines in the SkyTeam alliance.

May

- Following a change in magnetic declination, Prague Airport renamed the secondary runway from RWY 13/31 to RWY 12/30.
- Work commenced on the general overhaul of the main runway – RWY 06/24.

August

- Prague Airport completed the first stage of the general overhaul of runway RWY 06/24 and opened an observation centre at the main runway for plane spotters and other aviation buffs.

September

- Prague Airport sold its Handling division to Czech GH, s.r.o.

October

- Prague – Ruzyně International Airport was officially renamed Václav Havel Airport Prague. A piece of art commemorating the legacy of Václav Havel was unveiled and an exhibition of photographs of this former president was opened.
- Václav Havel Airport Prague introduced its winter timetable, with 47 airlines operating flights to 92 destinations in 42 countries.

December

- Václav Havel Airport Prague displayed an original large format tapestry designed by Czech artist Petr Šís and dedicated to the memory and legacy of Václav Havel.
- The most advanced aircraft in the world – a Boeing 787 Dreamliner in the livery of the Polish national carrier LOT Polish Airlines – landed for the first time at Václav Havel Airport Prague.
- Prague Airport started marketing free applications for mobile phones.
- Since mid-December, high-speed wireless internet access has been available to passengers and others at Václav Havel Airport Prague free of charge.

2013

January

- The REST & FUN CENTER, an entertainment unit offering an internet cafe, catering and hotel rooms, was opened in the Terminal 1 transit area at Václav Havel Airport Prague.

February

- Václav Havel Airport Prague's EasyGO self-service check-in for passengers at passport control won the prestigious IT Project of the Year 2012. This accolade was awarded by an expert evaluation committee together with the Steering Committee of the Czech Information Technology Managers Association, a club for the information technology elite.

March

- Václav Havel Airport Prague introduced its summer timetable, with 51 carriers operating flights to 111 destinations.

April

- A Prague Airport mobile application was nominated in the travel and transport category of a poll for the best mobile applications of the year (a follow-up to the Creative Communication Award) run by TUESDAY Business Network.

May

- The final stage of the general overhaul of Václav Havel Airport Prague's main runway was launched and is due for completion in September 2013.

Červen

- V rámci zvyšování komfortu pro cestující byla v tranzitním prostoru Terminálu 1 zprovozněna nová transferová přepážka, kterou budou využívat společnosti Czech Airlines Handling, Menzies Aviation a Czech Ground Handling. Ve veřejné části Terminálu 1 bylo nově otevřeno společné prodejní místo čtyř leteckých dopravců z aliance SkyTeam – Českých aerolinií, Aeroflotu, Delta Airlines a Korean Air. Zároveň byla v prostorách Terminálu 1 dokončena výměna navigačních tabulí, které jsou lépe viditelné a jsou opatřeny nápisy v angličtině, češtině, ruštině a korejštině.
- V rámci zkvalitnění péče o cestující byly otevřeny tři nové informační stánky v přiletové hale Terminálu 1, v odletové hale Terminálu 2 a v tranzitní zóně Terminálu 1, v nichž návštěvník letiště dostane veškeré potřebné informace týkající se provozu na letišti.
- Byl zahájen 7. ročník soutěže Nejtišší dopravce, která je vyhlašována Letištěm Praha ve spolupráci s Městskou částí Praha 6.

Řídící orgány společnosti k 31. říjnu 2013

Představenstvo společnosti

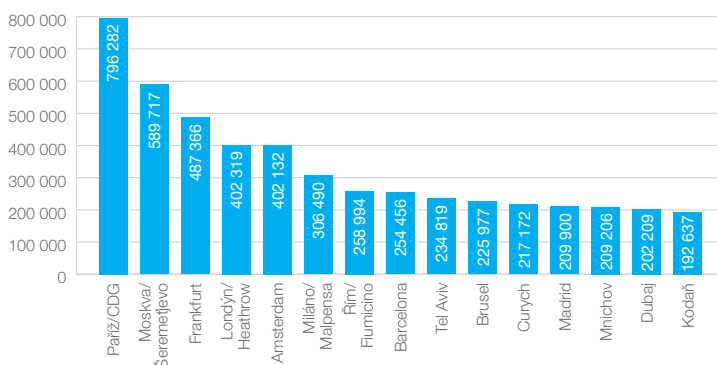
Letiště Praha, a. s., řídí tříčlenné představenstvo:

Ing. Jiří Pos	předseda
Marta Guthová, MBA	místopředsedkyně
Ing. Jiří Kraus	člen

Dozorčí rada společnosti

Dozorčím orgánem Letiště Praha, a. s., je tříčlenná dozorčí rada.

TOP 15 destinací: leden-prosinec 2012 (v tis.)



Počet cestujících a pohybů letadel v roce 2012

Počet pasažérů celkem	10 807 890
Celkový počet pohybů (vzletů/přistání)	131 564

Základní údaje

Základní kapitál (v tis. Kč)	2 512 227
Počet zaměstnanců k 30. září 2013	1 741

Kontakty

Obchodní firma: Letiště Praha, a. s.

Sídlo: Aviatická 1017/2, 160 08 Praha 6

IČ: 282 44 532, DIČ: CZ 282 44 532

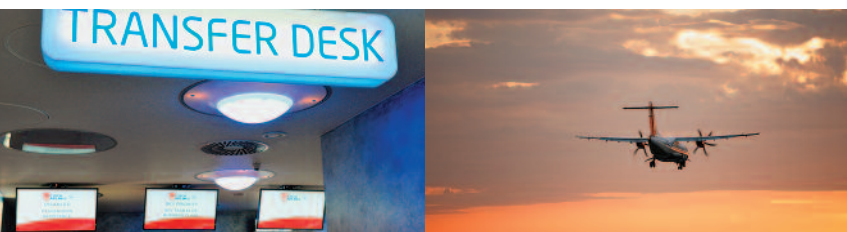
Tel.: +420 220 111 111, fax: +420 235 350 922

E-mail: info@prg.aero, informace@prg.aero, web: www.prg.aero

Zapsáno v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 14003.

June

- To increase passenger convenience, a new transfer desk was opened in the Terminal 1 transit area, to be used by Czech Airlines Handling, Menzies Aviation and Czech Ground Handling. A joint point of sale for four SkyTeam airlines – Czech Airlines, Aeroflot, Delta Airlines and Korean Air – was opened in the landside area of Terminal 1. The signposting in Terminal 1 was also completed in this month. Signs are now more visible and are in English, Czech, Russian and Korean.
- Three new informational booths were opened (in the Terminal 1 arrivals hall, the Terminal 2 departures hall and the Terminal 1 transit area) to provide visitors with all the information they need about airport operations. This was part of the customer care improvement scheme.
- The seventh annual Quietest Carrier contest, held by Prague Airport in collaboration with the Borough of Prague 6, was launched.



Number of passengers and aircraft movements in 2012

Total number of passengers	10,807,890
Total number of aircraft movements (take-offs/landings)	131,564

Basic information

Registered capital (CZK thousands)	2,512,227
Number of employees as at 30 September 2013	1,741

Statutory bodies as at 31 October 2013

Board of Directors

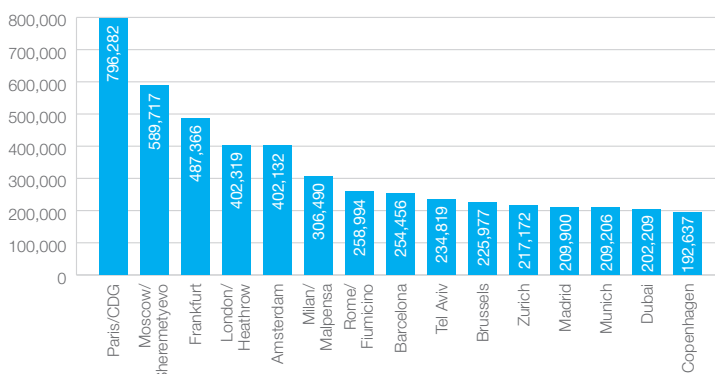
Prague Airport is managed by a three-member board of directors:

Jiří Pos	Chairman
Marta Guthová	Vice-Chairwoman
Jiří Kraus	member

Supervisory Board

The body responsible for oversight at Prague Airport is its three-member supervisory board.

Top 15 destinations: January–December 2012 (thousands)



Contact information

Company name: Prague Airport

Registered office: Aviatická 1017/2, 160 08 Prague 6

Registration number: 282 44 532, VAT number: CZ 282 44 532

Phone: +420 220 111 111, fax: +420 235 350 922

E-mail: info@prg.aero, informace@prg.aero, website: www.prg.aero

Incorporated by entry in the Commercial Register kept

by the Municipal Court in Prague, Section B, File 14003.



České aerolinie byly založeny 6. října 1923, a patří tak k pěti nejstarším, stále operujícím leteckým společnostem na světě. V roce 2013 si České aerolinie připomínají 90 let od svého založení. Za dobu své existence přepravily více než 115 milionů cestujících a téměř jeden milion tun zboží a pošty. Startovaly a přistávaly ve 145 destinacích v 76 zemích světa.

