

ZÁPIS

z jednání RUNWAY SAFETY TEAM LKPR a Koordinační skupiny Provoz & Safety č. 77

dne 7. 9. 2020

Zasedání bylo svoláno elektronickou pozvánkou a z důvodů současných omezení proběhlo formou telekonference v MS Teams.

Přítomni:

LP: [REDACTED]

ŘLP: [REDACTED]

ČSA: [REDACTED]

ABS Jets: [REDACTED]

Smartwings: [REDACTED]

RYR: [REDACTED]

Hosté:

LP: [REDACTED]

Program KPS

1. Úvod
2. Úkoly od minulého LRST
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]
6. [REDACTED]
7. Různé
8. Úkoly vyplývající z jednání LRST
9. Závěr

1) Úvod

- přivítání účastníků jednání a seznámení s programem 77. zasedání LRST.

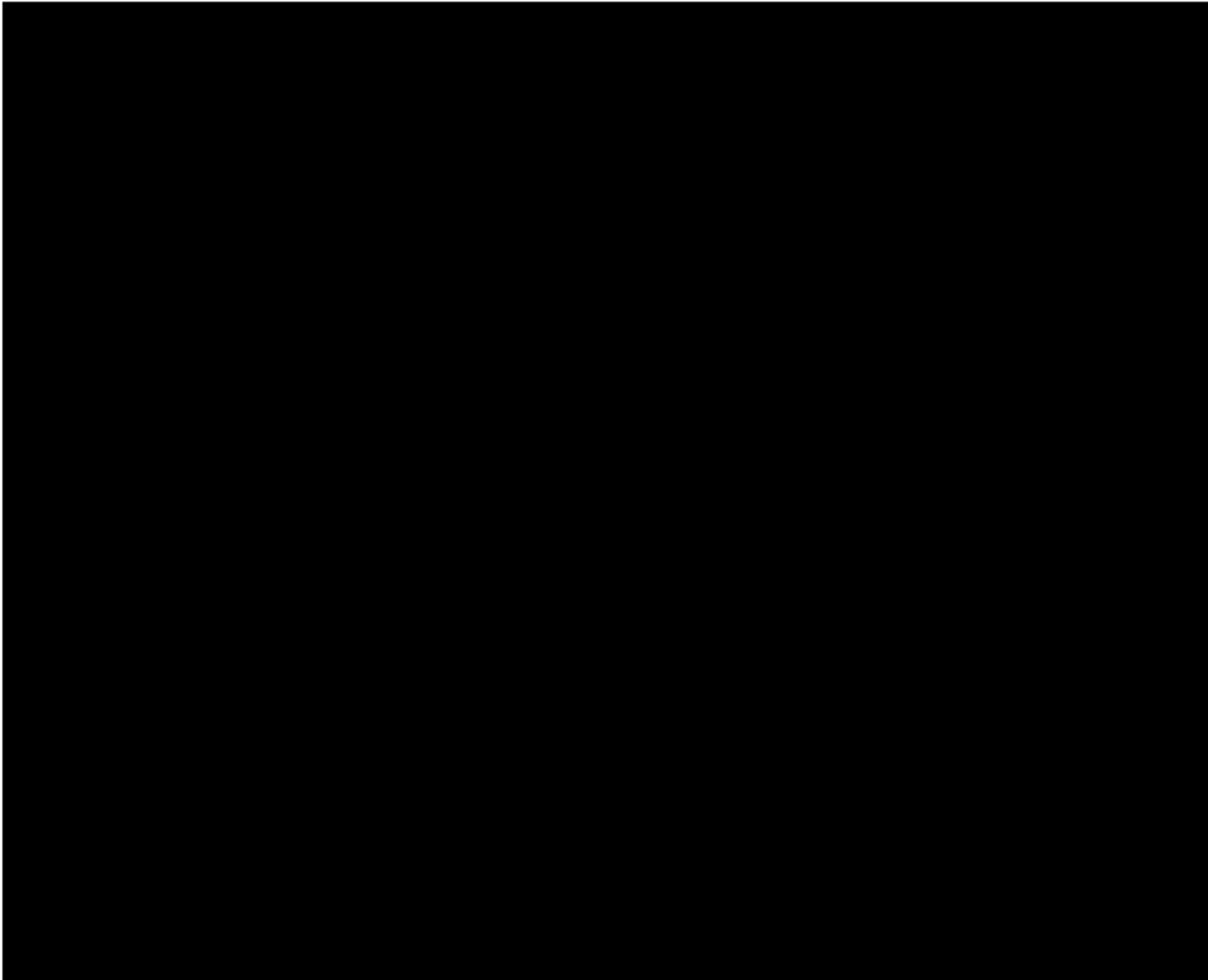
2) Úkoly od minulého LRST

; provedena kontrola splnění úkolů z minulých zasedání:

Komu	Úkol	Termín splnění	Splněno „ANO/NE“
	LRST žádá ÚCL o informaci ohledně postupu		
Všichni	<i>Připomínky k návrhu dočasného pozastavení protihlukových postupů – text NOTAM.</i>	3.7.2020	OK

Všichni (zejména provozovatelé případně RLP)	<i>LP/ZPR si dovoluje požádat všechny dotčené subjekty o krátké zhodnocení dosavadních přínosů dočasného pozastavení protihlukových postupů pro odlet z jejich pohledu (zejména provozovatelé, případně ŘLP)</i>	7. 9. 2020	Provozovatelé analýzu systematicky neprovádí.

- █ – podle informací ŽP se využívá postup v cca 20% vzletů z RWY 24 a 30-40% z RWY 06.
- █ – ŘLP analýzu časových úspor nedělá, přiděluje zkrácení trati, jak provoz dovolí.
- █ – SW analýzu nedělají.
- █ – RYR úspory registruje celkově (100-200kg/let), hodně se ale spoří i zkracováním na trati z důvodu malé hustoty provozu. Vyšší úspora při odletech z RWY 06 na západ!



8) Úkoly vyplývající z jednání LRST

Komu	Úkol	Termín splnění	Splněno „ANO/NE“

9) Závěr

Příští jednání LRST se koná:

5.10. 2020
13:00, do odvolání MS Teams

Zapsal: [redacted], 15.9. 2020 [redacted]

Přílohy:

1) [redacted]