

Dne/Date: 7. 2. 2018

**Věc: Zveřejnění poskytnuté informace dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Letiště Praha, a.s., se sídlem Praha 6, K Letišti 6/1019, PSČ 16008, IČO: 28244532, zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 14003 (dále jen „**povinný subjekt**“) obdržel žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o svobodném přístupu k informacím**“). V souladu s ust. § 5 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím povinný subjekt zveřejňuje poskytnutou informaci včetně znění žádosti o její poskytnutí.

**Žádost:**

1. prosím o podrobné informace k situaci na cargo terminálu Menzies Aviation. Jakožto spediční společnost jsme touto situací dost omezeni a žádám Vás tedy o info, z jakého práva tu takto letiště Praha, respektive ÚCL jedná. Nechci popírat směrnice EU, nicméně když jsem se probíral danými předpisy, vztahujícími se k této problematice, nemohl jsem se dopátrat ustanovení, které by jasně vykládalo tento přístup k bezpečnostním kontrolám. Jak už jsem zmiňoval, nechci nic popírat možná jsem v ustanoveních něco přehlédl, proto se na Vás obracím. Situace je totiž dosti kritická, pro spoustu firem se může stát i likvidační.

**Poskytnutá informace:**

Ad 1.

Detekční kontrola v Cargo Menzies je prováděna v souladu s právními předpisy Evropské unie. Pravidla pro provádění detekční kontroly nákladu nebo pošty jsou zejména stanovena v Prováděcím nařízení Komise (EU) 2015/1998 ze dne 5. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti (dále jen „Prováděcí nařízení Komise“). Dle tohoto Prováděcího nařízení Komise je provozovatel letiště odpovědný v souladu s národním bezpečnostním programem ochrany civilního letectví před protiprávními činy podle článku 10 nařízení (ES) č. 300/2008, zajistit provádění opatření uvedených v tomto Prováděcím nařízení Komise.

Z Prováděcího nařízení Komise, vyplývá pro provozovatele letiště řada povinností, a to za účelem zajištění ochrany civilního letectví před protiprávními činy. Prováděcí nařízení Komise v čl. 6.2 výslovně stanovuje postupy při provádění detekční kontroly nákladu nebo pošty. Vždy je nutné použít prostředky nebo metody, které se s ohledem na povahu zásilky jeví pro odhalení zakázaných předmětů jako nejvhodnější, a dále použité prostředky a metody musí být na úrovni schopné přiměřeně zajistit, že v zásilce nejsou ukryty žádné zakázané předměty. Nemůže-li si být kontrolní pracovník přiměřeně jistý, že v zásilce nejsou obsaženy žádné zakázané předměty, zásilka je odmítnuta, nebo je znovu podrobena detekční kontrole, která je pro kontrolního pracovníka uspokojivá. Detekční kontrola nákladu a pošty podléhá také dodatečným ustanovením obsaženým v prováděcím rozhodnutí Komise C(2015) 8005.

Letiště Praha, a. s.