České aerolinie a.s. jako vlajkový letecký dopravce České republiky zajišťují jak vlastními letadly, tak ve spolupráci s leteckými partnery na bázi vzájemného sdílení kódů spojení z Prahy do většiny metropolí v Evropě a do významných destinací na Blízkém a Středním východě, v Asii, Austrálii, Africe a Severní Americe. České aerolinie jsou členem Mezinárodního sdružení leteckých dopravců (IATA). V roce 2001 společnost vstoupila do letecké aliance SkyTeam, která nabízí klientům členských aerolinií velký výběr destinací, tisíce frekvencí a návazných spojení. České aerolinie jsou držitelem certifikátů podle požadavků IOSA představujících nejpokročilejší bezpečnostní standardy v letecké dopravě. Základní oblastí podnikání společnosti České aerolinie je přeprava cestujících na pravidelných linkách. Kromě pravidelné osobní dopravy zajišťují České aerolinie prostřednictvím organizační jednotky Cargo také přepravu leteckých zásilek a pošty.

Na podzim roku 2012 započalo hledání strategického partnera pro České aerolinie. Společnost Český Aeroholding jako majoritní akcionář Českých aerolinií vyzval 52 největších mezinárodních dopravců (členové IATA – podle počtu přepravených cestujících na mezinárodních linkách v roce 2011) k účasti ve výběrovém řízení na prodej majetkové účasti v Českých aeroliniích, respektive případný vstup strategického investora do této společnosti. Do 1. března 2013, což byl termín pro podání závazné nabídky, ji podala společnost Korean Air. Dne 13. března 2013 odsouhlasila vláda ČR prodej 460 725 kusů akcií Českých aerolinií, což představuje 44% majetkovou účast, korejskému vlajkovému leteckému dopravci, společnosti Korean Air. Dne 10. dubna 2013 byla slavnostně podepsána smlouva o koupi 460 725 kusů akcií Českých aerolinií společností Korean Air. Nový strategický partner by měl umožnit Českým aeroliniím návrat na dálkové linky, jejich další rozvoj v budoucnosti, rozšíření sítě o další evropské destinace a zvýšení využití stávajících kapacit společnosti.



Czech Airlines was founded on 6 October 1923 and is one of the five oldest airlines in the world still in operation. In 2013, Czech Airlines commemorated the 90th anniversary of its establishment. In that time, it has carried more than 115 million passengers and nearly a million tonnes of cargo and mail. It has taken off from and landed in 145 destinations in 76 countries.

Czech Airlines, the Czech Republic's flagship airline, provides links from Prague to the majority of Europe's metropolises and to key destinations in the Middle East, Asia, Australia, Africa and North America, either with its own aircraft or on the basis of code-sharing with airline partners. Czech Airlines is a member of the International Air Transport Association (IATA). In 2001, the company joined the SkyTeam airline alliance, offering customers from member airlines access to scores of destinations, thousands of different flight times and connecting flights. Czech Airlines holds an IOSA certificate, confirming compliance with the most advanced safety standards in aviation. Czech Airlines' core business is the carriage of passengers on scheduled flights. Besides scheduled passenger services, Czech Airlines also carries air parcels and mail through its Cargo division.

The quest for a strategic partner for Czech Airlines began in autumn 2012. Czech Aeroholding, Czech Airlines' majority shareholder, invited the 52 largest international carriers (IATA members – by number of passengers carried on international routes in 2011) to participate in a tender for the sale of a stake in Czech Airlines, i.e. for the entry of a strategic investor in the airline. By the deadline for the submission of binding offers, 1 March 2013, one bid had been received – from Korean Air. On 13 March 2013, the Czech government approved the sale of 460,725 Czech Airlines shares, representing a 44% stake, to the Korean flagship airline, Korean Air. On 10 April 2013, the agreement on the purchase of 460,725 Czech Airlines shares by Korean Air was officially signed. The new strategic partner should enable Czech Airlines to resume and develop long-haul flights, expand its network of European destinations and increase the utilisation of the company's existing capacities.



České aerolinie operují pravidelné lety mezi západní Evropou a destinacemi v zemích Společenství nezávislých států v čele s Ruskem. Tento přirozený transferový tok cestujících s přestupem v Praze tvoří páteř dopravní sítě Českých aerolinií. Od června 2013 České aerolinie zahájily provoz dálkové linky do Soulu, kterou operují Airbusem A330-300 ve spolupráci se společností Korean Air. V návaznosti na otevření nové linky do Soulu a prohloubení code-shareové spolupráce s Korean Air zařadily České aerolinie do letového řádu dvě desítky destinací ve východní Asii, zejména v Japonsku a Tichomoří. Společnost tak významně rozšířila své působení na východních trzích, ve kterém bude pokračovat také v nadcházejících sezonách. V zimní sezoně 2013/2014 posílí České aerolinie linky do Permu, Nižního Novgorodu, Petrohradu nebo z Karlových Varů do Moskvy o nové frekvence.

V roce 2010 České aerolinie zahájily restrukturalizaci společnosti a proměnu své dopravní sítě. O dva roky později, v červnu 2012, schválila vláda ČR začlenění Českých aerolinií do skupiny Český aeroholding. Dne 31. srpna 2012 byla podepsána smlouva o vkladu akcií Českých aerolinií do skupiny Český aeroholding, která se stala většinovým akcionářem a nahradila tak Ministerstvo financí ČR.

Hlavní události roku 2012 a poloviny roku 2013

Rok 2012

Leden

- České aerolinie oznámily, že v roce 2012 dokončí model své dopravní sítě, jejíž páteř budou tvořit lety mezi západní Evropou a Ruskem.
- Společnost spustila na svém webu službu online pronájmu automobilů.

Únor

- České aerolinie přivítaly druhé letadlo v retro livery z konce 50. let.

Březen

- Na konci března vstoupil v platnost letový řád na letní sezonu 2012. České aerolinie v ní ve spolupráci s partnery nabídlý spojení do 93 destinací v 50 zemích světa.
- České aerolinie zahájily provoz na nové lince do Ufy.
- Společnost upravila pravidla svého věrnostního programu OK Plus.

Duben

- České aerolinie zahájily provoz na nových linkách do Nižního Novgorodu a Ženevy.
- České aerolinie obsadily první místo v žebříčku pravidelnosti odletů mezi všemi leteckými společnostmi sdruženými v Asociaci evropských aerolinií (AEA).

Červen

- České aerolinie uzavřely smlouvu s největšími albánskými aeroliniemi Belle Air o pronájmu jednoho letounu Boeing 737-500 i s posádkou a týmem techniků Czech Airlines Technics pro letní a část zimní sezony 2012. Součástí smlouvy o pronájmu letadla je také otevření nové pravidelné linky Belle Air mezi Tiranou a Prahou, která rozšířila nabídku obou společností.
- České aerolinie uvedly na trh vlastní aplikace pro chytré telefony.
- Společnost zavedla nové produktové a tarifní třídy Business, Flex, Plus, Standard a Promo.

Červenec

- České aerolinie a Etihad Airways uzavřely dohodu o spolupráci v oblasti věrnostních programů.
- České aerolinie otevřely vlastní obchodní zastoupení v Minsku a Ufě.

Srpen

- V Taškentu a Almaty byla otevřena obchodní zastoupení Českých aerolinií.
- České aerolinie se staly součástí skupiny Český aeroholding.

Říjen

- Společnost spustila novou verzi svých webových stránek, které jsou nyní uživatelsky komfortnější, jednodušší a přehlednější a jsou uzpůsobeny i pro chytré telefony a tablety.
- České aerolinie a Air Corsica navázaly obchodní spolupráci umožňující dlouhodobé vzájemné využívání volné kapacity flotil na pokrytí sezonních výkyvů obou společností. Na základě dohody se flotila Českých aerolinií dočasně rozšířila o turbovtulový letoun ATR 72 Air Corsica.
- Vstoupil v platnost zimní letový řád 2012/2013. V zimní sezoně tak České aerolinie nabídlý svým cestujícím stejný počet maximálních týdenních frekvencí jako v předchozí letní – celkem 418 zpátečních letů. Spolu s partnery České aerolinie v zimní sezoně operovaly spojení do 68 destinací v 47 zemích.

Czech Airlines operates scheduled flights between Western Europe and destinations in CIS countries, with Russia at the forefront. This natural transit passenger flow through Prague is the backbone of the Czech Airlines transport network. In June 2013, Czech Airlines launched long-haul Airbus A330-300 flights to Seoul in collaboration with Korean Air. Following the opening of this Seoul route and the expansion of its code-share arrangements with Korean Air, Czech Airlines included two dozen destinations in East Asia, particularly Japan and the Pacific, in its timetable. This has considerably increased the company's reach in the eastern markets, and this is a trend that is set to continue in the coming seasons. In the 2013/2014 winter season, Czech Airlines will lay on extra flights to Perm, Nizhny Novgorod and St. Petersburg from Prague, and to Moscow from Karlovy Vary.

In 2010, Czech Airlines started restructuring the company and transforming its transport network. Two years later, in June 2012, the Czech government approved Czech Airlines' incorporation into the Czech Aeroholding Group. On 31 August 2012, a contract was signed on the investment of Czech Airlines shares in the Czech Aeroholding Group, which became the majority shareholder, replacing the Ministry of Finance.

