

Dne/Date: 5. 1. 2021

**Věc: Zveřejnění poskytnuté informace dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších**

Společnost Letiště Praha, a. s., se sídlem K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6, IČO: 282 44 532, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 14003 (dále jen „**Povinný subjekt**“) obdržela 21. 12. 2020 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o svobodném přístupu k informacím**“). V souladu s ust. § 5 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím povinný subjekt zveřejňuje poskytnutou informaci včetně znění žádosti o její poskytnutí.

**Žádost:**

*„dozvěděli jsme se uzavírce dráhy 06-24 a převedení provozu na dráhu 12-30 v období březen – červenec 2021 tedy v období 5 ti měsíců.*

*Žádáme o podrobnější informace o době a rozsahu prováděných prací, zejména s ohledem na razantní navýšení hluku v oblasti Prahy 13 – Stodůlky.*

*Současně se zmiňujete o nesmyslném navýšení hluku pro úspory leteckého paliva. Pro případ změny provozu na dráhu 12-30 se též uvažuje s navýšením hluku z důvodů vyššího zisku leteckých společností?*

*Proč nebyly úpravy a uzavírka dráhy 06-24 prováděny v roce 2020, kdy letecký provoz zcela ustal a tudíž by hluk nezatěžoval statisíce obyvatel Prahy a okolí, na které směřuje dráha 12-30?*

*Proč nebyly tak zásadní úpravy projednány se spolky, které brání zájmy obyvatel dotčených hlukem?“*

**Poskytnutá informace:**

**K otázce č. 1 žádosti o informace**

*„Žádáme o podrobnější informace o době a rozsahu prováděných prací, zejména s ohledem na razantní navýšení hluku v oblasti Prahy 13 – Stodůlky.*

*Současně se zmiňujete o nesmyslném navýšení hluku pro úspory leteckého paliva. Pro případ změny provozu na dráhu 12-30 se též uvažuje s navýšením hluku z důvodů vyššího zisku leteckých společností?“*

Povinný subjekt níže uvádí podrobnější informace o době a rozsahu prováděných prací v období březen - červenec 2021 na RWY 06-24:

- 1) Broušení části povrchu vozovky: očekávaná doba prací 4 týdny, rozsah 2 km v plné šíři RWY.
- 2) Úprava pásu RWY: očekávaná doba prací 8 týdnů - vyrovnání terénu travnatého pásu RWY v oblasti křížení RWY 06/24 a 12/30.
- 3) Výměna neúnosných poklopů: očekávaná doba prací 12 týdnů - práce na stropních deskách a poklopech zejména v oblasti křížení RWY 06/24 a 12/30, TWY L a TWY D, výměna havarijních poklopů v ostatních zpevněných i nezpevněných částech RWY 06/24.
- 4) Nájezdové klíny podzemních objektů v pásu dráhy: očekávaná doba prací 12 týdnů - práce na vybraných podzemních objektech

- v nebezpečném pásu RWY, u kterých bude prováděna oprava v rámci výše uvedené akce výměny neúnosných poklopů.
- 5) Rekonstrukce kabelovodu v pásu dráhy: očekávaná doba prací 2 týdny - přípravná fáze pro roky 2022+, sondy, pasportizace.
  - 6) Odgumování povrchu vozovky: očekávaná doba prací 2 týdny. Rozsah prací na úseku, který se nebude brousit (1,7 km).
  - 7) Diagnostika vozovky: očekávaná doba prací 1 týden- laserové skenování s měřením parametrů IRI a MPD, měření MTD a PTV, vizuální pochůzky.
  - 8) Lokální opravy cementobetonových desek, opravy dilatačních spár RWY, údržba světelného zabezpečovacího zařízení: očekávaná doba prací 2 týdny - výměna záливок, opravy hran a rohů cementobetonových desek, údržba SZZ.
  - 9) Obnova značení: očekávaná doba prací 1 týden - obnova značení na zbrúšením a odgumovaném povrchu.
  - 10) Vybavení vjezdů na pohybové plochy: očekávaná doba prací 4 týdny - standardizace označení vjezdu z obslužných letištních komunikací na RWY, instalace SDZ, VDZ, prosvětlených znaků a návěstidel.
  - 11) Lokální opravy TWY B: očekávaná doba prací 1 týden - lokální opravy poruch vozovky.

