

# Zpráva o udržitelném rozvoji a ESG strategii skupiny Letiště Praha za rok 2022





1	<b>Úvodní slovo</b>	<b>3</b>		
2	<b>Skupina Letiště Praha v kostce a ohlédnutí za rokem 2022</b>	<b>5</b>		
	• Skupina Letiště Praha v kostce   Informace o skupině	6		
	• Účast v organizacích a sdruženích	10		
	• Klíčové události roku 2022	11		
	• Hospodářské výsledky	14		
	• Provozní výsledky	15		
3	<b>Strategický přístup k ESG a udržitelnému rozvoji</b>	<b>18</b>		
	• Řízení ESG v rámci skupiny Letiště Praha	19		
	• Lítáme v tom společně	21		
	• Cílové oblasti a dlouhodobé závazky	22		
4	<b>Ochrana životního prostředí   Environmentální odpovědnost</b>	<b>23</b>		
	• Uhlíkově neutrální letiště	26		
	• Druhově pestré letiště	31		
	• Snižování hlukové zátěže	34		
	• Snižování znečištění životního prostředí	38		
	• Partnerství k zelenému letišti	46		
5	<b>Zodpovědný přístup k zaměstnancům a blízkému okolí   Sociální odpovědnost</b>	<b>48</b>		
	• Rovný přístup k zaměstnancům	51		
	• Zaměstnanci srdcem letiště	53		
	• Udržitelná podpora okolních komunit a neziskového sektoru	58		
6	<b>Transparentní podnikání a správa organizace   Odpovědnost za správu a řízení</b>	<b>67</b>		
	• Hodnoty společnosti	70		
	• Prosazování etiky podnikání a jednání uvnitř společnosti	71		
	• Přenos požadavků etiky a udržitelnosti na naše obchodní partnery	72		
	• Řízení rizik	73		
7	<b>Nefinanční ESG data za rok 2022</b>	<b>74</b>		
	• Environmentální oblast	76		
	• Sociální oblast	83		
	• Obsahový rejstřík GRI ukazatelů za rok 2022 (GRI content index)	87		



# Úvodní slovo



Slovo předsedy představenstva





# Úvodní slovo

Vítám vás na stránkách Zprávy o udržitelném rozvoji a ESG strategii skupiny Letiště Praha za rok 2022.

Výsledky Letiště Praha, a. s., za rok 2022 vypovídají o vývoji v naší společnosti mnohé. Poměrně značně jsme překročili plán počtu odbavených cestujících, který jsme na konci roku 2021 a na základě aktuálních zkušeností z vývoje pandemie tehdy stavěli na konzervativních základech. A byli to nakonec obyvatelé České republiky, kteří po pandemii pocítili touhu vydat se znovu za hranice a nabrat síly v bližších či vzdálenějších destinacích a kteří se nejvíce podíleli na zlepšení celkového výsledku. Negativně pak působila situace na Ukrajině, útlum provozu společnosti České aerolinie a.s. a výpadek dálkových linek. Z pohledu návratu na výkony z roku 2019 jsme dosáhli 60% úrovně, což byl pomalejší růst než průměr letišť v Evropě. Bez ohledu na tento fakt jsme se intenzivně zabývali problematikou udržitelnosti a oblast ESG nezůstala stranou našeho zájmu.



**E**mise CO<sub>2</sub> jsme od roku 2009 snížili o víc než polovinu, znovu jsme obhájili certifikaci managementu uhlíkové stopy v programu Airport Carbon Accreditation. Letiště Praha, a. s., v roce 2022 posílilo svůj závazek dosažení takzvané čisté uhlíkové neutrality nejpozději do roku 2050 podpisem Toulouské deklarace. V rámci protihlukových opatření jsme vyhlásili další kolo programu Ventilace či jsme připravili novou soutěž Top Sustainable Airline.



**S**tejně tak je pro nás důležitá otázka, jak přistupujeme v rámci našeho podnikání i rozvoje k obyvatelům okolních obcí a městských částí Prahy či k vlastním zaměstnancům. Vždy jsme vycházeli z myšlenky, že o úspěch se rádi podělíme. Také proto jsme znovu zavedli grantový program DOBRÉ SOUSEDSTVÍ s dotací 18 milionů korun pro rok 2022 a příslibem růstu objemu financí ve vazbě na nárůst počtu cestujících. Podpora zaměstnanců se projevila nejen nárůstem mezd, ale také například zavedením programu ELA, tedy poskytováním bezplatného poradenství v řadě oblastí.



**G**eneracemi napříč řešíme oblast Governance tak, aby naše společnost byla řízena efektivně, vnitřní kontrolní mechanismy byly nastaveny optimálně a fungovaly preventivně, nikoliv až když se něco stane. V loňském roce jsme intenzivně pracovali na předávání našich etických i udržitelných hodnot obchodním partnerům.

Děkuji za pozornost a přeji, abyste se díky následujícím textům seznámili s řadou inspirativních aktivit.



*Jiří Pos*  
Předseda představenstva



# Skupina Letiště Praha v kostce a ohlédnutí za rokem 2022

Skupina Letiště Praha v kostce | Informace o skupině

Účast v organizacích a sdruženích

Klíčové události roku 2022

Hospodářské výsledky

Provozní výsledky



# Skupina Letiště Praha v kostce

## Informace o skupině

Mateřská společnost Letiště Praha, a. s., (dále také Letiště Praha) zajišťuje koordinaci, finanční a strategické řízení, realizuje synergie uvnitř skupiny a poskytuje svým dceřiným společnostem sdílené služby, jako je IT, centrální nákup a prodej, řízení lidských zdrojů, účetnictví a právní, finanční, PR a marketingové služby. Jednotlivé společnosti sdružené ve skupině Letiště Praha se tak díky centralizaci administrativních služeb mohou plně soustředit na svůj hlavní předmět podnikání. Dceřinými společnostmi Letiště Praha, a. s., jsou společnosti B. aircraft, a.s., Czech Airlines Handling, a.s., zajišťující komplexní pozemní odbavení letadel a cestujících, a Czech Airlines Technics, a.s., poskytující služby v oblasti technické údržby letadel.





## Letiště Praha, a. s.

Letiště Praha, a. s., organizuje a řídí provoz na mezinárodním civilním Letišti Václava Havla Praha, přiděluje letištní kapacity jednotlivým leteckým společnostem, poskytuje služby související s provozem letiště, například v oblastech odbavení cestujících a zavazadel, zajišťuje pronájem prostor letiště ke komerčnímu využití a poskytuje další doplňkové služby. Letiště Praha má ve své kompetenci ve spolupráci s Policií ČR bezpečnost na Letišti Václava Havla Praha. Společnost poskytuje i další služby související s provozem letiště jako parkování a stravování. Své služby neustále rozšiřuje, rozvíjí a modernizuje.



Letiště Praha vykonává svou činnost plně v souladu se strategií ESG, která odpovědně a s péčí hodnou řádného hospodáře přistupuje k ekonomickému růstu společnosti, důkladně zohledňuje i sociální a environmentální dopady provozu letiště na nejbližší okolí a celou Českou republiku.

Společnost v rámci své činnosti úzce spolupracuje s Ministerstvem dopravy České republiky, Úřadem pro civilní letectví, Řízením letového provozu České republiky, s. p., leteckými dopravci a orgány veřejné správy v sektoru letectví i mimo něj. Těmi nejvýznamnějšími jsou Magistrát hlavního města Prahy, úřady městských částí a úřady obcí nacházejících se v okolí Letiště Václava Havla Praha.

Jediným akcionářem Letiště Praha, a. s., je Česká republika reprezentovaná Ministerstvem financí ČR. Nejvyšším orgánem je Valná hromada, jež volí a odvolává členy představenstva a dozorčí rady, s výjimkou dvou členů dozorčí rady, kteří jsou voleni přímo zaměstnanci společnosti. Valná hromada rovněž jmenuje a odvolává členy Výboru pro audit. Statutárním orgánem Letiště Praha je čtyřčlenné Představenstvo společnosti, jež řídí jeho činnost a jedná za celou společnost.





## Czech Airlines Handling, a.s.

Společnost Czech Airlines Handling, a.s., (dále také Czech Airlines Handling) poskytuje na Letišti Václava Havla Praha komplexní služby pozemního odbavení cestujících, letadel, nákladu a pošty pro více než čtyřicet leteckých společností. Mezi ně patří jak dopravci sdružení v leteckých aliancích Sky Team či Star Alliance, tak i řada dalších společností provozujících pravidelnou nebo charterovou přepravu cestujících, či samostatnou přepravu zboží.







## Czech Airlines Technics, a.s.

Společnost Czech Airlines Technics, a.s., (dále také Czech Airlines Technics) zajišťuje údržbu letadel a letadlové techniky v areálu pražského letiště více než 90 let. Díky dlouholeté tradici nabízí Czech Airlines Technics svým zákazníkům vysokou kvalitu poskytovaných služeb od zkušených odborníků, kteří kladou důraz na důsledné dodržování bezpečnostních standardů, včasné plnění termínů při provádění údržby a flexibilní přístup k zákazníkům.





# Účast v organizacích a sdruženích



## Mezinárodní rada letišť ACI Europe (Airports Council International Europe)

Sdružení leteckých dopravců, letišť, leteckých asociací a dalších organizací z oboru letecké dopravy.



## Evropská agentura pro bezpečnost letectví (European Union Aviation Safety Agency, EASA)

Agentura Evropské unie s úkolem zajistit bezpečnost a ochranu životního prostředí v oblasti civilního letectví v Evropě.



## Mezinárodní asociace leteckých dopravců (International Air Transport Association, IATA)

Je nevládní mezinárodní organizace sdružující letecké dopravce. Členy IATA je okolo 280 společností z celého světa.



## Airport Carbon Accreditation (ACA)

Platforma pro mezinárodní program na podporu snižování emise skleníkových plynů vznikajících z různých letištních činností.



## Mezinárodní organizace pro civilní letectví (International Civil Aviation Organization, ICAO)

Mezivládní organizace přidružená k OSN, která pomáhá koordinovat mezinárodní civilní letectví.



## Česká asociace provozovatelů lokálních distribučních soustav

Má za cíl se aktivně zapojit do tvorby a připomínkování energetických témat, která souvisí s provozem lokálních distribučních soustav.



## Byznys pro společnost, z. s. (BPS)

Největší platforma pro odpovědné podnikání v České republice, která pomáhá firmám nastavovat a rozvíjet principy trvale udržitelného byznysu a CSR.



## Svaz dopravy České republiky

Nepolitický zájmový podnikatelský svaz sdružující podnikatelské subjekty dopravního zaměření.



## Český institut interních auditorů

Je zapsaný spolek interních auditorů za účelem prosazování a podpory rozvoje interního auditu v České republice.



## Asociace leteckých a kosmických výrobců České republiky, z.s. (ALV)\*

Asociace sdružující finální dodavatele letadel a komplexních systémů, výrobce letadlových agregátů a zařízení i malé specializované podniky.

\* Aktivně se účastní Czech Airlines Technics, a.s.



## Asociace kritické infrastruktury (AKI)

Reprezentuje zejména majitele a provozovatele kritické infrastruktury, uspokojuje a hájí jejich společné zájmy průřezové, napříč obory a průmyslovými segmenty.



## Úzce spolupracujeme

- Řízení leteckého provozu České republiky, s.p.
- Úřad pro civilní letectví
- Prague City Tourism
- CzechTourism
- Asociace českých cestovních kanceláří a agentur



# Klíčové události roku 2022

01–06

## 01 Leden



Letiště Praha posiluje svůj závazek dosažení takzvané **čisté uhlíkové neutrality** nejpozději do roku 2050 podpisem Toulouské deklarace. Tento dokument poprvé spojuje evropská letiště, vlády evropských zemí, Evropskou komisi, průmysl, odbory a další klíčové zainteresované strany v otázce dekarbonizace letectví v horizontu příštích 30 let.

## 02 Únor



Letiště Praha v roce 2022 **snížilo emise CO<sub>2</sub> o 57 % oproti roku 2009**. Zároveň v roce 2022 opět obhájilo certifikaci managementu uhlíkové stopy v programu Airport Carbon Accreditation (ACA).



## 03 Březen



Pasažéři ocenili Letiště Václava Havla Praha, které na základě jejich hodnocení získalo cenu **Airport Service Quality Award** za rok 2021. Tu každoročně uděluje nejlepším letištím s prokazatelně nejvyšší spokojeností cestujících s poskytovanými službami mezinárodní sdružení letišť Airports Council International. Letiště Václava Havla Praha získalo toto ocenění v kategorii evropských letišť s 15 až 25 miliony odbavených cestujících již počtvrté v řadě.



Letiště Praha posiluje **protihluková opatření** v okolních obcích spuštěním již třetí výzvy programu Ventilace. Ten je určen obyvatelům hlukově nejzatíženějších lokalit v okolí letiště.



## 04 Duben



Letiště Praha plní nejen cestovatelské sny už **85 let**. Bohatou historií, která zahrnuje stovky tisíc přistání, desítky milionů odbavených cestujících i dějinné zvraty, připomněla interaktivní výstava, speciální exkurze nebo podcasty s pamětníky.

## 05 Květen



Letiště Praha se po vzoru dalších mezinárodních vzdušných přístavů rozhodlo oceňovat **nejlepší aerolinky za uplynulý rok**. V prvním ročníku vyhodnocovalo letecké společnosti ve dvou kategoriích. Titul nejvíce rozvíjející se dopravce na Letišti Václava Havla Praha získala tuzemská aerolinka Smartwings. Nejefektivnějším dopravcem s ohledem na provoz se na ruzyňském letišti staly belgické Brussels Airlines.



## 06 Červen



Pod drobnohledem auditora certifikační společnosti Bureau Veritas Letiště Praha opět **úspěšně obstálo u dozorového auditu EMS**.





# Klíčové události roku 2022

07–10

## 07 Červenec



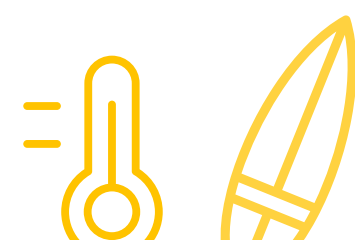
S nárůstem počtu cestujících během prázdnin Letiště Praha **rozšiřuje i svoje služby**. Letiště denně odbaví téměř 45 tisíc pasažérů, kteří nově mohou vyzkoušet kulinářské umění vietnamské restaurace na Terminálu 2, delší provoz v restauracích nebo službu balení zavazadel. Zvýšil se také počet leteckých společností, které umožňují samoodbavení zavazadel u letů v rámci schengenského prostoru, tedy z Terminálu 2. Služby oceňují i cestující, Letiště Václava Havla Praha se totiž dostalo mezi TOP 10 nejlepších evropských letišť podle hodnocení uživatelů Googlu.



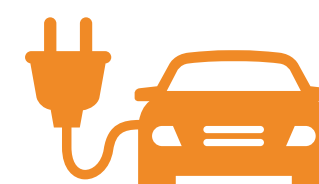
## 08 Srpen



S obnovou létání se Letiště Praha vrátilo i k přímé **finanční podpoře pro obce v blízkém okolí**. V létě roku 2022 došlo k vyhlášení transparentního grantového programu DOBRÉ SOUSEDSTVÍ, v rámci kterého se Letiště Praha chystá rozdělit 18 milionů korun na veřejně prospěšné projekty. O finanční příspěvek si mohou požádat obce a městské části hlavního města Prahy ovlivněné provozem Letiště Václava Havla Praha a veřejně prospěšné organizace, které působí na jejich území.



## 09 Září



Letiště Praha v rámci své strategie udržitelného rozvoje dlouhodobě usiluje o snižování uhlíkové stopy, mimo jiné také **využíváním elektromobilů**. V září jich ve vozovém letištním parku přibylo hned patnáct. V příštích letech se bude vozový park o elektromobily dále rozšiřovat. Z patnácti vozidel bude pět určených pro carsharing, zbytek najde využití v různých provozních složkách letiště. Další elektromobil Nissan slouží v třídiřně zavazadel.



## 10 Říjen



Letiště Praha je nadále **vysoce finančně stabilní**. Renomovaná agentura Moody's Investors Service potvrdila rating úvěrové spolehlivosti na úrovni Aa3 s výhledem negativní. Vzhledem k ratingu České republiky jde o nejvyšší možné hodnocení, kterého letiště mohlo dosáhnout. Důvodem pro opětovné udělení vysokého hodnocení je především silný finanční profil společnosti. Letiště obhájilo ratingové hodnocení navzdory dopadu pandemie a energetické krizi.





# Klíčové události roku 2022

11-12

## 11 Listopad



Letiště Praha má již devátou **zlatou medaili** v řadě za med květový. Také v roce 2022 se zúčastnilo soutěže Český med, kterou pořádá Český svaz včelařů. Do soutěže zasílá Letiště Praha vzorky medu od roku 2013.



**Future is Local.** To je název nového obchodu na Letišti Václava Havla Praha, který se zaměřuje na podporu téměř třiceti českých a slovenských značek. Veškeré nabízené lokální zboží se vyrábí z kvalitního materiálu, udržitelným způsobem a s ohledem na životní prostředí. Těmto aspektům odpovídá také samotný koncept a konstrukce obchodu, který cestující najdou přímo na Terminálu 2.



V listopadu proběhlo vyhodnocení soutěže **TOP Sustainable Airline za rok 2022**, ve které zvítězila společnost easyJet.



## 12 Prosinec



Letiště Praha nadále poskytuje bezpečný zážitek pro všechny cestující. Dokazuje to certifikát **ACI Airport Health Accreditation**, který pražské letiště opět získalo za vysokou úroveň přijatých cílů a opatření v oblasti zdraví. Ta vedou k větší bezpečnosti cestujících, kteří létají přes Prahu. Certifikace oceňuje, že nastavené standardy odpovídají požadavkům mezinárodních organizací, které v letectví působí.

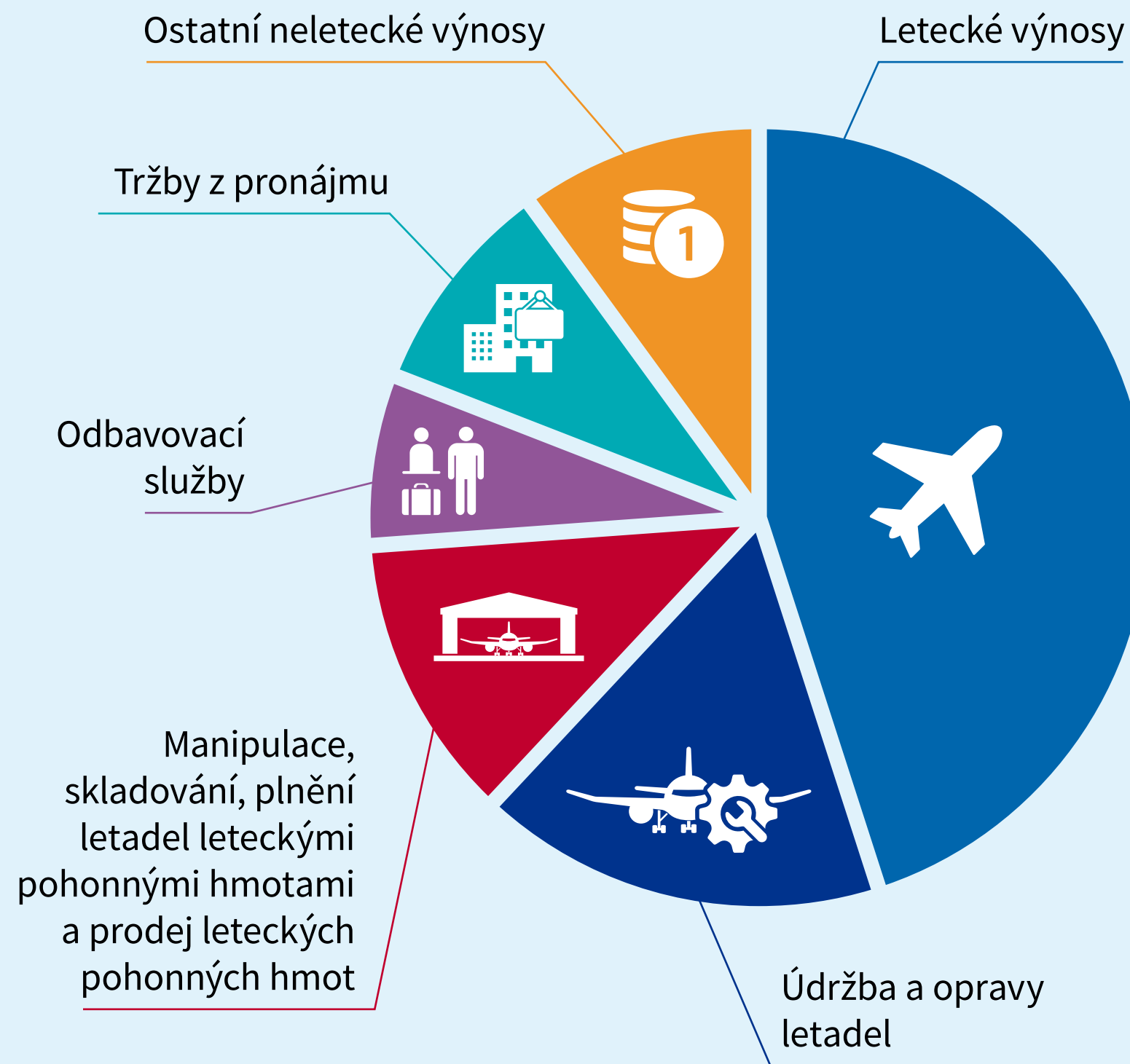




# Hospodářské výsledky



## Skupina Letiště Praha - Rozdělení tržeb dle IFRS konsolidované účetní závěrky



Kategorie tržeb	Rok 2022 (milionů korun)	Podíl na celku
Letecké výnosy	3 732	45 %
Údržba a opravy letadel	1 419	17 %
Manipulace, skladování, plnění letadel leteckými pohonnými hmotami a prodej leteckých pohonných hmot	1 040	12 %
Odbavovací služby	540	6 %
Tržby z pronájmu	750	9 %
Ostatní neletecké výnosy	862	10 %
<b>TRŽBY CELKEM</b>	<b>8 343</b>	

### Konsolidovaný provozní výsledek hospodaření za rok 2022 dle IFRS: 2 164 milionů korun<sup>(1)</sup>

Skupina Letiště Praha byla na začátku roku 2022 zasažena pokračující pandemií Covid-19 a od února 2022 zahájenou ruskou agresí na Ukrajině. Druhé čtvrtletí roku 2022 bylo pozitivně ovlivněno postupným uvolňováním cestovních omezení po pandemii Covid-19 především v Evropě a vybraných zemích světa s výjimkou Asie. Díky tomu byly obnoveny a nově otevřeny přímé lety do mnoha destinací a letecká doprava dále postupně rostla v porovnání s rokem 2021. Celkový meziroční nárůst počtu cestujících dosáhl 145 % především díky výjezdové turistice. Počet odbavených cestujících překonal původní předpoklady a urychlil tak návrat skupiny Letiště Praha k ziskovému hospodaření. Konsolidovaný provozní výsledek hospodaření bez vlivu odpisů a kurzových rozdílů dosáhl v roce 2022 výše 2 164 milionů korun a vzrostl tak o 833 % oproti roku 2021, neboť pozitivní efekt rychlého uvolnění opatření proti pandemii Covid-19 převážil nad negativními dopady ruské invaze na Ukrajinu.

<sup>(1)</sup>Konsolidovaný provozní výsledek hospodaření očištěný o vliv odpisů hmotného a nehmotného majetku a vliv kurzových rozdílů.



## ✈️ Provozní výsledky

V průběhu roku 2022 došlo k odstranění většiny cestovních omezení souvisejících s pandemií onemocnění Covid-19. Letecká doprava tak zaznamenala zvýšený zájem cestujících, jejichž počet meziročně stoupl o 145 % na více než 10,7 milionů odbavených cestujících, zatímco počet odletů a příletů letadel vzrostl ve srovnání s rokem 2021 o 64 %.

V roce 2022 tak pokračovala obnova a rozvoj nových leteckých spojení spolu s navyšováním počtu letů do již obsluhovaných destinací. Svůj provoz na Letišti Václava Havla Praha zahájilo šest nových leteckých dopravců a dalších pět obnovilo lety po přerušení způsobeném pandemií Covid-19. Mezi nové letecké společnosti v Praze patřily Air Montenegro, Flynas, Flyr, Jazeera Airways, Play a Salam Air. V porovnání s rokem 2021 byla zahájena z Letiště Václava Havla Praha pravidelná spojení do 16 nových destinací, ze kterých bylo pět v nabídce vůbec poprvé v novodobé historii letiště. Jednalo se o oblíbené turistické destinace Almería, Maskat, Palermo, Salála a Tivat. Vedle nich byly nově přímými charterovými lety v zimním období obsluhovány exotické destinace Nosy Be na Madagaskaru a Krabi v Thajsku. I díky těmto novinkám se počet cestujících do dovolenkových destinací dostal na úroveň před pandemií z roku 2019. Celkem na Letišti Václava Havla Praha provozovalo přímé lety 71 dopravců do 163 destinací.

Příjezdový cestovní ruch byl poznamenán přerušením provozu letů do destinací v Rusku a na Ukrajině, a také pozdějším rušením protipandemických omezení v regionu Asie. I přes tyto faktory došlo k významnému růstu u největších zdrojových trhů příjezdového cestovního ruchu. Mezi pět největších zemí podle počtu přepravených cestujících se opět zařadily Velká Británie, Itálie, Španělsko, Francie a Řecko. K rychlé obnově poptávky po letecké dopravě došlo i v případě USA, kde byl obnoven provoz sezónní linky Delta Air Lines do New Yorku.



## Provozní výsledky za rok 2022

Kategorie	2022	% rozdíl s r. 2021	% rozdíl s r. 2020
Počet cestujících	10 734 880	145 %	193 %
Počet pohybů letadel	100 629	64 %	86 %
Cargo (kg)	47 773 655	-22 %	-9 %
Rekordní den MAX	51 073	65 %	115 %

## Noví dopravci



## TOP země



## 1. Velká Británie

Počet PAX	1 168 564
2022/2021	365 %
2022/2019	-46 %



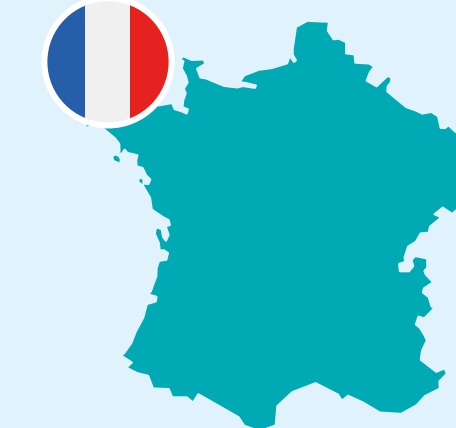
## 2. Itálie

Počet PAX	1 104 839
2022/2021	185 %
2022/2019	-25 %



## 3. Španělsko

Počet PAX	930 346
2022/2021	116 %
2022/2019	-24 %



## 4. Francie

Počet PAX	680 513
2022/2021	150 %
2022/2019	-42 %



## 5. Řecko

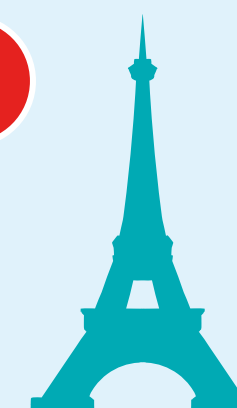
Počet PAX	630 026
2022/2021	59 %
2022/2019	-14 %

## TOP destinace



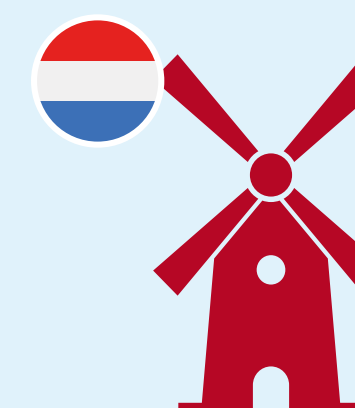
## 1. Londýn

Počet PAX	744 647
2022/2021	301 %
2022/2019	-46 %



## 2. Paříž

Počet PAX	515 185
2022/2021	152 %
2022/2019	-42 %



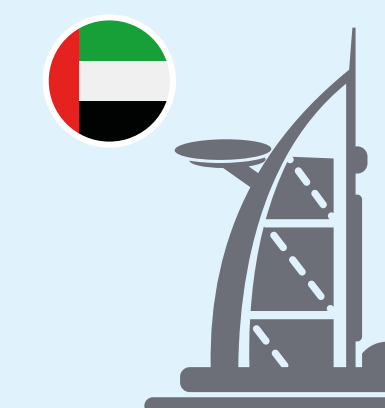
## 3. Amsterdam

Počet PAX	447 413
2022/2021	79 %
2022/2019	-41 %



## 4. Milán

Počet PAX	353 140
2022/2021	309 %
2022/2019	-24 %



## 5. Dubaj

Počet PAX	325 369
2022/2021	149 %
2022/2019	-31 %



Nové destinace





# Strategický přístup k ESG a udržitelnému rozvoji

PRAHA

VÁCLAV HAVEL AIRPORT PRAGUE

Řízení ESG v rámci skupiny Letiště Praha

Lítáme v tom společně

Cílové oblasti a dlouhodobé závazky



# Řízení ESG v rámci skupiny Letiště Praha

Agenda ESG a udržitelnosti spadá do agendy celému představenstvu, přičemž za oblast životního prostředí, udržitelnosti a ESG strategie je zodpovědný místopředseda představenstva Jiří Kraus, v jehož přímé působnosti je organizační jednotka Životní prostředí, udržitelnost a ESG v čele s ředitelkou, garantkou za celý program ESG. Člen představenstva Pavel Východský zaštiťuje agendu nefinančního výkaznictví. Obě tato neoddelitelná témata se řeší současně, a to prostřednictvím dedikované pracovní skupiny, jenž je složena z garantů odpovědných za část Environment, Social a Governance.



