

Dne/Date: 23. 10. 2020

Věc: Zveřejnění poskytnuté informace dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Společnost Letiště Praha, a. s., se sídlem K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6, IČO: 282 44 532, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 14003 (dále jen „**Povinný subjekt**“) obdržela dne 9. 10. 2020 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o svobodném přístupu k informacím**“). V souladu s ust. § 5 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím povinný subjekt zveřejňuje poskytnutou informaci včetně znění žádosti o její poskytnutí.

Žádost

1. Počet vzletů na RWY 06 v období od 8.7.2019 do 8.10.2019 **po zavedení bodu odklonu** ve vzdálenosti 6,2 NM DME OKL
2. Počet vzletů nad Velkými Přílepy a Stanicemi v období od 8.7.2019 do 8.10.2019 **po zavedení bodu odklonu** ve vzdálenosti 6,2 NM DME OKL
3. Počet vzletů na RWY 06 v období od 8.7.2020 do 8.10.2020 **po zrušení bodu odklonu** ve vzdálenosti 6,2 NM DME OKL
4. Počet vzletů nad Velkými Přílepy a Stanicemi od 8.7.2020 do 8.10.2020 **po zrušení bodu odklonu** ve vzdálenosti 6,2 NM DME OKL
5. Kompletní výsledky průběžného vyhodnocení postupu po dočasné úpravě postupů pro odlety letadel z Letiště Václava Havla Praha od 8.7.2020 do 8.10.2020 v oblastech mimo platný letový koridor Letiště Praha, a to za pomoci moderního systému monitoringu hluku a letových tratí **po zrušení bodů odklonu**.
6. Izofony LAeqD pro letecký provoz na LKPR v denní i noční době vztažené k charakteristickému letovému dni pro období od 8.7.2020 do 8.10.2020 **po zrušení bodů odklonu** pro RWY 06 a RWY 24.
7. Počet vzletů na RWY 06 a RWY 24 v období od 8.7.2019 do 8.10.2019 **po zavedení bodů odklonu** ve pro RWY 06 a RWY 24.
8. Počet vzletů v období od 8.7.2019 do 8.10.2019, které nedodrželi průlet body odklonu a opustili letový prostor před dosažením bodů odklonu platných pro RWY 06 a RWY 24.
9. Počet vzletů na RWY 06 a RWY 24 v období od 8.7.2020 do 8.10.2020 **po zrušení bodů odklonu** pro RWY 06 a RWY 24.
10. Počet vzletů v období od 8.7.2020 do 8.10.2020, které nedodrželi průlet body odklonu a opustili letový prostor před dosažením bodů odklonu platných pro RWY 06 a RWY 24.
11. Zápisy z jednání RUNWAY SAFETY TEAMU LKPR a Koordinační skupiny Provoz & Safety v období od 1.7.2020 do 8.10.2020.“

Poskytnutá informace**Ad k bodu 1 žádosti**

Počet vzletů z RWY 06 v tomto období činil 4 364. Uvedené hodnoty jsou včetně vrtulových letadel a letů v noci.

Ad k bodu 2 žádosti

Letiště Praha, a. s.
K Letišti 6/1019
P.O.Box 89
160 08 Praha 6

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003
IČ 282 44 532
DIČ CZ699003361

tel: +420 220 111 111
informace@prg.aero
information@prg.aero

www.prg.aero

S ohledem na skutečnost, že ne všechny lety, které se vyskytovaly nad obcí Statenice, se vyskytovaly rovněž i nad obcí Velké Přílepy, Povinný subjekt uvádí tuto hodnotu zvlášť pro obě obce. Nad Velkými Přílepy se vyskytovalo za dané období celkem 8 vzletů z RWY 06, z toho 5 vrtulových letadel a 3 proudová. Nad Statenicemi se za dané období vyskytovalo celkem 29 vzletů z RWY 06, z toho 22 vrtulových letadel a 7 proudových.

Ad k bodu 3 žádosti

Počet vzletů z RWY 06 v tomto období činil 2 046. Uvedené hodnoty jsou včetně vrtulových letadel a letů v noci.

Ad k bodu 4 žádosti

Obdobně jako v odpovědi na bod 2 žádosti Povinný subjekt uvádí informace zvlášť pro obě obce. Nad Velkými Přílepy se vyskytovalo za dané období celkem 58 vzletů z RWY 06, z toho 53 proudových letadel a 5 vrtulových. Nad Statenicemi se za dané období vyskytovalo celkem 140 vzletů z RWY 06, z toho 119 proudových letadel a 21 vrtulových.

