



Vážený sousedé,

Jaro je snad již za dveřmi, ale dovolte mi ještě krátké poohlédnutí za letošní zimou, která mnohde zkomplikovala dopravu, a to nejen silniční a železniční, ale i leteckou. Ruzyňské letiště se díky moderní technice a vysokému nasazení všech pracovníků podařilo udržet při plném provozu, i když během jediného víkendu napadlo více než 40 centimetrů sněhu a všechna okolní letiště hlásila i několikadenní výpadky, stovky zrušených letů a tisíce cestujících marně čekajících v terminálech.

Se zimou je letos spojena i informační kampaň k projektu stavby paralelní dráhy pro nejbližší okolí letiště. Na konci loňského roku jsme podali na ministerstvo životního prostředí doplněnou verzi dokumentace EIA k projektu stavby nové přistávací dráhy. O plánech dalšího rozšíření Letiště Praha jsme v rámci kampaně chtěli informovat naše blízké sousedy a umožnit jim zeptat se našich odborníků na problematiku hluku, životního prostředí či leteckého provozu. Diskuze s občany proběhly na 11 místech a i do budoucna počítáme s tím, že v nich budeme pokračovat.

Letiště se i letos proměňuje v unikátní výstavní prostor. Od začátku roku zve všechny své návštěvníky na prohlídku originálního Muzea elektrospotřebičů, které v následujících měsících roku vystřídá výstava velkoformátových fotografií známého českého cestovatele a fotografa Jiřího Kolbáby.

Pokud vám letošní zima již přijde příliš dlouhá a chladná, nechte se inspirovat pozvánkou do jedné z exotických destinací – sluncem vyhřáté Dubaje. Od července se tam dostanete přímou linkou, kterou z Prahy otevře vůbec poprvé v historii letecká společnost Emirates. O dalších novinkách v nabídce leteckých společností a o zajímavých místech, kam se můžete z Prahy pohodlně dostat, vás poutavým způsobem provedou stránky www.letejtezprahy.cz. Na jarní měsíce pro vás chystáme možnost prohlédnout si a případně i zakoupit originální fotografie, které při svých cestách pořídily známé osobnosti.

Krásné jarní dny vám přeje

Dan Šabík
teamleader Komunikace Letiště Praha

SPOLU

zpravodaj pro obyvatele okolí pražského letiště

LETIŠTĚ PRAHA DISKUTOVALO SE SVÝMI SOUSEDY



Obyvatelé dotčených oblastí živě diskutovali o dalším rozvoji letiště v Ruzyni

Zástupci Letiště Praha v únoru opět vyrazili mezi obyvatele obcí a městských částí ve svém nejbližším okolí. Svým sousedům odpovídali na dotazy týkající se dalšího rozvoje letiště Praha/Ruzyně a především stavby nové přistávací dráhy.

Zástupci pražského letiště v únoru opět vyrazili mezi obyvatele obcí a městských částí ve svém nejbližším okolí. Svým sousedům odpovídali na dotazy týkající se dalšího rozvoje letiště v Ruzyni a především stavby nové přistávací dráhy.

K nejčastějším otázkám lidí patřil vliv stavby nové dráhy a rozšíření stávajícího ochranného hlukového pásma (OHP) na ceny pozemků a nemovitostí v okolí letiště. „J odborné firmy jsme si nechali zpracovat studii vlivu vyhlášení OHP na rozvoj území a cenu nemovitostí v okolí letiště. Ze závěrů vyplynulo, že ceny pozemků v sousedství letiště měly v posledních letech rostoucí trend bez ohledu na to, zda oblast byla součástí ochranného hlukového pásma nebo ne,“ vysvětluje Eva Říhová, manažerka pro životní prostředí Letiště Praha, a dodává: „O zájmu o koupi nemovitostí v těchto lokalitách svědčí také tzv. koeficient prodejnosti staveb a bytů, který dlouhodobě stoupá.“ Důkazem tohoto trendu mohou být například Horoměřice,

ce, které leží přímo pod osou hlavní dráhy a v posledních letech zažívají velký stavební boom. Počet obyvatel se tam během posledních 15 let zdvojnásobil.