## E: Ochrana životního prostředí

**Soňa Hykyšová**

ředitelka organizační jednotky **Životní prostředí, udržitelnost a ESG**



## S: Péče o zaměstnance

**Dana Löřincová**

ředitelka organizační jednotky **Řízení lidských zdrojů**

## S: Neziskový sektor a spolupráce s okolními komunitami

**Eva Krejčí**

ředitelka organizační jednotky **Komunikace**



## G: Transparentní podnikání a správa organizace

**Filip Zelingr**

ředitel organizační jednotky **Audit, řízení rizik a Compliance**



## Řízení ESG agendy na Letišti Praha


**Představenstvo Letiště Praha**

**Předseda představenstva**

**Místopředseda představenstva**

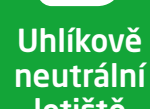
**Člen představenstva**

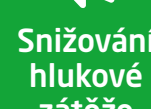
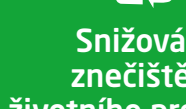
**Člen představenstva**

**Ředitelka org. jednotky Životní prostředí, udržitelnost a ESG**


**ESG pracovní skupina**

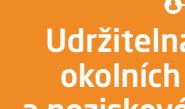
**ESG strategie (9 cílových oblastí / KPI)**

**Ochrana životního prostředí (Environment)**

**Uhlíkově neutrální letiště**

**Druhově pestré letiště**

**Snižování hlukové zátěže**

**Snižování znečištění životního prostředí**

**Partnerství k zelenému letišti**

**Zodpovědný přístup k zaměstnancům a blízkému okolí (Social)**

**Rovný přístup k zaměstnancům**

**Udržitelná podpora okolních komunit a neziskového sektoru**

**Transparentní podnikání a správa organizace (Governance)**

**Prosazování etiky podnikání a jednání uvnitř společnosti**

**Přenos požadavků etiky a udržitelnosti na naše obchodní partnery**

**Dlouhodobé cíle, dílčí cíle, projekty a aktivity**
**Promítnutí cílů do Konceptí jednotlivých organizačních jednotek**

**Řídící výbor projektů a investic**

**Energetický Board**

**Odpovědné veřejné zadávání**

**Implementace nefinančního reportingu, EU taxonomie**

**Elektromobilita**

**Energetické úspory**


Strategie je tvořena devíti oblastmi, které jsou dále rozpracovány do dílčích cílů a aktivit, a rovněž se promítají do Konceptí příslušných dotčených organizačních jednotek napříč letištěm. Dlouhodobé cíle strategie udržitelnosti byly v rámci společnosti promítnuty i do motivačního systému vrcholového managementu a příslušných zodpovědných zaměstnanců. Strategické projekty a nástroje jsou schvalovány Řídícím výborem projektů a investic. V roce 2022 se jednalo například o Projekt odpovědného veřejného zadávání, který je nástrojem přenosu ESG požadavků na obchodní partnery. Do gesce Energetického Boardu spadá schvalování investičních a provozních opatření a projektů s dopadem do energetických úspor nebo zavádění obnovitelných zdrojů. ESG se promítá rovněž do agendy dalších organizačních jednotek, zejména investic, rozvojových záměrů, IT, financí, marketingu a zákaznické zkušenosti a dalších.



# Lítáme v tom společně

Letiště Praha svým fungováním přímo i nepřímo ovlivňuje nespočet subjektů. A právě názory a postoje různých stakeholderů ohledně našich aktivit pravidelně zjišťujeme a v dalších krocích zohledňujeme. S vybranými klíčovými partnery pak probíhá dialog na pravidelné bázi, přičemž zvolený komunikační kanál se odvíjí od příslušné skupiny.

## Interní stakeholderi



Zaměstnanci



Představenstvo  
Letiště Praha



Akcionáři



Dceřiné  
společnosti



Odborové  
organizace působící  
na Letišti Praha

## Externí stakeholderi



Aerolinky



Nájemci



Cestující



Handlingové  
společnosti



Cestovní  
kanceláře



Okolní obce  
a městské části



Sdružení  
a spolky



Odborné střední  
a vysoké školy



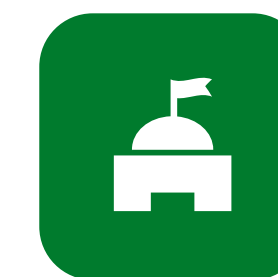
Dodavatelé



Řízení letového provozu  
České republiky, s. p.



Úřad pro civilní  
letectví



Orgány  
státní správy



Odborné  
organizace  
a iniciativy









Široká  
veřejnost






# Cílové oblasti a dlouhodobé závazky

Společnost Letiště Praha si ve své ESG strategii vytyčila devět hlavních oblastí s dlouhodobými a ambiciózními cíli ve všech třech oblastech. Těchto devět témat tvoří jádro našeho udržitelného podnikání, nicméně na principy udržitelnosti myslíme při všech našich činnostech.



	<b>Uhlíkově neutrální letiště</b> <b>2030:</b> Dosažení uhlíkové neutrality <b>2050:</b> Dosažení čisté uhlíkové neutrality	
	<b>Druhově pestré letiště</b> <b>2030:</b> <b>50 projektů</b> na podporu biodiverzity <b>2050:</b> Zelený prstenec – <b>100 projektů</b>	
	<b>Snižování hlukové zátěže</b> <b>2025:</b> <b>500 bytů/domů</b> vybavených ventilacemi (150 milionů korun)	
	<b>Snižování znečištění životního prostředí</b> <b>2025:</b> <b>0 %</b> směsného komunálního odpadu na skládku <b>2028:</b> <b>0 %</b> energeticky využitelných komunálních odpadů na skládku	
	<b>Partnerství k zelenému letišti</b> <b>2030:</b> Zapojení <b>80 %</b> nájemců a <b>50 %</b> dopravců do iniciativy Green PRG 2050 <b>2050:</b> <b>100 %</b> partnerů zapojených do Green PRG 2050	

	<b>Rovný přístup k zaměstnancům</b> <b>2030:</b> Fluktuace na úrovni <b>12 %</b> , nemocnost pod <b>5 %</b> Index charty diverzity <b>60 %</b> Narůstající počet zaměstnanců do <b>25 let</b>	
	<b>Udržitelná podpora okolních komunit a neziskového sektoru</b> <b>2030:</b> Každoroční finanční podpora blízkému okolí letiště s ohledem na vývoj leteckého provozu, do roku 2030 plánujeme vyplatit přes <b>300 milionů korun</b> Rozvoj dobrovolnictví zaměstnanců i podpory neziskového sektoru	
	<b>Prosazování etiky podnikání a jednání uvnitř společnosti</b> <b>2030:</b> Relevantní cílové skupiny zaměstnanců jsou na témata etické kultury proškoleni v <b>95 %</b> případů.	
	<b>Přenos požadavků etiky a udržitelnosti na naše obchodní partnery</b> <b>2030:</b> Požadavky na etiku přeneseny na obchodní partnery v min. <b>80 %</b> obchodních vztahů	



# Ochrana životního prostředí

## Environmentální odpovědnost

Uhlíkově neutrální letiště

Druhově pestré letiště

Snižování hlukové zátěže

Snižování znečištění životního prostředí

Partnerství k zelenému letišti





# Klíčové události v ochraně životního prostředí

V rámci strategie rozvoje elektromobility bylo do vozového parku nakoupeno **15 elektromobilů Dacia Spring**.

**15** nových elektromobilů




**60%**  
zelené elektřiny



Nakoupili jsme zelenou elektřinu v objemu **60 %**.

Od roku 2010 se Letišti Praha dařilo snižovat emise v průměru o tři až pět tisíc tun CO<sub>2</sub> ročně. V roce 2022 činila úspora **59,45 %** oproti roku 2009.

**59,45 %** úspora proti roku 2009



**33** zařízení  
**17,8** milionů korun

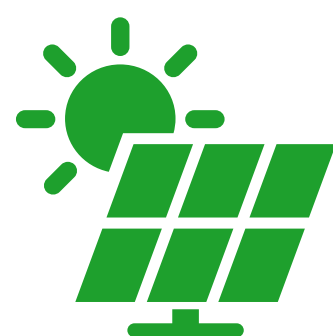


Za třetí vlnu programu **Ventilace** bylo během roku 2022 instalováno **33 zařízení** (z toho dvě instalace proběhly ve školských zařízeních). Celková částka za realizace v roce 2022 činila **17,8 milionů korun**.

V rámci rozvoje prvků cirkulární ekonomiky jsme připravili interní projekt **RE-USE centra**, v rámci kterého si jednotlivé organizační jednotky budou moci mezi sebou vyměňovat již nepotřebný nábytek.



Instalovali jsme **fotovoltaické panely** na budově Terminálu 3.



**53%** energeticky využito



**53 %** směsného komunálního odpadu bylo předáno do zařízení pro energetické využití odpadů.

V roce 2022 jsme připravili **grantový program Biodiverzita** zaměřený na regeneraci krajiny, posílení pestrosti druhů, přirozené zadržování vody v krajině i osvětovou činnost.



Ve snaze motivovat aerolinky, aby nasazovali tišší a udržitelnější stroje na cestách do Prahy, jsme v roce 2022 vymysleli nový koncept soutěže **TOP Sustainable Airline** zohledňující nově i závazky a aktivity aerolinek v oblasti udržitelnosti a ESG.



# Ochrana životního prostředí | Environmentální odpovědnost

K ochraně životního prostředí přistupujeme aktivně. Ať už se jedná o klimatické změny, hluk z leteckého provozu, nakládání s odpady, vodami, ochranu biodiverzity a další.

Základní principy našeho přístupu zahrnují trvalé investice do opatření směřujících k šetrnému a odpovědnému chování nás i našich partnerů, prevenci znečišťování a pravidelné sledování kvality životního prostředí na letišti a v jeho okolí. ▶▶



Neustále hledáme další možnosti zlepšování životního prostředí jako základu udržitelného rozvoje. Letiště Praha zajišťuje plnění všech zákonných povinností vztahujících se k ochraně životního prostředí pro společnosti v rámci celé skupiny.

Letiště Praha je držitelem certifikátu dle technické normy ČSN EN ISO 14001:2016 „**Systémy environmentálního managementu (EMS)**“. Systém EMS je na letišti zaveden již od roku 2002.

Základem systému je stanovení environmentálního závazku společnosti vedením společnosti. Naše dlouhodobé cíle a strategie v oblasti životního prostředí jsou součástí integrované Politiky Letiště Praha, a. s., která zohledňuje i závazky dalších systémů řízení společnosti. Certifikačním orgánem byla i tentokrát společnost Bureau Veritas.



Shaping a World of Trust

Certifikace Bureau Veritas







# Uhlíkově neutrální letiště

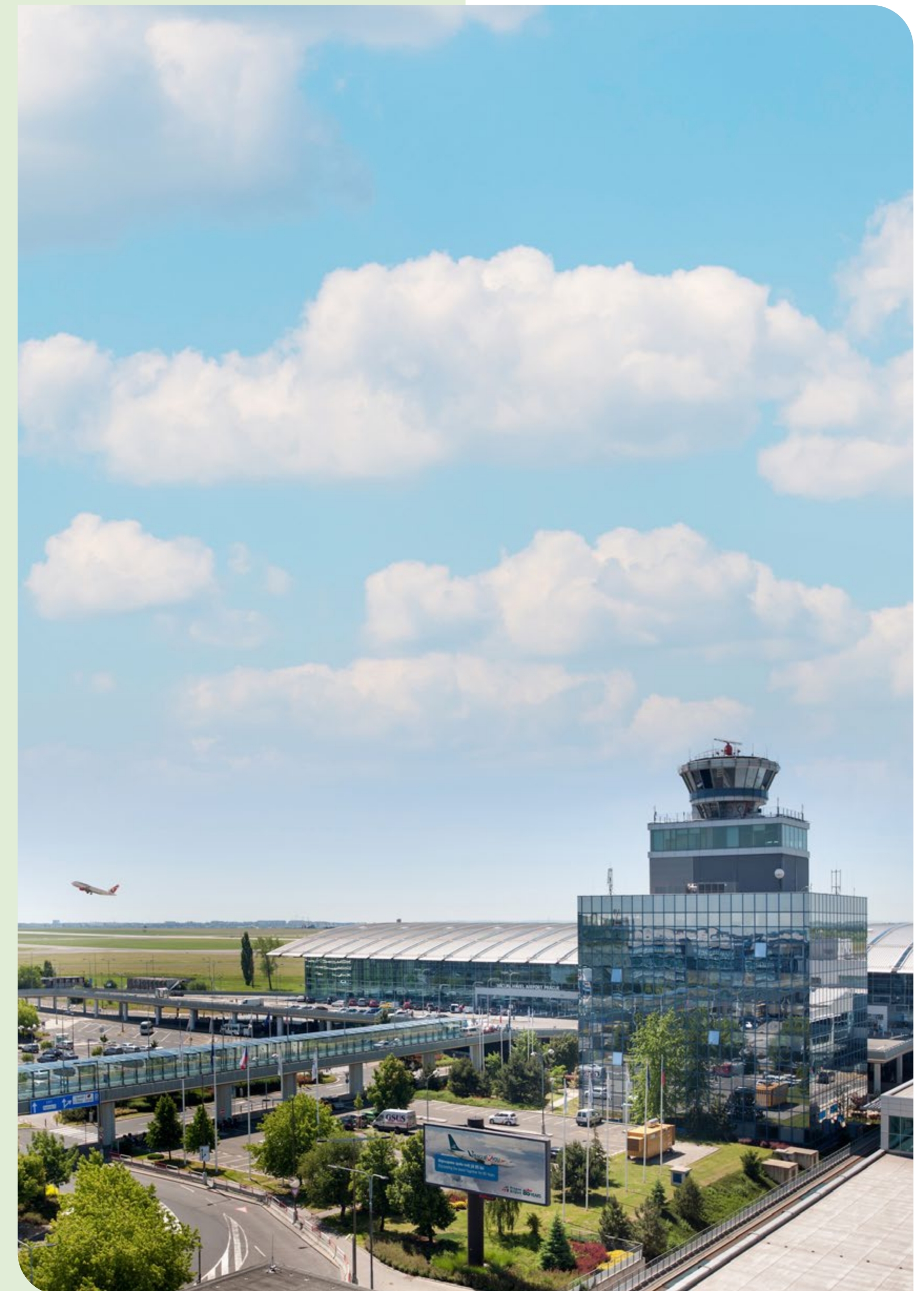
Letecká doprava je neodmyslitelnou součástí globálního obchodu a mobility a stejně jako jiná odvětví se musí přizpůsobit a přijmout zásadní výzvy zejména ve vztahu ke klimatickým změnám. Příspěvek letecké dopravy ke globálním emisím CO<sub>2</sub> činí cca 3 % (v ČR 0,4 %), na druhou stranu je jedním z mála odvětví, ve kterém emise kontinuálně narůstají a při zachování status quo by dosáhly v roce 2050 dvojciferných čísel. Cílem všech aktérů v leteckém sektoru, počínaje výrobci letadel a jejich komponent, přes dopravce, letiště, handlingové společnosti až po poskytovatele služeb řízení letového provozu, je dosažení čisté uhlíkové neutrality letecké dopravy do roku 2050. Nejvýznamnější mezinárodní iniciativou zaměřenou na dekarbonizaci letecké dopravy je Destination 2050 zahrnující dopravce, výrobce letadel, letiště a další zainteresované strany. Jejím cílem je vytvořit nízkouhlíkový a udržitelný sektor letecké dopravy a navrhuje také konkrétní cestu, jak toho dosáhnout prostřednictvím nových technologií (letadla na elektrický nebo vodíkový pohon, inovace v oblasti konstrukcí letadel apod.), provozních opatření ve vzdušném prostoru i na letištních plochách, použitím udržitelných leteckých paliv (SAF) a pomocí ekonomických nástrojů (EU ETS, Corsia).

Letiště Praha se zavazuje ke kontinuálnímu snižování emisí CO<sub>2</sub> a aktivní roli v globálním úsilí o udržitelnou budoucnost leteckého odvětví. I z toho důvodu je jedním z hlavních pilířů ESG strategie oblast uhlíkově neutrálního letiště. Kromě iniciativy Destination 2050 se Letiště Praha připojilo rovněž k iniciativě Net Zero sdružující přes 200 letišť, která se zavázala dosáhnout uhlíkové neutrality nejpozději do roku 2050, přičemž závazky musí být doloženy konkrétními kroky k jejich dosažení (Net Zero Roadmaps). Letiště Praha je rovněž signatářem Toulouské deklarace, která cílí zejména na politickou podporu dekarbonizace na úrovni členských států.



## CÍLE

- **Do roku 2030** dosáhnout uhlíkové neutrality
- **Do roku 2050** dosáhnout čisté uhlíkové neutrality





Dlouhodobě pracujeme na snižování emisí skleníkových plynů a snižování energetické i materiálové náročnosti. Emise skleníkových plynů jsou sledovány a reportovány, a to nejen ty, které vznikají přímo aktivitami Letiště Praha (tzv. Scope 1 a 2), ale i ty, které pochází od dalších partnerů působících na letišti (tzv. Scope 3). Snažíme se dále motivovat své partnery ke snižování emisí CO<sub>2</sub> výstavbou „zelené“ infrastruktury (například nabíjecí stanice pro elektromobily), zajištěním dodávky zelené elektřiny, úpravou provozních postupů, zapojením do výzkumných projektů apod. Zelenou elektřinu využívá Letiště Praha už od roku 2019 a snaží se tak jít svým partnerům příkladem.



- Od roku 2010 se Letišti Praha dařilo snižovat emise v průměru o tři až pět tisíc tun CO<sub>2</sub> ročně
- V roce 2022 činila úspora 59,45 % oproti roku 2009

## Příklady aktivit a opatření, které jsme realizovali v roce 2022



### Elektromobilita

Nákup  
**15 elektromobilů**



### Fotovoltaika

Instalace panelů  
na Terminál 3



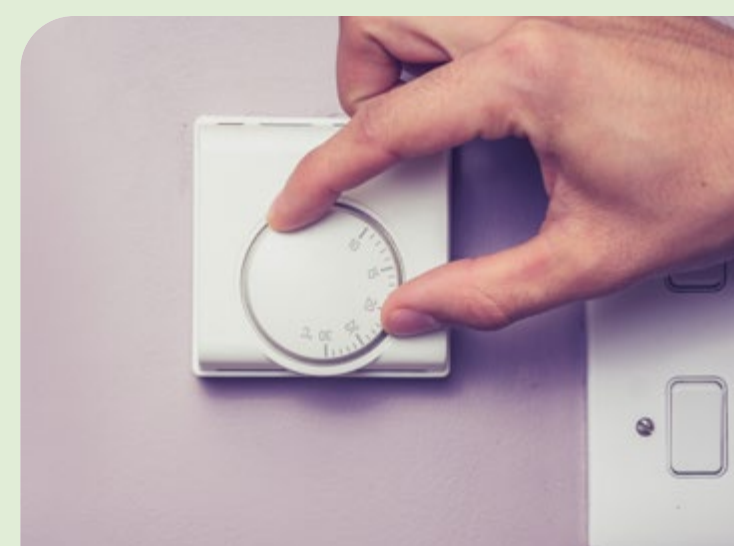
### Zelená elektřina

Nákup zelené elektřiny  
**v objemu 60 %**



### Úsporné osvětlení

Další etapa náhrady  
stávajících svítidel novými  
svítidly s energeticky  
úspornými LED zdroji



### Energetické úspory

Soutěž mezi zaměstnanci  
o náměty na úsporná  
energetická opatření



### Dobíjecí stanice

Příprava a realizace  
nabíjecí infrastruktury  
pro dobíjení EV



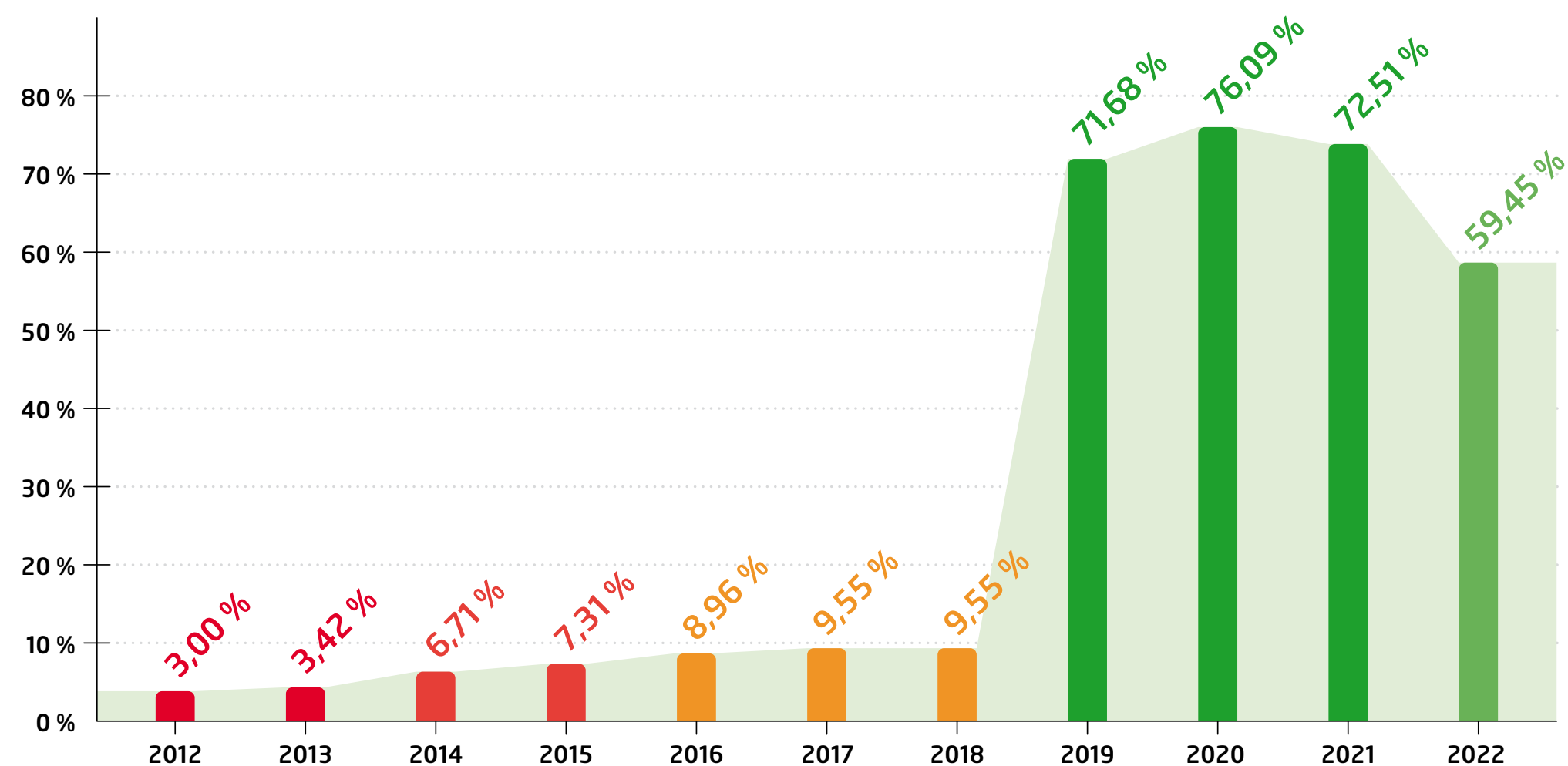
### Plány do budoucna

Zpracování studie  
potenciálu využití  
fotovoltaiky na střechách  
letištních objektů





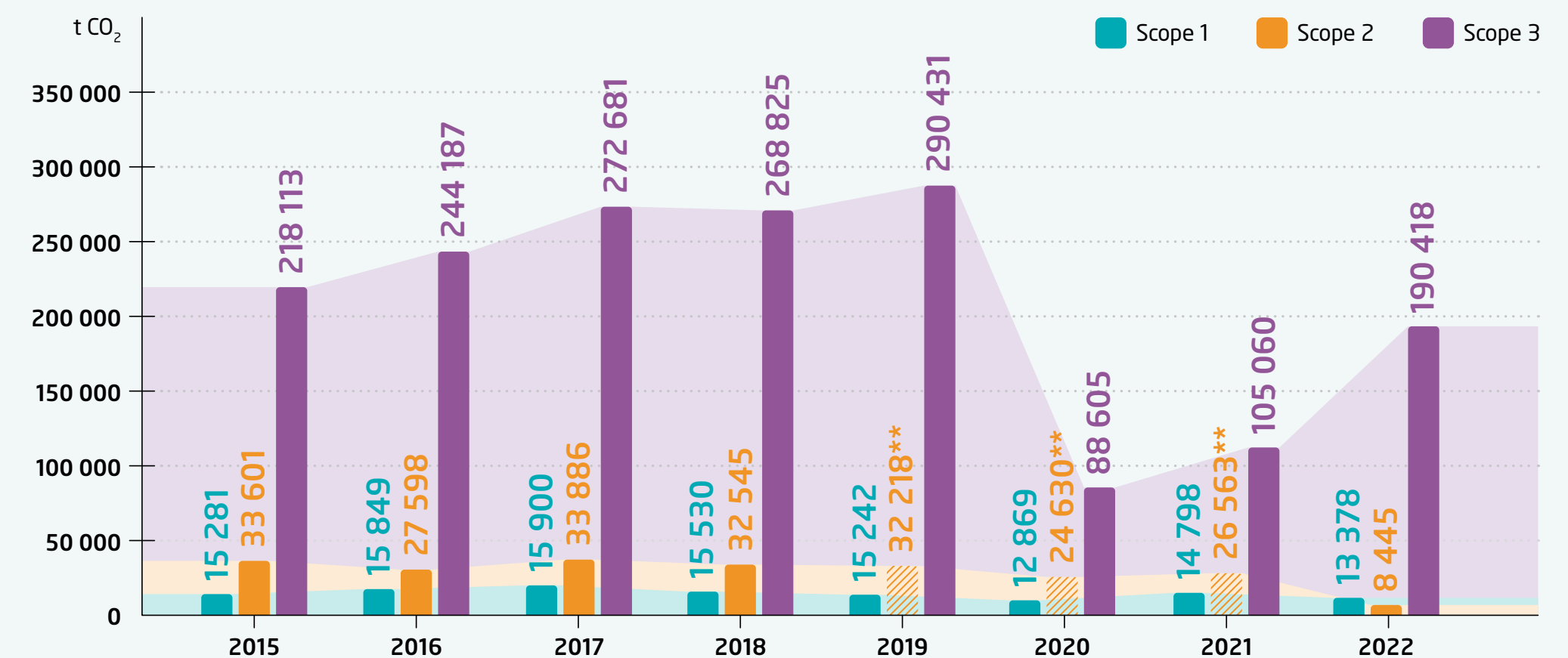
## Vývoj úspory emisí CO<sub>2</sub> oproti roku 2009



Výkyv úspor emisí oproti referenčnímu roku 2009 byl v roce 2022, v porovnání s roky 2020 a 2021, způsoben několika významnými vlivy. Zotavování po pandemii Covid-19, výrazný pokles počtu cestujících, energetická krize spojená se situací na Ukrajině byly a stále jsou významnými faktory, se kterými musí provozovatel letiště počítat a brát je v úvahu. Vzhledem k situaci na trhu tak bylo zapotřebí koncepčně a strategicky s ohledem na vývoj v technologiích a jejich dostupnosti zrevidovat i naše opatření

ve vztahu k naplnění dlouhodobého klimatického cíle, k němuž jsme se zavázali. Cíl dosažení uhlíkové neutrality do roku 2030 zůstal zachován, přehodnotili jsme však kroky vedoucí k jeho dosažení, přičemž hlavní důraz ještě více dáváme na provozní (útlumový provoz vzduchotechniky, carsharing) a investiční opatření (fotovoltaické elektrárny, elektromobilita, výměny kotlů, LED osvětlení atd.) oproti investicím do nákupu zelené elektřiny.

