

SPOLU

únor
2024

zpravodaj pro obyvatele okolí pražského letiště

Vážené sousedky, vážení sousedé,

vítejte u prvního vydání občasníku SPOLU v roce 2024. Ruzyňské letiště vstoupilo do osmdesátého sedmého roku svého provozu a letos očekává překročení hranice patnácti milionů odbavených cestujících. Důležitá zpráva pro okolí je, že za posledních patnáct let se téměř zdvojnásobila průměrná obsazenost letadel a tím pádem je to nejen ekonomičtější, ale také příznivější k životnímu prostředí. To mne moc těší.

Známý italský režisér Federico Fellini v nadsázce prohlásil, že dokud budeme na letiště jezdit autem, bude létání stále nebezpečné. Tahle myšlenka zazněla v Římě a kdo z vás řídil v nějakém italském městě ví, o čem slavný umělec mluvil. Jízda Prahou ovšem také není procházka růžovou zahradou, a proto určitě všechny cestující i nás, co na letišti pracujeme, těší zprovoznění trolejbusu č. 59, který nahrazuje autobus č. 119. Je to tišší, komfortnější a bezemisní cestování, takový předvoj vlaku, na který se moc těšíme.

V letošním roce pro vás chystáme opět pestrou nabídku spolupráce od grantového programu Dobré sousedství, přes pomoc formou zapůjčení techniky a zaměstnanců, dobrovolnické dny či podzimní Sousedské odpoledne na dráze 22.

Věřím, že v tomto SPOLU najdete alespoň jednu informaci, co je pro vás důležitá či vás zaujme. Přeji krásné jarní týdny i hodně radosti ze života.

Eva Krejčí



Ředitelka Komunikace
Letiště Praha, a. s.

Na letišti bude jezdit ekologický trolejbus

V průběhu března začne na letišti jezdit nejdelší trolejbus v ČR. Zvýší se tak komfort pro cestující i pro zaměstnance letiště a zároveň půjde o ekologický způsob dopravy. Snižování emisí i hluku na letišti a v jeho okolí je naším dlouhodobým cílem a snažíme se do něj zapojovat také partnery, kterým Dopravní podnik hl. m. Prahy bezesporu je. Ideální dopravní spojení letiště a centra Praha pak zajistí kolejové napojení, které je postupně realizováno Správou železnic.

Trolejbus mezi Nádražím Veveřovic a Letišti Václava Havla Praha bude jezdit po stávající trase autobusu 119, který plně nahradí. Ponese označení 59. Bude jezdit ve stejných intervalech jako dosud autobus 119. Tříčlánkový trolejbus o délce téměř 25 metrů je velmi komfortní, má kapacitu 179 míst, jeho provoz je tichý a bezemisní. Dopravní podnik hlavního města Prahy pořídil celkem 20 vozů. Mezi Nádražím Veveřovic a Terminálem 3 bude využívat trakční vedení, dále pak pojedou na baterii.

Trolejbusy mají v Praze dlouhou tradici. Do ulic Prahy poprvé vyjely v srpnu 1936. První linka vedla z tramvajové vozovny Střešovice přes Ořechovku a Hanspaulku ke kostelu svatého Matěje nedaleko Šárky. Poslední trolejbusová linka, která jezdila na Strahov, ukončila provoz na podzim roku 1972. Předloni byl provoz trolejbusů po více než padesáti letech obnoven a vybudována trolejbusová trať z Palmovky do Miškovic.



„Trolejbusové spojení na Letišti Václava Havla Praha vítám jako krok správným směrem minimálně ze dvou důvodů. Jedná se o komfortnější dopravu pro cestující i zaměstnance a zároveň zapadá do naší strategie ESG s cílem snižovat uhlíkové emise a hluk na letišti a v jeho okolí. Finálním optimálním řešením dopravy z centra metropole na letiště a zpět ale bude až realizace kolejového napojení, jehož výstavba na některých úsecích byla již zahájena,“ uzavírá Jiří Pos, předseda představenstva Letiště Praha.

