



PROFIL SPOLEČNOSTI **2014/2015**



# OBSAH

- 4 Úvodní slovo předsedy představenstva Českého aeroholdingu
- 6 O skupině Český aeroholding
- 8 Struktura Českého aeroholdingu k datu vydání Profilu společnosti
- 10 Časová osa
- 12 Český Aeroholding, a.s.
- 14 Letiště Praha, a. s.
- 16 Czech Airlines Handling, a.s.
- 18 Czech Airlines Technics, a.s.
- 20 Zpráva o společenské odpovědnosti Českého aeroholdingu
- 22 Budujeme dobré vztahy s okolím
- 24 Pečujeme o životní prostředí
- 32 Zaměstnanci jsou pro nás klíčoví
- 34 Podporujeme neziskový sektor
- 36 Korporátní identita
- 38 Statutární orgány klíčových společností Českého aeroholdingu k 31. prosinci 2014
- 40 Kontaktní údaje

# ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA ČESKÉHO AEROHOLDINGU

Rok 2014 a první měsíce roku 2015 byly pro skupinu Českého aeroholdingu bezesporu velmi dynamickým a zároveň úspěšným obdobím. Úvodem chci proto poděkovat všem zaměstnancům skupiny, kteří se na rozvoji jednotlivých společností v tomto období podíleli, za jejich profesionalitu, pracovní nasazení a energii, které jsou klíčovým předpokladem našeho úspěchu.

Významným mezníkem posledních dvanácti měsíců pro nás bylo dokončení majetkového vstupu soukromé společnosti Travel Service do Českých aerolinií (ČSA). Vstup již druhého soukromého investora do ČSA, vyplývající z privatizačního procesu zahájeného v roce 2012, pokládá Český aeroholding za potvrzení důvěry ve stabilitu a budoucnost ČSA. Tímto krokem se aeroholding zároveň stal menšinovým akcionářem, jeho budoucí role bude odpovídat nové akcionářské struktuře. Do případného rozhodnutí ministerstva financí o prodeji zbytkového majetkového podílu budeme společně s ostatními akcionáři podporovat rozvoj ČSA založený na efektivním provozním hospodaření a flexibilní obchodní strategii, která letecké společnosti umožní obstát na mimořádně konkurenčním leteckém trhu.

Klíčovým aktivem Českého aeroholdingu tak zůstává Letiště Václava Havla Praha. Významného dopravního uzlu nejen České republiky, ale celého středoevropského regionu, v roce 2014 využilo více než 11 miliónů cestujících. První měsíce roku 2015 naznačují rostoucí trend a předpokládáme, že tento zájem bude pokračovat i v příštích letech, a to jak ze strany zahraničních turistů, tak i českých občanů. V současnosti má pražské letiště přímá spojení do více než 130 destinací. Věříme, že v příštích měsících se bude tento počet díky spolupráci s jednotlivými leteckými společnostmi dále zvyšovat.

Naším cílem je dlouhodobě rozvíjet Letiště Václava Havla Praha jako efektivně řízenou společnost, která investuje do své dlouho-

dobé konkurenceschopnosti a udržitelnosti svých výnosů na jedné straně, a do modernizace, bezpečnosti a neustálého rozšiřování a zkvalitňování svých služeb pro cestující na straně druhé.

Jsem rád, že úspěchy zaznamenávají také další dceřiné společnosti naší skupiny. Společnost Czech Airlines Technics, poskytující služby v oblasti technické údržby letadel, úspěšně rozšířila své portfolio zákazníků v rámci změny obchodní strategie, která se nyní více zaměřuje na dlouhodobou spolupráci s garantovaným objemem servisovaných letadel. Očekáváme, že v průběhu roku 2015 dojde také k dalšímu rozšíření servisní kapacity společnosti.

Společnost Czech Airlines Handling, působící v oblasti odbavování, se dočkala ocenění společností Lufthansa a Swiss, které vyhodnotily Czech Airlines Handling jako nejlepšího poskytovatele odbavovacích služeb za rok 2014. Mezi parametry, které jsou v průběhu roku vyhodnocovány, patří například čekací doby na přepážce odbavení, přístup k cestujícím v průběhu odbavení na přepážce a dále rychlost řešení nepravidelností. Společnost Czech Airlines Handling se umístila na 1. místě z celkem 60 hodnocených destinací, respektive konkurenčních společností.

V minulých týdnech jsme dokončili práci na nových hodnotách celé skupiny, které již najdete v našem profilu, a v průběhu roku představíme zaměstnancům i veřejnosti také náš nový etický kodex, který přesně definuje vysoké standardy našeho chování vůči zákazníkům, zaměstnancům, obchodním partnerům, komunitě a celé společnosti, v níž pracujeme.

Dovolte mi, abych závěrem poděkoval zaměstnancům, zákazníkům i obchodním partnerům všech firem ze skupiny Českého aeroholdingu. Jsem přesvědčen, že naše skupina je dobře připravena na úspěšné zvládnutí svých plánů nejen v roce 2015, ale i v dalších letech.

Ing. Václav Řehoř, Ph.D., MBA  
předseda představenstva  
Český Aeroholding, a.s.





# O SKUPINĚ ČESKÝ AEROHOLDING

Český aeroholding, jehož jediným akcionářem je stát reprezentovaný Ministerstvem financí ČR, je významnou českou skupinou firem, která sdružuje společnosti působící v oblasti letecké přepravy a souvisejících pozemních službách v prostoru mezinárodního Letiště Václava Havla Praha.



Do skupiny Český aeroholding v současné době patří Letiště Praha, a. s., provozovatel mezinárodního Letiště Václava Havla Praha, letecká společnost České aerolinie a.s., Czech Airlines Technics, a.s., poskytující služby v oblasti technické údržby letadel, a Czech Airlines Handling, a.s., zajišťující komplexní pozemní odbavení letadel a cestujících a poskytující služby Kontaktního centra.

Skupina Český aeroholding je také významným zaměstnavatelem, její společnosti zaměstnávají dohromady 4 250 lidí.

V části roku 2014 byly součástí skupiny Český aeroholding také společnosti HOLIDAYS Czech Airlines, a.s., a CSA Services, s.r.o. V roce 2014 došlo k fúzi těchto dvou společností sloučením do společnosti Czech Airlines Handling, a.s.

#### **VZNIK SPOLEČNOSTI ČESKÝ AEROHOLDING, A.S.**

11. března 2011

#### **TERMÍN ZAČLENĚNÍ DO SKUPINY ČESKÝ AEROHOLDING**

Czech Airlines Handling, a.s.

26. října 2011

Letiště Praha, a. s.

19. března 2012

Czech Airlines Technics, a.s.

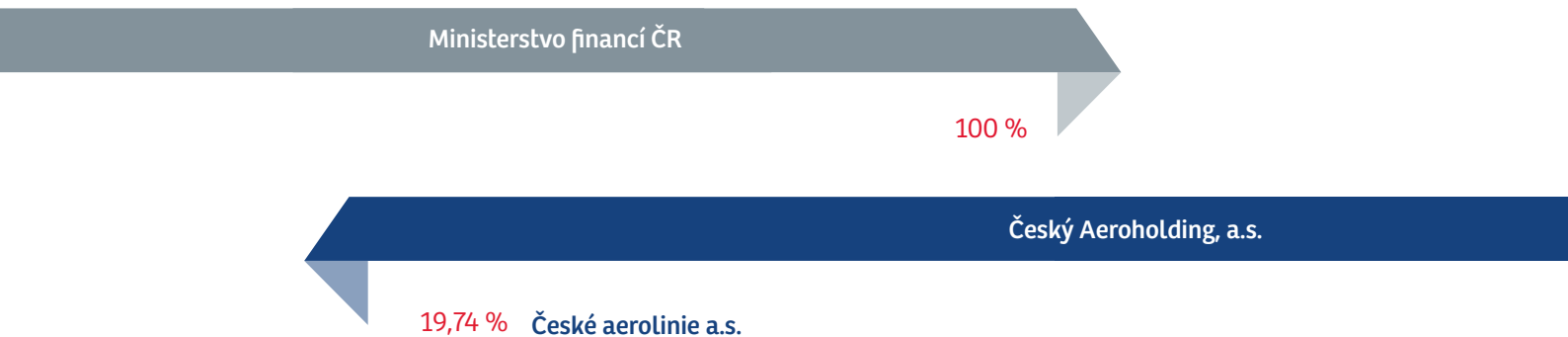
13. dubna 2012

České aerolinie a.s.

