

**Věc: Zveřejnění poskytnuté informace dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Společnost Letiště Praha, a. s., se sídlem K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6, IČO: 282 44 532, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 14003 (dále jen „**Povinný subjekt**“) obdržela dne 21. 7. 2020 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o svobodném přístupu k informacím**“). V souladu s ust. § 5 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím povinný subjekt zveřejňuje poskytnutou informaci včetně znění žádosti o její poskytnutí.

**Žádost**

1. *Kdy a kde bylo rozhodnutí Letiště Praha o pozastavení platnosti postupů předem před 7.7.2020 projednáno okolními sousedními obcemi?*
2. *Jaké jsou přesné důvody pro pozastavení platnosti protihlukových postupů od 7.7.2020?*
3. *Proč bylo vybráno datum 7.7.2020 pro pozastavení platnosti protihlukových postupů?*
4. *Kdy a kde bylo rozhodnutí Letiště Praha o pozastavení platnosti protihlukových postupů před 7.7.2020 zveřejněno.?*
5. *Jaké je určené konečné datum pozastavení protihlukových postupů nebo je na neurčito či do odvolání, nebo dočasně tj. navždy?*
6. *Kdy bude na základě snížené letecké dopravy zakázán noční provoz na Letišti Praha, když současná kapacita vzletové dráhy je mnohem vyšší než aktuální provoz na letišti a to i bez výstavby paralelní dráhy?*
7. *Kopii rozhodnutí o pozastavení platnosti protihlukových postupů od 7.7.2020.*
8. *Kopii zápisu jednání představenstva společnosti Letiště Praha, a.s. na kterém bylo rozhodnuto o pozastavení platnosti protihlukových postupů od 7.7.2020.*
9. *Jaké zákonné normy jsou podkladem pro stanovení Pravidel pro místní provoz Letiště Praha?“.*

**Poskytnutá informace****Ad k bodu 1 žádosti**

Rozhodnutí Povinného subjektu o pozastavení protihlukových postupů bylo s okolními obcemi projednáno na setkání se starosty dne 21. 7. 2020; tato informace je dostupná i na internetových stránkách Povinného subjektu.

Pozastavení protihlukových postupů představuje dočasný krok, který flexibilně reaguje na aktuální bezprecedentní situaci související s dopady celosvětové pandemie COVID – 19 na letecký provoz. Podstatné je, že uvedená změna nebude mít vliv na dodržení hygienického limitu hluku z leteckého provozu ani na nadměrné obtěžování hlukem, tudíž zákonná práva obcí nebudou tímto dotčena.

Povinný subjekt uvádí, že veškeré zavedené provozní protihlukové postupy na letišti Praha/Ruzyně (dále jen „LKPR“), jdou nad rámec zákonných povinností provozovatele letiště a často zvětšují negativní vliv provozu na jiné složky životního prostředí, na což právě tato změna reaguje.

**Ad k bodu 2 žádosti**

V důsledku celosvětové pandemie COVID-19 došlo k radikálnímu poklesu intenzity leteckého provozu, který nemá v historii letectví obdoby. Hluková zátěž významně poklesla a její nárůst do v minulosti standardních hodnot bude stejně jako nárůst leteckého provozu velmi pozvolný. Změnila se rovněž i struktura skladby nasazovaných letadel. Nejhluchnější typy, tedy kategorie „HEAVY jet“ z LKPR zatím prakticky vymizely a na pozvolna obnovovaných linkách jsou nasazovány spíše menší tedy tišší typy a obecně je „load faktor“ letadel zatím nižší než před pandemií COVID-19. Téma hluku v nejbližší době i době budoucí ve srovnání s dosavadní situací doznává snížení na své významnosti a je vhodné zohlednit i další důležité aspekty v podobě emisí skleníkových plynů či dalších polutantů ovzduší, které pochopitelně souvisí se spotřebou paliva.

Dočasné pozastavení protihlukových postupů pro odlet zkracuje letadlům mířícím do destinace, která se nachází v odlišném směru než je kurz RWY v užívání, letovou vzdálenost, čímž se snižuje spotřeba paliva a klesají emise. V některých případech, typicky odlety do východních či severovýchodních destinací z RWY 24 nebo odlety do západních či jihozápadních destinací z RWY 06, může jen u jediného letu dojít ke snížení uhlíkové stopy až o několik set kg CO<sub>2</sub>.