Ochranné hlukové pásmo stavební činnost nezastaví

Doplněná dokumentace EIA, kterou v současné době projednává Ministerstvo životního prostředí, počítá s rozšířením ochranného hlukového pásma. Návrh OHP vychází z provozního zatížení letiště v předpokládaném roce dosažení cílové kapacity. K té jsou provedeny všechny hodnotící procesy včetně vlivu hluku z leteckého provozu. Cílová kapacita byla stanovena z dlouhodobého statistického sledování a z tzv. špičkové hodinové kapacity. „Kapacita letiště se nehodnotí podle toho, co unese dráhový systém, ale právě podle špičkové hodinové kapacity,“ vysvětluje Říhová. Také v rámci nového OHP již nebudou platit tak přísné podmínky jako doposud. Zrušena byla stavební uzávěra a letiště se k nové výstavbě nebude

z hlediska hluku vyjadřovat, pokud si to nevyžádá krajská hygienická stanice.

Nová dráha omezí noční létání

Obyvatelé okolí projevují časté obavy ohledně nárůstu nočního provozu a rušení nočního klidu. Opak je pravdou. Letiště Praha počítá s tím, že současně s navýšením kapacity přes den sníží nasmlouvaný počet nočních letů z dnešních 48 na 40, a to již v roce zprovoznění nové dráhy. Toto snížení je v doplněné dokumentaci EIA garantováno vedením letiště a studie EIA je zpracována s tímto omezením. „Letiště Praha předpokládá, že tato garance se stane podmínkou v rámci územního rozhodnutí a noční omezení tak bude závazné pro jakéhokoli budoucího provozovatele letiště,“ uvádí v této souvislosti Michaela Lagronová, tisková mluvčí Letiště Praha. Navíc stále platí, že nová dráha bude pro noční provoz až na výjimky uzavřena.

Regionální letiště nejsou alternativou

Řada diskuzí s občany probíhala také nad tématem možného rozdělení leteckého provozu mezi více letišť v okolí Prahy. V blízkosti hlavního města však není žádné jiné letiště, které by nabídlo potřebnou infrastrukturu a dlouhodobě pokrylo kapacitní potřeby leteckého provozu. Platí to o vojenském letišti ve Vodochodech. „I po sečtení maximální kapacity současného dráhového systému v Ruzyni s plány letiště Vodochody nedosáhneme kapacity, kterou bude Praha a Česká republika potřebovat v roce 2020,“ vysvětluje Petr Hloušek, ředitel pro Řízení kvality, safety a procesů Letiště Praha.

Informační kampaň proběhla v celkem 11 místech v sousedství letiště. Návštěvníci si mohli prohlédnout film o nové dráze a několik informačních panelů. O projektu a problematice životního prostředí a hluku si všichni zájemci mohou najít informace na webových stránkách www.paralelnidraha.cz.



Informační panely poskytly řadu informací o paralelní dráze



Obyvatelé Lysolaj se ptali zejména na noční provoz



Eva Říhová vysvětluje nové podmínky OHP



V Nebučichách se zajímali o vliv dráhy na cenu nemovitostí

RALF KUNKEL: NOVÉ BERLÍNSKÉ LETIŠTĚ VYTVOŘÍ AŽ 40 000 PRACOVNÍCH MÍST

S kapacitními problémy se potýká celá řada světových letišť. Zajímavým způsobem je řešil Berlín. Místo 3 letišť převede provoz na moderní letecký přístav – Berlin Brandenburg International (BBI), který vzniká rozšířením stávajícího letiště Schönefeld. O výstavbě, ale také o dopadech na blízké okolí jsme si povídali s Ralfem Kunklem, tiskovým mluvčím společnosti Berliner Flughafen, která bude nové letiště provozovat.

V Berlíně bývala tři letiště. Proč jsou nyní slučována do jednoho?

Soustředění veškerého leteckého provozu do jediného místa nabízí oproti stávajícímu systému významné ekologické výhody, a to především z hlediska zborů půdy a hlukové a provozní zátěže. Statistice obyvatel Berlína a Braniborska tak již nebude obtěžovat hluk letadel. Tři dosavadní letiště navíc neměla dostatečnou kapacitu. Plánovaná počáteční kapacita letiště BBI v roce 2011 činí 27 milionů cestujících, v následujících letech pak může dosáhnout až 45 milionů.

Kvůli novému letišti musely být přemístěny dvě vesnice. Jakým způsobem celý proces probíhal?

Přemístění Diepensee a částečné přemístění Selchowa byly pro přeměnu Schönefeldu na BBI naprosto zásadní. Diepensee se totiž nacházelo zcela a Selchow z části na místě budoucího letiště. Přesídlení bylo provedeno tak, aby i v novém místě byly udrženy všechny sociální vazby a vztahy obyvatel. Na základě dohody nemohl být nikdo přesídlen do horších podmínek, než jaké měl v původním místě. Platila zde zásada „nové za staré“, což znamenalo, že člověk, který měl ve staré vesnici dům o rozměrech 120 m², měl ná-



Ralf Kunkel, tiskový mluvčí společnosti Berliner Flughafen

rok na dům o stejné výměře v nové vesnici a s vybavením ve stejné kvalitě.