Ad k bodu 5 žádosti

Povinný subjekt poskytuje požadované informace v příloze č. 1 tohoto rozhodnutí. Povinný subjekt rovněž uvádí, že přestože se jedná o hodnoty v deskriptoru, který není přímo porovnatelný s hygienickým limitem hluku, poskytují adekvátně orientační představu o hlukové situaci v místech s největším výskytem letadel, kterými jsou bezesporu i nadále po pozastavení platnosti části protihlukových odletových postupů trvale monitorovaná místa v blízkosti osy RWY a hranice Ochranného hlukového pásma. S ohledem na povahu šíření akustického vlnění a realitu nižšího provozu je hluk z leteckého provozu v lokalitě Velké Přílepy vždy nižší než v nejbližších takto monitorovaných místech.

Ad k bodu 6 žádosti

Izofony LAeq pro letecký provoz na LKPR v denní i noční době vztažené k charakteristickému letovému dni, nelze vztahovat k jinému období (od 8. 7. 2020 do 8. 10. 2020), než je vymezeno v samotné definici Charakteristického letového dne. Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, konkrétně dle ustanovení § 2 písm. m) se charakteristickým letovým dnem rozumí průměrné provozní podmínky na letišti odvozené pro posouzení dlouhodobé expozice hluku, které se určí jako průměrný 24 hodinový počet vzletů a přistání letadel na daném letišti, vypočtený z celkového počtu vzletů a přistání všech letadel na daném letišti od 1. května do 31. října kalendářního roku; přitom se oddělí počet pohybů pro dobu denní a dobu noční. Přičemž využití směrů jednotlivých RWY se dle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu stanovuje z celoročního provozu; to znamená, že podklady pro výpočet izofon v ukazatelích, které jsou porovnatelné s hygienickými limity hluk z leteckého, jsou k dispozici až po ukončení hodnoceného roku. Tyto izofony mívá Povinný subjekt k dispozici obvykle v průběhu března.

Izofony z dílčích období, které nejsou porovnatelné s hygienickými limity, Povinný subjekt k dispozici nemá. Představu o průběhu hlukového zatížení lze odvodit od měsíčních výsledků hluku z leteckého provozu, které jsou na měsíční bázi publikovány na internetových stránkách Povinného subjektu: <https://www.prg.aero/hluk>; (Denní a měsíční ekvivalentní hodnoty akustického tlaku 2020) nebo z výsledků uvedených v příloze č. 1 tohoto rozhodnutí.

Ad k bodu 7 žádosti

Počet vzletů z RWY 06 v tomto období činil 4 364 (viz. odpověď na bod 1 žádosti). Počet vzletů z RWY 24 v tomto období činil 15 597 (viz. list bod 7 v příloze č. 1 tohoto rozhodnutí). Uvedené hodnoty jsou včetně vrtulových letadel a letů v noci.

Ad k bodu 8 žádosti

Počet vzletů proudových letadel z RWY 24 za dané období, které se odklonily od SID nebo osy RWY před dosažením dané vzdálenosti od DME OKL: 187.

Počet vzletů proudových letadel z RWY 06 za dané období, které se odklonily od SID nebo osy RWY před dosažením dané vzdálenosti od DME OKL: 50.

Nejedná se však o lety, které nedodržely protihlukové postupy pro odlet dle ustanovení AIP. V daném období neevidujeme prokázané porušení daných postupů.

Ad k bodu 9 žádosti

Počet vzletů z RWY 06 v tomto období činil 2 046 (viz. odpověď na bod 3 žádosti). Počet vzletů z RWY 24 v tomto období činil 4 849 (viz. list bod 9 v příloze č. 1 tohoto rozhodnutí). Uvedené hodnoty jsou včetně vrtulových letadel a letů v noci.

Ad k bodu 10 žádosti

Počet vzletů proudových letadel z RWY 24 za dané období, které se odklonily od SID nebo osy RWY před dosažením dané vzdálenosti od DME OKL: 471.

Počet vzletů proudových letadel z RWY 06 za dané období, které se odklonily od SID nebo osy RWY před dosažením dané vzdálenosti od DME OKL: 359.

Nejedná se však o lety, které nedodržely protihlukové postupy pro odlet dle ustanovení AIP, jelikož jejich platnost byla pozastavena.

Ad k bodu 11 žádosti

Povinný subjekt zápisy z jednání RUNWAY SAFETY TEAMU LKPR a Koordinační skupiny Provoz & Safety v období od 1. 7. 2020 do 8. 10. 2020 poskytuje v příloze č. 2 a v příloze č. 3 tohoto rozhodnutí.

Povinný subjekt v této souvislosti uvádí, že jednání RUNWAY SAFETY TEAMU LKPR a Koordinační skupiny Provoz & Safety, které bylo naplánované na 5. 10. 2020, bylo zrušeno bez náhrady.

S pozdravem

Letiště Praha, a. s.

Přílohy:

1. Příloha č. 1 žádosti o informace;
2. Příloha č. 2 žádosti o informace – zápis z jednání ze dne 3. 8. 2020;
3. Příloha č. 3 žádosti o informace – zápis z jednání ze dne 7. 9. 2020.