## Uhlíková stopa Letiště Praha - jednotlivá SCOPE\*



\* V letech 2019–2021 tvořil podíl nakoupené zelené elektřiny 100 %, v roce 2022 to bylo již 60 % zelené elektřiny dle přijatého dlouhodobého závazku.

\*\* Scope 2 s využitím metody location-based bez odečtení zelené elektřiny.

V letech 2019–2021 jsme jednorázově nakoupili 100 % zelené elektřiny a úspory tak byly citelnější. V roce 2022 jsme přijali poprvé i dlouhodobý závazek v oblasti nákupu zelené elektřiny v podílu 60 % s postupným nárůstem až do roku 2030. Kromě využití nakoupené zelené elektřiny počítáme rovněž s výrobou vlastní zelené elektřiny z fotovoltaických panelů. První fotovoltaická elektrárna byla na letišti zprovozněna v roce 2022 na Terminálu 3.

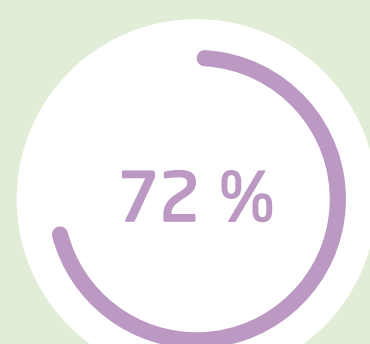
Současně byly zadány studie na zmapování potenciálu fotovoltaických elektráren na střechách letištních budov a na plochách. Na tyto studie navazují konkrétní studie proveditelnosti. Druhá fotovoltaická elektrárna vyrostе na střeše parkovacího domu PC COMFORT a další budou následovat.



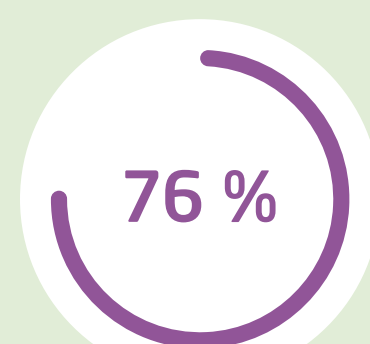
## Závazek k odběru zelené elektřiny do roku 2030



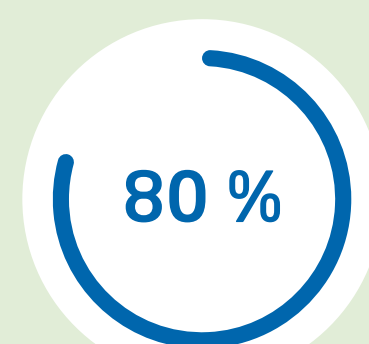
2022



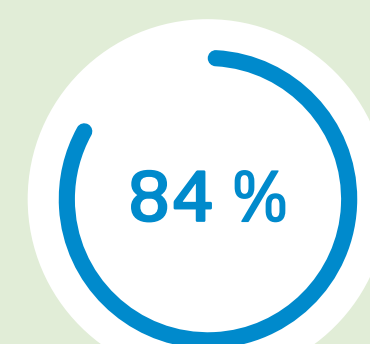
2023



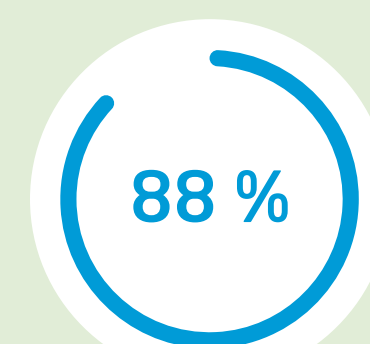
2024



2025



2026



2027



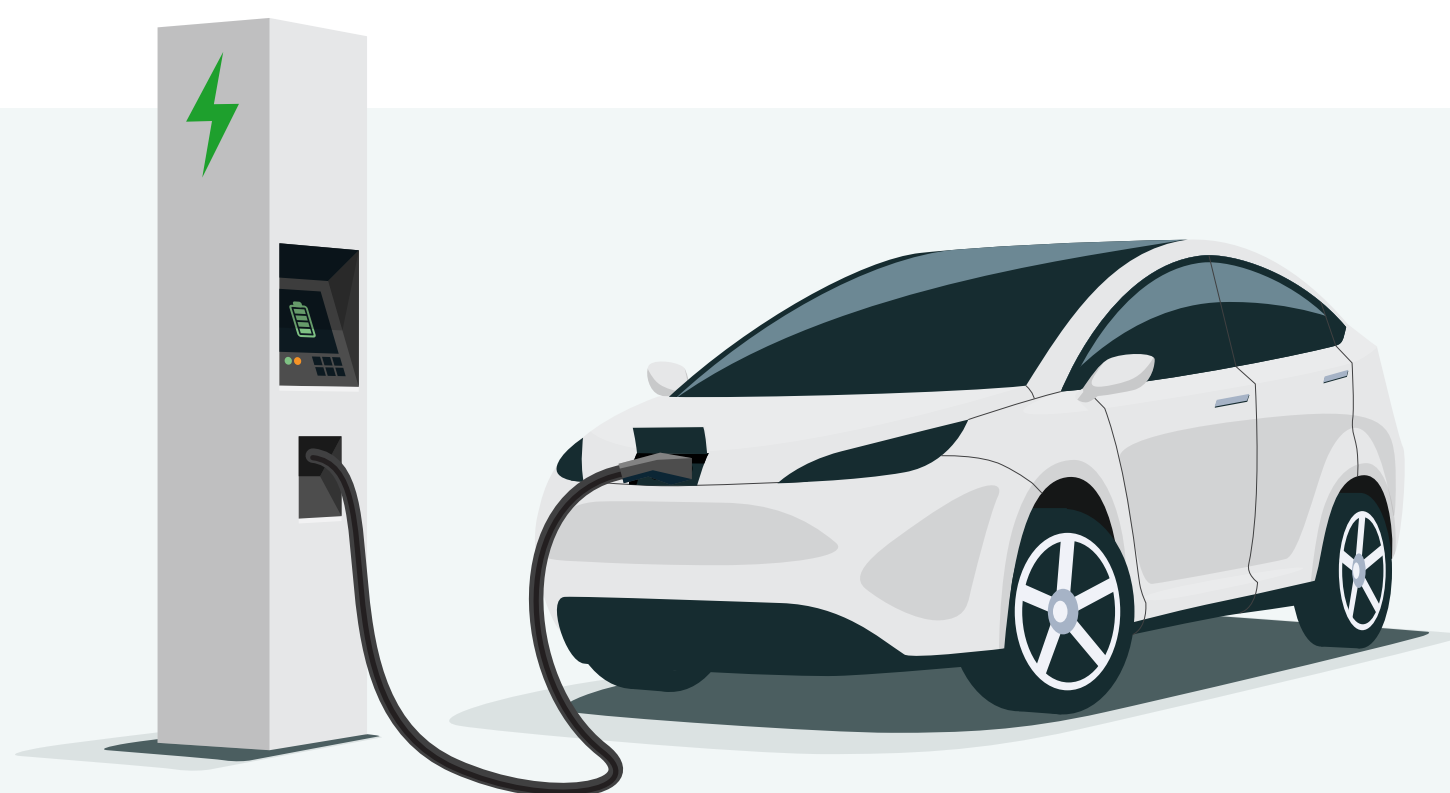
2028



2029



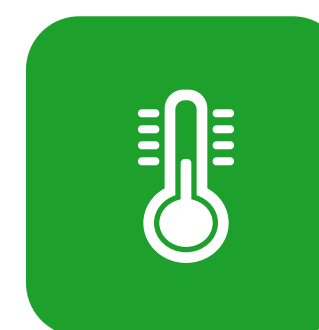
2030



## Rozvoj elektromobility

Rozvoj elektromobility zahrnuje jak nákup elektromobilů počínaje benefitními vozy, přes referentské vozy, až po speciální letištní techniku, ale také vybudování potřebné infrastruktury pro nabíjení vozů. První větší dodávka referentských vozů na elektrický pohon proběhla v roce 2022. Současně motivujeme například provozovatele taxislužby prostřednictvím odpovědného veřejného zadávání k využívání elektromobilů.

## Co máme v plánu na rok 2023



Rekonstrukce zdrojů tepla v areálu JIH



Další etapa výměny osvětlení za LED



Rozvoj fotovoltaiky na budově PC COMFORT



Instalace termofolií na terminálech



Zpracování studie mapující potenciál využití vodíku na letišti



Využití carsharingové aplikace pro zaměstnance



Nákup dalších elektromobilů a vozů na hybridní pohon



# Airport Carbon Accreditation (ACA)

Letiště Praha snižuje cíleně emise CO<sub>2</sub> již od roku 2010, kdy se zapojilo do programu Airport Carbon Accreditation. Hlavním cílem programu je podpořit provozovatele letišť v jejich snahách snižovat emise skleníkových plynů vznikajících z různých letištních činností. Uhlíková stopa letiště je tak každoročně ověřována nezávislou certifikační společností v souladu s požadavky GHG protokolu a podmínek programu ACA.



Uhlíková stopa, která představuje množství vypuštěných skleníkových plynů přepočtených na oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>), se sleduje ve třech oblastech tzv. SCOPE:

- **SCOPE 1**

tvoří přímé emise související s provozem letiště. Jedná se například o spotřebu pohonných hmot, zemního plynu, emise vzniklé při čištění odpadních vod, úniky při používání klimatizací a další.

- **SCOPE 2**

jsou nepřímé emise z elektrické energie, které nevznikají přímo na letišti, ale jsou důsledkem aktivit letiště.

- **SCOPE 3**

tzv. další nepřímé emise, jsou emise, které vznikají v důsledku provozu letiště, avšak jsou mimo jeho vlastnictví a kontrolu. Do této kategorie spadají emise vznikající při jednotlivých fázích letu letadla – přiblížení, přistání, pojíždění a vzletu (tzv. LTO cyklus), dále emise z dopravy cestujících na letiště, pracovních cest zaměstnanců, používání pozemní letištní techniky, provozu APU (pomocných motorových jednotek) a dalších.

V roce 2016 jsme postoupili do 3. úrovně programu ACA, která spočívá v zapojení partnerů do snižování emisí CO<sub>2</sub> ze Scope 3.







## Druhově pestré letiště

Naším cílem je přispět ke zvýšení biodiverzity v areálu letiště i v jeho širším okolí prostřednictvím konkrétních projektů na vlastních pozemcích a finanční podporou projektů v okolních obcích. Dlouhodobě směřujeme k vytvoření zeleného prstence okolo letiště, který by propojil stávající i nové krajinné prvky a nabízel tak využití pro živočichy i pro lidi.

### CÍLE

- Do roku 2030 padesát realizovaných projektů s cílem podpory pestrosti druhů a stanovišť v rámci programu Biodiverzita
- Do roku 2050 posílit v rámci programu Biodiverzita pestrost druhů a stanovišť, podnikat kroky k vytvoření tzv. zeleného prstence okolo letiště realizací sta konkrétních projektů
- Implementovat prvky modrozelené infrastruktury v souladu s požadavky EU taxonomie do standardů pro výstavbu v areálu Letiště Praha

### Příklady aktivit a opatření, které jsme realizovali v roce 2022



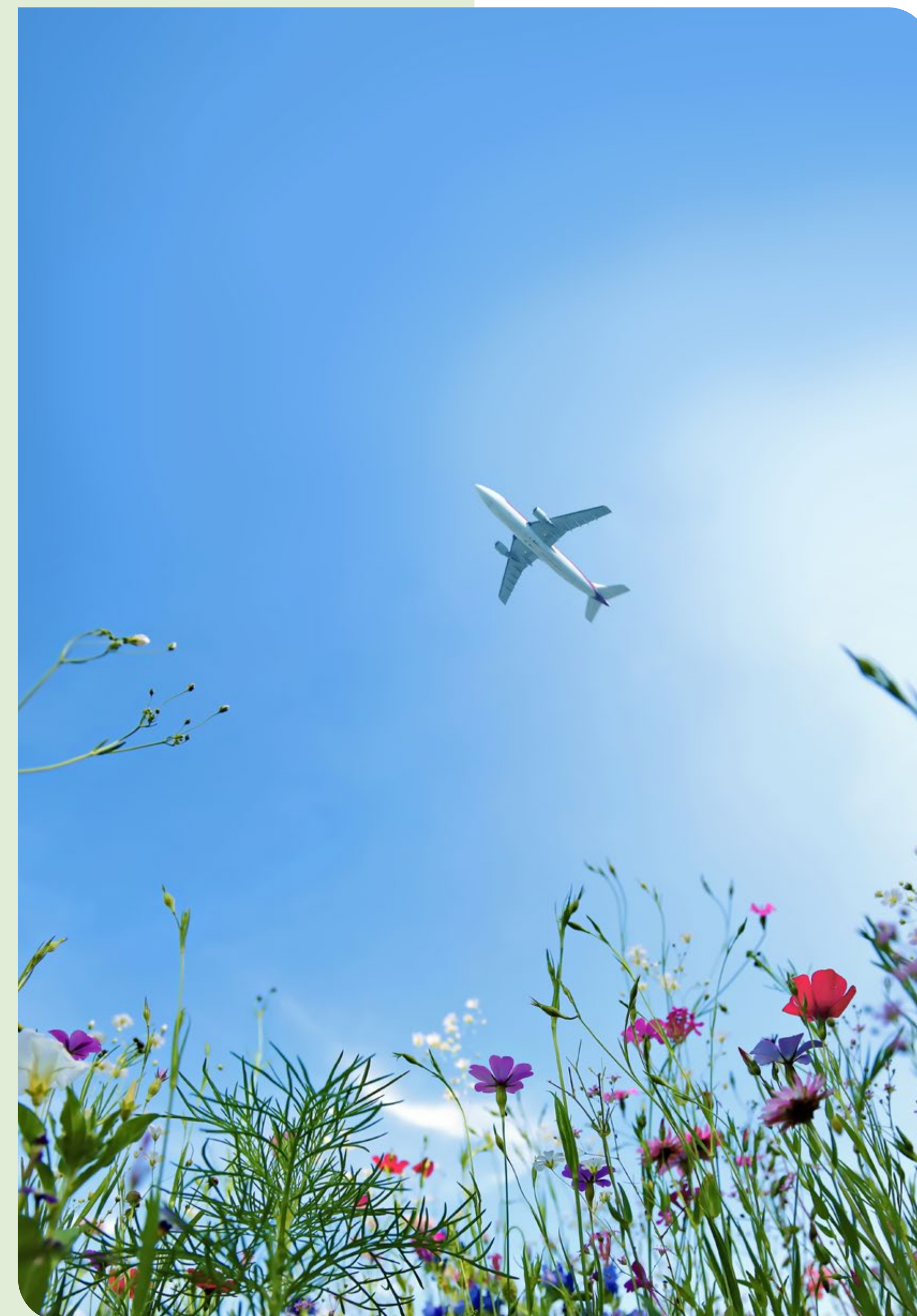
Příprava programu Biodiverzita



Polepování vybraných prosklených ploch k zamezení rizika ptačích střetů



Zpracování Generelu zeleně pro Letiště Praha







## Biodiverzita

Naším cílem není „pouze“ sázet stromy, snažíme se o udržení a posílení druhové pestrosti rostlin i živočichů (samozřejmě pouze tam, kde tím není ohrožena bezpečnost leteckého provozu). Tato snaha má podobu preventivních opatření (umístování polepů zamezujících střetům ptactva s budovami) a zejména podpůrných opatření (posilování a propojování krajinných prvků). Nezaměřujeme se však pouze na oplocený areál letiště, ale také na jeho blízké okolí prostřednictvím podpory konkrétních záměrů okolních obcí a městských částí v rámci programu Biodiverzita.

Cílem grantového programu Biodiverzita je podpořit realizaci konkrétních projektů směřujících k posílení ekologické stability a zvýšení pestrosti druhů a stanovišť v okolí letiště, přispět k obnově původních krajinných prvků, propojovat staré a nové krajinné celky, posílit přirozené zadržování vody v krajině, ale i zvýšit vzdělanost v environmentální oblasti. V roce 2022 byly finalizovány podmínky programu s ohledem na požadavky ochranných ornitologických pásem. První výzva bude vyhlášena v březnu 2023.



## Biodiverzita a ptactvo

Záměr zvýšení podpory biodiverzity v blízkém okolí letiště naráží na důležitou oblast, kterou je riziko střetů letadel s volně žijícími živočichy. Je nemožné střetům letadel s ptactvem a většími savci úplně zabránit. Je však zřejmé, že účinnými opatřeními lze chránit volně žijící živočichy a zároveň zachovat vysokou úroveň bezpečnosti leteckého provozu.

Za tímto účelem jsou na letištích zřizována tzv. ornitologická ochranná pásma se specifickým režimem, který má snížit atraktivitu prostředí pro ptactvo, zejména pro větší druhy, které jsou z pohledu bezpečnosti leteckého provozu považovány za rizikové. Nejbližší letišti by neměly být zřizovány skládky, stohy, silážní jámy, vodní plochy, hnojiště, krmelce apod. Pro některé typy provozů s možností nadměrného výskytu ptactva je nutný souhlas Letiště Praha a Úřadu pro civilní letectví. Přímo na Letišti Václava Havla Praha a v jeho bezprostředním okolí působí zaměstnanci biologické ochrany letiště, kteří za pomoci dravců, cvičených psů a moderní techniky plaší ptáky a větší savce a zmenšují tak riziko jejich střetu s letadly při vzletu, přistání nebo při pojíždění na dráhovém systému.



## Modrozelený urbanismus

Péče o zeleň a nakládání se srážkovými vodami jsou spolu úzce spjaty, neboť pozitivně ovlivňují prostředí letiště a jeho mikroklima. Projektové záměry jsou vždy plánovány s ohledem na možnost zadržení a využití srážkových vod. Důraz je kladen na jejich přirozené nebo přírodě blízké způsoby zasakování, případně na jejich jímání do retenčních zařízení, díky čemuž mohou být dále využívány (například k zalévání). Pokud to charakter plánované stavby a jejího okolí dovoluje, snažíme se o realizaci tzv. zelených střech, které účelně využívají srážkové vody a mají pozitivní vliv na mikroklima a druhovou rozmanitost. Letiště rovněž připravuje interní standardy zaměřené na implementaci prvků modro-zelené infrastruktury.



Protipovodňová infrastruktura





Výsadba zelených ploch v areálu letiště

## Generel zeleně

V roce 2022 byl pro letiště vytvořen Generel zeleně. Tento koncepční dokument respektující rozvojové plány letiště, územně plánovací dokumentaci a další strategické dokumenty vyhodnocuje v analytické části aktuální stav a biologický potenciál v dílčích lokalitách. Navazující návrhová část pak stanovuje optimální způsob jejich využití zohledňující snahu o posílení biodiverzity ruku v ruce s principy modro-zeleného urbanismu a propojováním nově vzniklých a stávajících krajinných struktur s cílem vytvoření zeleného prstence kolem letiště. V roce 2023 bude jako součást Generelu zeleně vytvořena Dopadová studie hodnotící míru rizika opatření navržených Generelem na bezpečnost a plynulost leteckého provozu.

## Co máme v plánu na rok 2023



V 1. čtvrtletí 2023 spuštění dotačního programu Biodiverzita s roční alokací 2 milióny korun



Formou firemních standardů se zaměřit na lepší implementaci prvků modrozelené infrastruktury do interních dokumentů letiště s cílem většího prostoru pro přirozené a přírodě blízké způsoby zasakování dešťové vody (a tím i zvýšení pestrosti druhů a stanovišť)



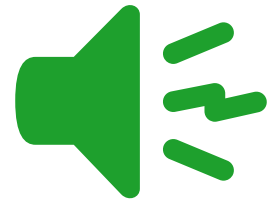
V průběhu roku 2023 dokončení Generelu zeleně včetně Dopadové studie zaměřené na bezpečnost leteckého provozu, vytipování lokalit k realizaci v roce 2024



U vybraných travnatých ploch zrevidovat četnost jejich sečení a výšku posečeného porostu s cílem snížení výparu, zlepšení půdních podmínek a zvýšení pestrosti druhů a stanovišť







# Snižování hlukové zátěže

## CÍLE

- Do roku 2025 vybavit 500 objektů (bytů nebo rodinných domů) doplňkovým protihlukovým opatřením (ventilacemi) s celkovou alokací 150 milionů korun
- Zvýšení odborné úrovně vlastního měření hluku zřízením akreditované hlukové laboratoře

## Příklady aktivit a opatření, které jsme realizovali v roce 2022



Za třetí vlnu programu Ventilace bylo během roku 2022 instalováno **33 zařízení** (z toho dvě instalace proběhly ve školských zařízeních)



Celková částka za realizace v roce 2022 činila **17,8 milionů korun**





# Hluk z leteckého provozu

Využíváme nejmodernější nástroje pro kontinuální monitoring hluku z leteckého provozu a letových tratí. Protihluková opatření realizovaná Letištěm Praha jsou na úrovni přístupu velkých mezinárodních letišť.

Jako provozovatel Letiště Václava Havla Praha a nositel zodpovědnosti za hluk z leteckého provozu přistupujeme k řešení této problematiky v souladu s hlukovou strategií Mezinárodní organizace civilního letectví (ICAO), která je založena na konceptu tzv. vyváženého přístupu k regulaci hluku. Ten spočívá v dosažení maximálních environmentálních benefitů při nákladově efektivním řešení.



## Vyvážený přístup vychází ze čtyř pilířů



Omezení  
hluku  
u zdroje



Územní  
plánování  
a řízení



Protihluková  
provozní  
opatření



Provozní  
omezení

## Omezení hluku u zdroje

Hlavním opatřením přispívajícím ke snížení hluku u zdroje, ke kterému může letiště přistoupit, je správné nastavení poplatkové politiky. Z tohoto důvodu byl na pražském letišti zaveden již v roce 1995 hlukový poplatek v souladu s ICAO's Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services. Principem hlukového poplatku je snížení hluku na letišti a v jeho okolí, nikoliv zisk. Účelem poplatkové politiky je motivace dopravců k nasazování tišších letadel na linky do a z Prahy. Výše hlukového poplatku se odvíjí od hlukových parametrů letadla a maximální vzletové hmotnosti, tj. údajů, které jsou uvedeny v hlukovém certifikátu každého letadla.

Kromě standardního hlukového poplatku jsou na Letišti Václava Havla Praha zavedeny poplatky za nedodržení slotové koordinace a za nedodržování pravidel pro noční provoz.

Výnosy z hlukových poplatků jsou využívány k pokrytí nákladů na řešení hlukové problematiky, tj. monitorování hluku z leteckého provozu, hlukové studie a realizaci protihlukových izolačních opatření u chráněných objektů v ochranném hlukovém pásmu spočívající zejména ve výměně oken a balkonových dveří.

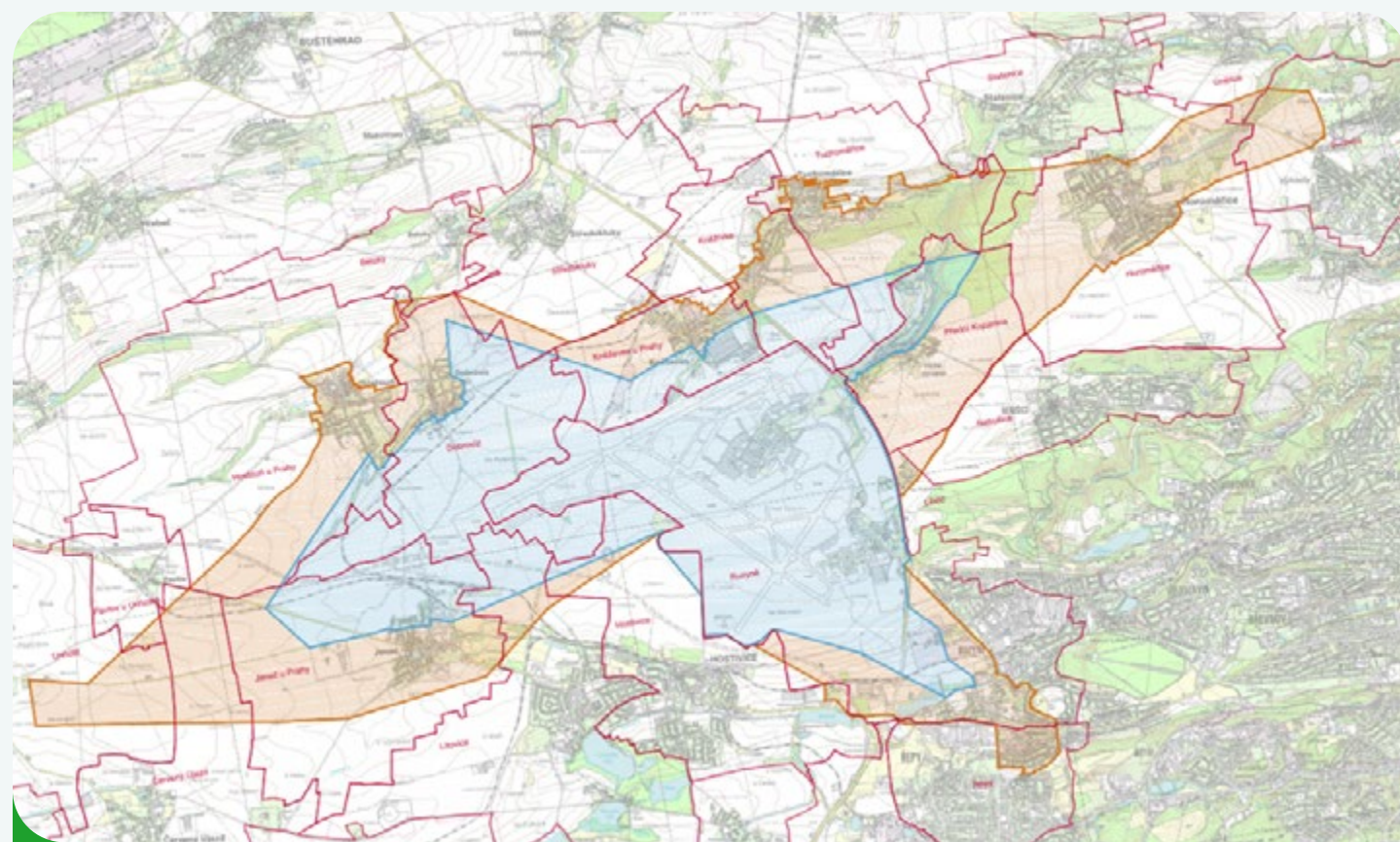




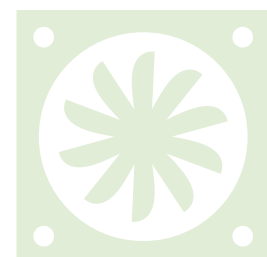


## Územní plánování

Hlavním účelem územního plánování je nastavení takových pravidel, aby nedocházelo ke zvyšování počtu zasažených obyvatel nadlimitním hlukem. V rámci územního plánování by se měl vyváženým způsobem zohlednit rozvoj sídelních celků, ale také rozvoj letiště včetně vymezení zasažených oblastí pro dlouhodobý letecký provoz a oblastí pro dopravní infrastrukturu. V rámci této problematiky spolupracujeme s příslušnými úřady a poskytujeme informace o svých rozvojových záměrech.