Highlights in 2012 and the first half of 2013

2012

January

- Czech Airlines announced that in 2012 it would complete its transport network model, the backbone of which was to be flights between Western Europe and Russia.
- The company launched an online car rental service on its website.

February

- Czech Airlines welcomed a second aircraft in late-1950s retro livery.

March

- At the end of March, the 2012 summer timetable became effective. Czech Airlines teamed up with partners to offer flights to 93 destinations in 50 countries worldwide.
- Czech Airlines launched a new service to Ufa.
- The company revised its OK Plus loyalty scheme rules.

April

- Czech Airlines started flying to Nizhny Novgorod and Geneva.
- Czech Airlines beat all other airlines in the Association of European Airlines (AEA) to come first in the punctuality league.

June

- Czech Airlines signed a wet lease agreement with the largest Albanian airline, Belle Air, for Boeing 737-500 with crew and a team of Czech Airlines Technics engineers for the 2012 summer and winter season. The aircraft lease arrangement included the opening of a new Belle Air service between Tirana and Prague, which extended the route portfolio of both companies.
- Czech Airlines started marketing its own smartphone apps.
- The company introduced the new product and tariff classes Business, Flex, Plus, Standard and Promo.

July

- Czech Airlines and Etihad Airways concluded a loyalty scheme cooperation agreement.
- Czech Airlines opened its own sales offices in Minsk and Ufa.

August

- Czech Airlines sales offices were opened in Tashkent and Almaty.
- Czech Airlines became part of the Czech Aeroholding Group.

October

- The company launched a new version of its website which was more user friendly, more intuitive, better laid out and easier to navigate. It was also adapted for smartphones and tablets.
- Czech Airlines and Air Corsica struck up business cooperation for the long-term mutual use of spare fleet capacity to cover the seasonal fluctuations of both companies. Under this agreement, the Czech Airlines fleet was temporarily expanded to include an Air Corsica ATR 72 turboprop aircraft.
- The 2012/2013 winter timetable was introduced. In the winter season, Czech Airlines offered its passengers the same number of maximum weekly services as in the previous summer's timetable – a total of 418 return flights. Together with its partners, Czech Airlines operated flights to 68 destinations in 47 countries during the winter season.



Listopad

- České aerolinie se opět staly vítězem kategorie Nejlepší letecká společnost v rámci soutěže TTG Czech Travel Awards. Svůj úspěch společnost zopakovala po jedenácté z celkem čtrnácti soutěžních ročníků.

Prosinec

- České aerolinie úspěšně zrealizovaly modernizaci a migraci airline systémů na jednotnou platformu Amadeus Altéa.

Rok 2013

Leden

- Společnost ukončila operování letounů Boeing 737-500, a završila tak přechod na dvoutypovou flotilu. Na všechny linky začala nasazovat výlučně letouny typu Airbus (A320 a A319) a ATR (ATR72 a ATR42).

Březen

- Na konci března vstoupil v platnost letový řád na letní sezonu 2013. V něm se nově objevily spoje do Curychu, Florencie, Mnichova, Nice nebo ruského Permu. Šestou novinkou se stala dálková linka do Soulu, kterou České aerolinie operují Airbusem A330-300 ve spolupráci s Korean Air. Letadla Českých aerolinií zamířila do 42 destinací v 24 zemích, společně s partnery začala nabízet spojení až do 92 míst ve 48 státech.

Květen

- První dálkový Airbus A330-300 Českých aerolinií poprvé přistál na Letišti Václava Havla Praha. Flotila Českých aerolinií se rozšířila o letoun, který nese historickou imatrikulaci OK-YBA.
- České aerolinie spustily své webové stránky v dalších dvou jazykových mutacích. K osmi stávajícím jazykům přibyla nově korejština a japonština.

Červenec

- České aerolinie spustily aplikaci odbavení přes mobilní telefon.
- Byl představen zimní letový řád. České aerolinie plánují v zimní sezóně 2013/2014, včetně spolupráce s partnery, létat do celkem 89 destinací ve 45 zemích světa.

Řídící orgány společnosti k 31. říjnu 2013

Představenstvo společnosti

České aerolinie a.s. řídí tříčlenné představenstvo:

Philippe Marc Moreels	předseda
Mgr. Martin Štolba	místopředseda
Mgr. Jozef Sinčák, MBA	člen

Dozorčí rada společnosti

Dozorčím orgánem společnosti České aerolinie a.s. je tříčlenná dozorčí rada.

Kontakty

Obchodní firma: České aerolinie a.s.

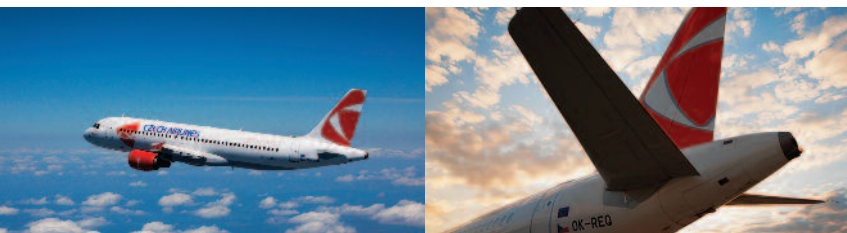
Sídlo: Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6

IČ: 45795908, DIČ: CZ 45795908

Tel.: +420 220 111 111, kontaktní centrum: +420 239 007 007

E-mail: call.centre@csa.cz, web: www.csa.cz, www.czechairlines.com

Zapsáno v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem Praha, oddíl B, vložka 1662.



Počet pasažérů a letů v roce 2012

Počet pasažérů celkem	2 898 671
Celkový počet startů	39 483
Celkový objem přepraveného zboží	14 184 tun

Základní údaje

Základní kapitál (v tis. Kč)	5 235 510
Počet zaměstnanců k 30. září 2013	961

November

- Czech Airlines was once again named the winner in the Best Airline Category of the TTG Czech Travel Awards. This was the eleventh time the company had won the award in the competition's fourteen-year history.

December

- Czech Airlines successfully upgraded and migrated airline systems to the Amadeus Altéa single platform.

2013

January

- The company stopped operating its Boeing 737-500 aircraft, thus rounding off the transition to a two-type fleet. It started to deploy exclusively Airbus (A320 and A319) and ATR (ATR72 and ATR42) aircraft on all routes.

March

- At the end of March, the 2013 summer timetable became effective. New destinations were Zurich, Florence, Munich, Nice and Perm (Russia). A sixth new route was the long-haul Seoul service, with Czech Airlines flying an Airbus A330-300 in collaboration with Korean Air. Czech Airlines aeroplanes headed to 42 destinations in 24 countries, and in tandem with partners began offering flights to 92 locations in 48 states.

May

- Czech Airlines' first long-haul Airbus A330-300 made its maiden landing at Václav Havel Airport Prague. Czech Airlines' fleet was expanded by one aircraft, given the historic registration mark OK-YBA.
- Czech Airlines launched two more language versions of its website. Korean and Japanese were added to the eight existing languages.

July

- Czech Airlines launched a mobile phone check-in application.
- The company presented its winter timetable. In the 2013/2014 winter season, Czech Airlines, with its partners, plans to offer flights to 89 destinations in 45 countries.



Statutory bodies as at 31 October 2013

Board of Directors

Czech Airlines is managed by a three-member board of directors:

Philippe Marc Moreels	Chairman
Martin Štolba	Vice-Chairman
Jozef Sinčák	member

Supervisory Board

The body responsible for oversight at Czech Airlines is its three-member supervisory board.

Number of passengers and flights in 2012

Total number of passengers	2,898,671
Total number of take-offs	39,483
Total amount of freight carried	14,184 tonnes

Basic information

Registered capital (CZK thousands)	5,235,510
Number of employees as at 30 September 2013	961

Contact information

Company name: Czech Airlines

Registered office: Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Prague 6

Registration number: 45795908, VAT number: CZ 45795908

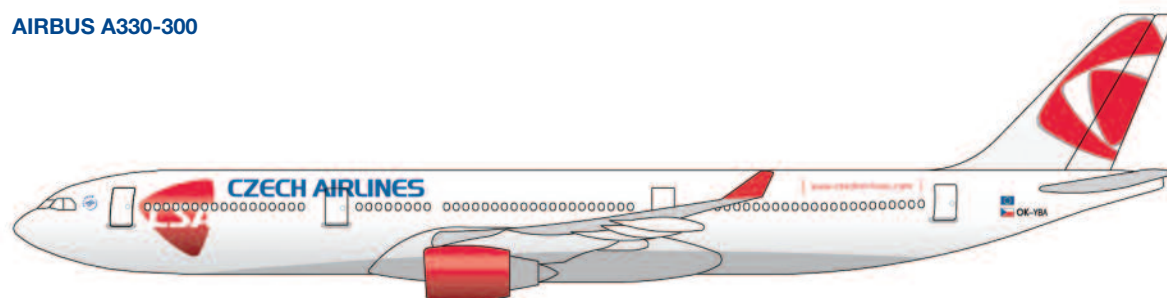
Phone: +420 220 111 111, Call Centre: +420 239 007 007

E-mail: call.centre@csa.cz, website: www.csa.cz, www.czechairlines.com

Incorporated by entry in the Commercial Register kept by the Municipal Court in Prague, Section B, File 1662.