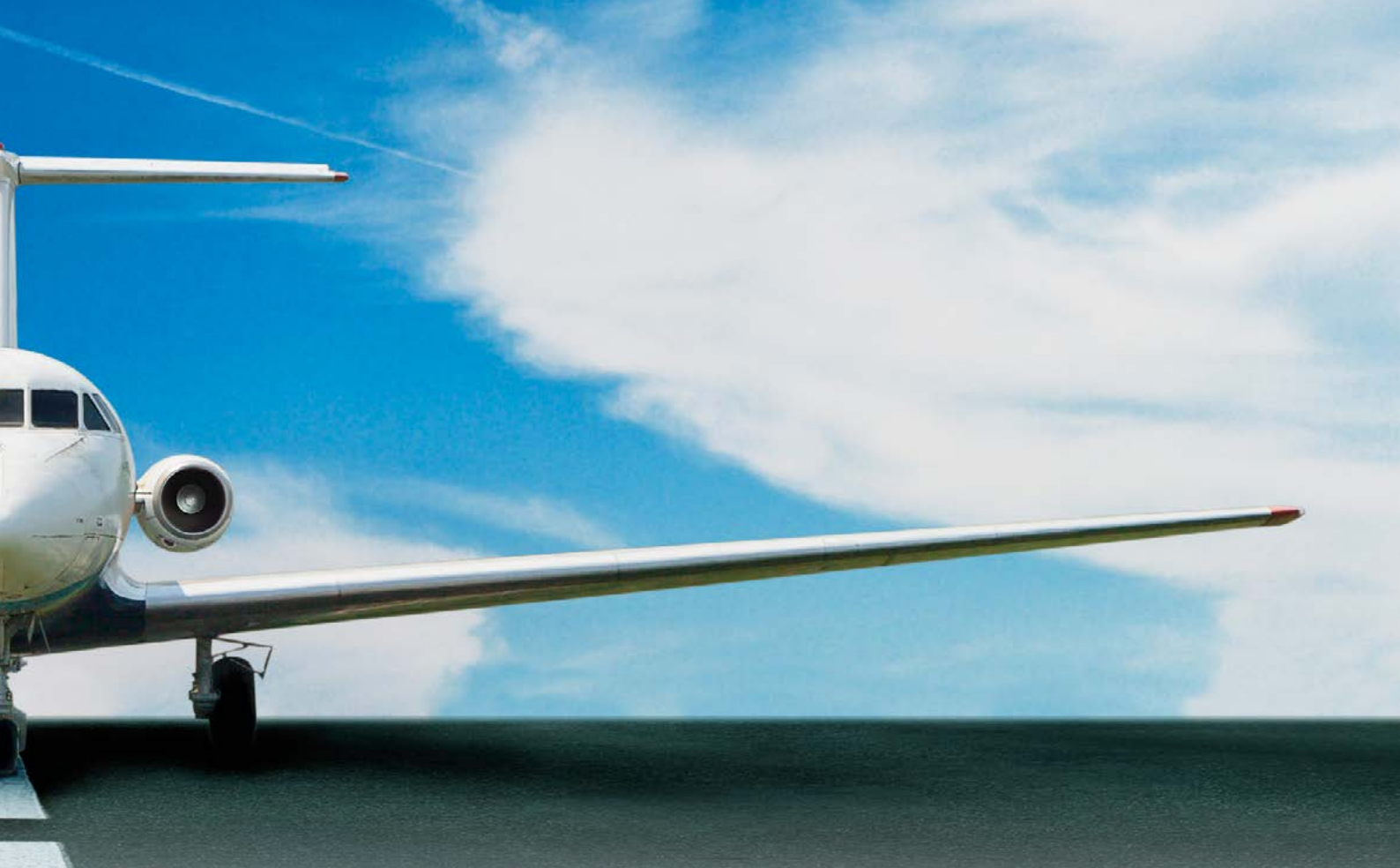
31. srpna 2012

# STRUKTURA ČESKÉHO AEROHOLDINGU

K DATU VYDÁNÍ PROFILU SPOLEČNOSTI







100 % Letiště Praha, a. s.

100 % B. aircraft, a.s.

100 % Czech Airlines Handling, a.s.

100 % Czech Airlines Technics, a.s.

---

100 % Realitní developerská, a.s. ► 100 % Whitelines Industries a.s.

► 100 % Sky Venture a.s.

## 01/leden

- Pracovníci Letiště Praha přivítali třicetitisícového návštěvníka exkurzí.
- Společnosti Czech Airlines Technics se povedlo prodloužit dohodu s Aeroflotem o týdenních kontrolách letadel ruské společnosti v rámci prodloužené večerní stojánky v Praze.
- Dva turbovrtulové letouny ČSA začaly létat s novým vizuálem na trupu, který propaguje linku z Prahy do Bratislavy a Košic.
- Společnost Czech Airlines Handling obsloužila první zájemce v oblasti plnění letadel pohonnými hmotami. Vůbec prvním zákazníkem se stal řecký letecký dopravce Astra Airlines.
- Cestující odlétající z Terminálu 2 se dočkali nové kulturní vložky v podobě píana v odletové čekárně D1. Zájemci si zde od ledna mohou před odletem spontánně zahrát, nebo se jen zaposlouchat do hudby jiného odvážlivce.

## 03/březen

- Na Letišti Václava Havla Praha přistál největší osobní dopravní letoun světa – Airbus 380 společnosti Korean Air.
- Letiště Praha se i pro letošní rok stalo partnerem pražského mezinárodního maratonu RunCzech.
- Letiště Praha a České aerolinie měly své zastoupení na 47. ročníku největšího mezinárodního veletrhu ITB v Berlíně zaměřeného na turismus.
- Společnost Czech Airlines Technics zahájila spolupráci s firmou AERO Vodochody při výrobě komponentů pro letoun Embraer KC-390.
- České aerolinie se ohledem na společensko-politickou krizi v oblasti Krymu pozastavily prodej letenek na lince mezi Prahou a Oděsou.
- České aerolinie měly zastoupení na největším ruském turistickém veletrhu MITT 2014.



# 2014

## 02/únor

- Společnosti Czech Airlines Handling byly dodány dvě poslední cisterny pro plnění leteckými pohonnými hmotami, které byly součástí objednávky od společnosti Schwarzmüller.
- Zástupci Czech Airlines Technics se zúčastnili veletrhu MRO Russia & CIS 2014 v Moskvě.

## 04/duben

- Společnost Czech Airlines Handling zakoupila pátou cisternu s návěsem na podvozku, a to z důvodu rozšiřování portfolia klientů v oblasti plnění letadel.
- Letiště Praha dosáhlo významného ocenění „Highly Commended Airport“ v prestižní anketě Routes Europe Marketing Awards 2014. Spolu s letišťem v Aténách bylo hodnoceno jako druhé nejlepší ve své kategorii.
- V rámci společnosti Czech Airlines Technics proběhl celkový audit Úřadem pro civilní letectví ČR s velmi dobrými výsledky a markantním zlepšením od minulého auditu ÚCL.

# ČASOVÁ OSA

## 03/březen

- Společnost Travel Service získala 34 % akcií Českých aerolinií a tím také podíl na společné manažerské kontrole nad společností. Český aeroholding se stal minoritním akcionářem Českých aerolinií.

## 01/leden

- Novým zákazníkem v oblasti plnění leteckými pohonnými hmotami se stala společnost China Airlines.

# 2015

## 02/únor

- Bylo podepsáno „Memorandum o vzájemné spolupráci při realizaci opatření pro zajištění zvýšení bezpečnosti na Letišti Václava Havla Praha“ nejvyššími představiteli Českého Aeroholdingu, a.s., Celní správy České republiky, Policie České republiky, Bezpečnostní informační služby, Vojenského zpravodajství Ministerstva obrany ČR a Úřadu pro zahraniční styky a informace. Podpis memoranda je prvním krokem k realizaci „Projektů zvýšení bezpečnosti na Letišti Václava Havla Praha“.
- Společnost Czech Airlines Handling, a.s., poprvé asistovala u odbavení letounu Boeing 787 Dreamliner.



## 05/květen

- Agentura práce se oddělila od společnosti CSA Services a spolu se svými zaměstnanci se stala součástí organizační jednotky Řízení lidských zdrojů Českého aeroholdingu.
- Společnost Czech Airlines Technics jako první v kontinentální Evropě provedla modifikaci „Split Scimitar Winglets“, a to na letadle Boeing 737NG společnosti TUIfly.
- Společnost Czech Airlines Technics se zúčastnila veletrhu MRO BEER 2014 ve Varšavě.
- Společnost Czech Airlines Handling zakoupila tři nové cisterny pro plnění letounů leteckými pohonnými hmotami.
- Společnost Czech Airlines Handling rozšířila portfolio služeb o další aktivitu v oblasti pravidelné dopravy osob pro hotelovou klientelu mezi centrem Prahy a letištěm.

## 07/červenec

- Uskutečnila se fúze Kontaktního centra CSA Services a HOLIDAYS Czech Airlines sloučením do společnosti Czech Airlines Handling.
- Skupina Český aeroholding oznámila hospodářské výsledky za rok 2013. Podle konsolidovaných neauditovaných výsledků dosáhl hrubý provozní zisk (EBITDA) výše 2,2 mld. Kč. Tržby skupiny pak dosáhly výše 16,3 mld. Kč.
- V Czech Airlines Technics bylo zřízeno oddělení technického mytí na těžké údržbě.
- Společnost Czech Airlines Technics se zúčastnila expozice MO ČR na aerosalónu ve Farnborough.

## 06/červen

- Společnost Czech Airlines Technics zajistila v letní sezóně traťovou údržbu pro DELTA Air Lines.
- Poslední etapa rekonstrukce hlavní dráhy Letiště Václava Havla Praha byla oceněna jako Dopravní stavba roku 2013.
- Společnost Czech Airlines Technics zajistila pro Travel Service a České aerolinie provoz sezónních stanic traťové údržby v Bratislavě, Brně a Ostravě.
- Společnost Czech Airlines Handling obdržela nový pozemní zdroj.

## 08/srpen

- Letiště Praha připravilo novou trasu exkurze do svých neveřejných prostor, díky níž návštěvníci získali přístup například i do hangáru společnosti Czech Airlines Technics.
- U hlavní dráhy 06/24 otevřelo Letiště Praha vyhlídkové valy pro příznivce letadel, kteří rádi fotografují.
- Společnost Czech Airlines Technics rozšířila údržby letadlových komponentů dle certifikace FAA.
- České aerolinie zavedly prodej doplňkových služeb jako výběr sedadla, upgrade menu či vstup do salonků a řadu dalších.

## 11/listopad

- V odletové hale Terminálu 2 na Letišti Václava Havla Praha byl instalován model letiště vyrobený z kostek LEGO.
- Letiště Praha se společně s Pražskou informační službou a Magistrátem hlavního města Prahy stalo partnerem již 135. slotové konference, kterou pořádá Mezinárodní asociace letecké dopravy (IATA).
- Letadlo Airbus A319 Českých aerolinií registrační značky OK-NEP odstartovalo na první let ve speciálních barvách a s motivem Prahy.
- České aerolinie oznámily otevření sedmi nových destinací v letní sezóně 2015.

## 09/září

- Letiště Praha připravilo novou komunikační strategii B2B. Jejím cílem je moderní formou představit Letiště jako otevřeného a spolehlivého partnera a zároveň o něm zvýšit povědomí.
- Společnost Czech Airlines Handling zakoupila 80 kusů stojanů na kontejnery a nový dvacetimístný mikrobus Mercedes Benz Sprinter.

## 12/prosinec

- Evropská komise vydala kladné stanovisko k akciovému vstupu společnosti Travel Service do Českých aerolinií.
- Společnost Czech Airlines Technics prošla certifikačním auditem Odboru vojenského letectví Ministerstva obrany ČR pro získání oprávnění k údržbě vojenských letadel Airbus A319CJ.

## 10/říjen

- Začala pravidelná údržba hlavní dráhy Letiště Václava Havla Praha.
- Společnost Czech Airlines Technics získala certifikaci systému environmentálního managementu podle ISO 14001:2005. Zároveň byl tento systém ve společnosti zaveden.
- Společnost Czech Airlines Technics se zúčastnila veletrhu MRO Europe 2014 v Madridu.
- Český svaz včelařů udělil zlatou medaili letištnímu medu a potvrdil certifikát Český med.
- Na letišti byl instalován zcela nový typ jízdenkových automatů Pražské integrované dopravy.
- V souvislosti s rozhodnutím Bezpečnostní rady státu začala platit na Letišti Václava Havla Praha opatření proti šíření viru ebola.

