

Zveřejnění poskytnuté informace dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Společnost Letiště Praha, a. s., se sídlem K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6, IČO: 282 44 532, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 14003 (dále jen „**Povinný subjekt**“) obdržela dne 11. 4. 2022 žádost o poskytnutí informací (dále jen „**Žádost o informace**“) dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o svobodném přístupu k informacím**“), V souladu s úst. § 5 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím povinný subjekt zveřejňuje poskytnutou informaci včetně znění žádosti o její poskytnutí.

Žádost:

1/ *Uvádíte, že hluk z provozu bude po určitý časový úsek dostatečný pro získání potřebného množství akustických dat a měřený pomocí stanice, která bude umístěna v Praze Jinonicích a v Lidicích. Rozumím tomu správně, že se jedná o jednu mobilní stanici, která se přemísťuje? Prosim o upřesnění předběžně plánovaných termínů a přesného geografického umístění této stanice v Jinonicích.*

2/ *Uvádíte, že situaci nepřetržitě monitorujete za pomoci systému monitoringu hluku a letových tratí. Zajímalo by mě tedy, jaké bylo zhodnocení situace hluku v obci Jinonice za sledované období (nikoliv za celoroční průměr provozu letiště) v roce 2021, v roce 2020 a v roce 2019, v případech, kdy došlo k užívání vedlejší RWY 12/30, a to jak v denní, tak i v noční době od 22 h do 6 hodiny ranní. Samozřejmě mě zajímá, zda došlo k překročení příslušných limitů stanovených zákonem pro příslušné období v obci Jinonice, bez ohledu na to, jak dopadl celoroční průměr sledování.*

3/ *Kdy dojde k výstavbě paralelní RWY 06R/24L? Jaký je současný stav příprav?*

4/ *Jaké kompenzace nabízí/ zvažuje nabízet Vaše společnost pro osoby/ rezidenty dotčených městských částí, které jsou při pravidelných odstávkách hlavní runway na vedlejší RWY 12/30 postiženi hlukem kvůli tomuto - jak uvádíte výjimečnému, ale de facto v daném období každodennímu - používání této runway během nočních hodin jak po 22, tak i po 24 hodině?“*

Poskytnutá informace:Ad k bodu 1 Žádosti o informace

Ano, jedná se o jednu mobilní stanici, která se dle potřeby přemísťuje. Předpoklad realizace obou měření je v závěru května a v průběhu června roku 2022. Toto období lze v průběhu uzávěry pokládat za provozně nejsilnější a s nejširším zastoupením všech typů letadel, tudíž bude potřebný vzorek dat naměřen za kratší časový úsek. Přesné datum ani umístění zatím zvoleno nebylo, bude záviset na dohodě s vlastníky nemovitostí potenciálně vhodných k realizaci měření. V loňském roce byla zvolena tato umístění: ul. Za Zámečkem čp. 506/6, Praha 5 – Jinonice a ul. Starosty Hejmy čp. 197, Lidice. Letos bude snahou vykonat měření na stejných místech, pokud to okolnosti umožní, případně v co největší blízkosti respektive, tak aby byly výsledky s předchozím rokem porovnatelné.

Ad k bodu 2 Žádosti o informace

Hygienický limit hluku z leteckého provozu je vztažen právě k půlročnímu provozu rozdělenému podle celoroční dráhové distribuce. Proto tedy není pouze pro časový úsek trvání uzávěry nebo pouze pro dobu měření stanoven žádný hygienický limit hluku. Tuto skutečnost si můžete ověřit v příslušných zákonných normách:

1. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, § 30 až 36 (obecné informace, definice chráněných prostor před hlukem apod.);
2. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., zejména část 1, 3, 6 a přílohy (popis ukazatele hygienického limitu, stanovení hodnoty limitu pro příslušné chráněné prostory);
3. Metodický návod pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu: OVZ-32.0-19.02.2007/6306 (podrobný popis zacházení s provozními a akustickými daty pro zjištění výsledků měření porovnatelných s limitem).

V roce 2019 ani v roce 2020 nebylo s ohledem na nízké využití vedlejší RWY 12/30 realizováno měření mobilní stanic v Jinonicích. V roce 2021 již s ohledem na cca dvouměsíční uzávěru hlavní RWY 06/24 zde měření proběhlo, a to s následujícími výsledky:

Průběžné denní výsledky v období realizace měření, neporovnatelné s hygienickým limitem:

Tabulka č. 7 – Využití VPD a zjištěné průměrné hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ z leteckého hluku v denní a noční době, v jednotlivých dnech měření v roce 2021 na NMT15 – Jinovice