Dalším zásadním podnětem vedoucím k dočasné změně je dodržení principu „Vyváženého přístupu ICAO“ (Mezinárodní organizace pro civilní letectví) k řešení hlukové problematiky, jehož hlavní tezí je, aby veškerá přijatá opatření či omezení ke snížení hluku z leteckého provozu byla bezpečná a nákladově efektivní a nebyla zbytečně omezující. V situaci, kdy provoz za prvních 20 dní července 2020 nedosahuje ani 30% provozu v porovnání se stejným obdobím loňského roku, nejsou protihlukové postupy zvyšující spotřebu paliva, a tím emise CO<sub>2</sub> a škodlivin v ovzduší, vyvážené, nákladově efektivní a vzhledem k přínosu v hlukové situaci je považujeme za zbytečně omezující.

### Ad k bodu 3 žádosti

NOTAM (Notice to Airmen) informující posádky a ostatní složky podílející se na leteckém provozu vstoupil v účinnost dne 8. 7. 2020 0:00 LT. Datum nemá žádný konkrétní význam. Jedná se o termín, který časově navázal na proces projednání provozně dotčených aktérů, tedy zejména provozovatele letiště, Řízení letového provozu a postupářů bázovaných aerolinek.

### Ad k bodu 4 žádosti

V daném případě se jedná pouze o dočasné pozastavení, nikoliv o trvalou změnu postupů pro omezení hluku v letecké informační příručce. O rozhodnutí byli zástupci okolních obcí informováni dne 21. 7. 2020 na společném setkání s vedením Povinného subjektu, informace je rovněž zveřejněna na internetových stránkách Povinného subjektu a další způsoby informování probíhají. Dočasné pozastavení nevyvolá překročení hygienických limitů hluku z leteckého provozu v žádné z obcí za hranicí Ochranného hlukového pásma, Letiště Praha, a.s. ani výrazné zhoršení akustické situace.

### Ad k bodu 5 žádosti

Platnost NOTAMu dočasně odvolávajícího některá ustanovení protihlukových postupů v letecké informační příručce končí 7. 10. 2020. Dopady a přínosy opatření budou průběžně vyhodnocovány na základě dat z reálného provozu. Na základě vyhodnocení bude rozhodnuto o případném dalším prodloužení, které však nebude trvalého charakteru. K návratu by mohlo dojít po vyhodnocení, že uvedené protihlukové postupy budou v souladu s výše popsáním vyváženým přístupem.

### Ad k bodu 6 žádosti

Povinný subjekt postupuje v řešení problematiky hluku z leteckého provozu podle „Vyváženého přístupu ICAO“. Provozní omezení například formou noční uzávěry je až posledním řešením, pokud se všechna ostatní řešení při boji s nadměrným hlukem prokáží jako nedostatečná. S ohledem na stávající i výhledovou hlukovou zátěž v noční době se dosavadní restrikce nočního provozu, které byly naposledy zpřísněny před letní sezónou 2019, jeví jako dostatečně dimenzované a není třeba k naplnění všech legislativních i společensko-odpovědných závazků Povinného subjektu přistupovat k jejich dalšímu zpřísnění.

#### **Ad k bodu 7 žádosti**

Finální rozhodnutí o zavedení dočasné změny protihlukových postupů bylo provedeno v rámci jednání Runway Safety Teamu LKPR a Koordinační skupiny Provoz a Safety č. 75 dne 30. 6. 2020. Zápisy z jednání této pracovní skupiny (tj. část týkající se problematiky protihlukových postupů) poskytuje Povinný subjekt v příloze tohoto rozhodnutí (příloha č. 1).

#### **Ad k bodu 8 žádosti**

Návrh na změnu protihlukových s postupů byl doporučen k realizaci a finálnímu projednání na Řídicím výboru LP č. ŘV/28-20/4 dne 16. 6. 2020. Zápisy ze zasedání Řídicího výboru (tj. část týkající se problematiky protihlukových postupů) poskytuje Povinný subjekt v příloze tohoto rozhodnutí (příloha č. 2).

#### **Ad k bodu 9 žádosti**

Oblast hluku je regulována zejména následujícími právní předpisy, které má povinnost Povinný subjekt při svém provozu dodržovat:

1. zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů;
2. zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;
3. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;
4. nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 598/2014 ze dne 16. dubna 2014 o pravidlech a postupech pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích Unie v rámci vyváženého přístupu, kterým se zrušuje směrnice 2002/30/ES;
5. Letecký předpis L 16/I Ochrana Životního prostředí – Hluk letadel;
6. Letecký předpis L 8168 Provoz letadel – letové postupy.

S pozdravem

Letiště Praha, a. s.

#### Přílohy:

1. Zápis z jednání č. 75
2. Zápis ze zasedání ŘV č. ŘV 28-20