Hledáte novou pracovní příležitost? Přijďte na náborový den na letišti

Hledáte novou práci? Znáte někoho ve svém okolí, kdo by potřeboval novou pracovní příležitost? Láká vás zkusit prostředí mezinárodního letiště? Přijďte na náborový den na Letišti Václava Havla Praha, který se koná **23. března od 10:00 do 15:00 hod.** v Kongresovém sále ve spojovacím objektu mezi terminály. Budete tak moci nahlédnout na konkrétní volné pozice a doptat se přímo na místě na vše, co vás zajímá. Poznáte rovnou své budoucí kolegy a odborníci z letiště vám poradí třeba s tím, jak si vyšperkovat svůj životopis. A nejen budoucí kolegy, ale poznat můžete i letiště jako takové v rámci exkurzí. Nebudou chybět ani rozhovory se zaměstnanci Letiště Praha, kteří se s vámi podělí o svůj pracovní příběh.

Na náborový den i na exkurze je nutné se předem registrovat. Registraci na akci můžete provést na webových stránkách www.prg.aero.

Napínavé historky z letištního zákulisí

V nenadálé krizové situaci přebírá velení nad celým letišti takzvaný GEN, zkušený odborník s roky praxe, který pak řídí, koordinuje a hlavně rozhoduje. Co to všechno obnáší, co znamená heslo „plyšový králíček“ nebo třeba historky velitele letištních hasičů přímo ze zásahu si můžete poslechnout v sérii nového letištního podcastu Runway Talks. Mluví Letiště Praha Klára Divišková a Michal Procházka postupně vyzpovídají pracovníky letiště, kteří svou práci žijí a mají v zásobě řadu unikátních osobních příběhů a historek ze zákulisí svého zaměstnání.

První díl odstartoval s Martinem Kučerou, členem představenstva Letiště Praha, který zodpovídá za oblast leteckého provozu a bezpečnost. V dalších dílech se pak objeví také právě tiskoví mluvčí, ředitelka řízení lidských zdrojů Dana Lörincová nebo velitel Hasičského záchranného sboru Letiště Praha Pavel Hošek.

Podcasty s řadou zajímavých hostů budou vycházet na platformách Spotify, Apple Podcasts, Google Podcasts a YouTube každou třetí středu v měsíci.

runWAY
talks



NOVÝ
PODCAST

I letos investuje Letiště Praha část zisku do blízkého okolí. Chystá se rozdělit přes 45 milionů korun

Podpora blízkému okolí probíhá prostřednictvím transparentních grantových programů s přesně definovanými pravidly. Pokrývají různé oblasti i potřeby obyvatel žijících v blízkosti letiště, které pokrývají různé oblasti i potřeby.

Program VENTILACE pro majitele bytů a domů z hlukem nejzatíženějších lokalit. Letos s významným rozšířením podporovaných lokalit

V rámci protihlukových opatření funguje již pátým rokem program Ventilace. Letošní ročník byl nicméně otevřen i pro nové lokality. Majitelé nemovitostí z přesně definovaného území mohou získat až 100 % nákladů na pořízení centrálního nebo lokálního druhu ventilačního systému, včetně instalace.

Ventilační zařízení zajišťuje nepřetržitou výměnu vzduchu v uzavřených místnostech bez nutnosti otevírat okno. Do místnosti přivádí čerstvý vzduch, který prochází přes účinné filtry tak, aby se zabránilo pronikání prachu, vlhkosti, alergenů i plísní. Systémy zároveň využívají rekuperaci, tedy zpětné získávání tepla.

V loňském roce dosáhl průměrný příspěvek výše 234 000 korun. Pro letošní rok je připraveno na ventilace zhruba **20 milionů korun**.



Příjem žádostí probíhá přes formulář na webu Letiště Praha v sekci Ventilace, a to až do naplnění kapacit. Na stejném místě naleznete podrobná pravidla a při vyplnění adresy si můžete ověřit, zda vaše nemovitost splňuje uzemní podmínku programu. Více informací naleznete na letištních webových stránkách www.prg.aero/ventilace2024.



Program BIODIVERZITA na obnovu různorodosti krajiny

Na podporu druhové rozmanitosti, regeneraci krajiny, přirozeného zadržování vody i osvětovou činnost je zaměřen grantový program Biodiverzita s letošním rozpočtem 3 miliony korun. O finanční příspěvek se mohou hlásit obce a městské části, školská zařízení, neziskové organizace a výzkumné organizace z okolí letiště. Úspěšní žadatelé mohou získat až 300 tisíc korun.