Letadlová flotila Českých aerolinií (k 30. září 2013)

AIRBUS A330-300



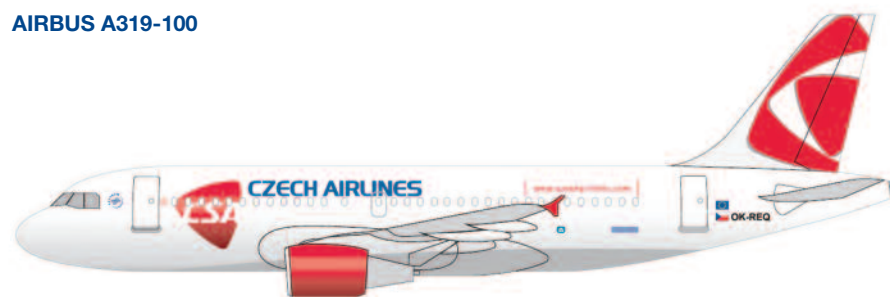
#	1
👤	276
✈️	60,30 m
✈️	63,69 m
📦	45 900 kg
👤	230 000 kg
🕒	860 km/h

AIRBUS A320-200



#	6
👤	180
✈️	34,09 m
✈️	37,57 m
📦	17 000 kg
👤	73 500 kg
🕒	850 km/h

AIRBUS A319-100



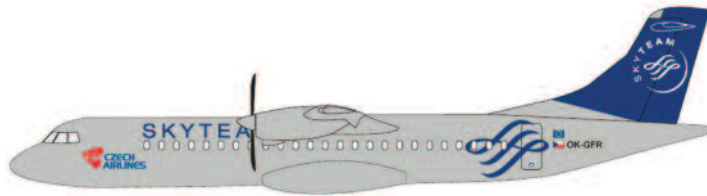
#	9
👤	135/116
✈️	34,10 m
✈️	33,84 m
📦	16 200 kg
👤	68 000/75 500 kg
🕒	850 km/h

počet letadel
👤 počet cestujících
✈️ rozpětí křídel
✈️ délka letadla

📦 užitečný náklad
👤 vzletová hmotnost
🕒 cestovní rychlost

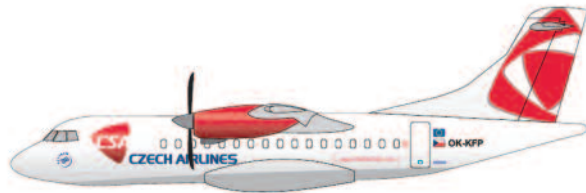
Czech Airlines' aircraft fleet (as at 30 September 2013)

ATR 72-500



#	5
👤	64/70
✈️	27,05 m
✈️	27,17 m
📦	6 600 kg
🏃	22 500 kg
🕒	540 km/h

ATR 42-500

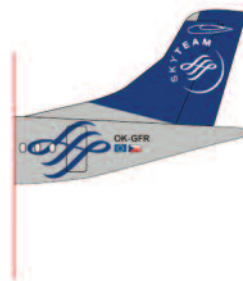


#	3
👤	48
✈️	24,57 m
✈️	22,67 m
📦	4 900 kg
🏃	18 600 kg
🕒	540 km/h

Livery Českých aerolinií
Czech Airlines livery



Livery aliance SkyTeam
SkyTeam livery



#	number of aircraft	📦	payload
👤	seating capacity	🏃	take-off weight
✈️	wingspan	🕒	cruising speed
✈️	length of aircraft		

Strategické partnerství



Nový spoluvlastník 44 % akcií Českých aerolinií, soukromý letecký dopravce Korean Air Lines, Co., Ltd., operující jako Korean Air, je největší aerolinií v Jižní Koreji. Společnost v roce 2012 provozovala pravidelnou dopravu do 124 měst ve 43 zemích, včetně 13 vnitrostátních destinací. V roce 2012 jejích služeb využilo více než 24 milionů cestujících. Je také jedním z nejvýznamnějších světových cargo dopravců. Firma zaměstnává více než 16 000 lidí a ke konci roku 2012 operovala 146 letadel, z toho 119 zajišťujících pravidelnou přepravu cestujících a 27 letounů sloužících pro cargo přepravu.

Společnost Korean Air byla založena již v roce 1969 a v březnu 2013 si připomněla 44. výročí svého vzniku. Patří mezi čtyři zakládající členy mezinárodní letecké aliance Sky Team a dlouhodobě se udržuje na čelních příčkách v hodnocení kvality poskytovaných služeb, zejména v segmentu prémiových pasažérů.

Finanční ukazatele za rok 2012

(v milionech USD)

Tržby	11 875
Čistý zisk	239

Letadlová flotila (k 31. prosinci 2012)

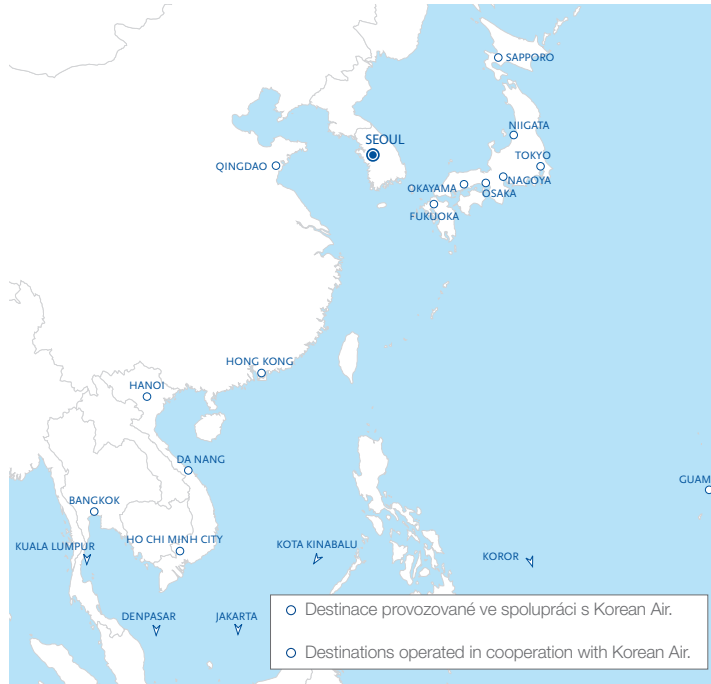
Cestující	Letadlo	Číslo
	B 747	15
	B 777	32
	A 380	6
	A 330	23
	A 300	3
	B 737	40
Cargo	B 747	23
	B 747-8F	2
	B 777F	2
Celkem		146

Zdroj: Výroční zpráva společnosti Korean Air za rok 2012.

Mapa destinací (k 30. září 2013)



Map of destinations (as at 30 September 2013)



Strategic partnership



Czech Airlines' new co-owner, holding a 44% stake, is the private carrier Korean Air Lines Co., Ltd., operating as Korean Air, the largest airline in South Korea. In 2012, the company operated scheduled services to 124 cities in 43 countries, including 13 domestic destinations. In 2012, its services were used by more than 24 million passengers. It is also one of the most significant global cargo carriers. The company employs more than 16,000 people. At the end of 2012, it was operating 146 aircraft, comprising 119 passenger aircraft and 27 cargo aircraft.

Korean Air was founded in 1969 and marked its 44th anniversary in March 2013. It is one of the four founding members of the SkyTeam international airline alliance and has long ranked among the top airlines in terms of service quality, especially in the premium passenger segment.

Financial indicators in 2012

(USD millions)

Operating revenues	11,875
Net Income	239

Fleet (as at 31 December 2012)

Passenger aircraft	B 747	15
	B 777	32
	A 380	6
	A 330	23
	A 300	3
Cargo aircraft	B 737	40
	B 747	23
	B 747-8F	2
	B 777F	2
Total		146

Source: Korean Air 2012 Annual Report.



Společnost Czech Airlines Technics, a.s., zajišťuje údržbu letadel a jejich pravidelný certifikovaný servis.

Hlavním zákazníkem byly v roce 2012 České aerolinie a HOLIDAYS Czech Airlines, dceřiné společnosti Českého aeroholdingu. Současně se však podařilo dále rozšiřovat služby pro externí zákazníky, především v rámci těžké údržby letadel. Mezi hlavní externí klienty v roce 2012 patřily společnosti Air Berlin, Finnair, TUIfly, Neos, ArkeFly a Solinair.

Czech Airlines Technics má své konkurenční výhody v dlouholeté tradici a renomé kvalitně odvedené práce, v plně vybaveném technickém zázemí a v neposlední řadě v širší služeb, které zabezpečují týmy zkušených certifikovaných mechaniků.

Czech Airlines Technics, a.s., se zaměřuje zejména na opravy a údržbu letadel a letecké techniky v následujících oblastech:

- těžká údržba (base maintenance),
- traťová údržba (line maintenance),
- údržba komponentů (components maintenance),
- podpora provozovatelů (engineering),
- údržba letadlových podvozků (landing gear overhaul/repair).

Těžká údržba

Společnost nabízí služby v této oblasti jak společně se skupinou Český aeroholding, tak externím zákazníkům. Nejvýznamnějšími činnostmi v této oblasti byly v roce 2012 revize typu D na letadlech Boeing 737-500 a tzv. 12Y revize (revize po 12 letech provozu) na letadlech B737-800 společnosti TUIfly.