Jak probíhala komunikace s obyvateli přesídlených oblastí?

Bylo to poprvé, kdy do procesu přesídlování a výběru nového místa byli zapojeni majitelé i nájemci. Náš přístup se nám vyplatil, neboť přesídlení proběhlo hladce. Účast v raných fázích projektu a pravidelné, otevřené a občas i vzrušené debaty během všech fází plánování nám umožnily identifikovat a řešit konflikty přímo při jejich vzniku. Díky pravidelným setkáním a spolupráci všech zainteresovaných stran jsme docílili vzájemné důvěry, což vedlo k uspokojivým řešením.

Jak spolupracujete s městy a obcemi ve svém sousedství?

Na region Berlín – Braniborsko nebude mít žádný jiný infrastrukturní projekt takový dopad jako transformace letiště. Nové letiště bude největším zaměstnavatelem v regionu a klíčovým dopravním uzlem v hlavním městě Německa a jeho okolí. Fórum pro dialog BBI, které provází stavbu letiště, slouží k otevřené a transparentní komunikaci mezi komunitami, okresy a provozovatelem letiště. Zaměřujeme se na hledání vzájemně vyhovujících řešení potenciálních konfliktů a vyvažování zájmů všech zúčastněných stran. Cílem je vytvořit dobré pracovní vztahy mezi zainteresovanými stranami bez ohledu na jejich různé zájmy.

Jaká protihluková opatření plánujete s cílem minimalizovat dopad provozu letiště na své okolí?

Provozovatel nového letiště realizuje komplexní program ochrany obyvatel v okolí s rozpočtem 140 milionů eur (cca 3,6 miliardy Kč). Za účelem informování všech obyvatel jsme do všech domácností rozdali informační brožuru s detaily programu. Na dotazy dotčených lidí odpovídáme během konzultačních setkání pořádaných v rámci místních společenství v informačním centru Airportworld BBI či v rámci infokampaně realizované naším infobusem BBI. Vlastníci nemovitostí uvnitř vyznačeného ochranného pásma mají navíc nárok na protihluková opatření nebo na refundaci nákladů na jejich realizaci. Před hlukem budou chráněny veřejné budovy jako mateřské školky, školy, domovy pro seniory a nemocnice stejně jako obytné budovy.

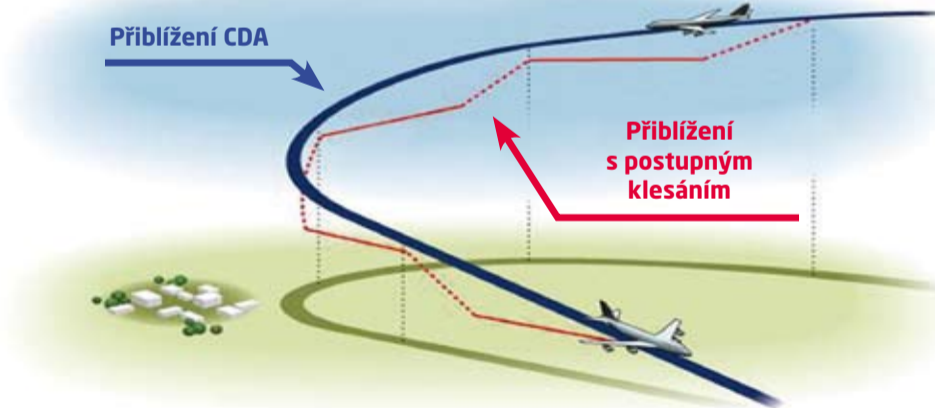
Co nové letiště přinese Berlínu?

Již nyní podporují berlínská letiště 33 600 pracovních míst. V roce 2012 díky rostoucímu množství přepravených cestujících a dodatečným efektům kupní síly vznikne až 40 000 nových pracovních míst. Celkově tedy BBI v roce 2012 podpoří až 73 000 pracovních míst. V rámci dodavatelského programu BBI již nyní získalo zakázky více než 300 podniků z Berlína a Braniborska. Dosud jim byly přiděleny zakázky v hodnotě jedné miliardy eur. Ke konci roku 2009 došlo k přidělení dalších kontraktů v úhrnné hodnotě přibližně 1,7 miliardy eur.