Ochranné hlukové pásmo na letišti Praha/Ruzyně

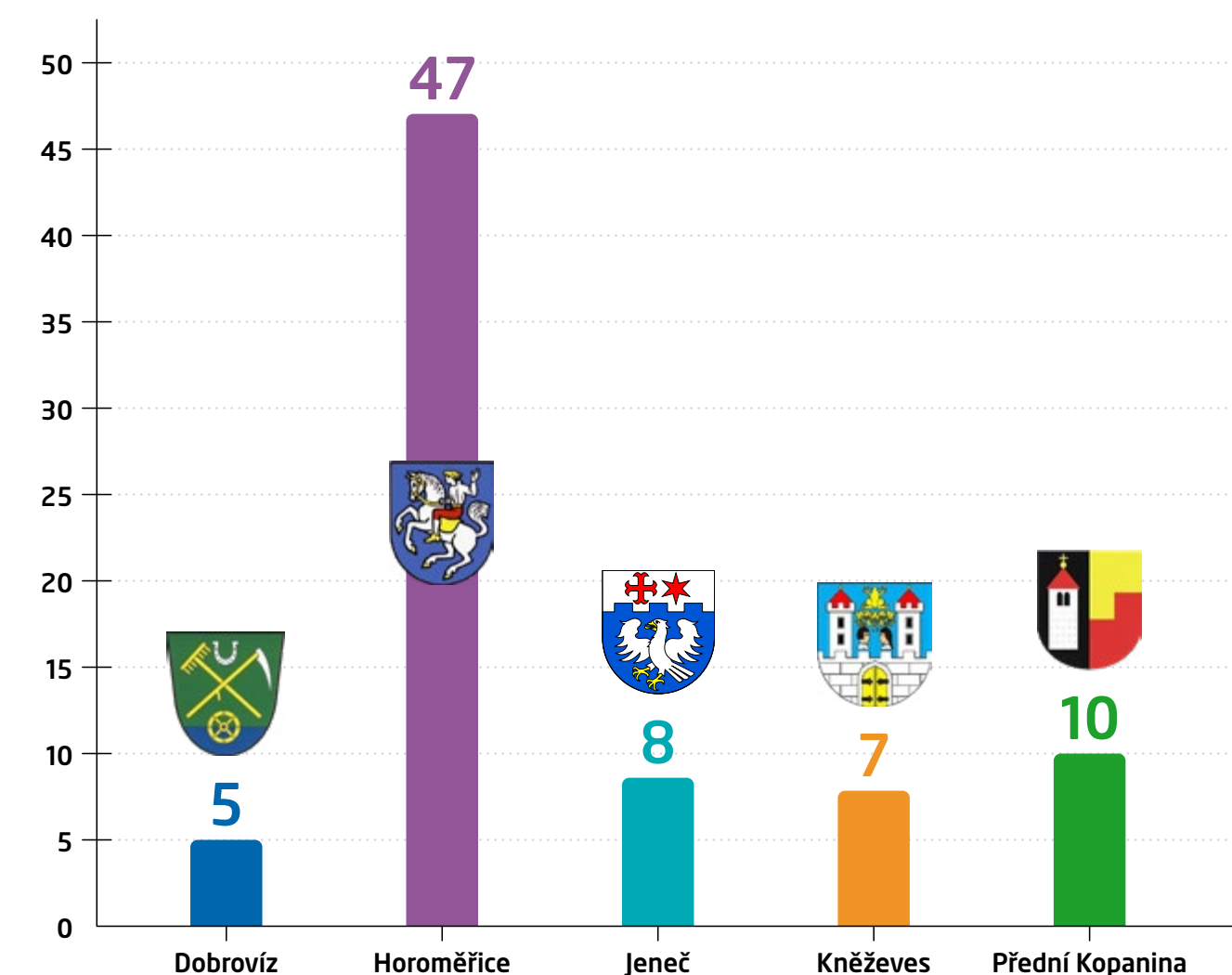


## Protihluková izolační opatření

V roce 2020 jsme spustili program doplňkových protihlukových opatření (dále jen program Ventilace). Jedná se o finanční podporu na pořízení ventilačních systémů nuceného větrání se zpětným získáváním tepla (rekuperací) zajišťujících kontinuální výměnu a ohřev/ochlazení vzduchu bez nutnosti přímého větrání. Cílem programu Ventilace je snížení dopadů hluku z leteckého provozu ve vnitřním chráněném prostoru budov v hlukově nejzatíženějších oblastech ochranného hlukového pásma letiště Praha/Ruzyně. Ventilační zařízení díky nepřetržitě regulované výměně vzduchu při zavřených oknech navíc kromě snížení hlukové zátěže přináší částečné ohřátí či ochlazení vzduchu, zabraňuje vnikání prašnosti, alergenů a dalších polutantů do místností, reguluje vlhkost a snižuje výskyt plísní.



Graf Ventilací za rok 2022 dle obcí







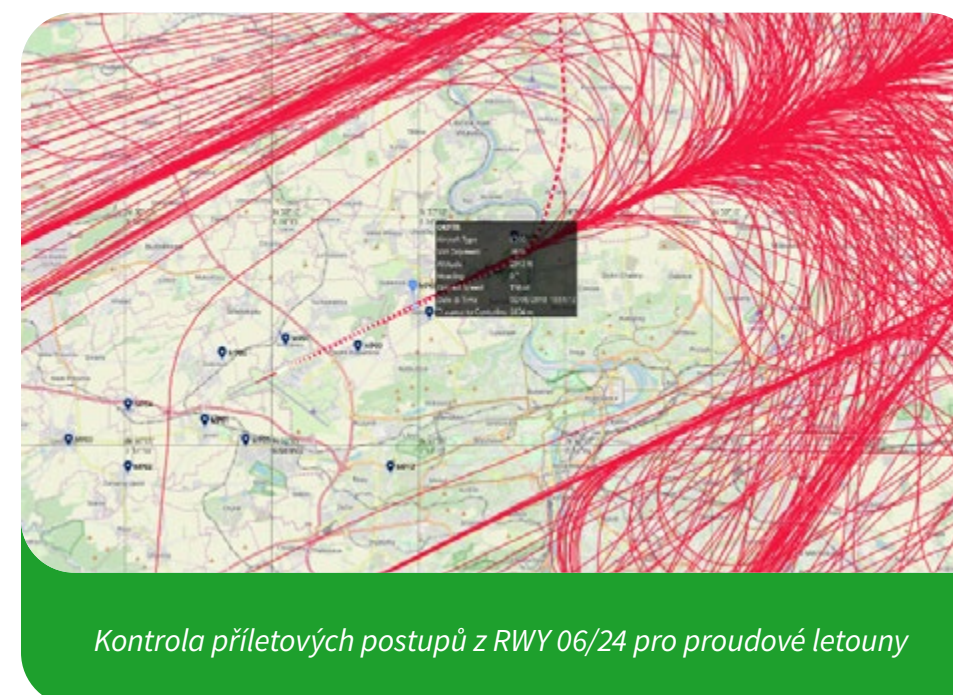
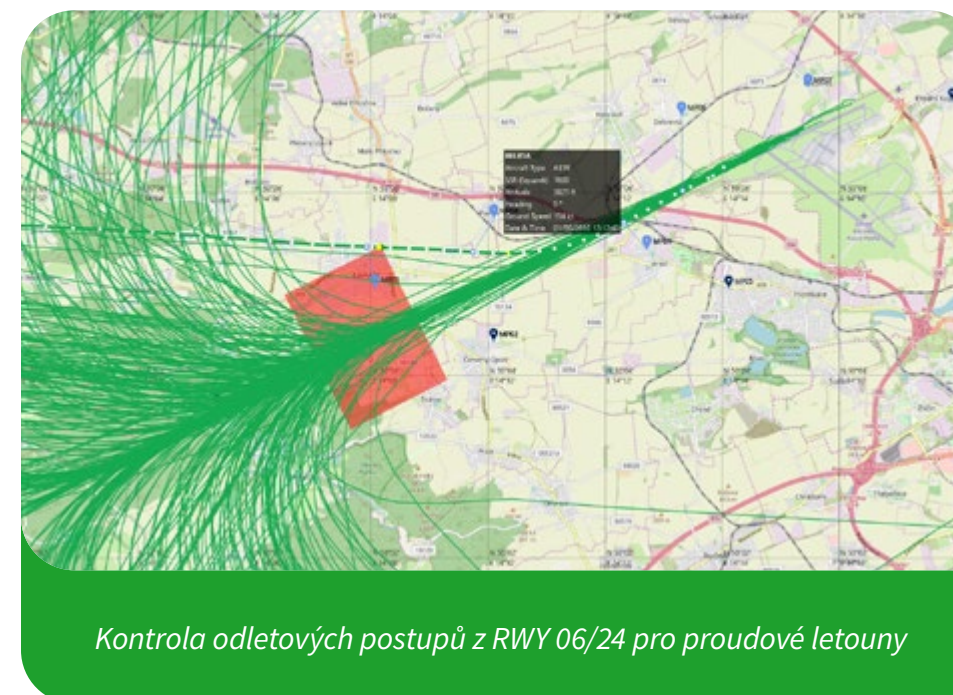
## Protihluková provozní opatření

Provozní opatření ovlivňují zásadním způsobem provoz na letišti. Při jejich nastavení musí být brán v úvahu, mimo dosažených přínosů z hlukového hlediska, také vliv na bezpečnost provozu a kapacitu letiště a vzdušného prostoru. Hlavním cílem je, aby leteckým provozem bylo dotčeno co nejméně obyvatel a aby mohl být v rozumné míře umožněn bezproblémový rozvoj sídelních celků v okolí letiště.

### Mezi provozní opatření patří:

- Distribuce provozu na RWY systému, prioritně se používá RWY 06/24, aby letadla nelétala přes hustě osídlené části hlavního města Prahy
- Protihlukové postupy pro přilet, kdy gradient klesání na trati konečného přiblížení nesmí být menší než 3° (5,2 %) a letadla na ni musí být usazena před sestoupením pod předepsanou výšku
- Protihlukové postupy pro odlet, kdy se letadlo může odklonit od osy RWY nebo SID až po dosažení stanovené vzdálenosti od letiště nebo vystoupení do stanovené výšky
- Pravidla pro omezení reverzního tahu
- Pravidla pro realizaci motorových zkoušek
- Pravidla pro využívání záložního zdroje energie

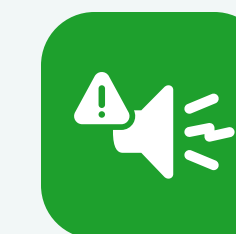
Vlivem meteorologických a technických podmínek může docházet k situacím, kdy není možné z důvodu bezpečného provedení letu postupovat podle nastavených protihlukových provozních opatření. Mezinárodní předpisy jasně stanovují podmínky, za kterých nemohou být protihlukové postupy určující.



## Provozní omezení

Provozní omezení je nástroj, ke kterému se, v souladu s platnou legislativou, přistupuje až v poslední řadě, kdy očekávaného výsledku nelze dosáhnout ostatními, zejména provozními opatřeními. Provozními omezeními se rozumí opatření ke snížení hluku, která omezují přístup některých letadel na letiště či snižují jeho provozní kapacitu, nebo částečná provozní omezení, která se vztahují například na stanovenou dobu během dne nebo pouze na některé letištní dráhy.

## Co máme v plánu na rok 2023



Návrh a projednání změny hlukového poplatku s větším důrazem na zlepšení skladby letadel v noční době, předpokládaná platnost od letní sezóny 2024



Otevření dalších vln programu Ventilace



Zřízení akreditované hlukové laboratoře



Pokračování v monitoringu hluku a letových tratí v okolí LKPR





# Snižování znečištění životního prostředí

## CÍLE

- Průběžné snižování množství komunálního odpadu na skládkách
  - Do roku 2025 – 0 % směsného komunálního odpadu na skládku
  - Do roku 2028 – 0 % energeticky využitelných komunálních odpadů na skládku
- Zpracování interních standardů zaměřených na využití stavebních demoličních odpadů a využití recyklovaných materiálů na stavbách
- Průběžná realizace opatření k zamezení nebo snížení vstupu nově regulovaných polutantů do životního prostředí na základě rozšířeného monitoringu vlivu provozu na životní prostředí

## Příklady aktivit a opatření, které jsme realizovali v roce 2022



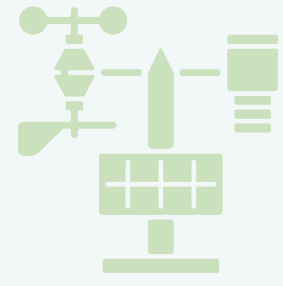
Za rok 2022 bylo za celou skupinu předáno k dalšímu využití **o 43 % více odpadů** oproti předchozímu roku



Letištní květový med získal již po deváté za sebou **zlatou medaili** v soutěži Český med







## Monitoring vlivu provozu

Letiště Praha v souladu se zákonnými požadavky sleduje vliv provozu Letiště Václava Havla Praha na jednotlivé složky životního prostředí v zájmu předcházení znečišťování a snižování důsledků své činnosti na kvalitu vod, ovzduší, půdy a zemědělských plodin.

Kromě klasických metod monitoringu škodlivin, využíváme rovněž tzv. biomonitoring, v jehož rámci sledujeme obsah škodlivin v pylu a medu od letištních včel.



Měřicí stanice čistoty ovzduší na Letišti Václava Havla Praha



## Biomonitoring pomocí včel

Včely chováme od listopadu 2011, kdy jsme se připojili k ostatním světovým letištím, která v rámci snižování negativních dopadů letecké dopravy na životní prostředí sledují kvalitu ovzduší v okolí letiště právě pomocí včel. V současné době máme v prostoru letiště v areálu JIH tři včelstva. Hlavním cílem jejich chovu je sledovat úroveň cizorodých látek v ovzduší prostřednictvím včelích produktů.

Jako ukazatel znečištění životního prostředí je analyzován zejména pyl. Díky tomu, že včely pyl přinášejí z okruhu tří až pěti kilometrů od úlů, reflektuje jeho analýza stav životního prostředí v okolí letiště.

Med pocházející od včel z Letiště Václava Havla Praha získává od roku 2012 každoročně certifikát Český med, který potvrzuje, že produkt splňuje požadavky potravinářské legislativy a vyhovuje normě jakosti Českého svazu včelařů. Od roku 2013 se účastníme soutěže „Český med“, kde med musí splňovat nejen přísné normy, ale jsou hodnoceny i jeho fyzikálně chemické vlastnosti, senzorka a celkový estetický dojem a správnost údajů na etiketě. Za splnění těchto požadavků získáváme od roku 2014 opakovaně zlatou medaili.







## Ochrana ovzduší

Stav ovzduší z hlediska jeho kvality je ovlivňován látkami z různých zdrojů znečišťování ovzduší. Tyto látky jsou nazývány emise a měří se přímo u zdroje znečištění (například komín), kdežto imise se měří v jeho okolí.



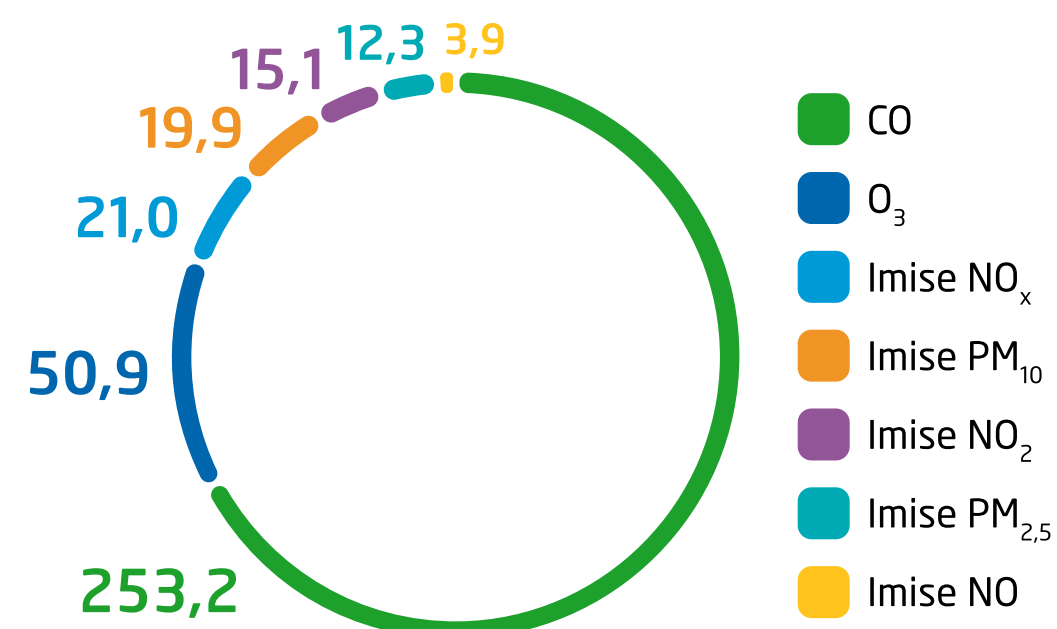
## Kvalita ovzduší

Kvalita ovzduší na území celé České republiky je kontinuálně sledována v rámci automatického imisního monitoringu (AIM) stálými stanicemi, jejichž nejhustší síť provozuje Český hydrometeorologický ústav.

Na letištní ploše je umístěná měřicí stanice čistoty ovzduší od roku 2016. Ta má za úkol nepřetržitě vyhodnocovat kvalitu ovzduší a je instalována v blízkosti odbavovacích ploch, u trafostanice TS12. Je vybavena analyzátory, které měří polévatý prach  $PM_{10}$ ,  $PM_{2,5}$ , NO (oxid dusnatý),  $O_3$  (ozón) a CO (oxid uhelnatý).

Stanice byla ve spolupráci s Českým hydrometeorologickým ústavem rovněž zařazena do systému Automatického imisního monitoringu ČR. On-line data z měřicí stanice jsou k dispozici na webových stránkách ČHMÚ.

Průměrné denní hodnoty emisí v roce 2022 (průměr  $\mu g/m^3/rok$ )



## Omezování emisí

Letiště Praha následuje světové trendy a zapojuje se do mezinárodních aktivit s cílem omezit emise produkované vlastními zdroji. Mezi hlavní programy patří:

- Airport Carbon Accreditation
- Collaborative Decision Making

Zavedení programu Airport Carbon Accreditation (ACA) je reakcí leteckého průmyslu na klimatické změny. Cílem je redukovat vlastní produkci skleníkových plynů, které vznikají především ze spotřeby energie a paliv, z dopravy směrem na a z letiště, z provozu letištních obslužných vozidel, z pojiždění letadel, z vytápění a chlazení budov.

Na letišti byl rovněž implementován projekt, který přináší optimalizaci a harmonizaci v letecké dopravě, nazvaný Airport – Collaborative Decision Making (A-CDM). Zlepšování časové koordinace odbavování letadel přispívá ke snížení emisí z leteckého provozu.

Letiště Praha je od roku 2006 zapojeno v systému obchodování s emisními povolenkami EU ETS.



# Odpadové hospodářství

V oblasti odpadového hospodářství Letiště Praha dlouhodobě usiluje o dodržování správné hierarchie nakládání s odpady. Prioritou je především předcházení vzniku odpadů. Velkou pozornost věnujeme cirkulárnímu hospodářství. Usilujeme o to, aby se z odpadu stala surovina, podporujeme používání snadno opravitelných výrobků s dlouhou životností.

Jako dílčí cíl jsme si vytyčili, že budeme usilovat o snížení podílu skládkovaných odpadů tak, abychom v předstihu před zákonnou lhůtou minimalizovali množství komunálních odpadů odstraňovaných skládkováním.



Při provozu letištních terminálů a dalších provozních budov je zajištěno třídění komunálních odpadů na využitelné druhy: **papír, plast, sklo, kovy, bioodpad** a **směsný komunální odpad**.

K zajištění řádného nakládání s odpady v rámci skupiny Letiště Praha odděleně shromažďujeme další druhy vznikajících odpadů, včetně nebezpečných. Při shromažďování, skladování a dopravě je kladen důraz na jednoznačné označení a bezpečné zacházení dle konkrétních nebezpečných vlastností těchto odpadů.

Letiště Praha zajišťuje pro své obchodní partnery a dceřiné společnosti komplexní odpadové hospodářství zahrnující nejen všechny

činnosti související s nakládáním s odpady, ale také vhodným managementem odpadového hospodářství zapojuje partnery do svých cílů na letišti.

Součástí zajištění služeb v odpadovém hospodářství je i sběr výrobků s ukončenou životností (elektrozařízení, baterie, akumulátory, svítidla a pneumatiky) a jejich následné předání kolektivním systémům dle příslušné komodity v souladu s principy cirkulárního hospodářství.

## Příklady aktivit a opatření, které jsme realizovali v roce 2022



Dokončení akce zajištění všech povinně tříděných složek komunálního odpadu v rámci skupiny Letiště Praha – administrativní budovy a proozy Letiště Praha, terminály, venkovní prostory, včetně svozu nově tříděných složek pro dceřiné společnosti Czech Airlines Handling a Czech Airlines Technics



53 % směsného komunálního odpadu bylo předáno do zařízení pro energetické využití odpadů



Úspěšné dokončení validace technologie hygienizace kalů na ČOV SEVER a ČOV JIH

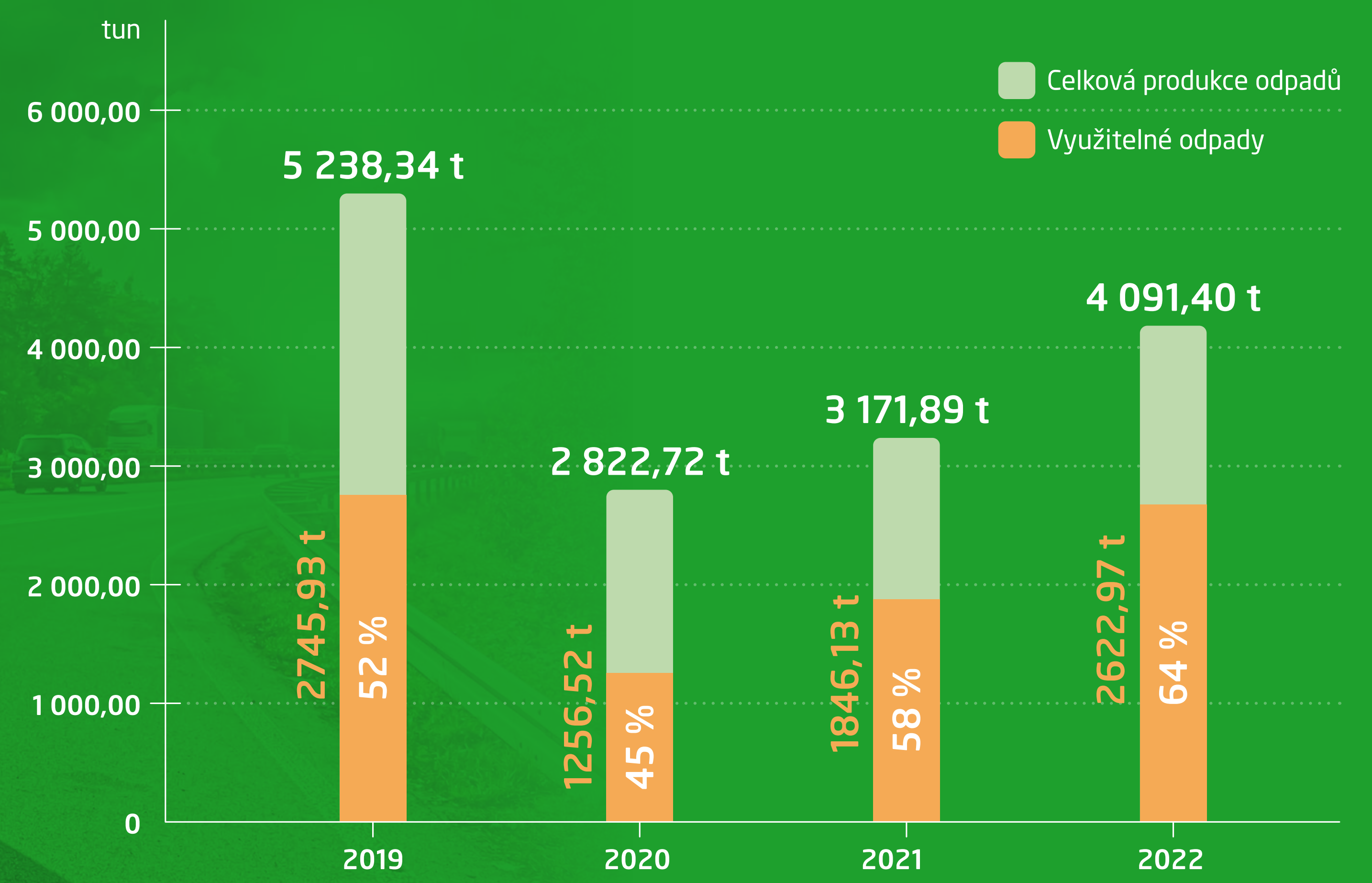


Ve spolupráci s Ecobat s.r.o. zdokonalení způsobu skladování použitých baterií a akumulátorů před jejich odvozem k dalšímu využití