Traťová údržba

Hlavním zákazníkem v roce 2012 byly České aerolinie a HOLIDAYS Czech Airlines, na jejichž letadlech provádí společnost denní, týdenní i měsíční ošetření a další údržbu.

Údržba komponentů

V oblasti údržby komponentů byla společnost v roce 2012 výhradním dodavatelem pro České aerolinie a HOLIDAYS Czech Airlines. Společnost nezajišťuje tuto údržbu plně vlastními silami, ale u oprav některých komponentů využívá také služeb třetích stran. V oblasti oprav komponentů pro externí zákazníky se zaměřuje na ty opravy, které procházejí dílenskou údržbou ve vyšší frekvenci a jejichž údržba je z hlediska investic rychle návratná.



Czech Airlines Technics, a.s. maintains aircraft and provides regular certified aircraft servicing.

Its main customers in 2012 were Czech Airlines and HOLIDAYS Czech Airlines, a subsidiary of Czech Aeroholding. It also expanded its services to external customers, primarily in the base maintenance of aircraft. The main external clients in 2012 included Air Berlin, Finnair, TUIfly, Neos, ArkeFly and Solinair.

Czech Airlines Technics' competitive advantages are its long-standing tradition combined with a reputation for a job well done, fully equipped technical facilities and, not least, the range of services provided by teams of experienced certified mechanics.

Czech Airlines Technics, a.s. focuses on the repair and maintenance of aircraft and aviation technology in the following areas:

- base maintenance,
- line maintenance,
- components maintenance,
- engineering,
- landing gear overhaul/repair.

Base maintenance

The company offers services in this area to companies from the Czech Aeroholding Group and external customers. The most important activities in this area in 2012 were D-type inspections of Boeing 737-500s and 12Y inspections (after 12 years of operation) of TUIfly's B737-800s.

Line maintenance

The main customers in 2012 were Czech Airlines and HOLIDAYS Czech Airlines. The company provided daily, weekly, monthly and other maintenance for their aircraft.

Components maintenance

In the maintenance of components in 2012, the company was the exclusive supplier for Czech Airlines and HOLIDAYS Czech Airlines. The company's maintenance services are not entirely in-house, as the repair of certain components is outsourced. In the repair of components for external customers, the company focuses on repairs that are commonly required at the workshop and on maintenance that provides a quick return on investments.

Podpora provozovatele

Podpora provozovatele zajišťuje podpůrné činnosti nutné pro výkon údržby letadel. Jedná se především o plánování údržby, sledování a zpracování dokumentace k provádění modifikací na letadlech Českých aerolinií a HOLIDAYS Czech Airlines. V roce 2012 poskytovaly Czech Airlines Technics služby podpory provozovatele také pro letku A320 Armády ČR a dále pro arménskou společnost Armavia.

Údržba letadlových podvozků

V oblasti údržby letadlových podvozků se Czech Airlines Technics zaměřují především na generální opravy letadlových podvozků letadel Boeing 737 staré i nové generace. V roce 2012 společnost provedla 15 generálních oprav letadlových podvozků.

Czech Airlines Technics se staly součástí skupiny Český aeroholding 13. dubna 2012. Dříve, od 1. srpna 2010, byly technické služby spojené s údržbou letadel a letadlových komponentů dceřinou společností Českých aerolinií.

Hlavní události roku 2012 a poloviny roku 2013

Rok 2012

Leden

- Byly provedeny tři kompletní revize letadel společnosti Arkefly (registrace PH-TFA, -TFB, -TFC).

Únor

- Byla podepsána rámcová smlouva s italskou společností NEOS a naplánovány revize na jejich letadlech pro rok 2012 a 2013.

Březen

- Byly zahájeny pravidelné prohlídky traťové údržby na letadlech Ural Airlines, které pak probíhaly až do konce letního letového řádu v listopadu.

Duben

- Společnost podepsala smlouvy se zákazníkem Air Berlin na generální opravu podvozku letadel Boeing 737-800.

Květen

- Společnost Czech Airlines Technics provedla revizi vždy jednoho letadla společností Air Berlin a NEOS a dvou letadel společnosti Finnair.

Červen

- Byla podepsána smlouva se zákazníkem Solinair na údržbu letadla Boeing 737-400, včetně výměny podvozku a provedení jeho generální opravy.

Červenec

- Společnost provedla revizi letadla společnosti Solinair včetně generální opravy podvozku.

Srpen

- Byla podepsána smlouva se společností NEOS na generální opravu podvozku letadla B737-800.

Září

- Společnost provedla prodloužení platnosti GTA se společností KLM na údržbu podvozků letadel Boeing 737 do konce roku 2012.





Engineering

Engineering comprises ancillary operations necessary for aircraft maintenance and mainly encompasses maintenance planning, and the tracking and preparation of documentation required to perform modifications on the aircraft of Czech Airlines and HOLIDAYS Czech Airlines. In 2012, Czech Airlines Technics also provided engineering services for the Czech Army's A320 fleet and for the Armenian company Armavia.

Landing gear overhaul/repair

The landing gear overhaul/repair services of Czech Airlines Technics mainly concentrate on the general overhaul of Boeing 737 landing gear (both the old and new generations). In 2012, the company overhauled the landing gear of 15 aircraft.

Czech Airlines Technics became part of the Czech Aeroholding Group on 13 April 2012. Previously (from 1 August 2010), the provider of technical services related to the maintenance of aircraft and aircraft components was a subsidiary of Czech Airlines.

Highlights in 2012 and the first half of 2013

2012

January

- Three full-scale inspections of Arkefly aircraft were conducted (registration marks PH-TFA, -TFB, and -TFC).

February

- A framework agreement was signed with the Italian company NEOS and inspections of its aircraft were planned for 2012 and 2013.

March

- Regular line maintenance checks on Ural Airlines aircraft were launched and continued until the end of the summer timetable in November.

April

- The company signed contracts with Air Berlin for a general overhaul of the landing gear of its Boeing 737-800s.

May

- Czech Airlines Technics inspected one Air Berlin, one NEOS and two Finnair aircraft.

June

- An agreement was signed with Solinair for Boeing 737-400 aircraft maintenance, including landing-gear replacement and a general overhaul.

July

- The company inspected a Solinair aircraft, including a general overhaul of the landing gear.

August

- A contract was signed with NEOS for a general overhaul of B737-800 landing gear.

September

- The company extended its GTA agreement with KLM for the maintenance of Boeing 737 landing gear up to the end of 2012.

Říjen

- Společnost Czech Airlines Technics rozšířila oprávnění o traťovou údržbu na letadla typu Boeing 777 v rozsahu lehké údržby na ploše.

Listopad

- Byl zahájen výcvik mechaniků na traťovou údržbu letadel typu Embraer.

Prosinec

- Společnost podepsala smlouvu se společností WIZZ Air Hungary na traťovou údržbu v Praze.

Rok 2013

Květen

- V Czech Airlines Technics proběhl kontrolní audit inspektorů Federal Aviation Administration (FAA) a Ústavu pro civilní letectví ČR. Ten byl podmínkou pro pokračování certifikace společnosti.



Získané certifikáty a oprávnění

EASA Part 145	vydáno 1. srpna 2010, č. CZ.145.0067
EASA Part 21 (DOA)	vydáno 16. července 2008, č. EASA.21J.308
FAR 145	vydáno 12. prosince 2003, č. CLEY877C
Bermuda DCA	vydáno 12. srpna 2010, č. BDA/AMO/159
Canada TCCA	vydáno 23. června 2011, č. 811-08
Russian CAA	vydáno 30. listopadu 2011, č. 03.2.19-549
Indonesian DGAC	vydáno 1. března 2012, č. 145/85600

Základní údaje

Základní kapitál (v tis. Kč)	814 100
Počet zaměstnanců k 30. září 2013	662

Řídící orgány společnosti k 31. říjnu 2013

Představenstvo společnosti

Czech Airlines Technics, a.s., řídí tříčlenné představenstvo:

Ondřej Konývka	předseda
Ing. Milan Hrdina	místopředseda
Ing. Andrea Techmanová	členka

Dozorčí rada společnosti

Dozorčím orgánem společnosti Czech Airlines Technics, a.s., je tříčlenná dozorčí rada.

Kontakty

Obchodní firma: Czech Airlines Technics, a.s.

Sídlo: Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6

IČ: 27145573, DIČ: CZ 27145573

Tel.: +420 220 114 227

E-mail: Mailbox.KTE@csa.cz, web: www.csatechnics.com

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9307.

October

- Czech Airlines Technics expanded its line maintenance authorisation to include the light apron maintenance of Boeing 777s.

November

- Embraer aircraft line maintenance training was launched for mechanics.

December

- The company signed a contract with WIZZ Air Hungary to provide line maintenance in Prague.

2013

May

- The Federal Aviation Administration (FAA) and the Czech Civil Aviation Authority conducted a control audit of Czech Airlines Technics as a precondition for the company's continued certification.

Statutory bodies as at 31 October 2013

Board of Directors

Czech Airlines Technics, a.s. is managed by a three-member board of directors:

Ondřej Konývka	Chairman
Milan Hrdina	Vice-Chairman
Andrea Techmanová	member

Supervisory Board

The body responsible for oversight at Czech Airlines Technics, a.s. is its three-member supervisory board.