EVROPSKÁ LETIŠTĚ CHTĚJÍ VÝRAZNĚ SNÍŽIT EMISE

Letecká doprava se nyní na tvorbě skleníkových plynů podílí v celosvětovém měřítku zhruba třemi procenty. V přepočtu na jednoho pasažéra a kilometr je množství emisí srovnatelné s jízdou osobním automobilem obsazeným jednou osobou. Již brzy by ale toto množství mělo výrazně klesnout.

Skupina 100 evropských letišť včetně Letiště Praha se zavázala snížit produkci skleníkových plynů až o půl milionu tun ročně. Kromě optimalizace provozních postupů je neúčinnějším nástrojem, jak snížit tvorbu skleníkových plynů, obnova letadlové flotily. Nová letadla mají výrazně nižší spotřebu paliva než staré stroje. Například nový letoun Boeing 787 Dreamliner spotřebuje ve srovnání se stejně velkým Boeingem 767 až o 20 procent méně paliva. Množství emisí sníží také efektivnější uspořádání leteckého provozu, např. zavedení postupu plynulého sestupu CDA (Continuous Descent Approach), i nové postupy řízení pohybu letadel na letištích. Sem patří i systém CDM (Collaborative Decision Making), který Letiště Praha spouští do provozu v dubnu letošního roku.



Porovnání přiblížení CDA a přiblížení s postupným klesáním; zdroj: klm.com

Emise na prodej

Od roku 2012 bude letecká doprava zařazena do evropského systému obchodování s emisemi. Ten je již nyní povinný pro velké

stacionární zdroje – továrny, teplárny či spalovny. Každá letecká společnost dostane povolení na produkci určitého množství emisí, které však bude nižší, než je stávající stav. Povolenky na zbývající množství emisí si aerolinky budou muset buď koupit na evropském trhu s emisemi, nebo snížit své emise změnami v organizaci provozu letadel či investicemi do nových úspornějších strojů na úroveň, pro kterou mají povolenky mají.

V průběhu deseti let by tato opatření měla zastavit růst produkce oxidu uhličitého z letecké dopravy. Navzdory očekávanému rozvoji letecké dopravy se pak její produkce bude snižovat. V roce 2050 by měly emise CO₂ z letecké dopravy klesnout až na polovinu současného stavu.

Co je CDA?

CDA je postup plynulého klesání letadel na přistání. Sestup se zahajuje ve velké vzdálenosti od letiště (více než 50 km) a letadlo plynule klesá se staženým výkonem motorů pod konstantním úhlem tří stupňů. Optimální trajektorie letu je počítána palubním počítačem (FMS) tak, aby letadlo naletělo na osu dráhy nejpozději ve stanoveném bodě. Kromě úspory velkého množství paliva a emisí tento postup snižuje také hlukovou zátěž, dle některých odhadů až o 5 dB.

Co je CDM?

CDM je systém sdílení informací o odbavení letadla na zemi. Jeho hlavním výstupem je přesná informace pro řídicího letového provozu, kdy bude letadlo připraveno zahájit pojiždění na vzlet a kdy dojde na dráhu. Na základě těchto informací stanoví řídicí optimální čas pro nahození motorů letadla a zahájení pojiždění. Tím se odstraní zbytečné „pálení“ paliva při čekání ve frontě na vzlet.

Postřehy odjinud

LETIŠTĚ VE VÍDNI PLÁNUJE TŘETÍ DRÁHU

Vídeňské letiště se brzy promění ve velké staveniště. Již na jaře tohoto roku začne výstavba terminálu, jež doplní a rozšíří současný Terminál 2. Tento projekt je součástí plánu rozvoje letiště v nejbližších letech, který vyvrcholí výstavbou třetí ranveje.

Letiště ve Schwechatu se nachází asi 18 kilometrů od centra Vídně. V současnosti je největším letišťem ve střední Evropě. V roce 2008 zdejší terminály odbavily téměř 20 milionů pasažérů. Rakousko má přitom necelých 8,3 milionů obyvatel. Dle statistik rakouských letišť připadá na jednoho obyvatele Rakouska 2,7 letu ročně, v České republice je to zatím pouze 1,3 letu. V roce 2020 by letiště mělo odbavit až 33 milionů cestujících.

Provoz letiště je nyní rozdělen na dvě křížící se dráhy, jež mohou být využívány samostatně. Po dokončení projektu SkyLink, který cestujícím přinese zejména vyšší komfort a rozšířenou nabídku nákupních a stravovacích možností, je v plánu výstavba nové přistávací dráhy. Ta bude paralelní se současnou hlavní dráhou ve vzdálenosti téměř 2,5 kilometru. Dráha o délce 3,7 kilometrů si vyžádá také přes 27 kilometrů nových pojezdových drah.