# ČESKÝ AEROHOLDING, A.S.

Český aeroholding je skupinou firem, která sdružuje společnosti působící v oblasti letecké přepravy a souvisejících pozemních službách v prostoru mezinárodního letiště Praha/Ruzyně. Mateřská společnost Český Aeroholding, a.s., zajišťuje koordinaci, finanční řízení a realizuje synergie uvnitř skupiny. Dceřinými obchodními společnostmi Českého Aeroholdingu, a.s., byly v roce 2014 Letiště Praha, a. s., provozovatel mezinárodního Letiště Václava Havla Praha, letecká společnost České aerolinie a.s., Czech Airlines Technics, a.s., poskytující služby v oblasti technické údržby letadel, Czech Airlines Handling, a.s., zajišťující pozemní odbavení letadel a cestujících a B. aircraft, a.s., zajišťující operativní leasing letadel pro České aerolinie a.s.



Společnost Český Aeroholding, a.s., (dále také Společnost, Český aeroholding nebo ČAH), jejímž jediným akcionářem je stát zastoupený Ministerstvem financí ČR, vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 11. března 2011 v návaznosti na usnesení vlády ČR č. 848 z listopadu 2010.

V průběhu roku 2014 došlo nejprve k oddělení Agentury práce ze společnosti CSA Services, s.r.o., (provozující Call centrum a Agenturu práce) a k jejímu převedení do společnosti Český Aeroholding, a.s., kde se stala spolu s jejími zaměstnanci součástí organizační jednotky Řízení lidských zdrojů. Následně došlo k fúzi Kontaktního centra společnosti CSA Services, s.r.o., a společnosti HOLIDAYS Czech Airlines, a.s., (působící v roce 2012 jako charterový letecký dopravce a od 1. května 2013 jako letecká společnost poskytující dalším subjektům pronájem volné kapacity svých letadel, tzv. ACMI) sloučením do společnosti Czech Airlines Handling.

Dne 31. března 2015 došlo k odprodeji 34 % akcií Českých aerolinií a.s. společnosti Travel Service, a.s. Český Aeroholding, a.s. se po tomto oznámení stává minoritním akcionářem Českých aerolinií a.s. a jeho budoucí role bude odpovídat nové akcionářské struktuře. Společně s Travel Service, a.s., bude Český Aeroholding, a.s., vykonávat

společnou manažerskou kontrolu, tj. bude se podílet na řízení Českých aerolinií a.s. v rozsahu odpovídajícím svému minoritnímu podílu.

Mateřská společnost Český Aeroholding, a.s., poskytuje svým dceřiným společnostem sdílené služby jako IT, centrální nákup a prodej, řízení lidských zdrojů, účetnictví a právní, finanční, PR a marketingové služby. Jednotlivé společnosti sdružené ve skupině Český aeroholding se díky centralizaci administrativních služeb mohou plně soustředit na svůj hlavní předmět podnikání.

Společnost přímo vlastní nemovitosti a pozemky, jež v minulosti patřily Letišti Praha, a. s. Tyto pronajímá na základě dlouhodobé smlouvy nejen Letišti Praha, a. s., které je provozovatelem mezinárodního Letiště Václava Havla Praha, ale i dalším subjektům působícím v areálu letiště Praha/Ruzyně.

# LETIŠTĚ PRAHA, A. S.



Letiště Praha, a. s., (dále jen „Letiště Praha“ nebo „Společnost“) je 100% dceřinou společností Českého Aeroholdingu, a.s., který sdružuje společnosti působící v oblasti letecké přepravy a souvisejících pozemních službách v prostoru mezinárodního letiště Praha/Ruzyně, a jehož jediným akcionářem je stát zastoupený Ministerstvem financí ČR. Letiště Praha provozuje mezinárodní civilní letiště, které bylo na základě rozhodnutí vlády ČR přejmenováno k 5. 10. 2012 na Letiště Václava Havla Praha.



Letiště Praha ve své činnosti úzce spolupracuje s Ministerstvem dopravy České republiky, Úřadem pro civilní letectví, společností Řízení letového provozu České republiky, s. p., leteckými dopravci, orgány veřejné správy v sektoru letectví i mimo něj a ostatními uživateli letiště. V neposlední řadě spolupracuje letiště také s hlavním městem Praha a obcemi ležícími v jeho blízkosti. Jako svoji bázi využívají Letiště Praha Václava Havla Praha tři dopravci – České aerolinie (dále i ČSA), Travel Service a Wizz Air.

Hlavním posláním společnosti Letiště Praha, a. s., je efektivně a bezpečně provozovat mezinárodní civilní Letiště Václava Havla Praha, pečovat o jeho růst, přispívat k trvalému rozvoji civilní letecké dopravy v České republice, udržet jeho dostupnost pro širokou veřejnost a umožňovat klientům cestovat moderním, rychlým a komfortním způsobem.

Letiště Praha organizuje a řídí provoz na mezinárodním civilním Letišti Václava Havla Praha, přiděluje letištní kapacity jednotlivým

leteckým společnostem a zajišťuje pronájem prostor letišť komerčnímu využití. Společnost poskytuje i další služby, např. v oblasti parkování. Své služby neustále rozšiřuje, rozvíjí a modernizuje.

Bezpečnost (Security) na Letišti Václava Havla Praha, bezpečnostní kontrolu cestujících i ostrahu celého areálu letiště zajišťuje Letiště Praha vlastními silami. Má k dispozici i vlastní specializovanou jednotku hasičů. Zdravotní záchrannou službu v režimu 24H zabezpečuje smluvní partner.

Společnost nemá organizační složku v zahraničí.

Společnost neprovádí žádné významné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje. V oblasti ochrany životního prostředí je společnost velmi aktivní, zejména v oblasti ochrany před hlukem a ochrany ovzduší.



## CZECH AIRLINES HANDLING, A.S.

Společnost Czech Airlines Handling, a.s., poskytuje na Letišti Václava Havla Praha komplexní služby pozemního odbavení cestujících, letadel, nákladu a pošty pro více než 25 leteckých společností mezi které patří jak dopravci sdružení v letecké alianci Sky Team (Aeroflot, Air France KLM, Alitalia, České aerolinie, Delta Air Lines, Korean Air) či Star Alliance (Austrian Airlines, Lufthansa, Scandinavian Airlines, Swiss International Airlines), tak i další společnosti provozující pravidelnou i charterovou přepravu nebo přepravu zboží (např. China Airlines). V návaznosti na handlingové služby společnost zajišťuje také prodej letenek a provozní ticketing na Letišti Václava Havla Praha a na letišti v Karlových Varech.





Společnosti se během roku 2014 podařilo rozšířit portfolio zákazníků mimo jiné o společnosti Adria Airways, Air Serbia, Air Transat a zejména prodloužit smlouvu na služby odbavení letů se skupinou Lufthansa Group.

Společnost dále provádí úklid interiérů letadel a objektů, provozuje osobní a nákladní dopravu.

Od 1. ledna 2014 společnost Czech Airlines Handling, a.s., rozšířila portfolio provozovaných obchodních aktivit o služby v oblasti plnění letadel leteckými pohonnými hmotami.

K 1. červenci 2014 došlo k fúzi Kontaktního centra CSA Services a HOLIDAYS Czech Airlines sloučením do společnosti Czech Airlines Handling a služby Kontaktního centra jsou dalším novým portfoliem provozovaných aktivit. Czech Airlines Handling posílil své postavení významného subjektu v areálu letiště Praha/Ruzyně poskytujícího svým zákazníkům komplexní služby doplňující stávající produkt Letiště Praha.

## OBLASTI PODNIKÁNÍ

### ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, LETADEL, NÁKLADU A POŠTY

V oblasti odbavení cestujících a letadel si společnost Czech Airlines Handling, a.s., i v roce 2014 udržela vysoký standard poskytovaných služeb. Dokazují to nejen výsledky auditů jednotlivých leteckých dopravců.

V roce 2014 Czech Airlines Handling, a.s., odbavil na Letišti Václava Havla Praha více než 58 000 přeletů a odletů, a zůstal tak největším poskytovatelem handlingových služeb na letišti v Praze.

### ÚKLID LETADEL

V oblasti úklidu letadel si společnost Czech Airlines Handling, a.s., i v roce 2014 udržela majoritní podíl na trhu. Společnost zajišťuje v Praze úklid interiéru nejen pro své smluvní dopravce, kterým Czech Airlines Handling poskytuje služby odbavení, ale i pro celou řadu dalších leteckých společností.



# CZECH AIRLINES TECHNICS, A.S.

Společnost Czech Airlines Technics, a.s., se zaměřuje zejména na opravy a údržbu letadel a letadlové techniky v následujících oblastech:

těžká údržba, traťová údržba  
údržba komponentů  
podpora provozovatelů  
údržba letadlových podvozků

V rámci komplexních služeb společnost Czech Airlines Technics, a.s., zabezpečuje také traťovou údržbu (lehkou údržbu), údržbu na základně (těžkou údržbu), včetně dílenské údržby vybraných letadlových celků.

V roce 2014 se společnosti dařilo dále rozšiřovat služby pro externí zákazníky, především v oblasti těžké údržby letadel. Mezi hlavní klienty v roce 2014 patřily společnosti České aerolinie, Finnair, Transavia, Travel Service, TUIfly, NEOS a Germania. Několik menších prací bylo realizováno pro Aeroflot a Rossiya.

Společnost Czech Airlines Technics, a.s., se bude i v roce 2015 zaměřovat na své hlavní činnosti a realizace zakázek nasmlouvaných dle platných smluv. Bude se snažit dále rozšiřovat služby pro externí zákazníky a získávat nejen další zakázky od stávajících klientů, ale také nové kontrakty.

## **OBLASTI PODNIKÁNÍ**

### **TĚŽKÁ ÚDRŽBA**

Společnost Czech Airlines Technics, a.s., provedla v roce 2014 přibližně 65 revizí těžké údržby většího rozsahu na letounech B737, A320 Family a ATR, kdy průběhová doba jedné revize je delší než 5 dní, podstatná část těchto revizí byla realizována na letadlech pro externí zákazníky mimo ČSA. Nejvýznamnějšími zákazníky těžké údržby byly v roce 2014 kromě ČSA společnosti Finnair, Transavia, Germania, Travel Service, TUIfly, NEOS, Air Berlin a Czech Air Force. Mimo tyto větší revize provedla těžká údržba ještě velkou spoustu různých modifikací a servisních bulletinů, strukturálních oprav, výměn motorů, podvozků a jiných letadlových komponentů. Z těchto prací stojí za pozornost především modifikace koncových oblouků křídel na letounech B737 na tzv. Split Scimitar Winglets, kterou Czech Airlines Technics provedl jako jeden z prvních v Evropě.

### **TRAŤOVÁ ÚDRŽBA**

Největší podíl traťové údržby realizuje Czech Airlines Technics na Letišti Václava Havla Praha. Hlavním zákazníkem v oblasti

traťové údržby byly i v roce 2014 České aerolinie. Mezi další významné zákazníky patřily společnosti British Airways, EasyJet, Korean Air, Aeroflot, Iberia, Air France, Lufthansa, Delta, EL-AL a China Airlines. Další významnou aktivitou traťové údržby bylo zajišťování stanic traťové údržby pro naše zákazníky v Reykjavíku, Jerevanu, Rize, Džiddě a Bratislavě.