Certificates and authorisations held

EASA Part 145	issued on 1 August 2010, No CZ.145.0067
EASA Part 21 (DOA)	issued on 16 July 2008, No EASA.21J.308
FAR 145	issued on 12 December 2003, No CLEY877C
Bermuda DCA	issued on 12 August 2010, No BDA/AMO/159
Canada TCCA	issued on 23 June 2011, No 811-08
Russian CAA	issued on 30 November 2011, No 03.2.19-549
Indonesian DGAC	issued on 1 March 2012, No 145/85600

Basic information

Registered capital (CZK thousands)	814,100
Number of employees as at 30 September 2013	662

Contact information

Company name: Czech Airlines Technics, a.s.

Registered office: Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Prague 6

Registration number: 27145573, VAT number: CZ 27145573

Phone: +420 220 114 227

E-mail: Mailbox.KTE@csa.cz, website: www.csatechnics.com

Incorporated by entry in the Commercial Register kept by the Municipal Court in Prague, Section B, File 9307.

CZECH AIRLINES HANDLING, A.S.



Czech Airlines Handling, a.s., v současnosti zajišťuje pozemní služby neboli odbavení cestujících a letadel pro řadu leteckých společností. Díky špičkovému zázemí a zkušenému personálu odbavuje každoročně více než polovinu všech pohybů a cestujících na mezinárodním Letišti Václava Havla Praha.

Czech Airlines Handling zajišťuje kompletní odbavení cestujících, letadel, nákladu a pošty pro lety leteckých společností, mezi které patří jak dopravní sdružení v aliancích SkyTeam (České aerolinie, Air France-KLM, Korean Air, Delta Air Lines, Aeroflot, Alitalia) či Star Alliance (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss), tak další společnosti zajišťující pravidelnou nebo charterovou přepravu cestujících, stejně tak jako samostatnou cargo dopravu (například China Airlines). S uvedenými službami je úzce spojen prodej letenek a provozní ticketing na Letišti Václava Havla Praha a v Karlových Varech.

I přes celkově nepříznivou situaci na trhu letecké přepravy se společnosti podařilo stávající portfolio zákazníků nejen udržet, ale také rozšířit o další nové společnosti, např. Darwin Airline, airBaltic, Ukraine International Airlines, Mistral Airlines a další.

Společnost dále provádí úklid letadel a objektů a provozuje osobní dopravu, od začátku roku 2013 také zajišťuje technické mytí letadel pro společnost Czech Airlines Technics.

Společnost Czech Airlines Handling se stala dceřinou společností skupiny Český aeroholding 26. října 2011. Předtím, od roku 1998, existovala pod názvem ČSA Support s.r.o. jako dceřiná společnost Českých aerolinií, zajišťující úklid letadel, úklid objektů a dopravní činnosti. Od 1. ledna 2010 převzala navíc služby spojené s odbavováním cestujících a letadel Českých aerolinií a o měsíc později změnila název na Czech Airlines Handling. Historie společnosti je úzce spjata s Českými aeroliniemi. Ať už jako jejich nedílná součást nebo později jako dceřiná společnost se podílela na odbavení letadel Českých aerolinií prakticky již od roku 1923.



CZECH AIRLINES HANDLING, A.S.



Czech Airlines Handling, a.s. currently provides ground services and passenger and aircraft handling for a number of airlines. The company's cutting-edge facilities and experienced staff enable it to handle more than half of all movements and passengers at the international Václav Havel Airport Prague every year.

Czech Airlines Handling provides comprehensive passenger, aircraft, cargo and mail handling for the flights of airlines from the SkyTeam alliance (Czech Airlines, Air France-KLM, Korean Air, Delta Air Lines, Aeroflot and Alitalia), Star Alliance (Lufthansa, Austrian Airlines and Swiss) and other companies operating scheduled or charter passenger services, as well as separate cargo transport services (such as China Airlines). Ticket sales and ticketing operations at Václav Havel Airport Prague and Karlovy Vary are closely linked to these services.

Despite the generally parlous situation in the aviation market, the company managed not only to maintain its portfolio of existing customers, but also to reach out to new companies, such as Darwin Airline, airBaltic, Ukraine International Airlines, Mistral Airlines and others.

The company also cleans aircraft and buildings and operates passenger services. Since the start of 2013, it has also provided the technical washing of aircraft for Czech Airlines Technics.

Czech Airlines Handling became a subsidiary of the Czech Aeroholding Group on 26 October 2011. Prior to this (from 1998), the company had operated as CSA Support s.r.o., a subsidiary of Czech Airlines, providing aircraft cleaning, building cleaning and transport services. As of 1 January 2010, it took over additional services associated with the handling of Czech Airlines passengers and aircraft, and a month later changed its name to Czech Airlines Handling. The company's history is closely bound up with Czech Airlines. It has been involved in the handling of Czech Airlines aircraft virtually since 1923, either as an integral part or (later) as a subsidiary of the airline.

Hlavní události roku 2012 a poloviny roku 2013

Rok 2012

Duben

- Czech Airlines Handling získal ocenění od společnosti Swiss European Air Lines za kvalitu poskytovaných služeb „Star of the Month“ v rámci sítě jejích linek v Evropě.

Květen

- Czech Airlines Handling podepsal smlouvu s Vietnam Airlines na poskytování odbavovacích služeb.

Červen

- Czech Airlines Handling uzavřel se společností Belle Air handlingovou smlouvu.

Srpen

- Czech Airlines Handling prodloužil a rozšířil smlouvu se společností Air France-KLM na poskytování odbavovacích a ticketingových služeb v Praze.

Říjen

- Společnost získala ocenění od společnosti Swiss European Air Lines za kvalitu poskytovaných služeb „Star of the Month“ v rámci sítě jejích linek v Evropě.
- Czech Airlines Handling začal poskytovat handlingové služby společnosti Darwin Airline se sídlem ve švýcarském Luganu. V zimní sezoně využije služby společnosti v oblasti odmrazování i letecký dopravce Deutsche Lufthansa.

Prosinec

- Společnost Czech Airlines Handling prodloužila smlouvu se společností Alitalia na poskytování odbavovacích služeb v Praze.
- Společnost získala v oblasti odbavení cestujících a letadel dalšího nového klienta – společnost airBaltic.

Rok 2013

Únor

- Czech Airlines Handling se v rámci hodnocení letecké společnosti Lufthansa, tzv. Pole Position, umístil za rok 2012 na druhém místě.

Duben

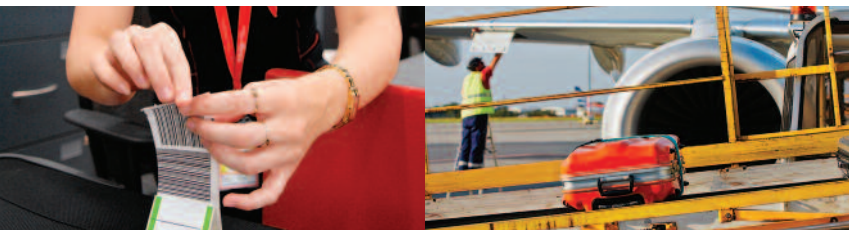
- Czech Airlines Handling začal poskytovat od dubna kompletní handlingové služby včetně odmrazování letadel letecké společnosti Ukraine International Airlines.

Červen

- Czech Airlines Handling získal nového klienta, italskou společnost Mistral Air, která se specializuje na charterovou přepravu cestujících.

Červenec

- Společnost Czech Airlines Handling podepsala smlouvy s třemi novými klienty. Jedná se o ruskou společnost Saratov Airlines, dále o egyptskou charterovou společnost Nesma Airlines a třetím zákazníkem se stal indonéský dopravce Garuda Indonesia.





Highlights in 2012 and the first half of 2013

2012

April

- Czech Airlines Handling won a “Star of the Month” from Swiss European Air Lines for its quality of service, awarded to companies within the airline’s network of routes in Europe.

May

- Czech Airlines Handling signed a contract with Vietnam Airlines to provide ground handling services.

June

- Czech Airlines Handling entered into a handling contract with Belle Air.

August

- Czech Airlines Handling extended and expanded an agreement with Air France-KLM to provide ground handling and ticketing services in Prague.

October

- The company won a “Star of the Month” from Swiss European Air Lines for its quality of service, awarded to companies within the airline’s network of routes in Europe.
- Czech Airlines Handling began providing handling services to Darwin Airline, headquartered in Lugano, Switzerland. In the winter season, the company’s de-icing services were to be used by Deutsche Lufthansa.

December

- Czech Airlines Handling extended a contract with Alitalia to provide ground handling services in Prague.
- The company acquired a new passenger and aircraft handling client – airBaltic.

2013

February

- In a Lufthansa survey called Pole Position, Czech Airlines Handling came second in 2012.

April

- In April, Czech Airlines Handling started providing full handling services, including aircraft de-icing, to Ukraine International Airlines.

June

- Czech Airlines Handling won a new client, the Italy-based Mistral Air, which specialises in charter passenger transport.

July

- Czech Airlines Handling signed contracts with three new customers: the Russian company Saratov Airlines, the Egyptian charter company Nesma Airlines and the Indonesian carrier Garuda Indonesia.