V loňském roce byly podpořeny všechny přihlášené projekty. Jednalo se o různé aktivity od výsadby druhově pestrých luk, založení dešťových záhonů, opatření na podporu bezobratlých i praktickou environmentální výchovu ve spolupráci s oborovými specialisty.

Žádosti je možné posílat do 30. 4. 2024. Více informací naleznete na webu Letiště Praha v sekci Biodiverzita.



Program DOBRÉ SOUSEDSTVÍ na veřejně prospěšné projekty

Tento program funguje s covidovou přestávkou již od roku 2007. Založen byl se záměrem poskytnout podporu různým spolkům a organizacím, které přispívají k rozvoji občanské společnosti, komunitního života a zlepšují každodenní život v obcích, případně pomáhají znevýhodněné skupině obyvatel.

Žádost o finanční příspěvek si mohou podat přímo obce a městské části a zároveň také občanská sdružení, sportovní kluby, zájmové organizace a obecně prospěšné společnosti, které mají v podporované lokalitě sídlo. K rozdělení je v letošním roce připraveno 24 milionů korun.

Grant bude vyhlášen koncem dubna, kdy bude na letištních webových stránkách v sekci **Dobré sousedství zpřístupněn elektronický přihlašovací formulář**.



Na podporu kultury, zájmové činnosti i neziskové oblasti je v letošním roce připraveno 24 milionů korun.

Pokračovat bude i podpora jazykového vzdělávání dětí ze základních škol

Znalost jazyků je pro malou zemi důležitá. V této oblasti máme bohužel stále co dohánět. Překonat ostych a vyzkoušet si dovednosti v praxi umožňují jazykové výjezdy do zahraničí, na které letiště přispívá. Děti se pak vrací nejen s nabitými vědomostmi, ale i motivací do dalšího studia. Finanční dotace od letiště je do škol v blízkém okolí distribuována prostřednictvím jazykových programů našich partnerů Městské části Praha 6 a sdružení okolních obcí PAR – Prague Airport Region.

Veškeré informace o grantových programech, přesná pravidla i způsob podání žádosti naleznete na webových stránkách Letiště Praha v sekci Pro naše sousedy: <https://www.prg.aero/pro-nase-sousedy>

V případě dotazů, nejen ke grantovým programům, můžete zároveň napsat na: soused@prg.aero



Jednání zastupitelstva Roztok se zúčastnili zástupci letiště

Vedení letiště nabídlo starostům okolních komunit osobní účast na veřejných zasedání zastupitelstev. Jde o jednu z možností pro občany i ostatní zastupitele zeptat se na cokoliv, co je ohledně provozu letiště zajímavé. Jako první tuto nabídku využilo město Roztoky a šlo o velmi zajímavou diskusi pro obě strany. Vstřícnost a otevřená komunikace je základem letištního přístupu k okolním komunitám, a právě i tato setkání pomáhají k vzájemnému pochopení.



Dobrovolnické dny 2023: Letiště Praha pomáhá

Každý zaměstnanec Letiště Praha má možnost strávit jeden pracovní den prací pro neziskovou organizaci. Pro zaměstnance i firmu představuje zapojení do dobrovolnických dní možnost pozitivně ovlivňovat okolí a přispívat k lepšímu světu kolem sebe.

Během roku 2023 se 86 zaměstnanců Letiště Praha aktivně angažovalo v dobrovolnických aktivitách, konkrétně při pěti jarních a sedmi podzimních dobrovolnických dnech. Celkem věnovali 645 hodin dobrovolnické práce pro neziskové organizace v okolí.

Letištní dobrovolnické aktivity zahrnovaly širokou škálu činností v různých oblastech. Zaměstnanci pomáhali štípat dříví a natírat prkna v záchranné stanici AVES v Brandýsku, malovali prostory ve středisku pro nevidomé Dědina na Praze 6, zahradili a sklízeli ovoce v zahradách Domova sv. Karla Boromejského v Řepích nebo třeba myli okna a pečovali o zahradu v dětském domově ve Stochově. Tradičně podpořili i Spolek pro ochranu přírody Jestřábník, kde pomáhali připravit Žalovskou alej na nadcházející zimu.

Zaměstnanci Letiště Praha neváhají přiložit ruku k dílu a jsou ochotni pomoci tam, kde je to potřeba. Pokud má některá z vašich neziskových organizací o takovou pomoc zájem, neváhejte se ozvat na: soused@prg.aero. S radostí přiletíme na pomoc i k vám.