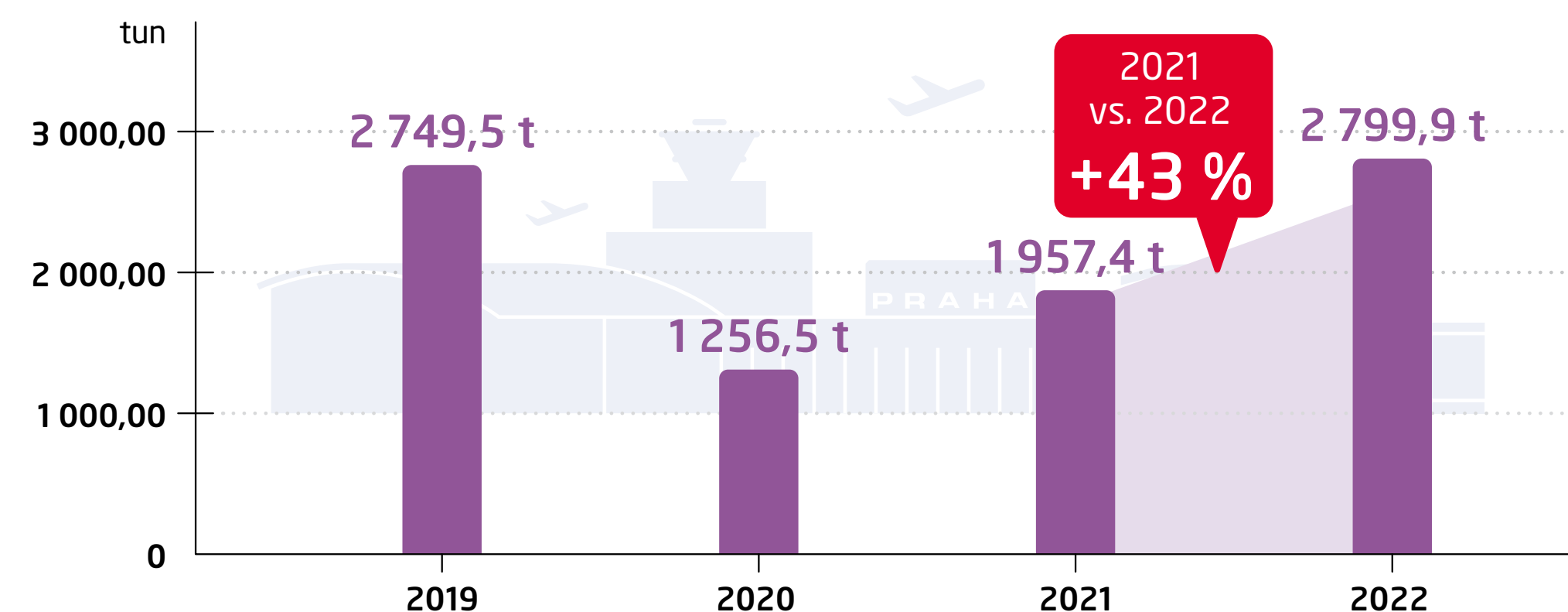
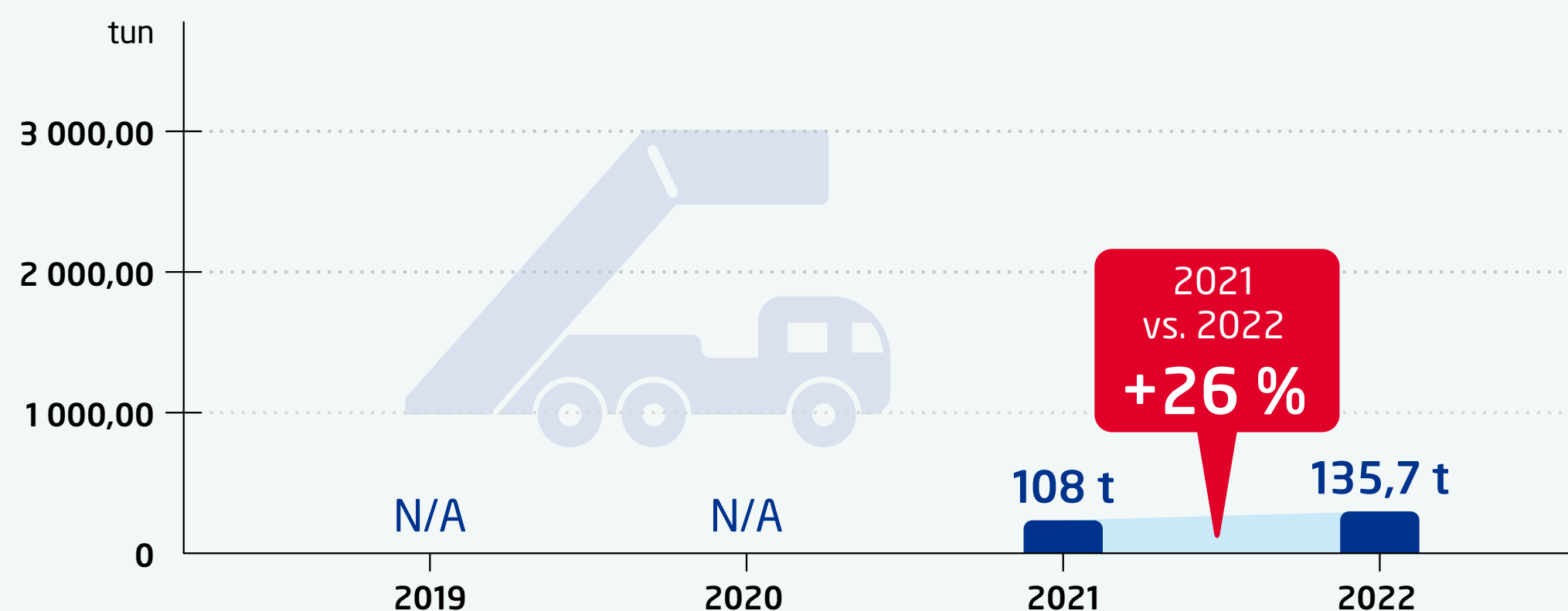
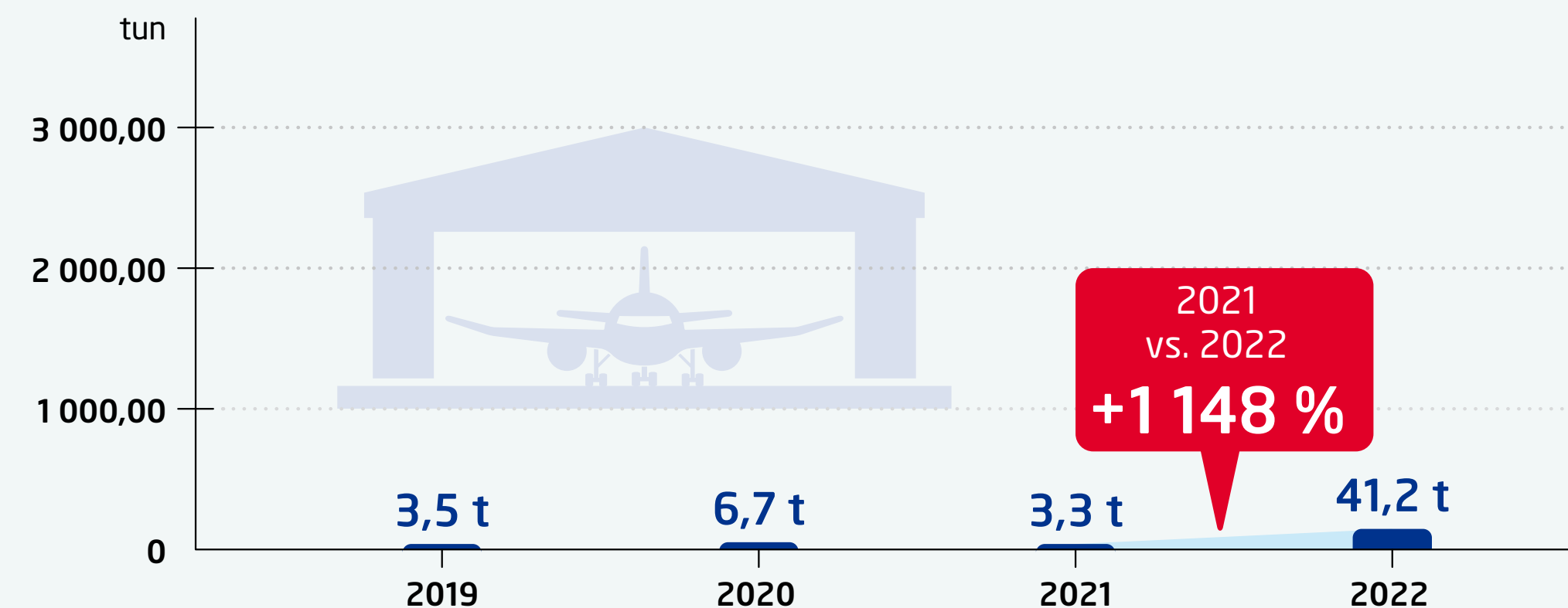
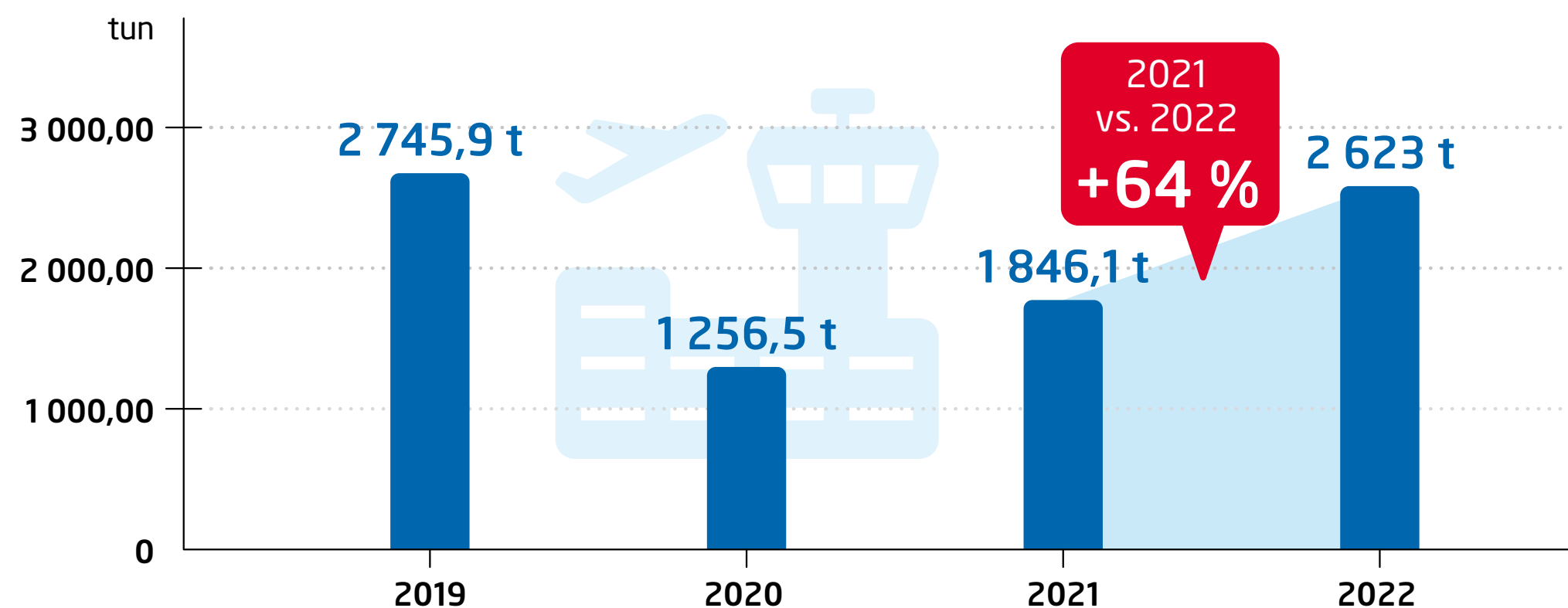


### Podíl využitelných odpadů na celkové produkci odpadů Letiště Praha





## Množství odpadů využitých nebo předaných k využití (využitelných odpadů)



Celkem za skupinu Letiště Praha





## Iniciace projektu RE-USE centrum

RE-USE centrum je interní projekt, ve kterém mohou zaměstnanci mezi jednotlivými organizačními jednotkami směňovat nepoužívaný nábytek. V jeho další fázi si jej pak budou moci za příznivé ceny odkoupit. Jedná se o projekt, v rámci kterého chceme v souladu s principy cirkulárního hospodářství udržitelně nakládat s nepoužívaným vybavením, protože co se někde nehodí, může být ještě účelně využito jinde.

## Co máme v plánu na rok 2023



Příprava systému nakládání s odpady v nově budované lakovně hangáru S



Zpracování interních standardů zaměřených na využití stavebních demoličních odpadů a využití recyklovaných materiálů na stavbách





# Hospodaření s vodou

Letiště Praha dlouhodobě usiluje o to, aby jeho provozem nedocházelo k negativnímu ovlivňování povrchových a podzemních vod. Věnuje neustále pozornost systémům předčištění a čištění odpadních vod, zařízením na skladování chemických látek a leteckého paliva, nakládání se závadnými látkami a ochraně vodních toků při přívalových deštích. S problematikou ochrany vod je úzce spojeno chemické ošetřování pohybových ploch (dráhový systém, manipulační plochy) a odmrazování letadel.



Letiště Praha zajišťuje dodávku pitné vody pro Letiště Václava Havla Praha, odvádění splaškových, průmyslových a srážkových vod oddílnou kanalizací do čistíren odpadních vod v severním i jižním areálu letiště a následně do recipientů – Kopaninského a Únětického potoka.

## Příklady aktivit a opatření, které jsme realizovali v roce 2022



Pokračování pravidelného monitoringu vlivu provozu – v případě povrchových vod byl rozšířen o monitoring sedimentů a bioty (toto rozšíření probíhá v pravidelných cca 3letých cyklech)



Dokončení instalace limnigrafů (měření množství srážkových vod) v areálu JIH a Kopaninském poldru



Zmapování toku informací o používaných chemických látkách a připravení nové databáze bezpečnostních listů



Zpracování studie polygonu pro výcvik hasičů – zodpovědné nakládání s hasebními pěny při výcviku



Řešení optimalizace odvádění dešťových vod z areálu SEVER – posuzována možnost použití soustavy lokálních decentralizovaných podzemních potrubních retencí

## Co máme v plánu na rok 2023



Pokračovat v monitoringu množství a kvality podzemních, povrchových a odpadních vod, hledat cesty ke zvyšování schopnosti krajiny zadržovat vodu, odolnosti proti suchu a zavádění prvků přírodě blízkého odvodnění



Průběžná aktualizace monitoringu vlivu provozu letiště na životní prostředí – rozšíření monitoringu o nově regulované polutanty, zpracování analýz potenciálních rizik



Průběžná realizace opatření k zamezení nebo snížení vstupu nově regulovaných polutantů do životního prostředí



Pokračovat v projektové přípravě záměrů ovlivňujících hospodaření s vodou a zavádějících prvky odpovědného nakládání s vodou (chemická čistírna pro vody z mytí letadel a hangáru F, polygon pro výcvik hasičů, poldr Kněževes)







# Partnerství k zelenému letišti

## CÍLE

- Do roku 2030 zapojení 80 % nájemců a 50 % dopravců do společných ESG aktivit
- Do roku 2050 zapojení 100 % partnerů do společných ESG aktivit



## Příklady aktivit a opatření, které jsme realizovali v roce 2022



Spuštění první fáze projektu zapojování nájemců do programu udržitelnosti



Dotazníkové šetření, jehož cílem bylo zjistit zájem o naplňování prvků udržitelnosti v oblasti životního prostředí, sociální i Governance, a zmapovat současné aktivity, které naši nájemci v oblasti udržitelnosti již realizují, a v jakých konkrétních aktivitách či projektech bychom mohli naše know-how propojit



Se subjekty, které se již nyní k principům udržitelnosti aktivně hlásí, plánujeme stvrzení závazků udržitelného rozvoje ve formě memoranda o spolupráci. Vedle společných projektů připravujeme pro další období uspořádání ESG konference, která by měla přispět k motivaci k zapojení i dalších partnerů, ale především být zdrojem konkrétní inspirace na cestě k udržitelným řešením.



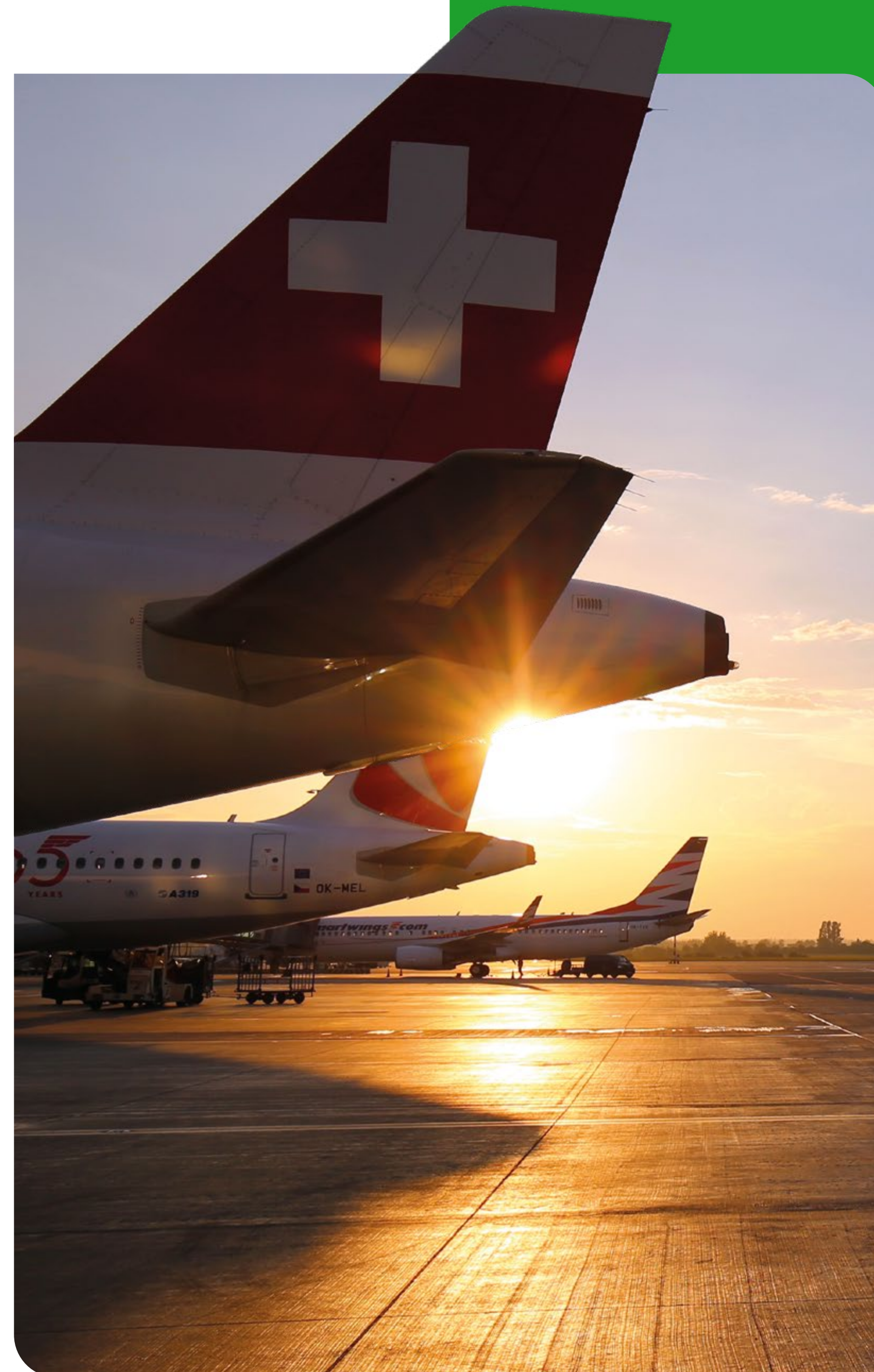




## Airport Carbon Accreditation

V rámci programu Airport Carbon Accreditation zapojujeme partnery do aktivit ke snižování emisí CO<sub>2</sub>. Příklady konkrétních projektů přispívajících ke snižování emisí:

- **A-CDM** – Airport Collaborative Decision Making je koncept pro provoz letiště, založený na **kvalitní** výměně informací a efektivní spolupráci všech zúčastněných partnerů.
- **APU** (Auxiliary power unit) – omezení použití této pohonné jednotky letadel a připojení na elektrický zdroj letiště.
- **Zelená elektřina** – zajištění nákupu záruk původu zelené elektřiny pro některé společnosti na letišti.
- **WheelTug** – Letiště Praha se stalo jedním z partnerů, který podporuje vývoj nové technologie umožňující letadlům využívat palubní elektromotory k poježdění mezi terminály a ranvejemi. Letiště poskytlo zázemí a prostor pro testování.



## Soutěž Top Sustainable Airline

Snažíme se oceňovat nejlepší dopravce i z pohledu udržitelnosti. Proto jsme v roce 2022 přišli s novým konceptem soutěže TOP Sustainable Airline, která navazuje na soutěž Nejtišší dopravce vyhlášenou v minulých letech. Aerolinky jsou hodnoceny dle tří kritérií: hluk a emise letadel provozovaných na Letišti Václava Havla Praha a přístup, závazky a aktivity aerolinek celkově v oblasti udržitelnosti. Zohledňuje tedy nejen dopad provozu daného dopravce na životní prostředí a okolí letiště, ale celkový přístup dopravce k udržitelnosti. Cílem ocenění je motivovat aerolinky, aby nasazovali tišší a udržitelnější stroje na cestách do Prahy. Vítězem soutěže TOP Sustainable Airline za rok 2022 se stala společnost easyJet.



# Zodpovědný přístup k zaměstnancům a blízkému okolí

## Sociální odpovědnost

Rovný přístup k zaměstnancům

Zaměstnanci srdcem letiště

Udržitelná podpora okolních komunit a neziskového sektoru



# Klíčové události ve sféře sociální odpovědnosti

Pomocí grantového programu **DOBŘE SOUSEDSTVÍ** jsme podpořili veřejně prospěšné projekty v okolních obcích, které jsou dotčeny provozem letiště. Celkem jsme mezi ně rozdělili **18 milionů korun**.



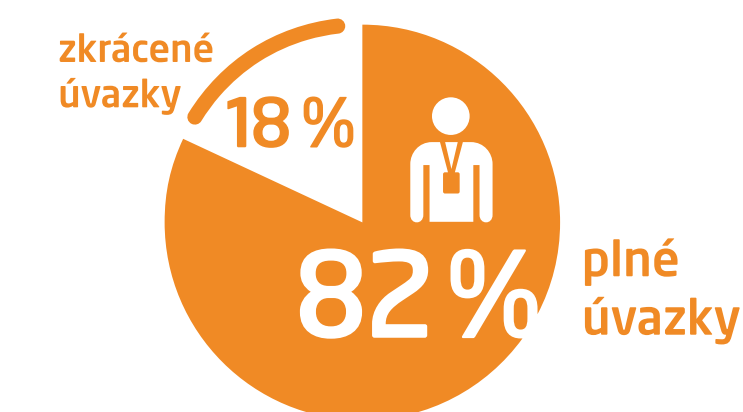
V létě 2022 jsme spustili externí prémiovou konzultační službu **ELA**, která představuje nadstandardní péči o zaměstnance. Získali jsme certifikaci **Human Employer**.

V roce 2022 jsme uspořádali **8 dobrovolnických dnů**, během kterých jsme celkem odpracovali **560 hodin**.



V rámci spolupráce se školami a rozvoje mladých talentů jsme v roce 2022 evidovali celkem **279 studentů** a spolupracovali na **25 absolventských pracích**.

Poměr plných úvazků ke zkráceným úvazkům byl v roce 2022 **82 % / 18 %**.



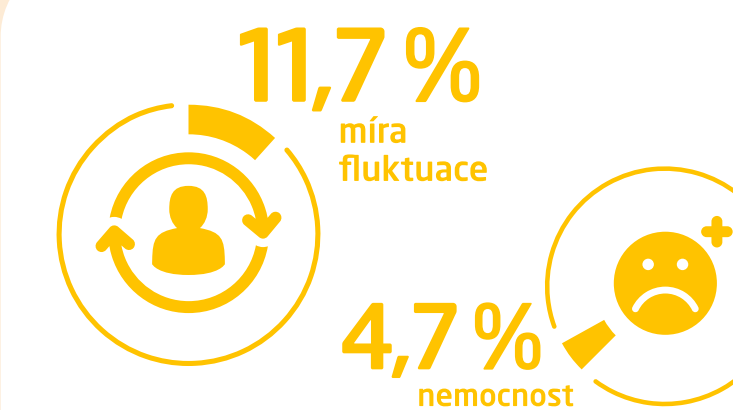
Počet pracovních úrazů poklesl meziročně o **6 %**. Smrtelné úrazy držíme stále na **0**.

V roce 2022 byly poskytnuty bezúročné půjčky **22 zaměstnancům** v celkovém objemu **1,7 milionů korun**.



Na jazykové vzdělávání vyčlenilo Letiště Praha v roce 2022 **1,9 milionů korun**.

V zaměstnanecké sbírce **na pomoc válkou zasažené Ukrajině** věnovali zaměstnanci celé skupiny celkem **867 573 Kč**. Po zdvojnásobení částky Letištěm Praha tak od nás humanitární organizace Člověk v tísni, která je naším dlouhodobým partnerem v neziskové oblasti, obdržela **1 735 146 Kč**.



Míra fluktuace byla v roce 2022 celkem **11,7 %** a nemocnost **4,7 %**.



# Zodpovědný přístup k zaměstnancům a blízkému okolí

## | Sociální odpovědnost

Usilujeme o to být firmou se spokojenými zaměstnanci, které jejich práce baví a přináší jim dlouhodobé naplnění. Firmou, kterou zaměstnanci vnímají jako zodpovědného a stabilního zaměstnavatele, na kterého se mohou spolehnout a který jim nabízí dlouhodobý profesní rozvoj v rámci rozmanitých pracovních pozic letiště. Jako důležitý zaměstnavatel regionu zároveň podporujeme blízké okolí, které považujeme za domov svůj i většiny našich zaměstnanců. Financujeme projekty na podporu komunitního života, veřejně prospěšných aktivit a zlepšování životního prostředí. Snažíme se aktivně pomáhat a být „dobrým sousedem“.







# Rovný přístup k zaměstnancům

## CÍLE

- 2030: Index diverzity 60 %
- 2030: Udržení zdravé úrovně fluktuace na 12 % a nemocnosti pod 5 %
- Rostoucí počet zaměstnanců mladších 25 let



Letištní průmysl čelí celosvětovým vlivům, trendům a příležitostem. Neustále je třeba řešit řadu výzev, pro jejichž realizaci a naplnění je potřebné disponovat nejenom špičkovými technologiemi, ale také, a v některých případech zejména, kvalifikovaným a angažovaným personálem. Aby Letiště Praha takovými zaměstnanci disponovalo, je nezbytná dlouhodobá spolupráce postavená na důvěře, respektu, otevřené komunikaci a rovných příležitostech. Odpovědnost a transparentnost jsou dvě z klíčových hodnot naší společnosti.

Jen taková firemní kultura, kde jsou všechny tyto hodnoty naplňovány, umožňuje a podporuje dlouhodobý rozvoj a růst každého jednotlivce.

V oblasti odměňování a benefitů se řídíme základními principy interní spravedlnosti a externí konkurenceschopnosti. Rovné zacházení je v této oblasti samozřejmostí. Dodržování těchto zásad je pravidelně kontrolováno prostřednictvím interních i externích auditů a porovnáváním dat ze mzdových průzkumů.

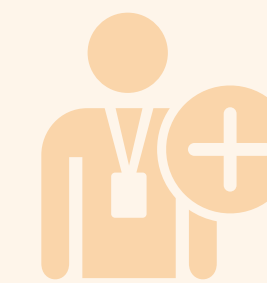






Prostředí letiště je jedinečné z pohledu komplexnosti pracovních pozic, kde v rámci jedné společnosti vedle sebe pracuje obrovské spektrum profesí různých odborností a kvalifikací. V roce 2022 stoupl podíl pracovníků na dohody o pracích konaných mimo pracovní poměr (dohoda o pracovní činnosti, dohoda o provedení práce) a také podíl zaměstnanců na zkrácený pracovní úvazek. Tito pracovníci jsou více flexibilní a jejich nasazení snižuje tlak na nerovnoměrnost a operativní změny pracovní doby kmenových zaměstnanců. Počínaje začátkem roku 2023 bude absolutní většina pracovních míst obsazována formou pracovní smlouvy na dobu neurčitou. Výjimkami jsou pouze práce sezónního charakteru, anebo oprávněné provozní důvody (například zástupy za mateřskou/rodičovskou dovolenou).

V budoucnu bude pokračovat jednoznačný trend obsazování flexibilních úvazků a dohod. Letiště Praha má ambici mít pro tyto pracovníky nejlepší nabídku na trhu (například včetně benefitů, mimořádných ročních odměn) a získat tak dlouhodobě loajální a spolehlivé členy týmu.



## Náborový den

V listopadu 2022 jsme uspořádali náborový den přímo na Letišti Václava Havla Praha, kde jsme představili Letiště Praha jako stabilního zaměstnavatele v jedinečném prostředí s velkou řadou zaměstnaneckých benefitů. Poprvé byla možnost nahlédnout do zákulisí letiště a seznámit se s nabídkou pracovních pozic, která u nás je. Máme přes 500 druhů pozic, od administrativních, manažerských, přes bezpečnost, hasiče, úklid, kuchaře a nespočet dalších. Zájemci o práci získali nejen více informací, ale měli také příležitost setkat se s našimi zaměstnanci a udělat si tak lepší představu o naší firemní kultuře a atmosféře.



Úspěšně dokončit nábor nového zaměstnance v roce 2022 průměrně zabralo 38,3 dne.



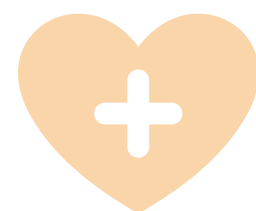


## Zaměstnanci srdcem letiště

Zaměstnanci jsou základním kamenem silné firemní kultury. Jednou z největších výhod je vysoce kvalifikovaná pracovní síla, kterou podporujeme rozvojem našich talentů a spoluprací a sdílením znalostí mezi letišti v naší skupině. Po celou dobu vytváříme zdravé, bezpečné a motivující prostředí a klademe důraz na jedinečnost s cílem vytvořit férové prostředí, kde se cítí všichni zaměstnanci dobře bez rozdílu pohlaví, věku, rasy nebo zdravotního postižení.







## Péče o zdraví zaměstnanců

Péči o zdraví a fyzickou kondici zaměstnanců se Letiště Praha věnuje dlouhodobě. Kromě dotace do systému benefitů Cafeterie mají zaměstnanci pro tyto účely k dispozici služby interních masérů, mohou se účastnit Dnů zdraví a specializovaných workshopů se zaměřením na zdravý životní styl, prevence trombózy a očkování. Ve firmě jsou pořádány specializované akce věnované konkrétním sportům, jako je **běh, plavání, cyklistika, jóga, možnost rezervací tenisových kurtů na letišti, Multisport karta z Cafeterie apod.**, včetně služeb odborných trenérů. V zaměstnaneckých restauracích je k dispozici speciální nabídka minimálně jednoho pokrmu s nízkou energetickou hodnotou (cca 2 500 kJ) a s vyváženým obsahem bílkovin, tuků a sacharidů.

Dlouhodobě pomáháme zaměstnancům, kteří se ocitnou v tíživé životní situaci, a to zejména formou **bezúročných půjček či finančního daru**. Od léta 2022 jsme za účelem prevence rizik a ochrany zdraví zaměstnanců včetně prevence stresu spustili externí prémiovou konzultační službu **ELA** – osobní poradce, která je k dispozici všem zaměstnancům a jejich rodinným příslušníkům, kteří se ocitnou v komplikované životní situaci. S touto nadstandardní péčí o zaměstnance jsme získali certifikaci **Human Employer**.