### **ÚDRŽBA KOMPONENTŮ**

V roce 2014 patřily v oblasti údržby komponentů mezi hlavní zákazníky společnosti České aerolinie, Travel Service, ABS Jets, Bel-Air Express, UAB Avion Express, Aerotron a další. Czech Airlines Technics průběžně aktualizuje a rozšiřuje svůj Capability List, zaměřuje se především na dílenskou opravu komponentů s rychlou návratností z hlediska investic a reaguje na poptávku na trhu. Pro některé služby využívá také nabídek třetích stran.

### **PODPORA PROVOZOVATELE**

V rámci služeb podpory provozovatele společnost Czech Airlines Technics, a.s., zajišťuje pro provozovatele letadel na základě smluv činnosti nutné pro zajišťování provozuschopnosti letadel. Jedná se především o tvorbu předpisů pro údržbu a dat pro plánování a sledování údržby letadel a letadlových celků. Dále pak sledování a zpracování dokumentace k provádění modifikací letadel, nonstop služby Řízení údržby letadel (MCC – Maintenance Control Center), sledování parametrů motorů, manuály a data pro nakládání a vyvažování letadel a další. Mezi hlavní zákazníky v oblasti podpory provozovatele patřily v roce 2014 zejména České aerolinie, Ministerstvo obrany ČR, Travel Service a Air Armenia.

### **ÚDRŽBA LETADLOVÝCH PODVOZKŮ**

V oblasti údržby letadlových podvozků se společnost Czech Airlines Technics, a.s., zaměřuje především na generální opravy letadlových podvozků letadel Boeing 737 staré i nové generace. V roce 2014 společnost úspěšně dokončila 20 projektů údržby podvozků, a to generálních oprav, dílčích oprav a inspekcí letadlových podvozků například pro společnosti KLM, Travel Service, Enter Air, Luxair nebo Lufthansa Technik.

# ZPRÁVA O SPOLEČENSKÉ ODPOVĚDNOSTI ČESKÉHO AEROHOLDINGU



Úspěšná společnost v současném světě znamená společnost, která je nejenom ekonomicky úspěšná, ale zároveň myslí i na sociální a ekologické zájmy. Pro skupinu Český Aeroholding, a.s., se dobrovolné integrování těchto principů do běžného provozu a každodenních úkonů firmy stalo nedílnou součástí podnikání.

Společenská odpovědnost skupiny Český aeroholding stojí na čtyřech pilířích vycházejících z potřeb jednotlivých dceřiných společností. Cílem je zlepšování životního prostředí, rozvoj zaměstnanců skupiny, budování dobrých vztahů s lidmi žijícími v okolí areálu letiště a v neposlední řadě podpora neziskového sektoru.

V oblasti ochrany životního prostředí je pod řízením Letiště Praha, a. s., společnost velmi aktivní, zejména v oblasti ochrany před hlukem a ochrany ovzduší. Neméně důležité jsou však ve spojení s provozem letiště i oblast ochrany podzemních a povrchových vod, nakládání s odpady, péče o zeleň a v moderních společnostech rozšířený systém environmentálního managementu podle ISO 14001. Soustavně se snažíme vyhledávat a zavádět opatření ke snižování dopadů naší činnosti na životní prostředí okolí a k podobnému přístupu pobízet i naše partnery. Letecké společnosti motivujeme k používání moderních letadel, do praxe zavádíme provozní, ekonomická i technická opatření ke snižování hluku z leteckého provozu, s Řízením letového provozu spolupracujeme na optimalizaci příletových a odletových postupů, podporujeme realizaci ekologických projektů okolních obcí a sousedních městských částí Prahy a patřičný důraz klademe i na environmentální výchovu nejmladší generace.

Dobré a oboustranně prospěšné vztahy společností působících v prostorách letiště a obyvatel žijících v jeho okolí jsou klíčové. V souladu s cíli trvale udržitelného rozvoje se skupina Českého aeroholdingu chová tak, aby poskytovala prostor pro kvalitní sousedské soužití. Letiště Praha, a. s., dceřiná společnost Českého Aeroholdingu, a.s., proto vede se svými sousedy, zejména prostřednictvím zastupitelů jednotlivých obcí a městských částí Prahy dotčených leteckým provozem, průběžný dialog a využívá i další způsoby komunikace přímo s občany.

Třetím pilířem strategie společenské odpovědnosti společností skupiny Český aeroholding je podpora a rozvoj vzdělanosti vlastních zaměstnanců. V této oblasti je kladen důraz na dlouhodobý profesní rozvoj a podporu sportovních a volnočasových aktivit zaměstnanců prostřednictvím programu benefítů.

Skupina Český aeroholding také podporuje neziskový sektor, a to jak v rámci partnerství s organizací Člověk v tísni, tak prostřednictvím vlastního projektu na podporu žádostí z oblasti humanitární, zdravotní či sociální. Toto působení vede ke zlepšení kvality života znevýhodněných lidí a rozvíjí aktivity občanské společnosti.

Výroční zpráva o společenské odpovědnosti skupiny Český aeroholding obsahuje dlouhodobé projekty i novinky, které byly realizovány nebo zahájeny v roce 2014.

# BUDUJEME DOBRÉ VZTAHY S OKOLÍM

Z pohledu trvale udržitelného rozvoje letiště je velmi důležité chovat se tak, aby poskytovalo prostor pro kvalitní sousedské soužití. Letiště Praha vede se svými sousedy, zejména prostřednictvím zastupitelů jednotlivých obcí a městských částí Prahy dotčených leteckým provozem, průběžný dialog a využívá i další způsoby komunikace přímo s občany. Současná dobře fungující spolupráce je založena na několika pilířích, z nichž nejdůležitější je bezesporu finanční podpora, nicméně i ostatní formy pomoci výrazně přispívají k pozitivním vztahům s okolními komunitami a je naším zájmem si tuto pozici „dobrého souseda“ udržet.

## PRAVIDELNÁ FINANČNÍ PODPORA

V rámci Českého aeroholdingu dlouhodobě zajišťuje podporu okolních obcí a městských částí Letiště Praha, a. s. Hlavní koncept podpory je založen na pravidelných programech finanční podpory. Jedná se o dobrovolný závazek společnosti pozitivně ovlivňovat okolí a přispívat tak k posílení dobrých vztahů s přímým okolím letiště.

## PROGRAM ŽIJEME ZDE SPOLEČNĚ

V rámci tohoto programu jsou podporovány aktivity okolních obcí a městských částí související se životním prostředím, a to již od roku 2004. Přidělené prostředky si mezi sebe každoročně rozdělují dvanáct obcí a pět městských částí Prahy, které jsou sloučené ve Sdružení právnických osob dotčených leteckým provozem. Dosud byly podpořeny projekty za více než 240 milionů korun, jednalo se například o opravy místních komunikací, výstavby a rekonstrukce kanalizačních systémů, regenerace obecních parků, výstavby dětských hřišť, klidových zón, cyklostezek nebo naučných stezek, likvidaci černých skládek či podporu třídění odpadu. V roce 2014 bylo rozděleno cca 24 milionů korun do předem definovaných oblastí, tedy ochrany ovzduší, vod, péče o zeleň, protihlukové ochrany a odpadového hospodářství.



PŘEDNÍ KOPANINA – ÚDRŽBA ZELENĚ



SPORTOVNÍ SEZÓNU V KLECANECH PRODLOUŽILA NAFUKOVACÍ HALA

## PROGRAM DOBRÉ SOUSEDSTVÍ

Na podporu dalších aktivit spojených s každodenním životem místních obyvatel, rozvoj kultury, sportu, vzdělání, zdravotní péči či činnosti v sociální oblasti byl založen grantový program, v rámci kterého mohou o finanční příspěvek požádat nejenom obce a městské části, ale i občanská sdružení a další organizace působící v přímém okolí letiště. Ročně se rozděljuje cca 9 milionů korun. Za osm let fungování programu bylo podpořeno přes 280 projektů za více než 66 milionů korun.

## DALŠÍ VZÁJEMNÁ SPOLUPRÁCE

Letiště Praha, a. s., neustále hledá další možnosti spolupráce a užšího kontaktu s komunitami kolem letiště. Ve spolupráci s městskou částí Praha 6 je pravidelně vyhlašována soutěž NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE. Smyslem akce je pozitivní motivace leteckých společností k vstřícnému přístupu k životnímu prostředí a k ohleduplnosti k obcím a městským částem v okolí letiště.

## LETIŠTĚ PRAHA PRO LETECKÉ FANOUŠKY

Letiště Praha, a. s., se ve spolupráci s [www.planes.cz](http://www.planes.cz) snaží vycházet vstříc fotografům, kteří se zajímají o letecký provoz na Letišti Václava Havla Praha, tedy tzv. spotterům. Svou aktivitou v oblasti podpory spottingu letiště reagovalo na zájem veřejnosti a na rozrůstající se základnu leteckých fanoušků, kteří okolí letiště navštěvují.

V bezprostřední blízkosti letiště jsou volně přístupné vyhlídkové valy, ze kterých je možné sledovat a fotografovat veškeré dění na letištní ploše nad úrovní oplocení letiště. Valy jsou umístěny na dvou nejfrekventovanějších spotterských místech, a to u RWY 06/24, kam se lze pohodlně dostat z obce Kněževes, a u křížení vzletových a přistávacích drah RWY 12/30 a RWY 06/24, kam vede pěší cesta z nedalekého města Hostivice. Pro širší veřejnost jsou vyhlídkové valy doplněny informačními tabulemi se zajímavostmi o běžných typech letadel a plánem areálu letiště. Přímo v oplocení neveřejného prostoru letiště se na několika místech nacházejí otvory určené pro objektivy fotoaparátů, aby mohli letečtí fandové snadněji získávat své úlovky v podobě zajímavých snímků. Umístění otvorů, stejně jako jejich tvar, bylo projednáno přímo se spottery a odpovídá nejoblíbenějším bodům, které veřejnost při focení letadel využívá. V současné době je fotografům k dispozici 54 otvorů po celém obvodu letiště.

Letiště Praha, a. s., v roce 2012 iniciovalo vznik Klubu přátel letecké fotografie při Letišti Praha (LKPR Spotters), který provozuje Sdružení přátel letectví při Letišti Praha, o. s. Klub vychází z dlouhé tradice letecké fotografie v České republice a sdružuje nadšence, které zajímá letectví a provoz na letišti. Spolupráce s Letištěm Praha, a. s., přináší členům klubu řadu výhod, mezi nimi i možnost fotografování v neveřejném prostoru letiště. Více na stránkách klubu: [www.lkprspotters.cz](http://www.lkprspotters.cz).