Řídící orgány společnosti k 31. říjnu 2013

Představenstvo společnosti

Czech Airlines Handling, a.s., řídí tříčlenné představenstvo:

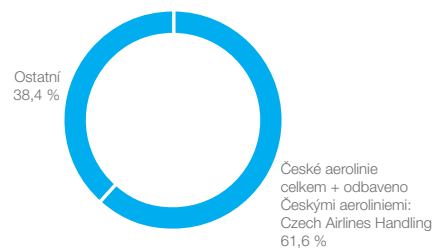
Pavel Haleš	předseda
Jiří Jarkovský	místopředseda
Michal Soukup	člen

Dozorčí rada společnosti

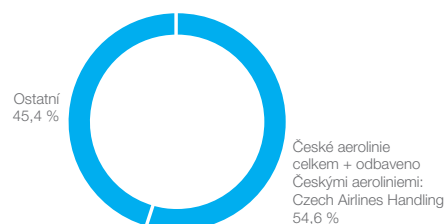
Dozorčím orgánem společnosti Czech Airlines Handling, a.s., je tříčlenná dozorčí rada.



Podíl na trhu – pohyby letadel



Podíl na trhu – přepravení cestující



Počet odbavených letů a cestujících v roce 2012

	Czech Airlines Handling	Ostatní společnosti	Celkem na Letišti Václava Havla Praha	Podíl společnosti Czech Airlines Handling
Odbavené lety (vzlety/přistání v roce 2012)	80 998	50 566	131 564	61,6 %
Odbavení cestujících v roce 2012	5 896 225	4 911 665	10 807 890	54,6 %

Základní údaje

Základní kapitál (v tis. Kč)	574 390
Počet zaměstnanců k 30. září 2013	626

Kontakty

Obchodní firma: Czech Airlines Handling, a.s.

Sídlo: Aviatická 1017/2, 160 08 Praha 6

IČ: 25674285, DIČ: CZ 25674285

Tel.: +420 220 114 479

E-mail: csa.handling@csa.cz, web: www.czechairlineshandling.com

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 17139.

Statutory bodies as at 31 October 2013

Board of Directors

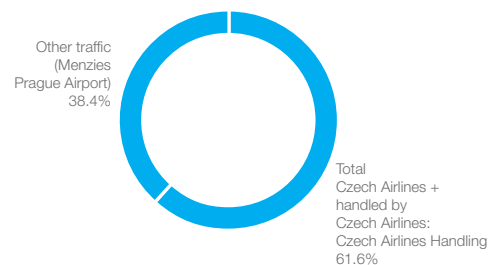
Czech Airlines Handling, a.s. is managed by a three-member board of directors:

Pavel Haleš	Chairman
Jiří Jarkovský	Vice-Chairman
Michal Soukup	member

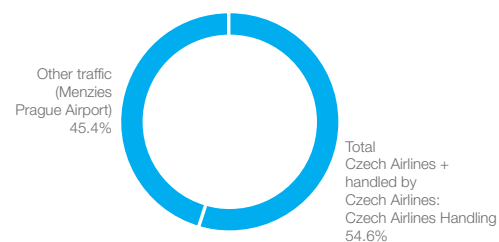
Supervisory Board

The body responsible for oversight at Czech Airlines Handling, a.s. is its three-member supervisory board.

Market Share – Movements



Market Share – Transported PAX



Number of flights and passengers handled in 2012

	Czech Airlines Handling	Other companies	Total at Václav Havel Airport Prague	Share of Czech Airlines Handling
Flights handled (take-offs/landings in 2012)	80,998	50,566	131,564	61.6%
Passenger handling in 2012	5,896,225	4,911,665	10,807,890	54.6%

Basic information

Registered capital (CZK thousands)	574,390
Number of employees as at 30 September 2013	626

Contact information

Company name: Czech Airlines Handling, a.s.

Registered office: Aviatická 1017/2, 160 08 Prague 6

Registration number: 25674285, VAT number: CZ 25674285

Phone: +420 220 114 479

E-mail: csa.handling@csa.cz, website: www.czechairlineshandling.com

Incorporated by entry in the Commercial Register kept by the Municipal Court in Prague, Section B, File 17139.



CSA Services, s.r.o., poskytují služby kontaktního centra a služby agentury práce.

Kontaktní centrum svým zákazníkům nabízí a zajišťuje servis zpracování veškerých telefonických kontaktů, elektronické komunikace s klienty i obsluhu návazných procesů, např. stížností, či obsluhu systémových front, tedy služby podpůrné. V personální oblasti vyhledává a zprostředkovává vhodné kandidáty pro své klienty a zajišťuje dočasné přidělení zaměstnanců a služby spojené s výběrem zaměstnanců na různé pracovní pozice. Tuto činnost realizuje agentura práce pro společnosti ve skupině Český aeroholding, i pro externí klienty.

Kontaktní centrum v roce 2012 rozšířilo poskytované služby jak pro společnosti skupiny Český aeroholding (nyní kromě služeb kontaktního centra pro České aerolinie zajišťuje služby kontaktního centra také pro Letiště Václava Havla Praha), tak pro externí zákazníky. Novým zákazníkem se v roce 2012 stala i společnost Korean Air, pro kterou CSA Services zajišťují služby kontaktního centra v evropských jazycích. Společnost rozšířila spektrum nabízených služeb i v oblasti obsluhy příchozích komunikací, a to na klíč podle požadavků nových zákazníků.

Agentura práce se v roce 2012 primárně zaměřila na rozšíření stávajících zakázek a získání nových externích zákazníků a zakázek v oblasti dočasného přidělení zaměstnanců. Dalším úkolem bylo stabilizovat počet dočasně přidělených zaměstnanců ve skupině Český aeroholding a realizovat změny umožňující efektivnější řízení zakázek i efektivnější řízení lidských zdrojů pro své zákazníky. Agentura práce CSA Services je členem Asociace poskytovatelů personálních služeb.

Společnost CSA Services byla založena v roce 1996 jako samostatná dceřiná společnost Českých aerolinií. S účinností od 23. listopadu 2011 převedly České aerolinie 100% obchodní podíl této společnosti do skupiny Český aeroholding.



CSA Services, s.r.o. provides call centre services and personnel agency services.

The call centre offers and provides clients with a service processing all telephone calls, electronic communications with customers, and the handling of related processes, such as complaints or on-hold queue services (ancillary services). Its recruitment services include the search and mediation of suitable candidates for clients. It provides agency workers and services related to recruitment for a range of positions. This personnel agency activity is available for Czech Aeroholding Group companies and external clients.

In 2012, the call centre expanded its service portfolio for Czech Aeroholding Group companies (call centre services for Czech Airlines were complemented by call centre services for Václav Havel Airport Prague) and for external customers. One new customer in 2012 was Korean Air, for which CSA Services provides call centre services in European languages. The company expanded the range of services on offer for the handling of incoming communications tailored to new customers' requirements.

Personnel agency work in 2012 focused primarily on extending existing contracts and generating new external business and temping staff arrangements. The next task was to stabilise the number of temporary workers in the Czech Aeroholding Group and make changes for the more efficient management of contracts and more efficient management of human resources for customers. The personnel agency run by CSA Services is a member of the Association of Personnel Service Providers.

CSA Services was founded in 1996 as an autonomous subsidiary of Czech Airlines. With effect as of 23 November 2011, Czech Airlines transferred its 100% stake in this company to the Czech Aeroholding Group.



Hlavní události roku 2012 a poloviny roku 2013

Rok 2012

Leden

- CSA Services převzaly provozování call centra pro sesterskou firmu Letiště Praha i pro mateřskou společnost Český Aeroholding, a.s.

Únor

- Oddělení kontaktního centra – Kontrola prodeje a proratování a Převravní výkony – přešla na nový revenue accounting systém Edgar.

Červen

- CSA Services přešly na novou moderní technologii astra, sloužící ke zpracování hovorů, e-mailů, textových zpráv, faxů a reportingu. Řadí se tak mezi společnosti se špičkovým zázemím pro řízení kontaktního centra.

Prosinec

- Zákaznické portfolio společnosti CSA Services se rozšířilo o korejského dopravce Korean Air. CSA Services zajišťují pro Korean Air služby v oblasti kontaktního centra, které letecká společnost částečně přesunula do České republiky z Irsku.

Rok 2013

Leden

- Call centrum začalo poskytovat služby pro Korean Air také v českém jazyce. Kontaktní centrum tak zajišťuje několik bezplatných telefonních linek z mnoha zemí Evropy, obsluhovaných v německém, francouzském, italském, španělském a českém jazyce.

Základní údaje

Základní kapitál (v tis. Kč)	270
Počet zaměstnanců k 30. září 2013*	170

* Bez zaměstnanců přidělovaných k různým zákazníkům.