Runway Run – běh po letištní dráze

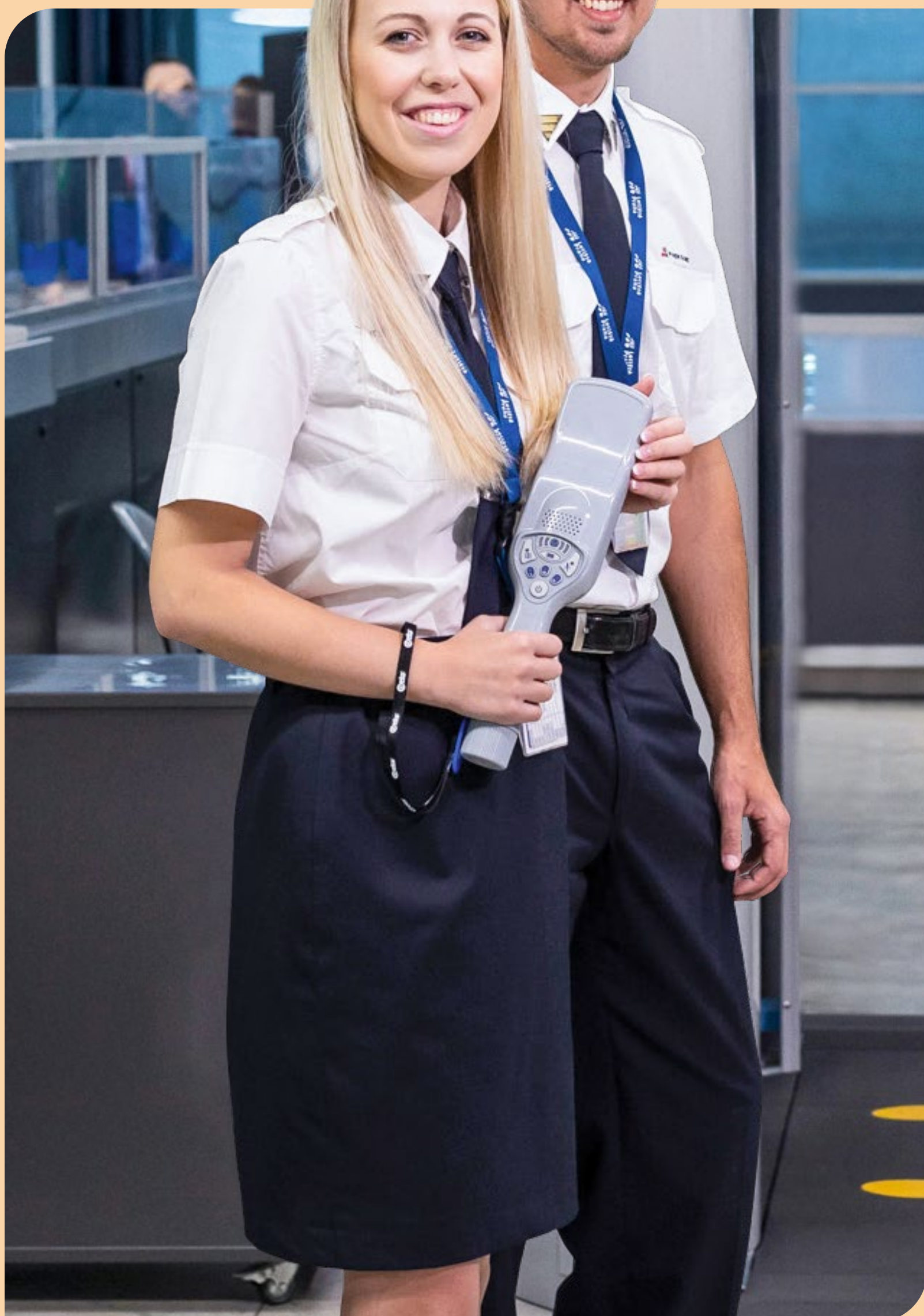


Do práce na kole



Jóga na letišti





## Přehled zaměstnaneckých benefitů



5 týdnů dovolené



Dotované stravování



Příspěvek na penzijní spoření



Cafeteria



Masáže



Parkování na letišti



Prémiová komplexní péče



Zaměstnanecké letenky

Kariéra na letišti







## Rozvoj a vzdělávání

Vzdělávání zaměstnanců je nedílnou součástí celkového rozvoje společnosti. Stavíme na zavedených principech jako je využití vlastního know-how v podobě interních lektorů či pravidelné podpory klíčových lidí. Program Talent Pool, který zahrnuje roční soubor školení zaměřených především na rozvoj měkkých dovedností, má na Letišti Praha již 15letou tradici. Stejně tak se soustředíme i na zavádění novinek. V roce 2022 jsme v rámci zvyšování digitálních dovedností poskytli našim zaměstnancům celoroční program digitální akademie Digiskills. Pilotně jsme si ověřili i zájem o sebevzdělávání prostřednictvím využití platformy Seduo, kteří mají nově naši zaměstnanci k dispozici k využití pro vzdělávání i ve svém volném čase.



## Spolupráce se školami

Letiště Praha dlouhodobě spolupracuje se školami a studenty v podobě povinných i nepovinných praxí, spolupráce na tématech a plnění absolventských prací, trainee programu.



V roce 2022 jsme evidovali celkem **279 studentů** a spolupracovali jsme na **25 absolventských pracích**. Konkrétně spolupracujeme se Střední odbornou školou civilního letectví.



## Rovné příležitosti a diverzita

Nastavení rovných příležitostí spočívá na Letišti Praha například v následujících aspektech:

- Podpora diverzity v týmech
- Flexibilní podmínky pro zaměstnance na mateřské a rodičovské dovolené včetně navracejících se zaměstnanců z rodičovské dovolené
- Péče o zaměstnance po odchodu do důchodu – udržování kontaktu se zaměstnanci i po jejich odchodu do důchodu, možnost využít vstupu do Klubu důchodců
- Zdravotně postižení – zdravotně znevýhodnění zaměstnanci mají kromě odpovídajících pracovních podmínek, které považujeme za samozřejmost, také finanční příspěvek na zdravotní pomůcky či služby, tento příspěvek je vyplácen do Cafeterie







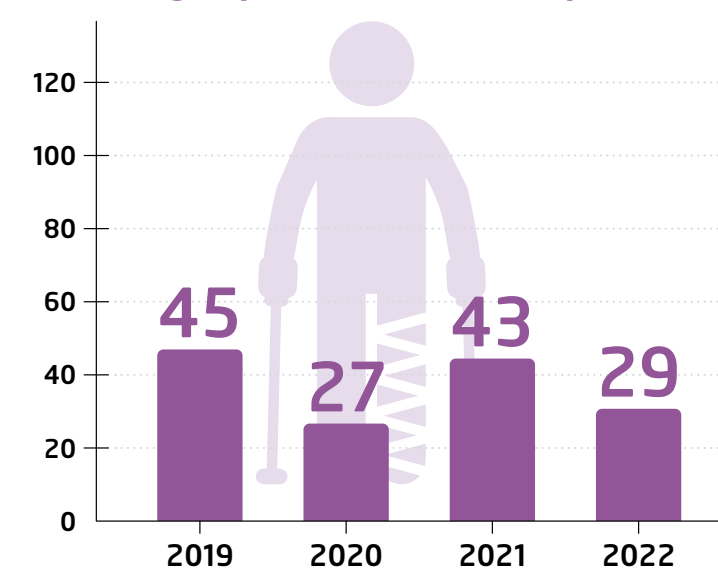
## Ochrana zdraví a podpora zdravého životního stylu zaměstnanců

Bezpečnost je v oblasti civilní letecké dopravy a jejího zajištění vždy na prvním místě. Usilujeme o zajištění zdravého pracovního prostředí a bezpečného chování zaměstnanců na všech firemních úrovních. Prevence a vzdělávání patří ke klíčovým opatřením v této oblasti.

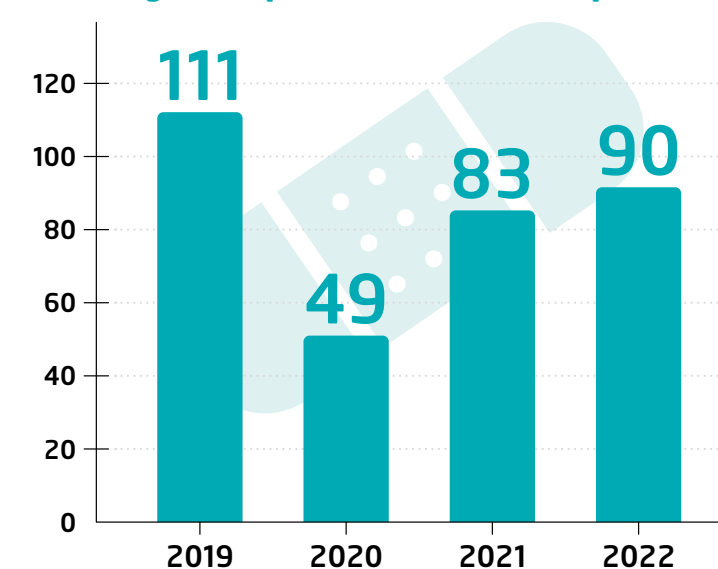


### Statistika pracovních úrazů v letech 2019-2022 (skupina Letiště Praha)

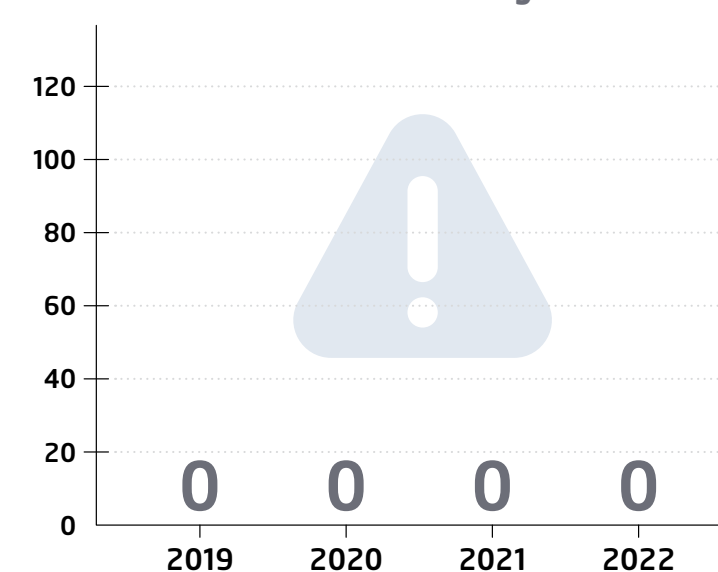
#### Úrazy s pracovní neschopností



#### Úrazy bez pracovní neschopnosti



#### Smrtelné úrazy



## Finanční zdraví

Jednou z oblastí, na níž se v rámci sociální odpovědnosti u našich zaměstnanců zaměřujeme, je i finanční zdraví. Těživé finanční situace se snažíme v první řadě předcházet bezplatnými konzultacemi. Zaměstnanci však mohou požádat i o bezúročnou půjčku. V roce 2022 byly poskytnuty půjčky **22 zaměstnancům** (tři půjčky byly definovány jako sociální) v celkovém objemu **1 686 400 Kč**.







# Udržitelná podpora okolních komunit a neziskového sektoru



## CÍLE

- Každoroční finanční podpora blízkému okolí letiště s ohledem na vývoj leteckého provozu, do roku 2030 plánujeme vyplatit přes 300 milionů korun
- Rozvoj dobrovolnictví zaměstnanců i podpory neziskového sektoru

Bydlet v blízkosti mezinárodního letiště přináší určitá specifika, bohužel nejen ta pozitivní. Jsme si toho vědomi, a tak neustále hledáme způsoby, jak dopad leteckého provozu na životní podmínky v blízkém okolí kompenzovat. Jde přeci o domov náš i našich zaměstnanců. Jako odpovědná firma a důležitý zaměstnavatel regionu podporujeme projekty na zvyšování kvality života a zlepšování životního prostředí. V rámci budování dobrých sousedských vztahů prosazujeme otevřenou komunikaci, vzájemný respekt a ochotu pomáhat. Chceme být dobrýmousedem.





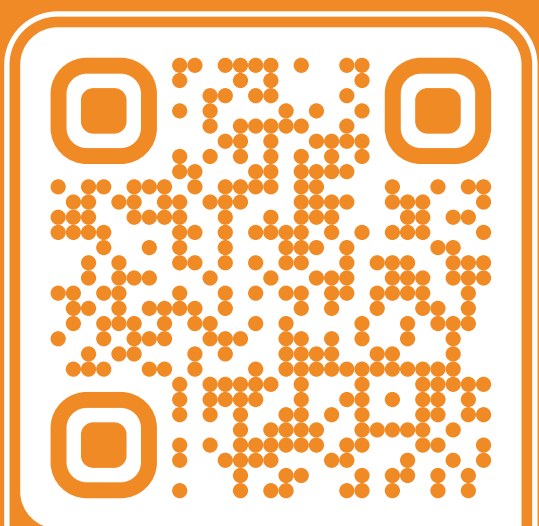


## Otevřená komunikace

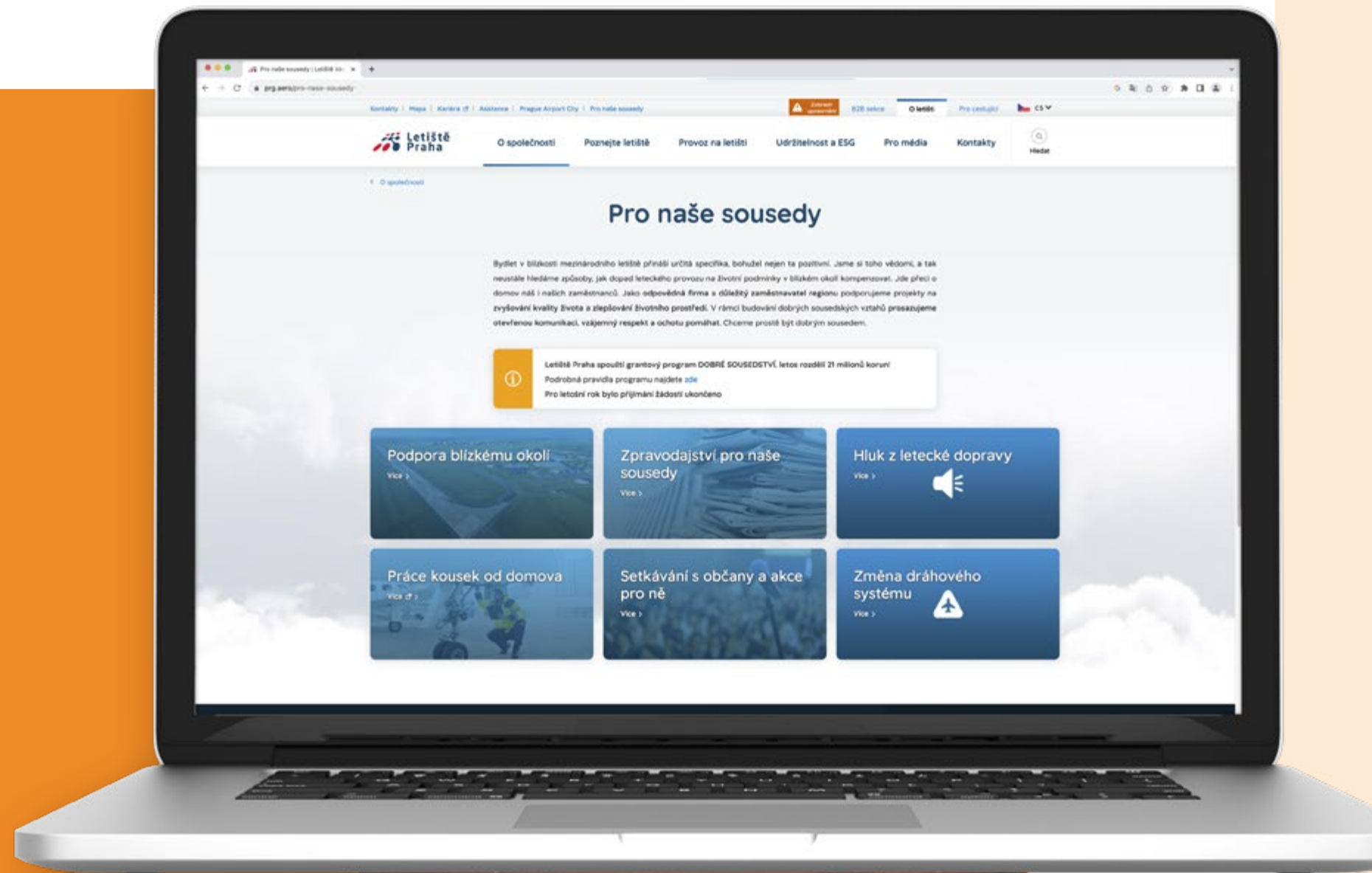
Komunikace je důležitá v každém vztahu. Naším sousedům se snažíme přinášet informace z pro ně důležitých oblastí různými způsoby a neustále hledáme nové formáty. V loňském roce jsme tak spustili speciální webovou stránku zaměřenou na problematiku blízkého okolí.



Speciální web  
**PRO NAŠE  
SOUSEDY**



NAVŠTÍVIT WEB



## SOUSEDSKÉ SETKÁNÍ

Pro obyvatele nejbližšího okolí jsme uspořádali Sousedské odpoledne se zajímavým programem pro malé i velké. Účastníci měli příležitost zeptat se na cokoli z oblasti ochrany životního prostředí, hlukové problematiky i letištního provozu. Informační stánek s odborníky na jednotlivé oblasti byl k dispozici po celou dobu konání akce.



*Původní vzletová a přistávací dráha 22 a její okolí se k radosti dětí proměnily v zábavní park plný atrakcí a soutěží*



*Návštěvníci měli možnost detailně si prohlédnout letištní a hasičskou techniku a prozkoumat několik letadel včetně kokpitů*



*Pro zájemce byl zároveň k dispozici informační stan s odborníky na oblast životního prostředí, monitoring hluku a rozvoje letiště, včetně výstavby paralelní dráhy*



*Úspěch slavilo vystoupení oblíbených letištních složek, psodů a sokolníků, i přes nepřízeň počasí se akce zúčastnilo přibližně 1 600 občanů*



## Nadále využíváme i další formáty komunikace



### Měsíční elektronický zpravodaj

Aktuální informace zaměřené na blízké okolí letiště přímo do e-mailové schránky. K odběru je možné se přihlásit na webových stránkách letiště.



### Tištěný občasník Spolu

Doručujeme zdarma občanům přímo do schránek. Cílem je předávat nejbližším sousedům informace o dění na Letišti Václava Havla Praha, rozvojových plánech nebo třeba akcích, které se na letišti chystají.



### Setkávání se zastupiteli

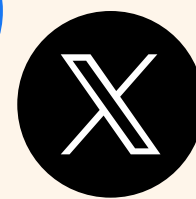
Vedení společnosti se setkává minimálně dvakrát ročně se zastupiteli okolních komunit, kterým zároveň nabízíme možnost požádat o účast našich odborníků na veřejných zasedáních či jiných setkání s občany.



### Sociální sítě

K předávání informací jsou stále populárnější i sociální sítě jako nejrychlejší způsob komunikace.

*Pro naše sousedy jsme zavedli speciální e-mailovou schránku, kam mohou zasílat jakékoliv dotazy týkající se letiště.*



[soused@prg.aero](mailto:soused@prg.aero)



## Nefinanční výpomoc

Okolí pomáháme i prostřednictvím konkrétní výpomoci, o kterou mohou zastupitelé okolních obcí letiště požádat. Převážně jde o pomoc s úklidem ulic, prořezem velkých stromů, sekáním trávy, zimní údržbou, zkrátka vším, na co máme techniku a co nám naše možnosti a kapacita dovolí.

Pozitivní hodnocení této spolupráce, které pravidelně dostáváme, zdůrazňuje nejen finanční úsporu pro obecní rozpočty, ale hlavně možnost získat rychle kvalitní výpomoc. Na pomoc vysíláme často zaměstnance, kteří v daných lokalitách bydlí, tedy mají přehled o konkrétních projektech, ale zároveň jsou hrdí na možnost, že mohou pracovat ve prospěch své obce.



V roce 2022 jsme pro blízké okolí odpracovali 250 hodin v celkové hodnotě mzdových i provozních nákladů přes 200 000 Kč.





## Finanční podpora

Letiště Praha věnuje část zisku na rozvoj blízkého okolí a na podporu každodenních aktivit zlepšujících životní podmínky obyvatel.



Kopaninský spolek zorganizoval za letištní finance běžecký seriál po okolních obcích Běhej s námi



Podpořili jsme činnost plaveckého klubu Para plavání Praha pro osoby se zdravotním hendikepem



I díky naší podpoře se uskutečnila jedinečná akce pro osoby s hendikepem Ples na kolečkách



Dětem z Mateřské školy Sbíhavá jsme pomohli zřídit pohodlný čtecí koutek

- V roce 2022 investovalo Letiště Praha do blízkého okolí více než 20 milionů korun
- Finanční podporu plánujeme navyšovat v závislosti na provozních výsledcích firmy



Milé letiště,  
děkujeme. Těšíme se, až vás budeme moci pozvat na některé z našich akcí, výstav, představení, koncertů, které díky vaší podpoře budou moci vzniknout.

S vřelými pozdravy

MgA. Jana Vöröšová  
předsedkyně spolku Tušení  
Tuchoměřice



Pravidelně podporujeme i činnost Domova sv. Karla Boromejského, který pečuje o nemocné seniory





## GRANTOVÝ PROGRAM DOBŘE SOUSEDSTVÍ

Z důvodu transparentnosti probíhá finanční podpora prostřednictvím grantového programu. Finanční příspěvek mohou získat obce a městské části hlavního města Prahy ovlivněné provozem Letiště Václava Havla Praha a veřejně prospěšné organizace působící na jejich území.

**V roce 2022 jsme podpořili téměř  
70 různorodých projektů za 18 milionů korun.**



Seznam všech projektů  
podpořených v rámci programu  
DOBŘE SOUSEDSTVÍ najdete  
na našem webu.



*Klub důchodců Horoměřice získal finance na projekty podporující aktivní stáří a zdravý způsob života*

*Děkujeme letišti za podporu unikátní společenské akce Ples na kolečkách, která spojuje lidi upoutané na invalidním vozíku s veřejností. Jde o unikátní příležitost k aktivnímu zapojení lidí s hendikepem do běžného společenského života, kdy se necítí na okraji společnosti, ale jsou naopak středem dění. Děkujeme.*

*Ing. Jitka Vaculíková  
produkční Plesu na kolečkách*

*I díky vaší podpoře můžeme poskytovat kvalitní služby našim seniorům. Děkujeme.*

*Mgr. Jiří Přeučil  
ředitel  
Horizont – Centrum služeb pro seniory  
MČ Praha – Suchdol*



*Sportovci TJ Sokol Červený Újezd mají opravené šatny*



*T. J. Sokol Horoměřice zmodernizoval hřiště, které využívají děti i dospělí*



*Obec Kněževes zrekonstruovala z letištního programu dětské a fotbalové hřiště*





## PODPORA JAZYKOVÉHO VZDĚLÁVÁNÍ NA ZÁKLADNÍCH ŠKOLÁCH

Pod známým heslem „cvičení dělá mistra“ financuje Letiště Praha výuku cizích jazyků s rodilým mluvčím, která probíhá v rámci běžného školního vyučování, a zároveň přispívá na jazykové výjezdy dětí do zahraničí.

Na jazykové vzdělávání vyčlenilo v roce 2022  
Letiště Praha 1,9 milionů korun.



Finanční dotace je do škol v blízkém okolí letiště distribuována prostřednictvím jazykových programů našich partnerů Městské části Praha 6 a sdružení okolních obcí PAR – Prague Airport Region.



↑ Anglie

↑ Francie

↑ Itálie



# Neziskový sektor

V rámci dlouhodobé spolupráce pomáháme různým dobročinným organizacím. Kromě finanční podpory, kterou poskytujeme prostřednictvím grantového programu **DOBŘÉ SOUSEDSTVÍ** hledáme i další možnosti našeho zapojení.



## Firemní dobrovolnické dny

Každý náš zaměstnanec má právo věnovat jeden pracovní den práci pro vybranou neziskovou společnost. Na základě zpětné vazby víme, že podobné aktivity pomáhají nejen přímo neziskové organizaci, ale i našim zaměstnancům.



Záchraná stanice pro divoká zvířata AVES



Dětský domov Kladno



Domov sv. Karla Boromejského



Spolek pro ochranu přírody Jestřábík



Dům Ronalda McDonalda





## Pomoc válkou zasažené Ukrajině

V rámci zaměstnanecké sbírky na pomoc válkou zasažené Ukrajině věnovali zaměstnanci celé skupiny celkem 867 573 Kč. Také jsme poskytli ubytování několika ukrajinským rodinám.



Na humanitární pomoc jsme Člověku v tísní poslali 1 735 146 Kč.



*Náš zkušený řidič vysokozdvizného vozíku pomáhal několik dní s nakládkou humanitární pomoci*



*Na polské hranice jsme vyslali autobus na převoz uprchlíků*

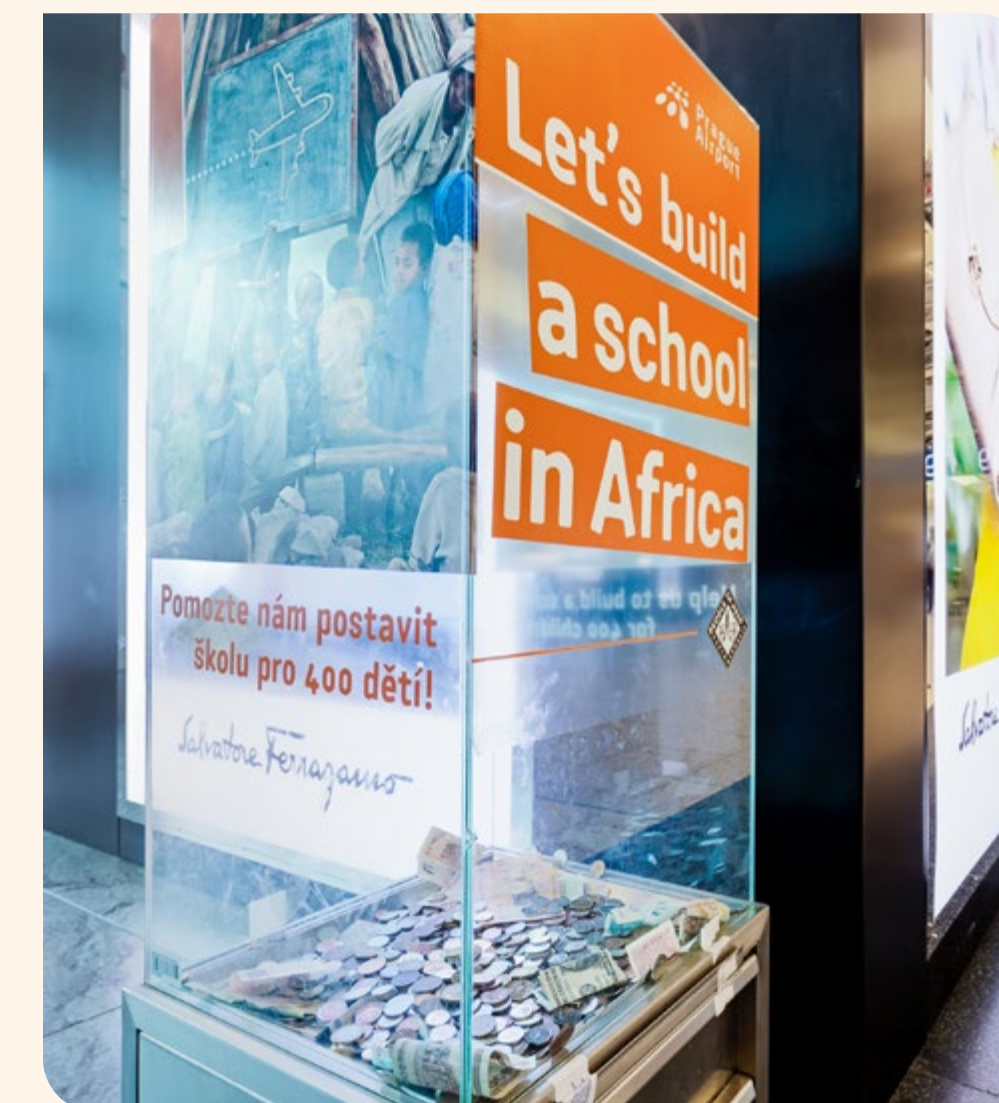


Pracovníkům Člověka v tísní, kteří pomáhali přímo na Ukrajině, jsme věnovali balistické neprůstřelné vesty nejvyšší kvality v celkové hodnotě přes 80 000 Kč.



## Charitativní kasičky v areálu letiště

Výtěžek ze čtyř kasiček, které se na letišti nachází, si dělí celkem osm organizací. Ty byly pečlivě vybrány tak, aby reprezentovaly široké spektrum potřebných.



## Pomohli jsme vybrat peníze pro tyto organizace:

- Nadace Krása pomoci
- Česká společnost AIDS pomoc, z. s.
- Svaz paraplegiků – Centrum Paraple
- Nadace Naše dítě
- Dětský domov Kladno
- Občanské sdružení Klub přátel dětí dětských domovů
- FOD – Klokánek v Hostivici
- Člověk v tísní







## Darujeme potřebným

Některé letištní počítače přestávají být pro profesionální použití vhodné, dobře však mohou posloužit někomu dalšímu. Prostřednictvím Člověka v tísní jsme se rozhodli je věnovat dětem ze sociálně slabých rodin. Pomáháme tak ve vzdělání těm, kteří by si nákup nového počítače nemohli dovolit. Zároveň je znovupoužití nepotřebných věcí nejvhodnějším způsobem snižování množství odpadů a má velký význam pro životní prostředí.



Téměř 60 vyřazených, ale stále plně funkčních počítačů jsme předali společnosti Člověk v tísní.



*Vyřazené počítače jsme věnovali společnosti Člověk v tísní pro děti ze sociálně slabých rodin*



*Dětskému domovu Unhošť jsme věnovali automobil s veselým polepem, dodávka nahradila velmi starý vůz, který už dosloužil*



## Pomoc lidem bez přístřeší

Pražské letiště často vyhledávají lidé bez domova a v zoufalé životní situaci. Výskyt těchto osob na mezinárodním letišti vyvolával negativní reakce od cestujících i zaměstnanců. S pocitem, že je potřeba lidem bez domova pomoc, jsme si vybrali na řešení vhodného partnera organizaci K srdci klíč, která se problematice bezdomovectví věnuje již 18 let a na Praze 6 provozuje azylový dům.