SUCHDOLSKÁ ŠKOLKA MÁ NA HŘIŠTI DALŠÍ ATRAKCE

# PEČUJEME O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V souvislosti se vznikem skupiny Český aeroholding došlo k významné změně v organizaci zajišťování ochrany životního prostředí na Letišti Václava Havla Praha a v jeho okolí. Od roku 2012 jsou všechny činnosti na ochranu životního prostředí centralizovány pod jeden subjekt, kterým je společnost Letiště Praha, a. s. Jako provozovatel letiště zajišťuje nejen plnění všech zákonných povinností v jednotlivých oblastech životního prostředí jako sdílenou službu pro všechny společnosti holdingu, ale řídí také ochranu životního prostředí v souladu se schválenou koncepcí a rozvíjí zavedené systémy řízení ochrany životního prostředí u některých dceřiných společnostech včetně samotného Letiště Praha, a. s.

## **ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM (EMS) – PRŮKAZ KVALITNÍ PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Systém environmentálního managementu (Environmental management system) představuje komplexní a systematický přístup společnosti k ochraně životního prostředí ve všech činnostech a procesech provozovaných Letištěm Praha, a. s., na Letišti Václava Havla Praha, který usnadňuje a podporuje:

- Zjišťování informací o vlivu společnosti při rozhodování managementu o nových investicích a rekonstrukcích – umožňuje identifikovat, predikovat a řídit své interakce v oblasti životního prostředí.
- Ověřování souladu s právními předpisy a shodu se stanovenými postupy a strategií společnosti.
- Zvyšování pocitu spoluzodpovědnosti zaměstnanců za ochranu životního prostředí.
- Zlepšování vztahů s veřejností a zástupci městských částí hl. města Prahy a obcí.

## **OCHRANA OVZDUŠÍ**

V oblasti ochrany ovzduší se Letiště Praha, a. s., zaměřuje na plnění zákonných požadavků, kterými jsou pravidelné měření emisí zdrojů znečišťování ovzduší, kontrola technického stavu těchto zdrojů a hlášení provozních údajů na příslušné úřady.

Ve spolupráci se zdravotním ústavem je v pravidelných intervalech sledována kvalita ovzduší v nejbližším okolí Letiště Praha/Ruzyně. Dosavadní výsledky ukazují, že limity pro kvalitu ovzduší jsou vždy plněny.

Investicemi do vozového parku a také do chladicích zařízení, kdy jsou nahrazovány staré typy chladiv novými k ozonové vrstvě šetrnějšími, dochází postupně ke snižování množství znečišťujících látek z provozu letiště Praha/Ruzyně, které mají vliv na kvalitu ovzduší.

V rámci členství v mezinárodní iniciativě Airport Carbon Accreditation Letiště Praha, a. s., v roce 2014 po vypočtení své uhlíkové stopy a její verifikaci nezávislým verifikátorem obhájilo certifikát druhé úrovně programu Airport Carbon Accreditation (ACA), evropské iniciativy směřující k postupnému snižování emisí oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>) vznikajících při různých letištních činnostech.





Celkově se provozovateli letiště Praha/Ruzyně od vstupu do ACA v roce 2010 podařilo snížit svou uhlíkovou stopu o 7,35 %. Letiště si stanovilo za cíl snížit uhlíkovou stopu o 9 % do roku 2017 v porovnání se stavem z roku 2009. Airport Carbon Accreditation je iniciativa, která podporuje provozovatele letišť a jejich partnery ve snahách maximálně snížit emise skleníkových plynů vznikajících z různých letištních činností.

## ENERGETICKÝ MANAGEMENT

Za účelem hledání úspor ve spotřebě energie a s tím spojeným snižováním emisí byl na Letišti Praha, a. s., zřízen Energetický board. Ten vyhledává příležitosti pro energeticky úsporná opatření. Z navržených opatření již byla některá realizována. K těm hlavním patří především výměna absorpčních chladicích jednotek a jejich nahrazení kompresorovými, používání efektivnějších osvětlovacích soustav (LED) a také vybavení vozů GPS.

## MONITORING OVOCE A ZEMĚDĚLSKÝCH PLODIN

Již v roce 2005 zavedlo Letiště Praha, a. s., monitoring zaměřený na zjišťování potenciálního vlivu letiště na obsah cizorodých látek (těžkých kovů a organických reziduí) v plodinách a travním porostu v jeho okolí. Realizaci monitoringu – výběr lokalit, odběr vzorků a analytická stanovení včetně zpracování zprávy o monitoringu zajišťuje akreditovaná laboratoř Ústavu analýzy potravin a výživy Vysoké školy chemicko-technologické v Praze.

Výsledky monitoringu za období let 2005 až 2014 vypovídají o úrovni kontaminace ovoce, plodin a objemných krmiv odpovídající průmyslové aglomeraci. Výsledky reflektují aktuální meteorologické podmínky, orografii, režim provozu letiště, ale i zdroje znečištění v jednotlivých obcích (provoz nákladní dopravy, stavebních strojů, betonárek, skladišť aj.).

## BIOMONITORING OVZDUŠÍ POMOCÍ VČELSTEV

V roce 2014 vyprodukovaly z prvního a druhého stáčení včely chované na letišti Praha/Ruzyně přibližně 85 kg medu. Med z letiště Praha/Ruzyně má výbornou kvalitu, stejně jako v roce 2012, 2013 a 2014 získal certifikát Český med vydávaný Českým svazem včelařů. Navíc Letiště Praha získalo zlatou medaili za splnění mnoha kritérií. Hodnoceny byly především fyzikálně-chemické vlastnosti, obsahy nečistot, posuzovaly se sensorické vlastnosti medu, správnost textu na etiketě, originalnost atd. V letošním roce 2015 bude rozšířen chov o dvě včelstva a přihlásíme se opět do soutěže a budeme usilovat o obhájení některé z medailí.



## PROGRAM EMS – OCHRANA PTACTVA

V rámci projektu EMS Ochrana ptactva byl realizován již druhý projekt na ochranu ptactva, které je ohrožováno velkými prosklenými plochami. Odraz přirozeného prostředí je pro ptáky matoucí a způsobují si zranění tím, že se snaží plochu proletět.

Prvním, již v loňském roce popisovaným projektem, byla realizace polepů boční části Parkingu C, kde jsme si ověřili účinnost tohoto opatření, a pokračovali jsme v realizaci dalšího projektu ke snížení počtu střetu ptáku se skleněnými plochami. Dalším kritickým místem byla vytipována zadní část administrativní budovy Bílý dům 1, kde jsme ve spolupráci s Českou ornitologickou společností a firmou Zelená domácnost, se kterými na tomto projektu spolupracujeme, instalací transparentních polepů oken zamezili dalšímu úhynu ptactva.



## HLUK Z LETECKÉHO PROVOZU

Letiště Praha usiluje o minimalizaci hlukové zátěže civilní letecké dopravy na své okolí realizací řady provozních, ekonomických a technických opatření. Mezi provozní opatření patří zejména zákaz vzletů a přistání letadel bez odpovídající hlukové certifikace, omezení nočního provozu, preference dráhového systému, pravidla pro přílety a odlety, pravidla pro motorové zkoušky, omezení použití reverzního tahu motorů a omezení použití záložního zdroje energie. Tato opatření se nadále vyvíjejí v souladu s vývojem leteckého provozu a respektují společenské a legislativní požadavky.

## HLUK Z LETECKÉHO PROVOZU – EKONOMICKÁ OPATŘENÍ

Mezi ekonomická opatření patří hlukové poplatky, které jsou nastaveny v přímé závislosti na hlučnosti a hmotnosti letadel. Opatření výrazně motivuje letecké dopravce k nasazování nejmodernějších, tedy nejtišších letadel, což posiluje přirozenou modernizaci letového parku operujícího na pražském letišti. Vývoj zastoupení letadel v hlukových kategoriích v % je uveden na snímku na straně 28. Vzhledem k tomu, že několik let za sebou se poměr zastoupení letadel v první kategorii pohybuje kolem 72 až 75 %, uvažuje se o dalším rozšíření hlukových kategorií. Podstatné je, aby poplatková politika odpovídala současnému leteckému parku a zachovala si svůj motivační charakter.



MONITORING OVOCE



Dalším významným ekonomickým prostředkem je tzv. zvláštní hlukový poplatek za porušení slotové koordinace a mimořádný hlukový poplatek za porušení pravidel nočního provozu. Tyto poplatky vedou ke zlepšení kázně leteckých dopravců a posádek letadel.

Výnosy z hlukových poplatků jsou použity k řešení hlukové problematiky, zejména k pokrytí nákladů na monitorování hluku z leteckého provozu, od roku 1998 k financování protihlukových opatření v ochranném hlukovém pásmu letiště Praha/Ruzyně a k pokrytí všech dalších aktivit souvisejících s řešením hlukové problematiky.

### **HLUK Z LETECKÉHO PROVOZU – PROVOZNÍ OPATŘENÍ**

Letiště Praha, a. s., má zavedené provozní postupy a pravidla pro snižování hluku uvedené v letecké informační příručce (AIP) v kapitole AD 2.21 Postupy pro omezení hluku, jejichž část týkající se odletů prošla v roce 2013 poměrně zásadní úpravou.

Od 4. 4. 2013 jsou zavedeny tzv. body odklonu platné pro proudová letadla všech hmotnostních kategorií. Účelem zavedení bodů odklonu platných pro proudová letadla je setrvání letadel v ose dráhy po co nejdelší dobu, respektive umožnění odklonu letadla od osy až po minutí bodu definovaného vzdáleností od vztažného bodu letiště Praha/Ruzyně. Toto opatření bylo již dříve aplikováno pro dráhu 12, při jejímž používání jsou vzlety realizovány přímo přes hustě obydlenou část Prahy.

Důsledkem tohoto opatření je snížení intenzity leteckého provozu a akustické zátěže z provozu v obcích ležících v blízkosti letiště mimo prodlouženou osu dráhy. Po více než roce a půl od zavedení tohoto postupu se snížil počet stížností a dotazů z dříve dotčených lokalit. Na následujících snímcích naleznete znázornění provozu před a po zavedení odletového postupu.

### **HLUK Z LETECKÉHO PROVOZU – TECHNICKÁ OPATŘENÍ**

Zásadním technickým opatřením je monitoring leteckého hluku a letových tratí. Monitoring leteckého hluku je nezbytným nástrojem k zjištění aktuální hlukové situace zahrnujícím kontrolu dodržování hygienických limitů hluku. Monitoring letových tratí umožňuje především kontinuální kontrolu stanovených protihlukových postupů a zajišťování podkladů pro řešení stížností. Výstupy z monitoringu jsou zároveň veřejně publikovány na webu Letiště Praha.