Období	Letecký hluk $L_{Aeq,T}$ [dB]		Využití VPD 12/30 [%]	
	Den: 6:00–22:00 h	Noc: 22:00–6:00 h	VPD 12	VPD 30
10. 6. 2021	*	*	13,0	87,0
11. 6. 2021	52,9	49,3	0,6	99,4
12. 6. 2021	53,1	49,4	0,8	99,2
13. 6. 2021	54,6	47,1	0,6	99,4
14. 6. 2021	51,1	47,8	0,8	99,2
15. 6. 2021	53,0	47,2	0,8	99,2
16. 6. 2021	52,2	45,4	46,8	53,2
17. 6. 2021	**	**	84,2	15,8

*: Den zahájení, start měření v 15.00 h. – nedostatečný počet vzorků k vyhodnocení $L_{Aeq,T}$

** : Den ukončení měření do 11.00 h. – nedostatečný počet vzorků k vyhodnocení $L_{Aeq,T}$

Výsledky porovnatelné s hygienickým limitem pro venkovní chráněné prostory a venkovní chráněné prostory staveb:

Tabulka č. 9 – Výsledné ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v denní a noční době na místě měření NMT15 Jinonice, vztažené k charakteristickému letovému dni v roce 2021

Rok 2021	Výsledné hladiny $L_{Aeq,T}$ podle CHLD (období květen - říjen)		Výsledná hodnocená hladina stanovená dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ^{1/}	
Místo měření	Denní doba 6:00–22:00 h	Noční doba 22:00–6:00 h	Denní doba 6:00–22:00 h	Noční doba 22:00–6:00 h
	$L_{Aeq,16h}$ [dB]	$L_{Aeq,8h}$ [dB]	$L_{Aeq,16h}$ [dB]	$L_{Aeq,8h}$ [dB]
NMT15 Jinonice	44,7	39,4	42,2	36,9

^{1/} Výsledná hodnocená hladina snižená o kombinovanou rozšířenou nejistotu měření (2,5 dB) v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., část šestá, § 20.

Hygienický limit hluku z leteckého provozu pro venkovní chráněné prostory a venkovní chráněné prostory staveb činí 60 (denní doba), respektive 50 dB (noční doba). Z tabulky 9 tedy vyplývá, že limit nebyl prokazatelně překročen, a to se značnou rezervou.

Ad k bodu 3 Žádosti o informace

Povinný subjekt předpokládá, že nejbližší termín uvedení paralelní RWY 06R/24L do zkušebního provozu by mohl nastat v roce 2032, a to za předpokladu naplnění těchto podmínek v přípravě projektu: a) obnovení územního řízení v roce 2022 (po potvrzení platnosti EIA a úspěšném kasačním řízení vůči rozhodnutí ve věci žaloby o neplatnosti Zásad územního rozvoje Středočeského kraje – vymezení plochy letiště) a úspěšného dokončení územního řízení nejpozději v roce 2023; b) úspěšného stavebního řízení s předpokladem dokončení řízení v roce 2027; c) zahájení stavby nejpozději v roce 2028.

V současné době Povinný subjekt pokračuje s přípravou projektu, a to konkrétně v oblasti obnovení územního řízení (po potvrzení platnosti EIA a úspěšném kasačním řízení vůči rozhodnutí ve věci žaloby o neplatnosti Zásad územního rozvoje Středočeského kraje – vymezení plochy letiště).

Ad k bodu 4 Žádosti o informace

Povinný subjekt uvádí, že vyplácet jakékoliv kompenzace přímo občanům (osobám/rezidentům dotčených městských částí) není možné. Povinný subjekt však podporuje nejen dotčené městské části, ale i okolní obce formou grantových programů – Povinný subjekt přispívá na projekty obcí, městských částí, případně spolků a dalších organizací zlepšující životní prostředí i každodenní život místních občanů. Dané obce, městské části, spolky a další organizace se o příspěvek z grantového programu mohou přihlásit. Pro jednotlivé lokality jsou grantové (finanční) prostředky poté přerozděleny zejména dle hlukové a emisní zátěže. Povinný subjekt doplňuje, že navzdory relativně dlouhému letošnímu období převedení provozu na vedlejší RWY 12/30, bude stále většina ročního leteckého provozu realizována na hlavní RWY 06/24, a to i v nejzatíženějším období letních měsíců. Mezi nejvíce dotčené městské části a obce patří tedy i nadále městské části a obce podél osy hlavní RWY 06/24, zejména ty v blízkosti Letiště Praha – Ruzyně, jako například MČ Praha Přední Kopanina, Jeneč, Kněževes či Horoměřice, pod koridorem vedlejší dráhy pak MČ Praha Řepy a MČ Praha 6.

S pozdravem



VÁCLAV HAVEL AIRPORT PRAGUE

Letiště Praha, a. s.

Letiště Praha, a. s.
K Letišti 6/1019
P.O.Box 89
160 08 Praha 6

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003
IČ: 282 44 532
DIČ: CZ699003361

tel.: +420 220 111 111
informace@prg.aero
information@prg.aero

www.prg.aero