Celková doba uzávěry (období březen – červenec 2021) je dána pečlivou synchronizací jednotlivých akcí; ne všechny lze provádět paralelně (návaznosti, prostorové kolize, různí zhotovitelé, jejich kapacity). Vše je proto plánováno tak, aby celkový čas uzávěry byl co možná nejkratší. Povinný subjekt uvádí, že samotná realizace prováděných prací se odhaduje na 12 týdnů, 2 týdny budou prováděny přípravy na provedení prací (zkrácení RWY 12/30, výstavba oplocení aj.), 2 týdny pak na úkony spojené s uvedením do provozu (kolaudace staveb, letová ověření, komplexní zkoušky světelného zabezpečovacího zařízení). Povinný subjekt má za cíl, pokud to podmínky dovolí, realizovat všechny práce do 4 měsíců – vůči oznámenému plánu je zde tedy 1 měsíc rezervy pro případnou eliminaci rizik spojených se současnou nejistotou situací způsobenou pandemií COVID-19. Povinný subjekt uvádí, že v oblasti realizace prací v maximální míře dbá na to, aby byly práce dokončeny v co nejkratší době. Všechny uvedené stavební práce se bezprostředně týkají zvyšování bezpečnosti provozu a jejich kvalitní realizace je pro Povinný subjekt klíčovou prioritou.

Povinný subjekt uvádí, že převedení leteckého provozu na RWY 12/30 po dobu realizace prací na RWY 06/24 roce 2021 s vysokou pravděpodobností nepovede v oblasti Praha 5 - Stodůlky k překročení hygienických limitů hluku z leteckého provozu, naopak lze předpokládat jejich splnění včetně určité rezervy.

Povinný subjekt doplňuje, že se dočasnou úpravou protihlukových postupů pro odlety v denní době, která mimo redistribuce hlukového zatížení přinesla také environmentální benefity v podobě snížení spotřeby paliva včetně snížení emisí látek znečišťujících ovzduší a emisí CO<sub>2</sub>, se pro vzlety z RWY 12/30 (směr na Stodůlky) v současné době neuvažuje o navýšení hluku.

## **K otázce č. 2 žádosti o informace**

*„Proč nebyly úpravy a uzavírka dráhy 06-24 prováděny v roce 2020, kdy letecký provoz zcela ustal a tudíž by hluk nezatěžoval statisíce obyvatel Prahy a okolí, na které směřuje dráha 12-30?“*

Povinný subjekt uvádí, že v jedné uzávěře RWY se snaží sdružit a propojit vždy co nejvíce akcí. Příprava některých z nich trvá i jednotky let (veřejnoprávní projednání, projektování, výběr zhotovitele) a nelze vždy pružně reagovat na neočekávané události (pandemii COVID-19).

K danému Povinný subjekt doplňuje, že v květnu 2020 se sníženého provozu podařilo využít a původní uzávěru RWY 06/24 v řádech jednotek dnů využít na dva týdny. To se společně s nižším objemem provozu projevilo tak, že na podzim 2020 nebylo nutné další plánovanou výluku realizovat, čímž došlo k ušetření realizace rozsahu práce v roce 2021.

Nad rámec provedených prací nebyla další revize harmonogramu v roce 2020 možná, a to s ohledem na ostatní, již zasmluvněné stavební práce, díky kterým byla od 17. 6. 2020 dlouhodobě uzavřena RWY 12/30. Výrazně delší výluka RWY 06/24 tedy nebyla možná.

**K otázce č. 3 žádosti o informace**

*„Proč nebyly tak zásadní úpravy projednány se spolky, které brání zájmy obyvatel dotčených hlukem?“*

Povinný subjekt uvádí, že prováděné práce a související uzávěra RWY byla komunikována na setkání se zástupci obcí a městských částí, které jsou zasaženy provozem letiště Praha/Ruzyně, jakož i se zástupci Zájmového sdružení právnických osob dotčených provozem Letiště Praha - Ruzyně (Prague Airport Region - PAR).

Povinný subjekt nad rámec uvedeného doplňuje, že žádný právní předpis mu jakožto provozovateli letiště Praha/Ruzyně neukládá povinnost k projednávání či schvalování plánovaných prací na RWY se spolky či jinými subjekty.

S pozdravem

Letiště Praha, a. s.