Nejohleduplnější k životnímu prostředí je easyJet

Letiště Praha už potřetí vyhlásilo vítěze soutěže o nejlepšího leteckého dopravce v několika kategoriích. V rámci „Top sustainable airline“, tedy nejohleduplnější k životnímu prostředí, již podruhé zvítězila britská nízkonákladová letecká společnost easyJet. Její ředitelky pro udržitelnost Jane Ashton jsme se zeptali, zda je pro easyJet takové ocenění důležité a proč?

Zmínili jste program na snižování emisí CO₂. Co konkrétně v této oblasti děláte?

Je toho hodně, co děláme proto, abychom zajistili, že intenzitu emisí CO₂ budeme snižovat i v budoucnu, a to jak ve vzduchu, tak na zemi. Například většina našich pracovišť ve Velké Británii využívá 100 % obnovitelných zdrojů energie, a pokud jde o naše letadla - pětinu naší flotily, a to i nadále, tvoří úsporná letadla řady Airbus 320neo family.

Pokud jde o zbytkové emise, byli jsme první leteckou společností, která investovala do technologie odstraňování uhlíku, která využívá přímé zachycování a ukládání uhlíku ve vzduchu (DACCS) spolu s partnery Airbus a 1PointFive. To je jen několik příkladů toho, co děláme. Úplný přehled o tom, jak plánujeme dosáhnout nulových emisí do roku 2050, záměrci najdou v části naší výroční zprávy o udržitelnosti.

Využívání alternativních paliv je důležitým trendem. Podílíte se také na výzkumu v této oblasti?

Pokud jde o výzkum a vývoj v oblasti technologií alternativních paliv, jsme velmi zapojeni a v této oblasti i nadále děláme pokroky. Pro nás to není jen trend - je to nedílný krok k tomu, aby se letecká doprava nakonec skutečně stala čistší. Jako příklad můžeme uvést spolupráci se společností Roll-Royce, se kterou jsme v roce 2022 provedli světový unikát, když jsme v Boscombe Down spustili moderní motor na vodík. Kromě toho, i když považujeme udržitelné letecké pa-



livo za přechodné opatření, zatímco technologie s nulovými emisemi dozrává a stává se široce dostupnou, přijali jsme proaktivní opatření k zajištění všech našich požadavků na SAF pro příští několik let, jak se odráží v našem plánu.

Dozvěděli jste se, že se zaměřujete také na snížení používání plastů. Jak konkrétně?

Usilovně pracujeme na tom, aby byl náš provoz udržitelnější ve všech oblastech, což zahrnuje i snižování množství provozního odpadu, včetně plastů a dalších odpadních materiálů. Abychom zajistili co největší snížení množství odpadu, zlepšili jsme proces třídění recyklovatelného odpadu v našich kancelářích, včetně papíru, lepenky, hliníkových plechovek plastů a potravinového pa-



odpadu. Díky tomu jsme v naší centrále v Lutonu dosáhli 100% odklonu od skládkování na konci finančního roku 2023. To platí i ve vzduchu, kde pravidelně komunikujeme s naší komunitou palubních průvodčích, abychom zdůraznili důležitost třídění odpadu a recyklace prostřednictvím jejich vstupního kurzu pro palubní průvodčí. Díky tomu se nám podařilo zajistit, že tato kultura snižování, opětovného použití recyklace je zakotvena ve všem, co děláme.

Tím to ale nekončí ...

Máte pravdu, na konci loňského roku jsme po úspěšném zkušebním provozu zavedli opakovaně použitelné šálky a přístroje pro všechna jídla posádky. Odhadujeme, že tato iniciativa pomůže zabránit likvidaci více než 10 milionů jednorázových předmětů ročně. Kromě toho jsme také podnikli proaktivní kroky k zajištění omezení zbytečného spalování na skládkách tím, že jsme důsledně podporovali kampaně obchodních asociací, zejména IATA a Airlines UK, za rozumnější regulaci mezinárodního stravovacího odpadu v letectví. Ačkoli je před námi ještě dlouhá cesta, pokud jde o zbytečné spalování, budeme vždy podporovat a prosazovat inteligentnější předpisy, které pomohou tento počet snížit. Nadále také diskutujeme s partnery na našich základních letištích o problematice odpadů, abychom neustále usilovali o zlepšení třídění odpadů a hledali lepší způsoby, jak zvýšit míru recyklace v tomto procesu.