Již třetím rokem máme na letišti zkušeného terénního pracovníka, který pravidelně prochází letišťem a kontaktuje osoby bez domova se záměrem nabídnout jim řešení jejich situace. Jde o pomoc s jednáním s úřady, zdravotnickou asistencí, bydlením v azylovém domě a další poradenství. Letiště Praha platí veškeré náklady spojené s činností terénního sociálního pracovníka.



# Transparentní podnikání a správa organizace

## Odpovědnost za správu a řízení

Hodnoty společnosti

Prosazování etiky podnikání a jednání uvnitř společnosti

Přenos požadavků etiky a udržitelnosti na naše obchodní partnery

Řízení rizik



# Klíčové události v oblasti našeho podnikání



Publikovali jsme **Protikorupční politiku skupiny Letiště Praha**, která je naší další jasnou deklarací a závazkem k zodpovědnému a férovému podnikání – v tomto případě v podobě nulové tolerance korupce a podobných jednání a také aktivnímu předcházení těmto jevům.



Držíme certifikát  
**ACI Airport Health Accreditation**

Bezpečnost je jedním z hlavních pilířů a základních hodnot skupiny Letiště Praha, což dokazuje i certifikát **ACI Airport Health Accreditation**, který pražské letiště opět získalo za vysokou úroveň přijatých cílů a opatření v oblasti zdraví. Ta vedou k větší bezpečnosti cestujících, kteří létají přes Prahu.



Dokončili jsme a publikovali dlouho a pečlivě připravovaný **Etický kodex obchodních partnerů**, pomocí kterého budeme přenášet požadavky na etiku a udržitelnost podnikání i na partnery v obchodních vztazích.



Letiště Praha je nadále vysoce finančně stabilní. Renomovaná agentura **Moody's Investors Service** potvrdila **rating** úvěrové spolehlivosti na úrovni **Aa3 s výhledem negativní**.





# Transparentní podnikání a správa organizace

## | Odpovědnost za správu a řízení

Odpovědnost a transparentnost vidíme jako nezbytnou součást našeho podnikání, a proto jsou klíčovými prvky naší etické a celkové firemní kultury. Již od roku 2016 budujeme v celé skupině Letiště Praha komplexní Compliance Management System. Mimo jiné skrze tento systém dbáme na korektnost všech procesů a postupů spojených s rozhodováním a obchodní politikou, abychom předešli jakýmkoliv pochybám a také pochybením našich společností i jednotlivců.







## Hodnoty společnosti



### Bezpečnost

Uvědomujeme si, že hlavním předpokladem bezpečnosti ve vzduchu je bezpečnost na zemi. Naším posláním je zajišťovat nadstandardní úroveň bezpečnosti leteckého cestování a neustále ji zdokonalovat. Zvyšování bezpečnosti je přirozenou součástí práce každého zaměstnance.



### Orientace na zákazníka

Spokojenost našich zákazníků je pro nás jediným akceptovatelným měřítkem úspěchu. Zákazníkům se věnujeme individuálně a s maximální péčí, neboť každý jednotlivec je pro nás důležitý.



### Konkurenceschopnost

Podporujeme kreativní a inovativní myšlení a aktivně vyhledáváme nové příležitosti k dosažení svých cílů. Pracujeme s vysokým nasazením – vysoká kvalita odvedené práce je pro nás samozřejmostí.



### Odpovědnost

Jsme dobrým partnerem, inspirativním zaměstnavatelem a příkladným sousedem. Vyžadujeme osobní odpovědnost každého jednotlivce. Jsme si vědomi, že veškerá naše rozhodnutí ovlivňují budoucnost nejen celé společnosti, ale i našeho okolí.



### Transparentnost

Hlásíme se ke všem svým rozhodnutím. Otevřeně komunikujeme se zákazníky, obchodními partnery, zaměstnanci i širokou veřejností. Ve všech situacích jednáme korektně, důvěryhodně a se vzájemným respektem.

Hodnoty společnosti on-line







# Prosazování etiky podnikání a jednání uvnitř společnosti

Hlavním nástrojem strategického řízení a formování etické firemní kultury celé skupiny Letiště Praha je již od roku 2016 dokument **Pravidla chování a etické principy** – náš „etický kodex“. Ten otevřeně deklaruje naše závazky společností k zákazníkům, obchodním partnerům, ale také k zaměstnancům a komunitě v níž pracujeme. Kodex se věnuje tématům posilujícím etiku, transparentnost a odpovědnost ve společnosti, například prevenci střetu zájmů, netoleranci korupčních, podvodných a protiprávních jednání, ale také oblastem ochrany životního prostředí, bezpečnosti a utváření kvalitních a korektních vztahů na pracovišti. Etika našeho podnikání je však formována i dalšími konkrétními pravidly a procesy.

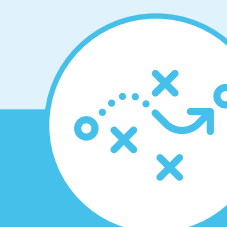
Ve vztahu k naplňování našeho dlouhodobého cíle kontinuálního, systematického a efektivního **Prosazování etiky podnikání a jednání uvnitř společnosti** jsme v roce 2022:



Zformulovali a publikovali Protikorupční politiku skupiny Letiště Praha, která je naší další jasnou deklarací a závazkem k zodpovědnému a férovému podnikání – v tomto případě v podobě nulové tolerance korupce a podobných jednání a také aktivnímu předcházení těmto jevům. Politika byla vydána jako řídicí dokument zaměstnavatele a jako taková je závazná pro všechny zaměstnance.



Zrevidovali obsah, rozsah a zaměření školení týkajících se etiky našeho podnikání a připravili nový koncept školení. Ta budou více praktická a cílená na konkrétní rizika, která v sobě jednotlivé role a činnosti pracovních pozic skrývají.



## Co máme v plánu na rok 2023



Aktualizace již existujících řídicích dokumentů z oblasti etiky podnikání a následné systematické měření míry seznámení zaměstnanců s jejich obsahem



Realizace připravených plošných a cílených školení zaměstnanců v oblasti etiky podnikání a Compliance rizik





# Přenos požadavků etiky a udržitelnosti na naše obchodní partnery

Vzhledem ke svému postavení a významu Letiště Praha vnímá svou povinnost a zároveň chce působit pozitivně na trh a prosazovat principy etiky a udržitelnosti podnikání i u svých obchodních partnerů. Proto máme zájem spolupracovat s obchodními partnery, kteří podobně jako my vnímají potřebu dodržovat etické principy a závazná pravidla a přistupují zodpovědně k životnímu prostředí, udržitelnosti podnikání a celé společnosti.

Ve vztahu k naplňování našeho dlouhodobého cíle **Prosazování etiky podnikání a jednání u obchodních partnerů** jsme v roce 2022:



Dokončili a publikovali dlouho a pečlivě připravovaný [Etický kodex obchodních partnerů](#), ve kterém jasně deklarujeme svá očekávání vůči chování našich dodavatelů i odběratelů ve všech klíčových oblastech společenské odpovědnosti.



V rámci další implementace požadavků na odpovědné veřejné zadávání navrhli mechanismy přenosu požadavků na etiku a udržitelnost na obchodní partnery. Přistoupení k našemu etickému kodexu obchodních partnerů bude minimálním požadavkem v zásadě na všechny obchodní partnery Letiště Praha a u relevantních obchodních vztahů budou dále definovány specifické požadavky buď na smluvního partnera, nebo na jeho dodávku/službu. Definovány byly i mechanismy kontroly plnění těchto požadavků (již existující proces Znej svého obchodního partnera, zaváděný proces hodnocení dodavatelů a připravované vyhodnocování plnění specifických podmínek ze strany a auditní doložka ve smlouvách).



## Co máme v plánu na rok 2023



V roce 2023 a také v letech následujících budou tyto principy postupně implementovány ve všech relevantních obchodních vztazích a míra penetrace našeho trhu bude systematicky měřena





## Řízení rizik

Společnosti skupiny Letiště Praha mají již řadu let jako součást systému řízení implementován systém řízení rizik (SŘR). Jeho cílem je ekonomicky a efektivně snižovat dopad rizik, zamezovat nebo odvrátit následky dopadu rizik.

Řízení rizik je založeno na stálé identifikaci, prověřování nastavených kontrolních mechanismů a jejich efektivity, na funkčnosti zpětné vazby a na pravidelném hodnocení systému řízení rizik. Implementovaný SŘR naplňuje požadavky na efektivní systém pro řízení rizik a využívá poznatky z nejlepší praxe pro metodickou, procesní i systémovou integraci činností kontrolního prostředí. SŘR je také nedílnou součástí strategického a obchodního plánování a je integrován do všech řídicích procesů společnosti.





# Nefinanční ESG data za rok 2022

Environmentální oblast

Sociální oblast

Obsahový rejstřík GRI ukazatelů za rok 2022 (GRI content index)



# Nefinanční data dle vybraných ukazatelů standardu GRI za rok 2022



Letiště Praha již tradičně využívá k vykazování nefinančních informací metodiku Global Reporting Initiative, o níž se opírají i nové evropské regulace v oblasti vykazování ESG a udržitelnosti. Závěrečná kapitola Zprávy o udržitelném rozvoji a ESG strategii skupiny Letiště Praha za rok 2022 obsahuje výčet měřitelných ukazatelů za oblast ochrany životního prostředí a sociální odpovědnosti včetně obsahového rejstříku za rok 2022.

Údaje uvedené v tabulkách reprezentují jednotlivé společnosti skupiny Letiště Praha, případně pouze mateřskou společnost Letiště Praha, a. s.







## Environmentální oblast



### ⚡ Energie (GRI 302: Energy 2016)

#### GRI 302-1: Spotřeba energie v rámci organizace

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Celková spotřeba energie v rámci organizace</b>	Tj	518,25	417,62	466,77	<b>672</b>	44,0 %
<b>Spotřeba v rámci organizace – elektřina</b>	kWh	60 903 233	46 560 124	50 213 222	<b>51 745 062</b>	3,1 %
<b>Celková spotřeba – teplo</b>	Tj	230	203	232	<b>225</b>	-3,1 %
<b>Celková spotřeba – chlazení</b>	Tj	69	47	54	<b>121</b>	125,2 %

Data vztahující se ke spotřebě energií jsou vykazována za mateřskou společnost Letiště Praha, a. s.

#### GRI 302-3: Míra energetické náročnosti

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Míra energetické náročnosti organizace</b>	kWh/PAX	3,42	12,70	11,44	<b>4,80</b>	-58 %

Data energetické náročnosti jsou vykazována za mateřskou společnost Letiště Praha, a. s.

### 💧 Voda a odpadní vody (GRI 303: Water and Effluents 2018)

#### GRI 303-3: Odběr vody

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Objem odebrané podzemní vody</b>	m <sup>3</sup>	4 529	4 281	3 886	<b>5 351</b>	38 %

Data vztahující se k množství odebrané podzemní vody jsou vykazována souhrnně za skupinu Letiště Praha.

#### GRI 303-4: Vypouštění odpadních vod

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Objem předčištěných srážkových vod</b>	m <sup>3</sup>	50 741	83 990	86 132	<b>154 186</b>	79 %
<b>Objem předčištěných splaškových vod</b>	m <sup>3</sup>	328 993	205 619	223 324	<b>295 903</b>	32 %
<b>Chemická spotřeba kyslíku</b>	t	16,46	9,81	10,22	<b>18,00</b>	76 %

Data vztahující se k odpadním vodám jsou vykazována souhrnně za skupinu Letiště Praha.

#### GRI 303-5: Spotřeba vody

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Spotřeba pitné vody</b>	m <sup>3</sup>	419 302	185 077	248 596	<b>323 260</b>	30 %

Data vztahující se k množství spotřebované pitné vody jsou vykazována za skupinu Letiště Praha včetně nezbytné infrastruktury potřebné pro chod letiště.



## CO<sub>2</sub> Emise a klimatické změny (GRI 305: Emissions 2016)

### GRI 305-1: Přímé Scope 1 emise

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Scope 1</b>	t CO <sub>2</sub> e	15 261	12 869	14 798	<b>13 378</b>	-10 %

Data emisí Scope 1 jsou vykazována za mateřskou společnost Letiště Praha, a. s.

### GRI 305-2: Nepřímé Scope 2 emise

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022
<b>Scope 2</b>	t CO <sub>2</sub> e	0 (32 218)	0 (24 630)	0 (26 563)	<b>8 445</b>

Data emisí Scope 2 (s využitím metody location-based) jsou vykazována za mateřskou společnost Letiště Praha, a. s. Nárůst byl ovlivněn změnou v nákupu zelené elektřiny, jak je blíže vysvětleno na str. 28 této Zprávy.

### GRI 305-3: Ostatní nepřímé Scope 3 emise

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Scope 3</b>	t CO <sub>2</sub> e	290 431	88 605	105 060	<b>190 418</b>	81 %

Hodnota emisí Scope 3 je v současné době měřena pouze za mateřskou společnost Letiště Praha, a. s.

### GRI 305-4: Intenzita emisí skleníkových plynů

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022
<b>Uhlíková stopa na pasažéra</b>	kg CO <sub>2</sub> e/PAX	0,86	3,51	3,37	<b>2,18</b>

Hodnota přepočtu intenzity emisí skleníkových plynů je vykazována za mateřskou společnost Letiště Praha, a. s.

### GRI 305-5: Snižování emisí skleníkových plynů

Úspory emisí (Scope 1 + 2) oproti referenčnímu roku 2009 mateřské společnosti Letiště Praha, a. s.

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022
<b>Úspora emisí</b>	%	71,68	76,09	72,51	<b>59,45*</b>

\* S využitím zelené elektřiny.

Uhlíková stopa skupiny Letiště Praha (Scope 1 + 2)

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Letiště Praha, a. s.</b>	t CO <sub>2</sub> e	15 261	12 869	14 798	<b>21 823</b>	47 %
<b>Czech Airlines Handling, a. s.</b>	t CO <sub>2</sub> e	N/A	N/A	N/A	<b>939</b>	N/A
<b>Czech Airlines Technics, a. s.</b>	t CO <sub>2</sub> e	N/A	N/A	N/A	<b>3 210</b>	N/A
<b>Celkem</b>	t CO <sub>2</sub> e	N/A	N/A	N/A	<b>27 583</b>	N/A

Data uhlíkové stopy jsou poprvé za rok 2022 vykazována separátně za jednotlivé společnosti skupiny Letiště Praha. Meziroční změnu bude možné u všech subjektů demonstrovat počínaje příštím vykazovacím obdobím.

### GRI 305-6: Emise látek poškozujících ozonovou vrstvu

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Emise látek poškozujících ozonovou vrstvu (úniky chladiva)</b>	t CO <sub>2</sub> e	301,75	316	235	<b>267</b>	13,4 %

Data jsou vykazována za skupinu Letiště Praha.



## Ovzduší (GRI 305: Emissions 2016)

### GRI 305-7: Oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>) a ostatní významné emise ovzduší

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
Emise PM <sub>10</sub>	μg/m <sup>3</sup> /rok	24,20	17,20	19,90	<b>19,90</b>	0 %
Emise PM <sub>2,5</sub>	μg/m <sup>3</sup> /rok	15,00	10,30	12,60	<b>12,30</b>	-5 %
Emise NO <sub>2</sub>	μg/m <sup>3</sup> /rok	19,10	13,80	13,80	<b>15,10</b>	9 %
Emise NO <sub>x</sub>	μg/m <sup>3</sup> /rok	27,70	18,10	18,00	<b>21,00</b>	17 %
Emise NO	μg/m <sup>3</sup> /rok	5,60	2,80	2,80	<b>3,90</b>	43 %
CO	μg/m <sup>3</sup> /rok	-	300,10	322,20	<b>253,20</b>	-21 %
O <sub>3</sub>	μg/m <sup>3</sup> /rok	-	51,90	49,90	<b>50,90</b>	2 %

Data jsou vykazována za skupinu Letiště Praha.



## Odpady (GRI 306: Waste 2020)

### GRI 306-3: Produkce odpadů

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Celková produkce odpadů</b>	t	5 238,34	2 822,72	3 171,89	<b>4 091,40</b>	29 %
<b>Produkce nebezpečných odpadů</b>	t	344,45	263,44	312,74	<b>188,72</b>	-40 %
<b>Produkce ostatních odpadů</b>	t	4 893,89	2 559,29	2 859,17	<b>3 902,68</b>	36 %
Celková produkce smíšeného komunálního odpadu	t	1 442,59	587,47	636,12	<b>1 235,94</b>	94 %
<b>Produkce odpadů/1000 cestujících</b>	t/1000 PAX	0,29	0,77	0,72	<b>0,38</b>	-48 %

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Zpětně odebrané výrobky</b>	t	44,01	28,54	30,40	<b>38,87</b>	28 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022
<b>Celková produkce odpadů</b>	t	x	x	x	<b>138,92</b>
Celková produkce nebezpečných odpadů	t	x	x	x	<b>2,28</b>
Celková produkce ostatních odpadů	t	x	x	x	<b>136,64</b>

Indikátory vztahující se k odpadům dceřiné společnosti Czech Airlines Handling, a.s., jsou poprvé vykazovány za rok 2022. Meziroční změnu bude možné u všech subjektů demonstrovat počínaje příštím vykazovacím obdobím.

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022
<b>Zpětně odebrané výrobky</b>	t	N/A	N/A	N/A	<b>1,76</b>

Indikátory vztahující se k množství zpětně odebraných výrobků dceřiné společnosti Czech Airlines Handling, a.s., jsou poprvé vykazovány za rok 2022. Meziroční změnu bude možné u všech subjektů demonstrovat počínaje příštím vykazovacím obdobím.







Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022
<b>Celková produkce odpadů</b>	t	N/A	N/A	N/A	<b>274,60</b>
<b>Celková produkce nebezpečných odpadů</b>	t	N/A	N/A	N/A	<b>260,00</b>
<b>Celková produkce ostatních odpadů</b>	t	N/A	N/A	N/A	<b>14,60</b>
Celková produkce směsného komunálního odpadu	t	N/A	N/A	N/A	<b>135,80</b>
Produkce obalů (obaly uvedené na trh)	t/1000 PAX	N/A	N/A	N/A	<b>69,5</b>

Indikátory vztahující se k odpadům dceřiné společnosti Czech Airlines Technics, a.s., jsou poprvé vykazovány za rok 2022. Meziroční změnu bude možné u všech subjektů demonstrovat počínaje příštím vykazovacím obdobím.

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022
<b>Zpětně odebrané výrobky</b>	t	N/A	N/A	N/A	<b>6,3</b>

Indikátory vztahující se k množství zpětně odebraných výrobků dceřiné společnosti Czech Airlines Technics, a.s., jsou poprvé vykazovány za rok 2022. Meziroční změnu bude možné u všech subjektů demonstrovat počínaje příštím vykazovacím obdobím.

## GRI 306-4: Odpad určený ke znovu využití

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Letiště Praha, a. s.</b>	t	2 745,93	1 256,52	1 846,13	<b>2 622,97</b>	42 %
<b>Czech Airlines Handling, a.s.</b>	t	N/A	N/A	N/A	<b>135,70</b>	N/A
<b>Czech Airlines Technics, a.s.</b>	t	N/A	N/A	N/A	<b>41,20</b>	N/A
<b>Celkem za skupinu Letiště Praha</b>	t	N/A	N/A	N/A	<b>2 799,87</b>	N/A

Indikátory vztahující se k množství využitelných odpadů jsou za jednotlivé subjekty skupiny Letiště Praha poprvé vykazovány za rok 2022. Meziroční změnu bude možné u všech subjektů demonstrovat počínaje příštím vykazovacím obdobím.

## 2-27 Soulad se zákony (Compliance)

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Certifikace ISO 14001 – počet významných neshod</b>	Počet	0	0	0	<b>0</b>	0 %
<b>Celková peněžní hodnota významných pokut</b>	Kč	0	0	0	<b>0</b>	-5 %
<b>Celkový počet nepeněžních sankcí</b>	Počet	0	0	0	<b>0</b>	9 %

V přechodných letech byly tyto údaje součástí standardu Environmentální compliance - GRI 307: Environmental Compliance 2016.

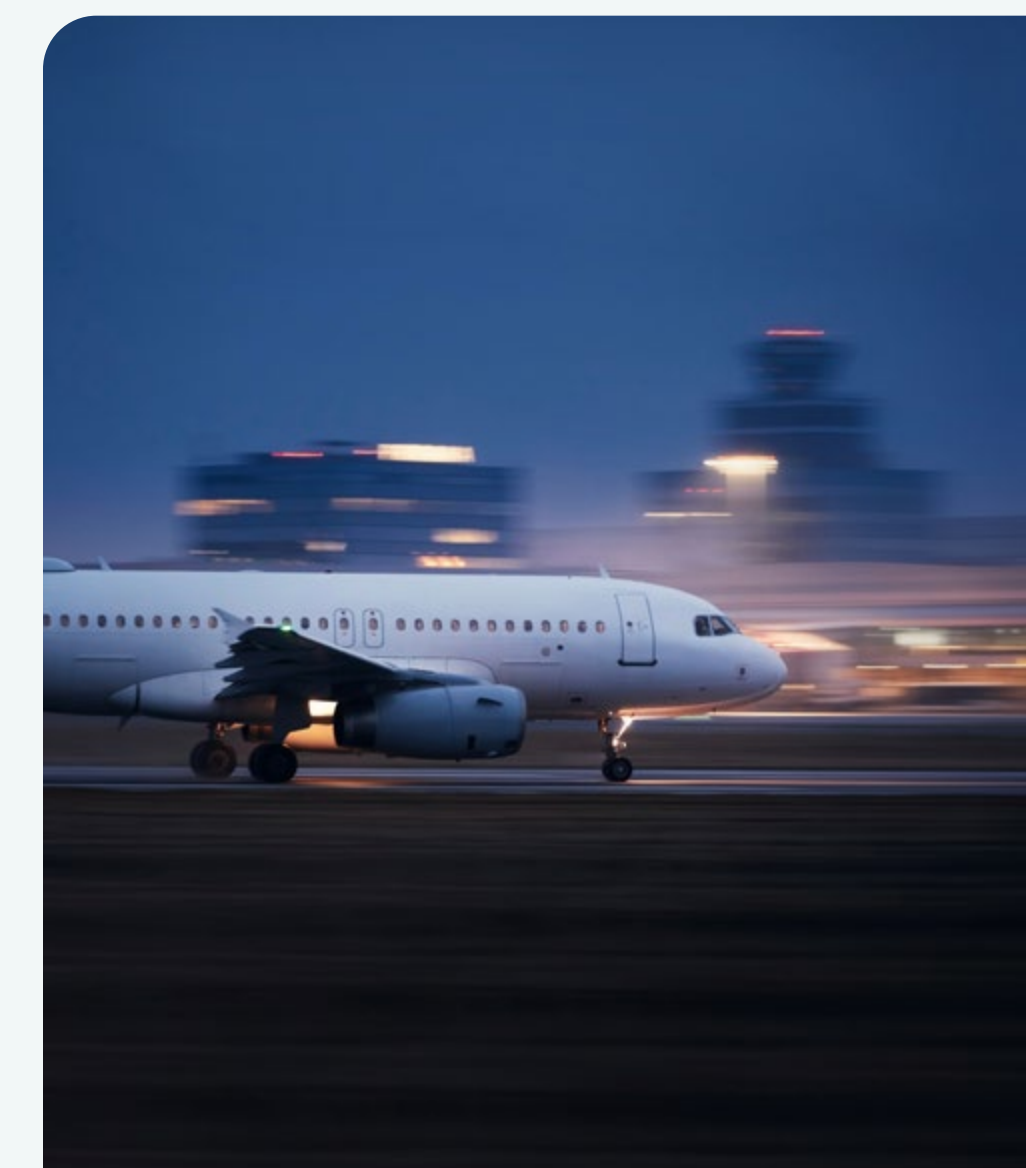
## Hluk z leteckého provozu (G4 Sector Disclosures: Airport Operators)

### Průměrný počet pohybů

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Průměrný počet pohybů za den (16 hod.)</b>	Počet	414	139	138	<b>224</b>	62 %
<b>Průměrný počet pohybů v noci (8 hod.)</b>	Počet	45	13	19	<b>35</b>	83 %

### Výsledky měření hluku na jednotlivých měřicích stanicích v roce 2022

Lokace – stacionární stanice	Laeq, 16 h DEN	Laeq, 8 h NOC
<b>RMT 1 – Jeneč</b>	54,8	50,1
<b>RMT 2 – Červený Újezd</b>	49,8	45,0
<b>RMT 3 – Unhošť</b>	49,6	44,9
<b>RMT 4 – Pavlov</b>	50,2	45,7
<b>RMT 5 – Hostivice</b>	42,4	37,5
<b>RMT 6 – Dobrovíz</b>	55,2	50,3
<b>RMT 7 – Kněžves</b>	53,7	48,8
<b>RMT 8 – Horoměřice střed</b>	49,9	45,4
<b>RMT 9 – Přední Kopanina</b>	51,5	46,7
<b>RMT 10 – Horoměřice JV</b>	50,0	45,5
<b>RMT 11 – Roztoky</b>	48,8	44,5
<b>RMT 12 – Bílá Hora</b>	54,6	49,8
<b>RMT 13 – Suchdol</b>	52,4	48,3
<b>RMT 14 – Malé Kyšice</b>	49,4	44,8





## Zastoupení letadel dle jednotlivých hlukových kategorií

Hluková kategorie (kumulativní odstup od limitních hodnot v EPNdB)	2021			2022			Meziroční srovnání 2022–2021		
	DEN	NOC	CELKEM	DEN	NOC	CELKEM	DEN	NOC	CELKEM
Hluková kategorie 1 (≥30)	8,74 %	2,83 %	7,98 %	6,93 %	2,34 %	6,33 %	-1,26 %	-0,31 %	-1,19 %
Hluková kategorie 2 (27,5–29,9)	5,60 %	1,51 %	5,07 %	4,76 %	2,83 %	4,51 %	-0,49 %	1,42 %	-0,27 %
Hluková kategorie 3 (25–27,4)	6,00 %	3,69 %	5,69 %	6,87 %	2,34 %	6,28 %	1,24 %	-1,12 %	0,91 %
Hluková kategorie 4 (22,5–24,9)	7,65 %	20,00 %	9,10 %	6,80 %	15,14 %	7,89 %	-0,38 %	-3,61 %	-0,69 %
Hluková kategorie 5 (20–22,4)	5,45 %	1,82 %	4,99 %	5,59 %	3,84 %	5,36 %	0,48 %	2,13 %	0,66 %
Hluková kategorie 6 (17,5–19,9)	6,03 %	1,88 %	5,50 %	8,64 %	4,61 %	8,11 %	2,99 %	2,85 %	2,93 %
Hluková kategorie 7 (15–17,4)	20,62 %	15,32 %	19,87 %	18,70 %	16,67 %	18,45 %	-0,64 %	2,40 %	-0,29 %
Hluková kategorie 8 (12,5–14,9)	31,69 %	49,77 %	33,69 %	30,30 %	41,27 %	31,73 %	0,59 %	-5,40 %	-0,03 %
Hluková kategorie 9 (10–12,4)	4,72 %	6,50 %	4,91 %	5,34 %	9,62 %	5,90 %	0,91 %	3,53 %	1,27 %
Hluková kategorie 10 (7,5–9,9)	1,37 %	0,30 %	1,24 %	1,21 %	0,31 %	1,09 %	-0,08 %	0,03 %	-0,08 %
Hluková kategorie 11 (5–7,4)	1,47 %	0,90 %	1,39 %	0,78 %	0,28 %	0,71 %	-0,60 %	-0,57 %	-0,60 %
Hluková kategorie 12 (2,5–4,9)	0,40 %	0,03 %	0,36 %	0,17 %	0,01 %	0,15 %	-0,21 %	-0,02 %	-0,19 %
Hluková kategorie 13 (0–2,4)	0,22 %	0,02 %	0,20 %	0,52 %	0,01 %	0,46 %	0,31 %	0,00 %	0,27 %
Hluková kategorie 14 (<0)	0,02 %	0,00 %	0,01 %	0,10 %	0,00 %	0,09 %	0,08 %	0,00 %	0,08 %

## Oblast zasažená nadlimitním hlukem

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022
Oblast zasažená nadlimitním hlukem z leteckého provozu (DEN)	km <sup>2</sup>	17,11	4,17	6,43	9,95
Oblast zasažená nadlimitním hlukem z leteckého provozu (NOC)	km <sup>2</sup>	50,29	8,09	18,53	26,16
Oblast zasažená nadlimitním hlukem (24 hod.)	km <sup>2</sup>	50,30	8,11	18,64	19,36

## A07: Počet osob potenciálně zasažených hlukem z leteckého provozu

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022
Počet osob potenciálně zasažených hlukem z leteckého provozu (DEN) - 60 dB	Počet osob	1 416	0	13	17
Počet osob zasažených hlukem z leteckého provozu (NOC) - 50 dB	Počet osob	8 876	27	1 658	3 191

Výrazný meziroční nárůst je způsoben zlepšením podmínek pro cestování po náročném období v letech 2020–2021, kdy bylo letectví v důsledku pandemie Covid-19 ve značném útlumu.