V roce 2014 začalo Letiště Praha realizovat měření vnitřních prostor chráněných místností na území ochranného hlukového pásma (dále OHP). Měření a zpracování naměřených hodnot probíhá dle metodiky, která byla vyvinuta pro měření hluku z leteckého provozu na letišti Praha/Ruzyně. Metodika byla vyvinuta ve spolupráci s Národní referenční laboratoří pro hluk komunální při Státním zdravotním ústavu Ostrava. Měření je realizováno dvoukanálovým analyzátozem, který pohodlně umožňuje paralelní měření uvnitř i vně objektu. Metodika v porovnání s dosavadními normativními a metodickými požadavky výrazně snižuje dobu měření, přičemž přesnost výsledku zůstává zachována.

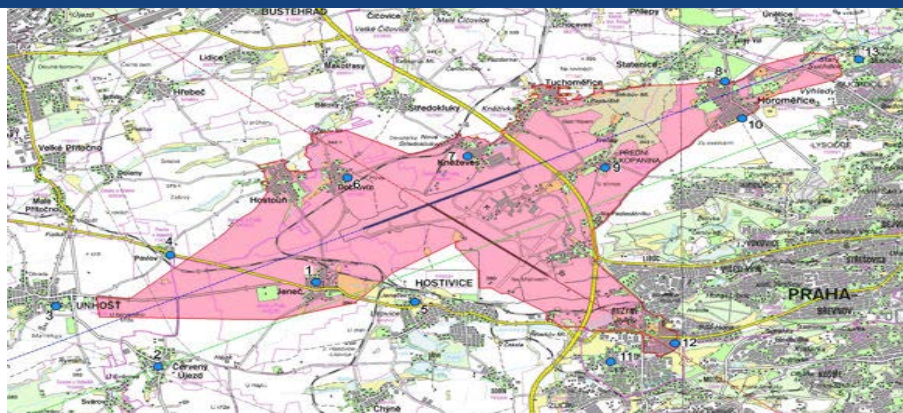


MONITORING PODZEMNÍ VODY



MONITORING LETECKÉHO HLUKU

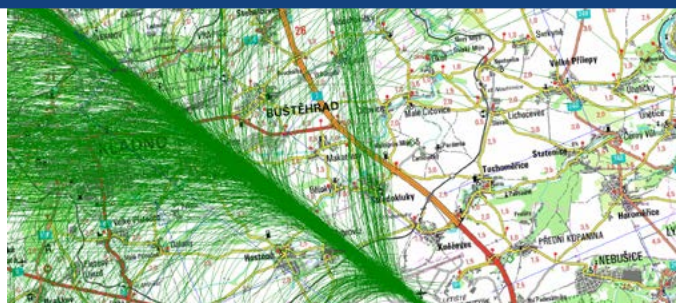
## Vyhlášené ochranné hlukové pásmo



## Ekonomická opatření 2009–2014 – Vývoj zastoupení letadel v hlukových kategoriích v %

Rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Hluková kategorie	Pohyb letadla					
Hluková kategorie 1	73,03	73,67	73,29	74,33	75,38	72,49
Hluková kategorie 2	21,60	22,05	23,87	21,89	21,51	24,94
Hluková kategorie 3	3,16	2,71	2,58	3,14	2,25	2,17
Hluková kategorie 4	1,28	0,85	0,07	0,35	0,55	0,12
Hluková kategorie 5	0,94	0,71	0,19	0,29	0,31	0,28

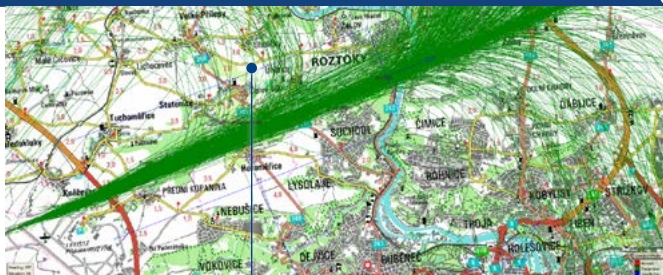
## Provoz na RWY 30 před a po zavedení „bodů odklonu“



## Provoz na RWY 06/24 před zavedením „bodů odklonu“



## Provoz na RWY 06/24 po zavedení „bodů odklonu“



JEN VRTULOVÁ LETADLA CCA 9 %



JEN VRTULOVÁ LETADLA CCA 7 %

Dalším technickým opatřením je ochranné hlukové pásmo (OHP), které je vyhlášeno v okolí letiště Praha/Ruzyně – viz mapa s rozmístěním stacionárních měřicích stanic a OHP letiště Praha/Ruzyně. Ve vztahu k platné legislativě je rozsah OHP vyhovující. Zásadní podmínkou je, že za hranicí OHP nesmí být překročen hlukový limit pro hluk z leteckého provozu pro denní dobu (LAeqD = 60 dB) a noční dobu (LAeqN = 50 dB). Hlukový limit je vztažen k charakteristickému letovému dni – viz monitoring hluku. Na území OHP realizuje Letiště Praha, a. s., rozsáhlý program protihlukových opatření.

V rámci programu protihlukových opatření je od roku 1998 prováděna kompletní výměna oken a balkonových dveří za protihlukové s předepsanou vzduchovou neprůzvučností. Jedná se o tzv. chráněné místnosti bytových a rodinných domů, o stavby školní a předškolní výchovy, stavby pro zdravotnické a sociální účely a funkčně obdobné stavby v obcích a městských částech zahrnutých do ochranného hlukového pásma letiště Praha/Ruzyně.

## OCHRANA VOD

Letiště Praha, a. s., dlouhodobě usiluje o to, aby jeho provozem nedocházelo k negativnímu ovlivňování povrchových a podzemních vod. Věnuje neustálou pozornost systémům předčištění a čištění odpadních vod, zařízením na skladování chemických látek a leteckého paliva, nakládání se závadnými látkami a ochraně vodních toků při příválových deštích.

## OCHRANA POVRCHOVÝCH VOD

Základním prvkem ochrany kvality povrchových vod jsou funkční a kapacitní čistírny odpadních vod. Letiště Praha, a. s., provozuje dvě čistírny odpadních splaškových a kontaminovaných srážkových vod – čistička kontaminovaných vod a čistička odpadních vod (dále ČKV + ČOV) SEVER a JIH. Kontaminované vody představují v zimním období srážkové vody s obsahem látek z odmrazování ploch a letadel, které musí být zachycovány v retenčních nádržích a před vypouštěním do recipientu biologicky čištěny.

Čistírny jsou průběžně modernizovány a rozšiřovány tak, aby byly kapacitně vyhovující a byly plněny požadované limity pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových. V roce 2014 byla zahájena výstavba nové retenční nádrže a linek biologického čištění kontaminovaných srážkových vod na ČOV + ČKV JIH.

Rozvoj letiště a rozšiřování jeho infrastruktury s sebou nese požadavek na opakované prověřování stavu odvodnění a s tím související ovlivňování toku Únětického potoka z provozu v areálu SEVER a Kopaninského potoka z provozu v areálu JIH.

Letiště Praha, a. s., věnuje soustavnou pozornost kvantitativnímu ovlivňování recipientů. Byla dokončena oprava Kopaninského poldru a realizována výstavba hrázek pod ČKV + ČOV SEVER, které plní svoji funkci transformace maximálních průtoků při letních přívalových deštích.

### **OCHRANA PODZEMNÍCH VOD**

Pravidelný monitoring kvality podzemních vod, který probíhá na letišti a v jeho okolí od roku 1995, využívá síť přibližně 50 hydrogeologických vrtů. Ve vrtech je sledován především obsah ropných látek a ve vybraných lokalitách také obsah chlorovaných uhlovodíků.

V Centrálním skladu leteckých pohonných hmot a v jeho těsné blízkosti je instalován Ochranný hydrogeologický systém (OHS) tvořený 8 vybranými hydrogeologickými vrty s příslušnou měřicí a komunikační technikou. Ve vrtech je v nepřetržitém automatickém režimu sledována výška hladiny podzemních vod, ale především je systém schopen okamžitě indikovat přítomnost ropných látek na hladině podzemních vod. To umožňuje okamžitý sanační zásah v případě vzniku havarijní události, a významně se tím snižují náklady na případné sanační práce. Systém OHS byl v roce 2013 výrazně modernizován.

### **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Letiště Praha se dlouhodobě zabývá problematikou odpadového hospodářství. V souladu s platnou legislativou usiluje o dodržování správné hierarchie nakládání s odpady, kdy prioritou je předcházení vzniku odpadů, snižování měrné produkce odpadů a minimalizace nepříznivých účinků vzniku odpadů a nakládání s nimi na lidské zdraví.

Pokud odpad vznikne, je třeba usilovat o jeho opětovné použití, materiálovou recyklaci, eventuálně jiné využití, například energetické. Odpady, které není možné využít žádným z předcházejících způsobů, jsou odstraňovány.

Pro naplnění uvedené hierarchie Letiště Praha věnuje pozornost především třídění odpadů v místě jejich vzniku. Odděleným shromažďováním recyklovatelných odpadů (například železa, papíru, plastu,

skla, nápojových kartonů, hliníkových plechovek) se Letiště Praha, a. s., snaží o maximální materiálové využití druhotných surovin. Biologicky rozložitelné odpady z údržby zeleně jsou zpracovány kompostováním, kuchyňské odpady ze stravovacích zařízení jsou využívány v bioplynové stanici. Zapojením do kolektivního systému zpětného odběru použitých výrobků je umožněna recyklace barevných kovů, železa a plastů z nefunkčních elektrospotřebičů nebo je možné recyklační chladicích zařízení přispět k ochraně ozonové vrstvy Země.

Letiště Praha zajišťuje služby odpadového hospodářství nejen pro ostatní společnosti holdingu, ale i pro další subjekty působící na letišti.

### **TŘÍDĚNÍ BATERÍ**

V rámci spolupráce s firmou Ecobat jsme v roce 2014 rozšířili sběrná místa v areálu Letiště Václava Havla Praha o nové sběrné nádoby ECOCHEESE, které jsou již k dispozici na sekretariátech jednotlivých útvarů skupiny Český aeroholding. Další možností nejen pro zaměstnance je vhodit použité baterie do průhledných válců zvaných Maxitube, které jsou součástí některých budov na letišti v Praze.

Z Českého aeroholdingu k recyklaci každoročně putuje přes 400 kg baterií a akumulátorů.

### **ŘEŠENÍ ENVIRONMENTÁLNÍCH PODNĚTŮ**

Každý podnět týkající se problematiky oblasti environmentálního managementu, který společnost přijme buď elektronicky, poštou nebo telefonicky, je po přijetí evidován, zařazen do skupiny podnětů dle obsahu a dále zpracováván příslušným specialistou odborného útvaru životního prostředí.