Uplynulý rok Letiště Praha v číslech

Letištěm Václava Havla Praha prošlo v loňském roce celkem 13 828 137 cestujících. Jde tak o meziroční nárůst o 29 procent. Pasažéři mohli využít nové dálkové linky do Soulu, Tchaj-peje nebo exotických dovolenkových destinací. Celkem letiště nabídlo 167 destinací, více než 30 nových či obnovených linek a 69 dopravců.

Letiště Praha se v roce 2023 přiblížilo počtu odbavených cestujících z roku 2019. Konkrétně se jejich počet vyšplhal na 78 procent. „V rekordním roce 2019 se z Prahy létalo do 190 destinací, v roce 2023 jsme se dostali na číslo 167. Zároveň se nám podařilo obnovit nebo spustit několik dálkových linek, například do jihokorejského Soulu s dopravcem Korean Air nebo s China Airlines na Tchaj-wan. Dalším nesporným posunem jsou pro nás charterové dálkové lety dopravců LOT Polish Airlines a World2Fly, kteří nabízejí přímé lety do exotických dovolenkových destinací jako Dominikánská republika, Thajsko či Srí Lanka,“ říká Jiří Pos, předseda představenstva Letiště Praha.

Mezi další linky, které obohatily letový řád, patří například marocký Agádír (Eurowings), španělské Bilbao (Vueling), chorvatský Dubrovnik (Croatia Airlines) či anglické East Midlands (Ryanair

a Jet2.com). Dopravce Ryanair zařadil také nové linky do polského Gdaňsku, italského Rimini, španělské Sevilly a také na řecký ostrov Skiathos. Po přestávce se do Prahy vrátily korejské aerolinky Korean Air se svou linkou do Soulu. Nově se pak na letišti objevil islandský dopravce Icelandair s lety do Keflavíku, China Airlines s linkou na Tchaj-wan a dopravce World2Fly, který začal nabízet charterové přímé lety do Vietnamu, Dominikánské republiky a na Kubu. Nejvíce cestujících v roce 2023 letělo do Velké Británie, Itálie, Španělska, Turecka a Francie. Nejčastěji využívali cestující přímé linky mezi Prahou a Londýnem.

A jak bude vypadat letošní rok?

V roce 2024 by Letiště Praha mělo odbavit 15,5 milionu cestujících, kterým nabídne více než 170 destinací a dojde k navýšení frekvencí na více než 30 spojeních.

V současné době je pro rok 2024 potvrzeno celkem 8 nových destinací:

- Florencie, Verona (Volotea od 22. 3. 2024)
- Tallinn (Eurowings od 31. 3. 2024)
- Poznaň (Ryanair od 1. 4. 2024)
- Ponta Delgada (Smartwings od 26. 4. 2024)
- Brindisi (Smartwings od 3. 6. 2024)
- Izmir (SunExpress od 5. 6. 2024)
- Kišíněv (FlyOne od 24. 6. 2024)

Na webových stránkách Letiště Praha můžete najít detailní a pravidelně aktualizovaný přehled dostupných spojení, včetně informací o tom, jaké letecké společnosti do dané destinace létají.



Víte, co je to „belly cargo“?

Pod slovem cargo si snadno představíme přepravované zboží, belly je anglický výraz pro břicho, bříško, pupek. Dohromady se toto spojení v letectví používá pro náklad přepravovaný na běžných linkách pro cestující dole v podpalubí. Pro letecké společnosti jde o způsob, jak efektivně zajistit ekonomiku letu, a nabízí tak volný prostor v dopravním letadle logistickým firmám. Propojení má i ekologický přínos. S ohledem na emise i hluk je výhodnější jedno plné letadlo než dvě menší. Zároveň spojení carga s přepravou cestujících otevírá možnosti pro nové přímé linky, především do dalekých destinací. S plným břichem je holt většinou všechno jednodušší. Nicméně teď už víte, proč se tak pečlivě dbá i na váhu vašeho zavazadla při odletu na dovolenou.