Řídící orgány společnosti k 31. říjnu 2013

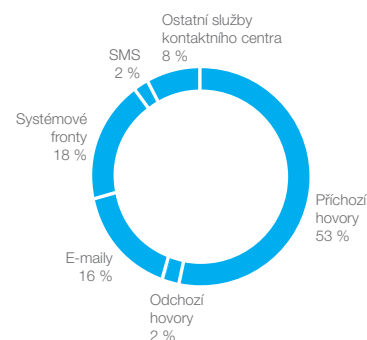
Jednatelé společnosti

Lenka Bartizalová	jednatelka
Pavel Mareš	jednatel

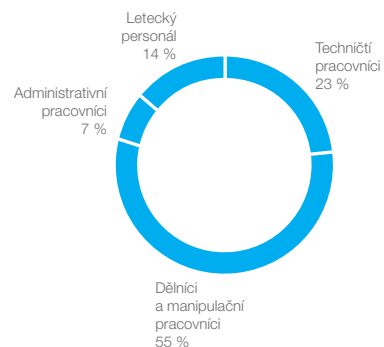
Dozorčí rada společnosti

Dozorčím orgánem společnosti Czech Airlines Services, s.r.o., je tříčlenná dozorčí rada.

Přehled typů obsluhovaných kontaktů kontaktním centrem (rok 2012)



Skupiny pracovníků přidělovaných agenturou práce (rok 2012)



Kontakty

Obchodní firma: CSA Services, s.r.o.

Sídlo: Za Teplárnou, 1111/3, 160 08 Praha 6

IČ: 25085531, DIČ: CZ25085531

Tel.: +420 239 007 777, fax: +420 239 007 755

E-mail: csaservices@csa.cz, web: www.csaservices.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 48439.

Highlights in 2012 and the first half of 2013

2012

January

- CSA Services took over call centre operations for its affiliate, Prague Airport, and its parent, Czech Aeroholding.

February

- The Call Centre Unit – Sales and Proration Control and Transport Operations – migrated to the new Edgar revenue accounting system.

June

- CSA Services migrated to new modern astra technology, used to process calls, e-mails, text messages, faxes and reporting. As a result, it became one of a handful of companies with top call centre management facilities.

December

- CSA expanded its customer portfolio to include Korean Air. CSA Services provides Korean Air with call centre services, relocating some of the operations previously based in Ireland to the Czech Republic.

2013

January

- The call centre started providing services for Korean Air in Czech. The call centre also operates several toll-free telephone services from numerous countries in Europe, requiring German, French, Spanish and Czech.

Basic information

Registered capital (CZK thousands)	270
Number of employees as at 30 September 2013*	170

* Excluding workers allocated to different customers.

Statutory bodies as at 31 October 2013

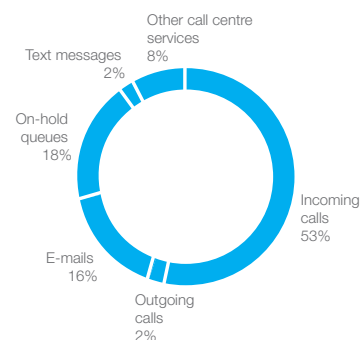
Managing directors

Lenka Bartizalová	Managing Director
Pavel Mareš	Managing Director

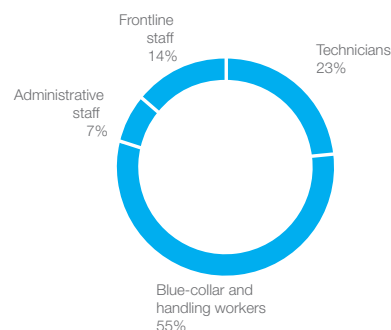
Supervisory Board

The body responsible for oversight at Czech Airlines Services, s.r.o. is its three-member supervisory board.

Overview of the types of contact served by the call centre (2012)



Groups of workers assigned by the personnel agency (2012)



Contact information

Company name: CSA Services, s.r.o.

Registered office: Za Teplárnou, 1111/3, 160 08 Prague 6

Registration number: 25085531, VAT number: CZ25085531

Phone: +420 239 007 777, fax: +420 239 007 755

E-mail: csaservices@csa.cz, website: www.csaservices.cz

Incorporated by entry in the Commercial Register kept by the Municipal Court in Prague, Section C, File 48439.



HOLIDAYS Czech Airlines, a.s., se zaměřují na pronájem volné kapacity letadel s posádkou pro jiné letecké společnosti (tzv. ACMI) za podmínek udržení vysokého standardu bezpečnosti i pravidelnosti letů a při zachování maximální spokojenosti zákazníků.

Společnost HOLIDAYS Czech Airlines působila na charterovém trhu od 1. června 2010, a to po vyčlenění části podniku do samostatné obchodní složky s označením „Chartery“ z Českých aerolinií a jejím spojení s cestovní kanceláří HOLIDAYS Czech Airlines, která působila na českém trhu od roku 1995. Do 31. prosince 2011 byly HOLIDAYS Czech Airlines samostatnou dceřinou společností Českých aerolinií a po převodu 100 % akcií se k tomuto datu staly součástí skupiny Český aeroholding.

Hlavní události roku 2012 a poloviny roku 2013

Rok 2012

Leden

- Mezinárodní asociace leteckých dopravců (IATA) přidělila společnosti kód HC.

Duben

- HOLIDAYS Czech Airlines a Letiště Praha přivítaly letadlo ve speciálním livery „Prague Loves You“.

Květen

- Společnost ukončila provozování dvou letadel Boeing 737-436.

Srpen

- Společnost provedla finální nastavení nového rezervačního systému a ukončení jeho implementace.

Září

- Byl proveden audit Úřadu pro civilní letectví České republiky, na jehož základě bylo společnosti prodlouženo osvědčení leteckého provozovatele (AOC).



HOLIDAYS CZECH AIRLINES, A.S.



HOLIDAYS Czech Airlines, a.s. specialises in the wet (ACMI) leasing of spare aircraft capacity with crew for other airlines, with a stress on maintaining a high standard of flight safety and regularity and ensuring maximum customer satisfaction.

HOLIDAYS Czech Airlines started operating charter flights on 1 June 2010 when part of the autonomous Charters division of Czech Airlines was hived off and merged with HOLIDAYS Czech Airlines, which had been active on the Czech market since 1995. Until 31 December 2011, HOLIDAYS Czech Airlines was an autonomous subsidiary of Czech Airlines. Following the transfer of a 100% stake it became part of the Czech Aeroholding Group on that date.

Highlights in 2012 and the first half of 2013

2012

January

- The International Air Transport Association (IATA) assigned the company an HC code.

April

- HOLIDAYS Czech Airlines and Prague Airport welcomed an aircraft in special "Prague Loves You" livery.

May

- The company removed two Boeing 737-436s from service.

August

- The company finalised the configuration of the new booking system and completed its roll-out.

September

- The Civil Aviation Authority of the Czech Republic conducted an audit resulting in an extension to the company's Air Operator Certificate (AOC).

Rok 2013

Únor

- V rámci služeb ACMI pronajímala společnost od února jeden ze svých letounů společně s posádkami saúdskoarabské letecké společnosti National Air Services. Spolupráce obou společností trvala do dubna 2013.

Květen

- Došlo ke změně obchodní strategie HOLIDAYS Czech Airlines, které přestaly působit na trhu charterové přepravy a budou se věnovat pronájmu volné kapacity pro jiné letecké společnosti (tzv. ACMI).

Červen

- V rámci změny obchodní strategie HOLIDAYS Czech Airlines byla ukončena činnost cestovní kanceláře této společnosti.

Řídící orgány společnosti k 31. říjnu 2013

Představenstvo společnosti

HOLIDAYS Czech Airlines, a.s., řídí tříčlenné představenstvo:

Ing. Martin Zachar	předseda
Ing. Jiří Hruška	místopředseda
Mgr. Josef Adam, LL.M.	člen

Dozorčí rada společnosti

Dozorčím orgánem společnosti HOLIDAYS Czech Airlines, a.s., je tříčlenná dozorčí rada.



Základní údaje

Základní kapitál (v tis. Kč)	172 000
Počet zaměstnanců k 31. říjnu 2013	9

Kontakty

Obchodní firma: HOLIDAYS Czech Airlines, a.s.

Sídlo: Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6

IČ: 618 60 336, DIČ: CZ618 60 336

Tel.: +420 220 111 111, fax: +420 224 316 510

E-mail: hca.box@holidayscsa.cz,

web: www.holidayscsa.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2929.

2013

Únor

- As of February, the company ACMI-leased one of its aircraft to the Saudi Arabian National Air Services. This cooperation between the two companies lasted until April 2013.

May

- HOLIDAYS Czech Airlines switched business strategy, withdrawing from the charter market and focusing on ACMI leases of spare capacity for other airlines.

June

- The change of business strategy at HOLIDAYS Czech Airlines saw the company's travel agency operations shut down.

Statutory bodies as at 31 October 2013

Board of Directors

HOLIDAYS Czech Airlines, a.s. is managed by a three-member board of directors:

Martin Zachar	Chairman
Jiří Hruška	Vice-Chairman
Josef Adam	member

Supervisory Board

The body responsible for oversight at HOLIDAY Czech Airlines is its three-member supervisory board.



Basic information

Registered capital (CZK thousands)	172,000
Number of employees as at 31 October 2013	9

Contact information

Company name: HOLIDAYS Czech Airlines, a.s.
Registered office: Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Prague 6
Registration number: 618 60 336, VAT number: CZ618 60 336
Phone: +420 220 111 111, fax: +420 224 316 510
E-mail: hca.box@holidayscsa.cz,
website: www.holidayscsa.cz
Incorporated by entry in the Commercial Register kept by the Municipal Court in Prague, Section C, File 2929.