Konečné údaje roku 2014, které jsou k dispozici, hovoří o snížení počtu environmentálních podnětů, a to především díky provedené generální opravě hlavní přistávací dráhy Letiště Václava Havla Praha. V roce 2014 poklesl počet podnětů oproti loňskému roku z 204 na 74, což je o 63 % (viz tabulka).

Všechny informace předávané v rámci environmentální komunikace ve společnosti Letiště Praha, a. s., environmentální záznamy, interní a externí podněty jsou každoročně vyhodnoceny a předkládány ve zprávě vedení společnosti.

### MNOŽSTVÍ VOD 2012–2014 (v m<sup>3</sup>)

ČKV + ČOV SEVER	Srážkové vody	Splaškové vody	Odtok celkem
2012	55 127	127 684	182 811
2013	51 981	127 418	179 399
2014	38 778	121 691	160 469

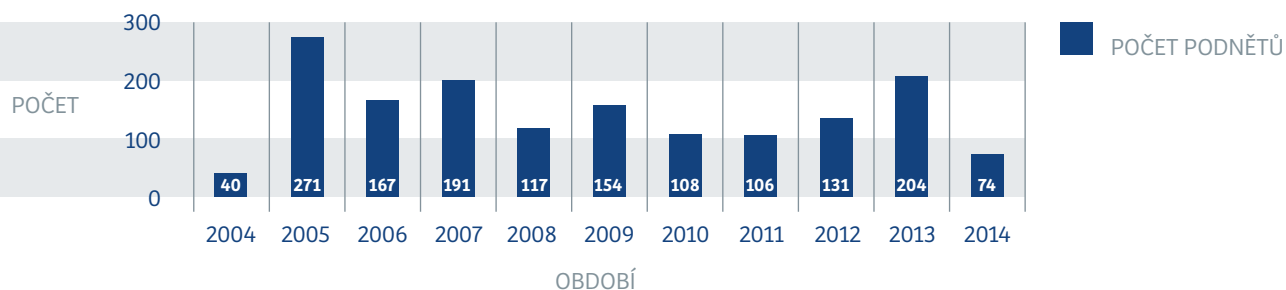
ČKV + ČOV JIH	Srážkové vody	Splaškové vody	Odtok celkem
2012	0*	154 789	154 789
2013	0*	151 439	151 439
2014	0*	143 242	143 242

\* Z důvodu minimální koncentrace znečišťujících látek – biologicky nečištěno.

### Podíl produkce jednotlivých druhů odpadů 2012–2014 (v t/rok)

	Ostatní odpady	Nebezpečné odpady	Kaly z ČOV
2012	1 851,8	101,5	855,8
2013	1 978,2	148,8	1 259,9
2014	1 872,6	328,5	946,0

### Počty environmentálních podnětů 2004–2014



# ZAMĚŠTNANCI JSOU PRO NÁS KLÍČOVÍ

Skupina Český aeroholding se trvale a systematicky věnuje rozvoji svých zaměstnanců, zejména zvyšování jejich odborných a profesních znalostí a dovedností prostřednictvím propracovaného systému vzdělávání.

Systém vzdělávání je nastaven jako cyklus vzájemně navazujících a doplňujících se akcí. Cílem vzdělávání je zvyšovat kompetence zaměstnanců, jejich motivaci a loajalitu k firmě. Důležitým faktorem je snaha o zlepšení interní komunikace a manažerských dovedností. Součástí vzdělávání jsou tréninky zaměřené na prozákaznickou orientaci, zvýšení kvality služeb a spokojenosti zákazníků/cestujících.

## **AEROMANAŽER**

I v roce 2014 pokračoval komplexní rozvojový program AEROMANAŽER určený pro manažery ze všech společností skupiny Český aeroholding. Cílem programu, který byl zahájen v roce 2012, je rozvoj a upevnění komplexních manažerských kompetencí. Program maximálně zohledňuje individuální potřeby konkrétních manažerů v kontextu potřeb a prosperity společností. Posouvá účastníka od pasivního příjemce k aktivnímu iniciátorovi – každý účastník si vytváří vlastní plán osobního rozvoje. Realizace programu je naplánována do června 2016. Programu se účastní 80 manažerů.

## **TALENT MANAGEMENT POOL**

V roce 2014 začal 7. ročník programu TALENT MANAGEMENT POOL, který je určen pro vybrané perspektivní zaměstnance ze všech společností skupiny Český aeroholding. Jeho záměrem je rozvíjet a udržet talentované zaměstnance a vzájemné předávání zkušeností na formální i neformální úrovni. Program Talent Management Pool umožňuje účastníkům absolvovat tréninky komunikačních a prezentačních dovedností, vyjednávání a zvládání konfliktních situací, efektivního řízení času a work life balance. Účastníci mají možnost projít individuálním koučinkem a kurzem týmové spolupráce. Součástí programu je prezentace vlastních návrhů pro zlepšení. Program uzavírá setkání s managementem společnosti, před kterým „talenti“ hodnotí celý rozvojový program a management ocení nejlepší návrhy.

## **CZECH AEROHOLDING TEAM SPIRIT**

V rámci své strategie společensky odpovědné firmy převzal v roce 2014 Český Aeroholding, a.s., úspěšný program PRAGUE AIRPORT TEAM SPIRIT, který předtím několik let vyhlášovalo Letiště Praha, a. s., a který podporuje volnočasové sportovní aktivity zaměstnanců z celé skupiny. Český Aeroholding, a.s., v roce 2014 rozdělil mezi 44 vybraných žadatelů celkem 200 tisíc korun. Celkem společnost po vyhlášení programu obdržela 123 žádostí, přičemž žádost podalo 71 jednotlivců a 52 týmů.

## **ZAMĚŠTNANECKÉ VÝHODY – CAFETERIA**

Společnost Český Aeroholding, a.s., nabízí svým zaměstnancům volitelné výhody v programu CAFETERIA. Každý má na výběr z několika možností (poukázky využitelné na rekreaci, sportovní aktivity či kulturní akce nebo životní pojištění). Z pohledu společenské odpovědnosti je zajímavostí, že každý zaměstnanec má možnost vzdát se části svých výhod ve prospěch sdružení Člověk v tísní. Částku, kterou se zaměstnanec rozhodne věnovat na humanitární pomoc, navýší zaměstnavatel stejnou částkou ze svých nákladů.

## **VÁŽÍME SI DLOUHOLETÝCH ZAMĚŠTNANCŮ**

Management společnosti pořádá několikrát ročně setkání s „jubilanty“ – zaměstnanci, kteří slaví významná pracovní výročí. Na těchto setkáních mohou neformálně diskutovat s nejvyšším vedením firmy o všech záležitostech, které je zajímají. Stejnou příležitost mají i bývalí dlouholetí zaměstnanci, kteří jsou členy Klubu důchodců. I s těmi se vedení společnosti pravidelně každý rok setkává a firma se významným způsobem finančně podílí na sponzorování aktivit Klubu.

## **ZAMĚŘENO NA DĚTI**

Pro všechny děti zaměstnanců společností sdružených v Českém aeroholdingu jsou určeny dvě pravidelné akce, které se každoročně konají na Letišti Václava Havla Praha – dětský den a Mikuláš. Obě akce jsou pořádány za přispění vlastních zaměstnanců, kteří připravují zajímavý program s prohlídkou letištní techniky a mnoha soutěžemi. Účast na těchto akcích je pravidelně v řádech stovek dětí v doprovodu svých rodičů.



Motivovaní zaměstnanci

ODBORNÁ PROFESNÍ ŠKOLENÍ

ROZVOJOVÉ PROGRAMY

JAZYKOVÉ VZDĚLÁVÁNÍ

Zaměstnanci



ÚDRŽBA LETADLA



VÝCVIK SLUŽEBNÍCH PSŮ



TÝMOVÉ PORADY

# PODPORUJEME NEZISKOVÝ SEKTOR

Skupina Český aeroholding podporuje neziskový sektor prostřednictvím vlastního grantového programu, veřejných sbírek a spolupráce s organizací Člověk v tísni.

## ČLOVĚK V TÍSNI

Dlouhodobým partnerem skupiny Český aeroholding v oblasti podpory neziskového sektoru se stala organizace Člověk v tísni. Jedná se o podporu vybraných projektů či o sbírku mezi zaměstnanci; každý jednotlivý příspěvek je podpořen zdvojnásobením částky zaměstnavatelem. Zaměstnanci také mají možnost vzdát se části svých zaměstnaneckých výhod ve prospěch sdružení Člověk v tísni. Částku, kterou se rozhodne věnovat na humanitární pomoc, navýší zaměstnavatel stejnou částkou ze svých nákladů. V roce 2014 tak sdružení Člověk v tísni obdrželo od zaměstnanců částku 148 280 Kč.

## PROGRAM FINANČNÍ PODPORY „NA KŘÍDLECH POMOCI“

V roce 2010 zahájilo Letiště Praha, a. s., nový program finanční pomoci zaměřený na podporu konkrétních projektů menšího rozsahu s přesahem na celou Českou republiku. Od roku 2014 převzala tuto aktivitu společnost Český Aeroholding, a.s. V roce 2014 byla pozornost zaměřena na 18 projektů v celkové hodnotě téměř 500 000 Kč.

Z grantového programu „NA KŘÍDLECH POMOCI“ byl poskytnut příspěvek například organizacím Raná péče EDA, o. p. s., Klub přátel

děti dětských domovů, Háta, o. p. s., Černí koně, o. s., a vyhověno bylo i řadě žádostí zaslaných jednotlivci.

## VEŘEJNÉ SBÍRKY

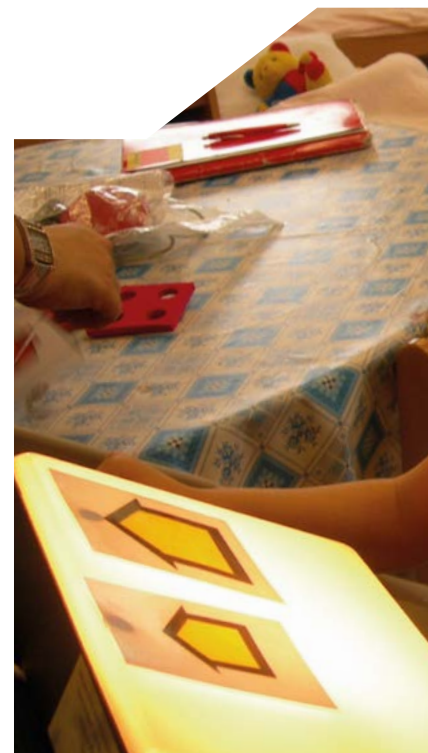
Letiště Praha dále ve svých prostorách umožňuje veřejné sbírky. Výtěžek ze čtyř kasiček si dělí celkem 14 organizací, které byly pečlivě vybrány tak, aby reprezentovaly široké spektrum potřebných.

