

Dne/Date: 27. 04. 2017

Věc: Zveřejnění poskytnuté informace dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Letiště Praha, a. s., se sídlem Praha 6, K Letišti 6/1019, PSČ 16008, IČO: 28244532, zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 14003 (dále jen „**povinný subjekt**“) obdržel žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o svobodném přístupu k informacím**“). V souladu s ust. § 5 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím povinný subjekt zveřejňuje poskytnutou informaci včetně znění žádosti o její poskytnutí.

Žádost:

1) Informace související s prodloužením platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí na „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“ pod č.j. 50446/ENV/16 ze dne 27. 1. 2016. Především se jedná o: V odůvodnění na str. 3 zmiňované posouzení dispozičního řešení záměru paralelní RWY, které namodelovalo veškeré provozní stavy a pro ověření správnosti použilo simulační software.

K výzvě povinného subjektu k upřesnění žádosti dle § 14 odst. 5 písm. b) zákona o svobodném přístupu k informacím žadatel svou žádost upřesnil níže uvedeným způsobem:

V odůvodnění prodloužením platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí na „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“ pod č.j. 50446/ENV/16 ze dne 27. 1. 2016 (veřejně dostupné zde: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP090) se na str. 3 uvádí: „Po vydání stanoviska EIA v roce 2011 následnou projektovou přípravou záměru vznikl požadavek na posouzení správnosti navržené dispozice záměru nezávislým odborným konzultantem. Při tvorbě dokumentace EIA z roku 2009 byla použita dispozice, která vycházela z návrhu možného uspořádání dráhového systému v době zahájení procesu EIA na uvedený záměr v roce 2005 (tato dispozice paralelní dráhy vznikla na základě požadavků vnitřních složek letiště a zástupců Řízení letového provozu). V roce 2012 tak oznamovatel vybral firmu, která provedla posouzení dispozičního řešení záměru paralelní RWY - byly namodelovány veškeré provozní stavy a pro ověření správnosti byl použit simulační software. Z tohoto materiálu vyplynula některá doporučení, která byla důvodem pro úpravu dispozice paralelní RWY, změny záměru tak byly vyvolány doporučením odborného konzultanta týkajícího se aktuálních požadavků a doporučení provozních a bezpečnostních složek Letiště Praha a.s. (resp. oznamovatele), které nebyly v době zahájení procesu posuzování vlivů na životní prostředí v platnosti.“

Předmětem žádosti o informace je právě zmiňovaný materiál posuzující dispoziční řešení záměru paralelní RWY, který namodeloval veškeré provozní stavy a pro ověření správnosti použil simulační software.

Poskytnutá informace:

Ad 1)

Zpracovaný materiál posouzení dispozičního řešení záměru paralelní RWY byl primárně určen k prověření návrhu z pohledu hodnocení provozních stavů distribuce letadel v rámci pojezdového systému, organizace provozu na pojezdových plochách a dále pak hodnocením umístění odmrazovacích stání a jejich vazby na pojezdový systém. Posouzení dispozičního řešení neposuzovalo jiné scénáře než takové, které vyhovují limitům platného stanoviska EIA záměru „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“. Tato studie není tedy primárně posouzením stavby na životní prostředí, ale posouzením vlivu stavby na provoz v rámci letiště Praha Ruzyně.

K Vaší žádosti Vám přílohou tohoto přípisu poskytujeme výstupy ze simulačního software jako výsledek práce odborného nezávislého konzultanta, který nám byl na základě smluvního vztahu předán v podobě animačního videa simulující provoz na provozních plochách letiště.

Letiště Praha, a. s.