Rok 2023 v číslech

Kategorie	2022	2023
Cestující	10 734 880	13 828 137 (+ 29%)
Pohyby	100 629	118 046
Dopravci	71	69
Destinace	163	167

Nej den cestujících	23. 7. 2023	56 433 cestujících
Nej den pohyby	8. 6. 2023	455 pohybů
Nej měsíc cestujících	Červenec	1 584 410 cestujících
Průměrný počet cestujících		37 885 cestujících

Z Prahy přímo pod Juliin balkon ve Veroně

Nová destinace, nové zážitky

„V krásné Veroně, kam náš děj nás táhne,“ píše Shakespeare v jedné ze svých nejznámějších her Romeo a Julie. V tomto malebném městě však kromě Juliina balkonu najdete i mnoho dalších pokladů. Navštivte památky z doby antického Říma, Juliinu hrobku nebo Romeův dům. Ochutnejte i něco z místních specialit, abyste pochopili, proč toto město inspirovalo hned několik velkých spisovatelů své doby. A zalette si tam nově přímo z Prahy!



Juliin balkon

Že „věčně bude jímat srdce znova žal Juliin a bolest Romeova“ si můžete ověřit přímo pod Juliiným balkonem. Každý Shakespearův fanoušek k balkonku hned spěchá, aniž by tušil, že byl k domu připojen až ve dvacátém století, čistě kvůli turismu. Julie na něm tedy nikdy nestála – alespoň ne ta Shakespearova.

Romeův dům a Juliina hrobka

Málokdo tuší, že ve Veroně kromě slavného Juliina balkonu najdete i Romeův dům a Juliinu hrobku. Ta se ukrývá v kryptě františkánského kláštera San Francesco al Corso. Nezapomínejme ani na to, že Verona se objevila i v dalších dílech světové literatury, například v Pekle Dante Alighieriho nebo Snoubencích Alessandra Manzoniho. Že by četba na cestu?

Památky antického Říma

Verona je jedním z nejstarších italských měst. Její původ sahá až do doby starověkého Říma a pyšní se díky tomu i zachovalou Arenou, jedním z nejstarších římských amfiteátrů. Díky ní i městským hradbám se stala Verona chráněnou památkou UNESCO. Dalšími

památkami z dob Římské říše jsou oblouk Arco dei Gavi, kamenný most Ponte Pietra nebo náměstí Piazza delle Erbe, které bývalo římskou tržnicí. A také nejstarší dochovaná římská brána Porta Borsari.

Nenechte se zaskočit místními pochoutkami

Typická italská kuchyně vás jistě nepřekvapí. Co by vás ale zaskočit mohlo, jsou veronské speciality. Nejtypičtějšími pochoutkami ve Veroně jsou totiž risotto al nero di seppia, tedy risotto se sépiovým inkoustem, a také pastissada de caval – koňský guláš. Dáte si tu ale také dobrou kávu, lahodné tiramisu nebo pravou italskou zmrzlinu.

Vydejte se do půvabné Verony přímo z Prahy. Užijte si její shakespeareovskou poetiku a antickou dlouhověkost. Třeba i vás inspiruje ke psaní!

Verona očima Michala Procházky, specialisty externí komunikace

Druhé největší město Benátska nezklame nikoho. Jediněčná atmosféra spleť uliček, antické památky, honosné paláce i skvělé jídlo. To vše nabízí malebná Verona. Dominantou centra je římský amfiteátr Verona Arena, který pojme až 20 tisíc diváků. V těsné blízkosti se nachází ostatní pamětihodnosti jako rušné



náměstí Piazza delle Erbe, věž Torre dei Lamberti či kamenný balkon Julie. Jak zakončit procházku malebným centrem? Vyrazte přes historický most Ponte Pietra přes řeku Adige, po kterém dojdete až pod hradby románské pevnosti Castel San Pietro. Ve Veroně si na své ale přijdou také fanoušci světového fotbalu. Vždyť místní klub FC Hellas Verona je účastníkem prestižní Serie A. Do Verony je vyrazte alespoň na několik dnů a spojte návštěvu s výletem po okolí. Za pouhých 15 minut se totiž vlakem dostanete přímo k nádhernému jezeru Lago di Garda. A jen 40 minut jízdy od Verony se nachází také další historické město Brescia.

Do Verony a Florencie se můžete od 22. 3. 2024 vydat 2x týdně s leteckou společností Volotea. Přijeme šťastný let.



Za tajenku odměna

Letiště je ... (tajenka).