## ORGANIZACE, KTERÉ JSOU TOUTO FORMOU PODPOROVÁNY:

- Pražská organizace vozíčkářů
- Arcidiecézní charita Praha
- Dětský domov Praha 9 – Klánovice
- Dětský domov Unhošť
- Fond ohrožených dětí
- Společnost pro podporu lidí s mentálním postižením – Obvodní organizace Praha 6
- Občanské sdružení Česká společnost AIDS pomoc
- Svaz paraplegiků – Centrum Paraple
- Nadace Naše dítě
- Dětský domov Kladno
- FOD – Klokánek v Hostivici
- Nadace Taťány Kuchařové – Krása pomoci



VÝTĚŽEK Z CHARITATIVNÍ KASIČKY V TERMINÁLU 2 JE URČEN NA PODPORU SENIORŮ





SPOLEČNOST ČLOVĚK V TÍSNI PODPORUJEME JIŽ NĚKOLIK LET



V RÁMCI PROGRAMU NA KŘÍDLECH POMOCI  
BYLA PODPŮŘENA I ORGANIZACE RANÁ PĚČE EDA



KLUB PŘÁTEL DĚTÍ DĚTSKÝCH DOMOVŮ ZÍSKAL PŘÍSPĚVEK NA SPORTOVNÍ OLYMPIÁDU

# KORPORÁTNÍ IDENTITA

Otevřenost a přímá komunikace společností ze skupiny Český aeroholding jsou dalšími klíčovými faktory v rámci vzájemných vztahů s veřejností. Využívají k tomu například své webové stránky, nejrůznější sociální sítě, pravidelné tiskové výstupy, interní i externí časopisy, bulletinů aj.

## HODNOTY SPOLEČNOSTI

### ● BEZPEČNOST

Uvědomujeme si, že hlavním předpokladem bezpečnosti ve vzduchu je bezpečnost na zemi. Naším posláním je zajišťovat nadstandardní úroveň bezpečnosti leteckého cestování a neustále ji zdokonalovat. Zvyšování bezpečnosti je přirozenou součástí práce každého zaměstnance.

### ● ORIENTACE NA ZÁKAZNÍKA

Spokojenost našich zákazníků je pro nás jedinou akceptovatelnou mírou úspěchu. Zákazníkům se věnujeme individuálně a s maximální péčí, neboť každý jednotlivec je pro nás důležitý.

### ● KONKURENCESCHOPNOST

Podporujeme kreativní a inovativní myšlení a aktivně vyhledáváme nové příležitosti k dosažení našich cílů. Pracujeme s vysokým nasazením, perfektní kvalita odvedené práce je pro nás samozřejmostí.

### ● ODPOVĚDNOST

Jsme dobrým partnerem, inspirativním zaměstnavatelem a příkladným sousedem. Vyžadujeme osobní odpovědnost každého jednotlivce. Jsme si vědomi, že veškerá naše rozhodnutí ovlivňují budoucnost nejen našeho okolí, ale celé společnosti.

### ● TRANSPARENTNOST

Hlásíme se ke všem našim rozhodnutím. Otevřeně komunikujeme se zákazníky, obchodními partnery, zaměstnanci i širokou veřejností. Ve všech situacích jednáme korektně, důvěryhodně a ve vzájemném respektu.

## KOMUNIKACE

Otevřenost a přímá komunikace společností ze skupiny Český aeroholding jsou dalšími klíčovými faktory v rámci vzájemných vztahů s veřejností. Všechny dceřiné společnosti k tomu využívají například své webové stránky, nejrůznější sociální sítě, pravidelné tiskové výstupy, interní i externí časopisy, bulletinů aj. Komunikaci zajišťuje v současné době odbor Korporátní a marketingové komunikace Českého Aeroholdingu, a.s.

Letiště Praha, a. s., informuje prostřednictvím odboru Korporátní a marketingové komunikace Českého aeroholdingu své sousedy o všech důležitých změnách, budoucích plánech, vývoji dopravy a aktualitách na letišti, neboť pouze tímto přístupem lze upevňovat vzájemnou důvěru. K dosažení co nejširší informovanosti jsou používány různé způsoby šíření informací, jako jsou časopisy, newslettery, pravidelná setkání se starosty obcí a městských částí Prahy v okolí letiště či zábavně-informační rodinná odpoledne.

## VDÁVANÁ MÉDIA

Letiště Praha vydává pravidelný elektronický newsletter, který přináší základní informace a novinky z Letiště Václava Havla Praha. Měsíčník je rozepisován 15 tisícům odběratelů a široká veřejnost jej nalezne na webových stránkách [www.prg.aero](http://www.prg.aero).

Dalším, tentokrát tištěným médiem je čtvrtletník SPOLU určený do domácností lidí žijících v bezprostředním okolí letiště. Tento čtvrtletník je vydáván v nákladu 100 tisíc výtisků a distribuován je přímo do schránek.

Letiště Václava Havla Praha také připravuje videomagazín s názvem Terminál. Jeho diváci si v něm každý měsíc mohou prohlédnout aktuální reportáže ze života na letišti. Zájemci naleznou magazín například na sociálních sítích YouTube či Facebook.

## ČASOPIS RUNWAY

Skupina Český aeroholding vydává pravidelný interní měsíčník nazvaný RUNWAY. Kromě informací o aktuálním dění ve všech společnostech přináší také pohledy z historie, rozhovory s managementem, soutěže nebo pravidelnou pohlednici z cest. Časopis vychází v nákladu cca 2 500 výtisků a je distribuován do všech dceřiných společností.



## SOCIÁLNÍ MÉDIA

Velké oblibě se v posledních letech těší také sociální sítě společností sdružených ve skupině Český aeroholding. Většinu těchto sítí využívá ke své propagaci a ke komunikaci s veřejností společnost Letiště Praha, a. s.

### LETIŠTĚ PRAHA:

<https://www.facebook.com/prague.airport.letiste.praha>  
<https://twitter.com/PragueAirport>  
<https://instagram.com/pragueairport#>  
<https://www.youtube.com/user/pragueairport>  
<https://plus.google.com/116251825217012272570>

### ČESKÝ AEROHOLDING:

<https://www.linkedin.com/company/czech-aeroholding>

## PROFIL SPOLEČNOSTÍ

Skupina Český aeroholding pravidelně vydává Profil společností, který informuje o aktuálním dění ve skupině. Reprezentativní publikace představuje jednotlivé společnosti skupiny, jejich zaměření a obchodní činnost. Doplněna je Zprávou o společenské odpovědnosti, fotografiemi, grafickou strukturou holdingové skupiny a přiloženým diskem s konsolidovanou výroční zprávou skupiny Český aeroholding. Profil je také k dispozici v elektronické verzi na webových stránkách společností.

# STATUTÁRNÍ ORGÁNY KLÍČOVÝCH SPOLEČNOSTÍ ČESKÉHO AEROHOLDINGU

K 31. PROSINCI 2014

## ČESKÝ AEROHOLDING, A.S.

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Volí a odvolává členy statutárního i kontrolního orgánu.

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, jenž řídí činnost společnosti a jedná jejím jménem. Představenstvo je pětičlenné. Představenstvo je volené valnou hromadou.

### Předseda představenstva

Ing. Václav Řehoř, Ph.D., MBA

### Místopředseda představenstva

Ing. Zuzana Tairova, FCCA

### Člen představenstva

JUDr. Petr Pavelec, LL.M.

### Člen představenstva

Mgr. Pavel Haleš (členství ukončeno k 31. 7. 2015)

### Člen představenstva

Ing. Jiří Pos (členství ukončeno k 30. 6. 2015)

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti. Dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti. Dozorčí rada je sedmičlenná. Dozorčí rada je volená valnou hromadou.

Výbor pro audit vznikl na základě rozhodnutí ministra financí ze dne 23. ledna 2014. Odpovídá za sledování účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky a hodnotí účinnost vnitřní kontroly. Podle stanov má tři členy. Výbor pro audit je volený valnou hromadou.

## LETIŠTĚ PRAHA, A. S.

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Volí a odvolává členy statutárního i kontrolního orgánu.

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, jenž řídí činnost společnosti a jedná jejím jménem. Představenstvo je čtyřčlenné.

### Předseda představenstva

Ing. Jiří Kraus

### Místopředseda představenstva

Ing. Tomáš Rohlena

### Člen představenstva

Ing. Milan Špaček

### Člen představenstva

Ing. Jiří Petržilka

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti. Dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti. Dozorčí rada je tříčlenná.



### **CZECH AIRLINES HANDLING, A.S.**

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Volí a odvolává členy statutárního i kontrolního orgánu.

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, jenž řídí činnost společnosti a jedná jejím jménem. Představenstvo je tříčlenné.

#### **Předseda představenstva**

Jiří Jarkovský

#### **Místopředseda představenstva**

Michal Soukup

#### **Člen představenstva**

Lukáš Král

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti. Dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti. Dozorčí rada je tříčlenná.

### **CZECH AIRLINES TECHNICS, A.S.**

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Volí a odvolává členy statutárního i kontrolního orgánu.

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, jenž řídí činnost společnosti a jedná jejím jménem. Představenstvo je tříčlenné.

#### **Předseda představenstva**

Mgr. Pavel Haleš

#### **Místopředseda představenstva**

Ing. Milan Hrdina

#### **Člen představenstva**

Ing. Andrea Techmanová

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti. Dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti. Dozorčí rada je tříčlenná.



# KONTAKTNÍ ÚDAJE

## **ČESKÝ AEROHOLDING, A.S.**

Jana Kašpara 1069/1  
160 08 Praha 6

Telefon: +420 220 111 200  
E-mail: [info@cah.cz](mailto:info@cah.cz)  
Internet: [www.cah.cz](http://www.cah.cz)

## **CZECH AIRLINES HANDLING, A.S.**

Aviatická 1017/2  
160 08 Praha 6

Telefon: +420 220 113 317  
E-mail: [csa.handling@prg.aero](mailto:csa.handling@prg.aero)  
Internet: [www.czechairlineshandling.com](http://www.czechairlineshandling.com)

## **LETIŠTĚ PRAHA, A. S.**

K Letišti 1019/6  
160 08 Praha 6

Telefon: +420 220 111 888  
E-mail: [info@prg.aero](mailto:info@prg.aero)  
Internet: [www.prg.aero](http://www.prg.aero)

## **CZECH AIRLINES TECHNICS, A.S.**

Jana Kašpara 1069/1  
160 08 Praha 6

Telefon: +420 220 114 227  
E-mail: [frontdesk@csatechnics.com](mailto:frontdesk@csatechnics.com)  
Internet: [www.csatechnics.com](http://www.csatechnics.com)