## Biodiverzita (GRI 304: Biodiversity 2016)

### GRI 304-1: Provozní místa spravovaná organizací, která se nachází v chráněných oblastech a oblastech s vysokou biologickou hodnotou nebo v jejich blízkosti

Biodiverzita	Lokalita významná z hlediska biodiverzity	Skutečnost za rok 2022	Poznámka
Název lokace	Letiště Praha	50°6'3" N, 14°15'36" E	Křídové sedimenty zde byly těženy od 12. století. Lomová část je bez botanického významu, do okrajové části zasahuje díky podloží s vysokým obsahem vápníku enkláva skalní kostřavové stepi a fragmenty květnaté stepi. Z obratlovců zde byla sledována ještěrka obecná či rehek zahradní.
Lokace – vzdálenost k chráněnému území či území s vysokou biodiverzitou		<b>Opukový lom Přední u Kopaniny (370 m východně)</b>	
Plocha provozovny		8,59 km <sup>2</sup>	
Význam z hlediska biodiverzity		Terestrický ekosystém	
Význam z hlediska biodiverzity – legislativní status		Přírodní památka	

Biodiverzita	Lokalita významná z hlediska biodiverzity	Skutečnost za rok 2022	Poznámka
Název lokace	Letiště Praha	50°6'3" N, 14°15'36" E	Opuštěný lom Kněživka je tvořen buližníkovým hřbetem. Chráněny jsou zachovalé svrchněkřídové uloženiny s bohatou mikrofaunou. Na okrajích lomu roste netřesk výběžkatý, řebříček panonský či rozrazil rozprostřený. Z ochrannářsky významných obratlovců zjištěn tuhýk obecný, krutihlav obecný či ještěrka obecná.
Lokace – vzdálenost k chráněnému území či území s vysokou biodiverzitou		<b>Kněživka (1 033 m severně)</b>	
Plocha provozovny		8,59 km <sup>2</sup>	
Význam z hlediska biodiverzity		Terestrický ekosystém	
Význam z hlediska biodiverzity – legislativní status		Přírodní památka	

Biodiverzita	Lokalita významná z hlediska biodiverzity	Skutečnost za rok 2022	Poznámka
Název lokace	Letiště Praha	50°6'3" N, 14°15'36" E	Rozléhá se na skalnatých buližníkových úbočích Šáreckého potoka. Na jižních svazích se nachází zbytky teplomilné vegetace (tařice skalní, kostřava sivá), na severních pak vegetace chladnomilná (osladič obecný, kaprad' ostékatá). V údolí toku jsou rozvinuty střemchové jasaniny. Stepní ekosystémy vrcholových částí jsou zastoupeny kavylem Ivanovým či smělkem štíhlým. Na skalní stepi se váží druhy střeplíků jako Ophonus latiocollis, Acupalpus interstitiali, včely Rhophites trispinosus a Andrena rugulosa, zaznamenán byl i pavouk stepník rudý. Zjištěny byly i čtyři druhy netopýrů, z dalších obratlovců pak bělořit obecný, slavík obecný nebo jezevec lesní.
Lokace – vzdálenost k chráněnému území či území s vysokou biodiverzitou		<b>Divoká Šárka (1 678 m východně)</b>	
Plocha provozovny		8,59 km <sup>2</sup>	
Význam z hlediska biodiverzity		Terestrický a vodní ekosystém	
Význam z hlediska biodiverzity – legislativní status		Přírodní rezervace	



Biodiverzita	Lokalita významná z hlediska biodiverzity	Skutečnost za rok 2022	Poznámka
Název lokace	Letiště Praha	50°6'3" N, 14°15'36" E	Park se rozprostírá podél Šáreckého potoka, Lysolajského údolí včetně strže Housle a lesnatých strání Hlásku. Zahrnuje tak pestrou škálu rozmanitých stanovišť od lužních lesů přes smíšené lesy, staré ovocné sady po skalní stepi. Jako celek pak v rámci Prahy tvoří nejzachovalejší přírodní oblast s členitým charakterem území ale i původní hospodářskou architekturou. Chráněné druhy jsou vázány na maloplošná chráněná území, která jsou součástí parku.
Lokace – vzdálenost k chráněnému území či území s vysokou biodiverzitou		<b>Šárka – Lysolaje (283 m východně)</b>	
Plocha provozovny		8,59 km <sup>2</sup>	
Význam z hlediska biodiverzity		Terestrický a vodní ekosystém	
Význam z hlediska biodiverzity – legislativní status		Přírodní park	

Biodiverzita	Lokalita významná z hlediska biodiverzity	Skutečnost za rok 2022	Poznámka
Název lokace	Letiště Praha	50°6'3" N, 14°15'36" E	Území zahrnuje Zákolanský a Dobrovízský potok a Okořský rybník. Předmětem ochrany je biotop s populací ohroženého raka kamenáče a kriticky ohroženého raka říčního. Cenné jsou i jasanovo-olšové luhy, dubohabřiny i vápnité bezkolencové nebo extenzivně sečené louky. Z dalších významných druhů jmenujeme hrouzka obecného, hořavku duhovou, ledňáčka říčního či ondantru pyžmovou.
Lokace – vzdálenost k chráněnému území či území s vysokou biodiverzitou		<b>Zákolanský potok (1 164 m severo-západně)</b>	
Plocha provozovny		8,59 km <sup>2</sup>	
Význam z hlediska biodiverzity		Vodní a terestrický ekosystém	
Význam z hlediska biodiverzity – legislativní status		Přírodní památka, Evropsky významná lokalita	

Biodiverzita	Lokalita významná z hlediska biodiverzity	Skutečnost za rok 2022	Poznámka
Název lokace	Letiště Praha	50°6'3" N, 14°15'36" E	Území kolem dnešního letohrádku Hvězda bylo osídleno již v době halštatské. Předmětem ochrany jsou lesní porosty přirozeného charakteru (dub, buk, habr, javor, jasan, borovice, modřín), lokalita je významná i ornitologicky (budníček menší, lejsek šedý, žluna zelená, kalous ušatý). Cenný je výskyt krajníka hnědého, tesaříka dubového, stěvlíka měděného či vrkoče útlého.
Lokace – vzdálenost k chráněnému území či území s vysokou biodiverzitou		<b>Obora Hvězda (1 985 m jiho-východně)</b>	
Plocha provozovny		8,59 km <sup>2</sup>	
Význam z hlediska biodiverzity		Terestrický ekosystém	
Význam z hlediska biodiverzity – legislativní status		Evropsky významná lokalita, Přírodní památka	

Biodiverzita	Lokalita významná z hlediska biodiverzity	Skutečnost za rok 2022	Poznámka
Název lokace	Letiště Praha	50°6'3" N, 14°15'36" E	Území zahrnuje hostivickou rybníční soustavu s cennými mokřadními a lesními biotopy a na ně vázanými chráněnými druhy rostlin (ostřice trsnatá, rdesno hadí kořen, blatouch bahenní, potočník vzpřímený), bezobratlých (stěvlíček rákosní, vážka čtyřskvrnná, batolec duhový, babočka bílé C) i obratlovců (skokan zelený, ropucha zelená, užovka obojková, chřástal vodní, ledňáček říční, křeček polní, lasice kolčava).
Lokace – vzdálenost k chráněnému území či území s vysokou biodiverzitou		<b>Hostivické rybníky (1 575 m jižně)</b>	
Plocha provozovny		8,59 km <sup>2</sup>	
Význam z hlediska biodiverzity		Vodní a terestrický ekosystém	
Význam z hlediska biodiverzity – legislativní status		Přírodní památka	





# Sociální oblast



## GRI 2-7: Zaměstnanci

### Celkový počet zaměstnanců dle smlouvy (doba určitá/neurčitá) a pohlaví

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
Ženy – doba určitá	%	7 %	3 %	4 %	<b>5 %</b>	19 %
Muži – doba určitá	%	10 %	6 %	7 %	<b>8 %</b>	7 %
Ženy – doba neurčitá	%	25 %	27 %	26 %	<b>26 %</b>	-2 %
Muži – doba neurčitá	%	58 %	64 %	63 %	<b>62 %</b>	-1 %
<b>Celkem</b>	%	100 %	100 %	100 %	<b>100 %</b>	0 %
<b>Průměrný počet zaměstnanců</b>	Počet	2 926	2 380	2 272	<b>2 389</b>	5 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2022
Ženy – doba určitá	%	<b>7 %</b>
Muži – doba určitá	%	<b>6 %</b>
Ženy – doba neurčitá	%	<b>37 %</b>
Muži – doba neurčitá	%	<b>50 %</b>
<b>Celkem</b>	%	<b>100 %</b>
<b>Průměrný počet zaměstnanců</b>	Počet	<b>500</b>

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2022
Ženy – doba určitá	%	<b>2 %</b>
Muži – doba určitá	%	<b>6 %</b>
Ženy – doba neurčitá	%	<b>13 %</b>
Muži – doba neurčitá	%	<b>79 %</b>
<b>Celkem</b>	%	<b>100 %</b>
<b>Průměrný počet zaměstnanců</b>	Počet	<b>612</b>

### Celkový počet zaměstnanců dle typu smlouvy (plný/zkrácený úvazek) dle pohlaví

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
Ženy – plný úvazek	%	31 %	29 %	28 %	<b>28 %</b>	1 %
Muži – plný úvazek	%	68 %	69 %	70 %	<b>69 %</b>	-1 %
Ženy – zkrácený úvazek	%	1 %	1 %	2 %	<b>2 %</b>	0 %
Muži – zkrácený úvazek	%	0 %	1 %	0 %	<b>1 %</b>	0 %
<b>Celkem</b>	%	100 %	100 %	100 %	<b>100 %</b>	0 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2022
Ženy – plný úvazek	%	<b>38 %</b>
Muži – plný úvazek	%	<b>55 %</b>
Ženy – zkrácený úvazek	%	<b>5 %</b>
Muži – zkrácený úvazek	%	<b>2 %</b>
<b>Celkem</b>	%	<b>100 %</b>

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2022
Ženy – plný úvazek	%	<b>15 %</b>
Muži – plný úvazek	%	<b>84 %</b>
Ženy – zkrácený úvazek	%	<b>1 %</b>
Muži – zkrácený úvazek	%	<b>0 %</b>
<b>Celkem</b>	%	<b>100 %</b>

### Rozdělení zaměstnanců dle smlouvy – smlouvy mimo pracovní dohodu (DPP/DPČ)

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Celkem</b>	Počet	374	281	332	<b>567</b>	71 %
Ženy DPČ + DPP	%	43 %	42 %	45 %	<b>47,5 %</b>	6 %
Muži DPČ + DPP	%	57 %	58 %	55 %	<b>52,5 %</b>	-5 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>425</b>
Ženy DPČ + DPP	%	<b>38,1 %</b>
Muži DPČ + DPP	%	<b>61,9 %</b>

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>248</b>
Ženy DPČ + DPP	%	<b>12,9 %</b>
Muži DPČ + DPP	%	<b>87,1 %</b>



## GRI 401-1: Nábor a fluktuace zaměstnanců

### Celkové množství nově přijatých zaměstnanců během reportovaného období dle pohlaví

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Celkem</b>	Počet	577	173	239	<b>120</b>	-50 %
Ženy	%	42 %	31 %	34 %	<b>43 %</b>	26 %
Muži	%	58 %	69 %	66 %	<b>57 %</b>	-13 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>199</b>
Ženy	%	<b>50 %</b>
Muži	%	<b>50 %</b>

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>67</b>
Ženy	%	<b>25 %</b>
Muži	%	<b>75 %</b>

### Celkové množství nově přijatých zaměstnanců během reportovaného období dle věkové struktury

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Celkem</b>	Počet	577	173	239	<b>120</b>	-50 %
Do 30 let	%	41 %	38 %	37 %	<b>39 %</b>	5 %
30–39 let	%	23 %	24 %	20 %	<b>20 %</b>	-1 %
40–49 let	%	25 %	27 %	28 %	<b>23 %</b>	-18 %
50–59 let	%	10 %	9 %	12 %	<b>15 %</b>	24 %
Nad 60 let	%	1 %	2 %	3 %	<b>4 %</b>	25 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>199</b>
Do 30 let	%	<b>59 %</b>
30–39 let	%	<b>17 %</b>
40–49 let	%	<b>14 %</b>
50–59 let	%	<b>7 %</b>
Nad 60 let	%	<b>3 %</b>

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>67</b>
Do 30 let	%	<b>48 %</b>
30–39 let	%	<b>18 %</b>
40–49 let	%	<b>21 %</b>
50–59 let	%	<b>12 %</b>
Nad 60 let	%	<b>1 %</b>

### Celkové množství nově přijatých zaměstnanců během reportovaného období dle pohlaví

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Celkem</b>	Počet	312	788	266	<b>71</b>	-73 %
Ženy	%	45 %	36 %	42 %	<b>46,5 %</b>	11 %
Muži	%	55 %	64 %	58 %	<b>53,5 %</b>	-8 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>146</b>
Ženy	%	<b>48 %</b>
Muži	%	<b>52 %</b>

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>67</b>
Ženy	%	<b>25 %</b>
Muži	%	<b>75 %</b>

### Celkový počet zaměstnanců, kteří opustili společnost v reportovaném období dle věkové struktury

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Celkem</b>	Počet	312	788	266	<b>71</b>	-73 %
Do 30 let	%	34 %	25 %	21 %	<b>27 %</b>	27 %
30–39 let	%	25 %	19 %	29 %	<b>28 %</b>	-3 %
40–49 let	%	19 %	26 %	29 %	<b>25 %</b>	-14 %
50–59 let	%	13 %	17 %	14 %	<b>14 %</b>	-4 %
Nad 60 let	%	9 %	13 %	7 %	<b>7 %</b>	-7 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>146</b>
Do 30 let	%	<b>53 %</b>
30–39 let	%	<b>20 %</b>
40–49 let	%	<b>18 %</b>
50–59 let	%	<b>5 %</b>
Nad 60 let	%	<b>4 %</b>

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>67</b>
Do 30 let	%	<b>48 %</b>
30–39 let	%	<b>18 %</b>
40–49 let	%	<b>21 %</b>
50–59 let	%	<b>12 %</b>
Nad 60 let	%	<b>1 %</b>



## GRI 401-3: Rodičovská dovolená

### Celkový počet zaměstnanců, kteří čerpali rodičovskou dovolenou

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Celkem</b>	Počet	43	32	85	<b>80</b>	-6 %
Ženy	%	98 %	100 %	100 %	<b>99,50 %</b>	0 %
Muži	%	2 %	0 %	0 %	<b>0,50 %</b>	0 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>24</b>
Ženy	%	<b>100 %</b>
Muži	%	<b>0 %</b>

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>10</b>
Ženy	%	<b>80 %</b>
Muži	%	<b>20 %</b>

### Celkový počet zaměstnanců, kteří se v reportovaném období vrátili do práce po skončení rodičovské dovolené

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Celkem</b>	Počet	9	6	12	<b>4</b>	-71 %
Ženy	%	89 %	83 %	100 %	<b>100 %</b>	0 %
Muži	%	11 %	17 %	0 %	<b>0 %</b>	0 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>20</b>
Ženy	%	<b>100 %</b>
Muži	%	<b>0 %</b>

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2022
<b>Celkem</b>	Počet	<b>4</b>
Ženy	%	<b>100 %</b>
Muži	%	<b>0 %</b>

## GRI 403-9: Pracovní úrazy

### Celkový počet nahlášených pracovních úrazů za vykazované období

Skupina Letiště Praha	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
<b>Celkem</b>	Počet	156	76	126	<b>119</b>	-6 %
Úrazy s pracovní neschopností	Počet	45	27	43	<b>29</b>	-33 %
Úrazy bez pracovní neschopnosti	Počet	111	49	83	<b>90</b>	8 %
Smrtelné úrazy	Počet	0	0	0	<b>0</b>	0 %

Data jsou vykazována souhrnně za skupinu Letiště Praha, neboť v roce 2022 ještě nebyla oblast BOZP spravována za každý subjekt separátně.





## GRI 404-1: Průměrný počet hodin školení na jednoho zaměstnance

### Průměrný počet hodin školení, který absolvovali zaměstnanci během reportovacího období – dle pohlaví

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
Ženy	h	5,3	4,1	3,5	<b>3,4</b>	-3 %
Muži	h	5,1	4,5	3,2	<b>2,9</b>	-9 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2022
Ženy	h	<b>52,03</b>
Muži	h	<b>47,28</b>

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2022
Ženy	h	<b>11,05</b>
Muži	h	<b>42,13</b>

### Průměrný počet hodin školení, který absolvovali zaměstnanci během reportovacího období – dle kategorie zaměstnance

Letiště Praha, a. s.	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Meziroční % změna
Administrativa	h	5	4,5	3	<b>2,8</b>	-8 %
Bezpečnost	h	6,2	4,8	4,1	<b>4</b>	-2 %
Provozní (technické + dělnické)	h	3,5	3,4	2,2	<b>2</b>	-11 %
Management	h	6,1	5,7	3,7	<b>3,5</b>	-6 %

Czech Airlines Handling, a.s.	Jednotka	2022
Administrativa	h	<b>11,58</b>
Bezpečnost	h	<b>0</b>
Provozní (technické + dělnické)	h	<b>53,22</b>
Management	h	<b>8,25</b>

Czech Airlines Technics, a.s.	Jednotka	2022
Administrativa	h	<b>17,98</b>
Provozní (technické + dělnické)	h	<b>43,79</b>
Management	h	<b>23,48</b>







# Obsahový rejstřík GRI ukazatelů za rok 2022 (GRI content index)

## Prohlášení o použití

Skupina Letiště Praha vykazuje informace v tomto obsahovém rejstříku za období předchozího kalendářního roku (1. 1. 2022 – 31. 12. 2022), v němž odkazuje na vybrané ukazatele (příp. jejich části) standardů GRI (varianta „with reference to“).

## GRI 1 použití

GRI 1: Foundation 2021

ZOUR = Zpráva o udržitelném rozvoji a ESG strategii skupiny Letiště Praha za rok 2022; VZ = Konsolidovaná výroční zpráva společnosti Letiště Praha, a. s., za rok 2022.

GRI STANDARD	UKAZATEL	UMÍSTĚNÍ   KOMENTÁŘ	
<b>Obecné informace</b> GRI 2: General Disclosures 2021	<b>ORGANIZACE A JEJÍ VYKAZOVACÍ PRAKTIKY</b>		
	2-1	<b>Podrobnosti o organizaci</b>	ZOUR str. 5–9; VZ str. 3–9
	2-2	<b>Subjekty zahrnuté do výkazů v oblasti o udržitelnosti</b>	ZOUR str. 5–9
	2-3	<b>Vykazovací období, frekvence a kontakt</b>	Zpráva mapuje vykazovací období předchozího kalendářního roku, tj. 1. 1. 2022 – 31. 12. 2022. Je vydávána jednou ročně, a to již od roku 2009 v různých obdobích. Jakoukoli zpětnou vazbu k naší strategii udržitelnosti a ESG vřele vítáme. Vaše podněty můžete směřovat e-máilem na <a href="mailto:csr@prg.aero">csr@prg.aero</a> .
	2-4	<b>Úpravy dřívěji publikovaných informací</b>	Nedošlo k žádnému přehodnocení informací z roku 2022.
	2-5	<b>Externí ověření</b>	Zpráva o udržitelném rozvoji a ESG strategii skupiny Letiště Praha za rok 2022 nebyla externě ověřena.
	<b>AKTIVITY A PRACOVNÍCI</b>		
	2-6	<b>Aktivity, hodnotový řetězec a další obchodní vztahy</b>	ZOUR str. 6–9; VZ str. 4–6
	2-7	<b>Zaměstnanci</b>	ZOUR str. 48–57, 83; VZ str. 8–9
	2-8	<b>Pracovníci, kteří nejsou zaměstnanci</b>	ZOUR str. 56, 83
	<b>SPRÁVA A ŘÍZENÍ</b>		
	2-9	<b>Struktura a složení vedení společnosti</b>	VZ str. 7–8
	2-10	<b>Nominace a výběr nejvyššího řídicího orgánu</b>	Nominace členů představenstva probíhá v gesci výběrové komise Ministerstva financí, která hodnotí jednotlivé uchazeče na základě podmínek pro výkon funkce stanovených v § 11 zákona 353/2019 Sb., o výběru osob do řídicích a dozorčích orgánů právnických osob s majetkovou účastí státu (nominální zákon).
	2-11	<b>Předseda nejvyššího orgánu společnosti</b>	ZOUR str. 19–20; VZ str. 7
	2-12	<b>Role nejvyššího orgánu v dozoru nad řízením dopadů</b>	ZOUR str. 19–20
2-13	<b>Delegace odpovědnosti za řízení dopadů</b>	ZOUR str. 19–20	
2-14	<b>Role nejvyššího orgánu vedení ve vykazování udržitelnosti</b>	ZOUR str. 19–20	
2-15	<b>Střet zájmů</b>	ZOUR str. 71	



GRI STANDARD	UKAZATEL	UMÍSTĚNÍ   KOMENTÁŘ	
<b>Obecné informace</b> GRI 2: General Disclosures 2021	<b>STRATEGIE, POLITIKY A PŘÍSTUPY</b>		
	2-22	Prohlášení o strategii udržitelného rozvoje	ZOUR str. 4
	2-28	Členství v asociacích a sdruženích	ZOUR str. 10
	<b>ZAPOJENÍ ZAJINTERESOVANÝCH SKUPIN</b>		
	2-29	Přístup k zapojení zainteresovaných skupin	ZOUR str. 21
<b>Materiální témata</b> GRI 3: Material topics 2021	2-30	Smlouvy o kolektivním vyjednávání	VZ str. 8
	3-2	Seznam materiálních témat	ZOUR str. 20, 22
<b>Ekonomické výsledky</b> GRI 201: Economic Performance 2016	3-3	Řízení materiálních témat	ZOUR str. 20
	201-1	Přímá ekonomická hodnota vytvořená a distribuovaná	ZOUR str. 14; VZ str. 11, 19
<b>Protikorupční politika</b> GRI 205: Anti-corruption 2016	201-4	Finanční podpora ze strany státu	VZ str. 29
	205-1	Provozy analyzované z hlediska rizika korupce	Z hlediska rizik korupce jsou průběžně analyzovány všechny provozy skupiny Letiště Praha.
<b>Energie</b> GRI 302: Energy 2016	205-2	Komunikace a školení protikorupčních politik	ZOUR str. 71
	302-1	Spotřeba energie v rámci organizace	ZOUR str. 28–29, 76
	302-3	Energetická náročnost	ZOUR str. 76
<b>Voda a odpadní vody</b> GRI 303: Water and Effluents 2018	302-4	Snižování spotřeby energie	ZOUR str. 28–29
	303-1	Interakce s vodou jako sdíleným zdrojem	ZOUR str. 45
	303-3	Odběr vody	ZOUR str. 76
	303-4	Vypouštění vody	ZOUR str. 76
<b>Biodiverzita</b> GRI 304: Biodiversity 2016	303-5	Spotřeba vody	ZOUR str. 76
	304-1	Provozní místa spravovaná organizací, která se nachází v chráněných oblastech a oblastech s vysokou biologickou hodnotou nebo v jejich blízkosti	ZOUR str. 81–82
<b>Emise</b> GRI 305: Emissions 2016	304-2	Významný vliv činností na biodiverzitu	ZOUR str. 31–33
	305-1	Přímé (Scope 1) emise skleníkových plynů	ZOUR str. 28, 77
	305-2	Nepřímé (Scope 2) emise skleníkových plynů	ZOUR str. 28, 77
	305-3	Ostatní nepřímé (Scope 3) emise skleníkových plynů	ZOUR str. 28, 77
	305-4	Intenzita emisí skleníkových plynů	ZOUR str. 28, 77
	305-5	Snižování emisí skleníkových plynů	ZOUR str. 28–29, 40, 77
	305-6	Emise látek poškozující ozonovou vrstvu	ZOUR str. 77
<b>Odpady</b> GRI 306: Waste 2020	305-7	Oxid dusíku (NOx), oxid síry (SOx) a další významné emise ovzduší	ZOUR str. 40, 78
	306-2	Řízení signifikantních dopadů spojených s odpady	ZOUR str. 41–44
	306-3	Množství vyprodukovaného odpadu	ZOUR str. 42, 78–79
	306-4	Odpad určený ke znovu využití	ZOUR str. 43, 79



GRI STANDARD	UKAZATEL	UMÍSTĚNÍ   KOMENTÁŘ
<b>Zaměstnávání</b> GRI 401: Employment 2016	<b>401-1 Nábor a fluktuace zaměstnanců</b>	ZOUR str. 51–52, 84
	<b>401-2 Benefity poskytované zaměstnancům na plný úvazek</b>	ZOUR str. 55 Více informací k benefitům je možné najít na kariérních stránkách Letiště Praha: <a href="http://www.prg.aero/kariera">www.prg.aero/kariera</a> .
	<b>401-3 Rodičovská dovolená</b>	ZOUR str. 52, 56, 85
<b>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci</b> GRI 403: Occupational Health and Safety 2018	<b>403-2 Identifikace nebezpečí, posuzování rizik a prověřování incidentů</b>	Identifikace, hodnocení rizik a přijímání opatření před jejich působením je základní povinnost uložená zaměstnavateli platnými právními předpisy na úseku BOZP. O identifikaci a hodnocení rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci. Identifikaci a hodnocení rizik může být pověřena pouze odborně způsobilá osoba v prevenci rizik. Hodnocení rizik je trvalý proces, který vyžaduje pravidelnou aktualizaci v závislosti na změnách všech skutečností, které mají vliv na bezpečnost a ochranu zdraví. V případě vzniku pracovního úrazu je zaměstnanec (či svědek události) povinen neprodleně zahájit první pomoc, zavolat lékařskou či jinou odbornou pomoc. Zaměstnanec je rovněž povinen pracovní úraz nahlásit bezodkladně nadřízenému zaměstnanci. Jakmile se vedoucí zaměstnanec nebo zaměstnanec, který je pověřen vedoucím zaměstnancem, dozví o pracovním úrazu, je povinen, kromě vyplnění elektronického záznamu o úrazu, zabezpečit zkoušku na požití alkoholu. Pracovní úraz neprodleně oznámí bezpečnostnímu technikovi, který se dle charakteru a závažnosti úrazu případně zúčastní objasnění příčin a okolností úrazu.
	<b>403-3 Služby v oblasti péče o zdraví</b>	ZOUR str. 54, 57
	<b>403-5 Školení BOZP</b>	Každý nový zaměstnanec nastupující do pracovního poměru musí splnit vstupní školení BOZP. Při příchodu na pracoviště následuje praktická instruktáž o BOZP. Řadoví zaměstnanci musí být proškoleni o BOZP vždy periodicky jedenkrát za dva roky, příp. dle vyhodnocení rizika. Mimořádné proškolení v BOZP absolvuje zaměstnanec při opětovném nástupu na pracoviště, po pracovním úrazu, při změně druhu práce, při změně pracovního zařazení, při nařízení inspektorátem nebo hygieny práce apod.
	<b>403-6 Podpora zdraví zaměstnanců</b>	ZOUR str. 54, 57
	<b>403-7 Prevence a minimalizace dopadů spojených s BOZP</b>	ZOUR str. 54, 57
	<b>403-8 Pracovníci pokrytí BOZP systémem</b>	Systém bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se vztahuje na všechny pracovníky skupiny Letiště Praha.
	<b>403-9 Pracovní úrazy</b>	ZOUR str. 57, 85; VZ str. 8
	<b>404-1 Průměrný počet hodin školení na zaměstnance</b>	ZOUR str. 86
	<b>404-2 Programy ke zvyšování dovedností a programy na podporu změn zaměstnanosti</b>	ZOUR str. 56
<b>Dětská práce</b> GRI 408: Child Labor 2016	<b>408-1 Provozy a dodavatelé s rizikem využívání dětské práce</b>	Skupina Letiště Praha nespolupracuje s žádnými obchodními partnery, ani nepůsobí v žádných oblastech, kde by hrozilo riziko výskytů incidentů dětské práce.
<b>Nucená nebo povinná práce</b> GRI 409: Forced or Compulsory Labor 2016	<b>409-1 Provozy a dodavatelé s rizikem využívání nucené nebo povinné práce</b>	Skupina Letiště Praha nespolupracuje s žádnými obchodními partnery, ani nepůsobí v žádných oblastech, kde by hrozilo riziko výskytů incidentů nucené nebo povinné práce.
<b>Místní komunity</b> GRI 413: Local Communities 2016	<b>413-1 Provozy zapojené do místních komunit, hodnocení dopadů a rozvojové programy</b>	ZOUR str. 58–66