Máte-li zájem vyhrát některou z drobných cen, zašlete nám znění tajenky do 15. 4. 2024.

na e-mail: csr@prg.aero

nebo na adresu: **Letiště Praha, a. s., komunikace, Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6.**

Nezapomeňte uvést poštovní adresu, na kterou můžeme případnou výhru poslat.

✈️	DOBYTÍ NÁPOJ S OTRUBAMI	VESPOD	ŘÍČNÍ RYBA	OTEC (KONEČNĚ)	ZN. CERU	SPR. NOVÝ JČIN	POPLATEK	TVRDÝ	ANGL. UMĚNÍ	✈️	BOTY	BOJ	NÁZEV HLAVY	POPŘEK	LATINSKÁ SPOJKA A	AMERICKÝ PÝTEK	INDONÉS. TISK AGENTURA	
	POČETNÍ VÝRAZ ZNAMENAJÍCÍ OSOBNÍČKOVANÍ										VALEČNÝ POKRM							
	VČASNÁSBORNÉ POUZITELNÝ OBRA NA PŘEPRAVU										JEZERO V MADARSKU							
	ARAB. MLUŽNÉ JMÉNO			HISTORIK MĚSTA TŘEBONĚ	ZN. TELLURU	ČÁST PLY							JORDÁNSKÝ PŘÍSTAV	POKRM V OPAVĚ	KOD LITVY			
	DĚBIT					ZKR. AMPERHODNOTY			ROZHLAŠOVÁ ZKR. (ELOKNE VLNY)			AMER. JEŠTĚR						
✈️	LEHÁCKÝ PŘÍSTROJ	PŘÍSTROJ K MĚŘENÍ EL. PROUDU	ZÁPOR	CITOBLOKOVÉ ODPORU. OBLIVITELNOST		PŘEDLOŽKA	ANGL. SŘÍZKOVÉ HODNOTY		JAPON. MIRA			ASUSKÝ HORSKÝ JELEN						
	SLABÝ ČLUN NA SUŠENÉ REK				TAJENKA 1	OSTROV PAPIR-NOVÉ GURČEJ					ODPOR S MĚN. TĚLNOU HODNOTOU	JENSKÉ JMÉNO			DOVEDNOST			
	JENSKÉ JMÉNO (24. 11.)					MURNA	POŠEKA TAPČOVKA (NÁREČNĚ)										STŘEŠNÍ KRYTINA Z AZBESTU A CEMENTU	HLADITI
	ZN. KILOPONDU			VŘEDOVÁ TRUSBA HOUBA							MUŠKÉ JMÉNO (28.3.)							
	ČAJ		BRZY	VZOREC HYPERCU RUBEKA							TAJENKA 2							
	ANTILOPA BUDOROVY-ŇK							UNOVY	JENSKÉ JMÉNO (17.8.)	ZKR. SVĚTOVÉ ORGANIZACE			NÁS BÝVALÝ HOKEJISTA	ANGL. AND				
	ZÁR (KONEČNĚ)							SVAZAT							CHYTITI	SPE RYCHLOVA NAD KNEŽNOU		
	PŘEDLOŽKA		ITALSKÝ LAKOVY	DISHARMONIE		PATENTNÍ TUŽKA (ZK)											TU MĚS	
	DOMÁCKÝ OTAVAR				IRANSKÝ OSTROV	SPORTOVNÍ ODĚVŮ											ANGL. ONO	
	ELEMENT					VZNIK	SAJDAŘOV HŘENA										BARMSKÉ BÍDO	
✈️	KOMERČNÍ BANKA	BRAZIL. STÁT	POLOŽNA MIRA							PŘEDLOŽKA	FILIPN. OSTROV	ZN. AMERICA					OSOBNÍ ZÁJEMO	DĚTSKÝ POCIDAV
	AZEBBA-ŽOZANSKÝ SALADATEL								OZNAČIT URADOM									
	NÁS HEREC								NEALKOHOL. NÁPOJ									ANGOLSKÉ BÍDO

SPOLU únor/2024, občasník Spolu • zpravodaj pro obyvatele Prahy a obcí v okolí pražského letiště

Náklad: 100 000 výtisků • Místo vydání: Praha • NEPRODEJNÉ • Vydává: Letiště Praha, a. s., K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6 • IČO: 28244532 • DIČ: CZ699003361 • komunikace@prg.aero • Datum vydání: únor 2024 • evidenční číslo MK ČR 18027 • fotografie: archiv Letiště Praha, ilustrační foto Shutterstock