LETIŠTĚ SI PORADILLO S NEOBVYKLOU SNĚHOVOU NADÍLKOU



S úklidem sněhu pomohl i multifunkční stroj Manitou s obří lžící

Zrušené lety, zpoždění, tisíce pasažerů čekajících na odlet. Tento obrázek byl počátkem ledna k vidění na mnohých evropských letištích. Nečekané sněžení zasáhlo Berlín, Frankfurt, Lyon i londýnské Heathrow. Letiště Praha však sněhovou kalamitu zvládlo bez větších komplikací a díky výkonným strojům a vysokému nasazení personálu nemuselo zrušit jediný spoj.

Varování meteorologů bylo nekompromisní – během jednoho víkendu napadne v Praze až 40 centimetrů sněhu. Prvořadým úkolem bylo navzdory sněžení udržet letiště v provozu. Do úklidu sněhu se zapojili nejen zaměstnanci Provozu letištních ploch Letiště Praha a externí brigádníci,

ale také pracovníci Českých aerolinií, kteří pomáhali vyprošťovat letadla zapadlá na jednotlivých stojáncích.

Pomohl i velký Manitou

Letištní plochu postupně zaplnily obrovské haldy sněhu. S jeho odvozem nakonec

pomáhali také letištní hasiči. „Vůbec poprvé jsme měli k dispozici obří nakládací lžici k multifunkčnímu stroji Manitou, který úklid výrazně urychlil,“ vysvětluje Michaela Lagronová, tisková mluvčí Letiště Praha, a dodává: „Premiéru zažila také technologie čištění „na jednu ránu“, kdy se celá dráha očistí jedním projetím kolony zametačů.“ Těchto strojů má v současnosti pražské letiště celkem 17. Pokud jsou řazeny vedle sebe, očistí najednou dráhu o šířce přes 55 metrů.

Na křídle ani vločka

K zajištění provozu letiště během sněhové kalamity je nutné počítat také s pravidelným odmrazováním letadel. Během pětiminutové procedury se letadlo zbaví veškerého sněhu a ledu. Speciální odmrazovací stroj jej postříká odmrazovací kapalinou, která zabrání dalšímu znečištění před startem. „Jen během kritického týdne v lednu jsme spotřebovali na 50 tisíc litrů odmrazovací kapaliny. Pro srovnání nám stejné množství vloni vystačilo téměř na celou sezonu,“ uvádí mluvčí.

Díky technice i profesionálnímu nasazení všech zúčastněných zůstal provoz na Letišti Praha i během nejhustšího sněžení bez omezení. Žádné letadlo nebylo odkloněno a kvůli odklizení sněhu nebyl zrušen jediný let.



Zametače pražského letiště umí najednou očistit plochu o šířce až 55 metrů

NEMOVITOSTI V OHP DOSTANOU NOVÁ OKNA

Ve všech chráněných objektech na území v současné době platného ochranného hlukového pásma (OHP) provádí Letiště Praha protihluková opatření. Nárok na nová okna mají majitelé všech nemovitostí, jež byly zkolaudovány ještě před vyhlášením OHP. Dosud tak provozovatel letiště Praha/Ruzyně investoval přes 600 milionů korun do více než 2500 nemovitostí.

Výměny oken a balkonových dveří za protihluková jsou s majiteli nemovitostí předem podrobně probírány. Obyvatelé dostanou vždy na výběr, zda chtějí instalovat plastová nebo dřevěná okna. Plastová okna jsou standardně k dispozici v bílé barvě, za jinou barvu si musí majitelé nemovitosti mírně připlatit. U dřevěných oken si mohou bez příplatku vybrat hned z několika barevných provedení.

Ochrana před hlukem i chladem

„Všechna okna splňují přísné podmínky tepelně technických a zvukoizolačních vlastností, odpovídající platné ČSN. Vybavena jsou izolačním dvojsklem nebo trojsklem se stupněm zvukové neprůzvučnosti minimálně 37 dB,“ vysvětluje Eva Říhová, manažerka pro životní prostředí Letiště Praha. Kromě ochrany proti hluku nová okna výrazně snižují také náklady

na energie. Dle odborných odhadů totiž až třetina tepla z budov uniká právě přes okna a dveře. Pokud původní okna byla vybavena žaluziemi, Letiště Praha zajistí jejich instalaci i na nová okna.

Výměna bez námahy

Při výměně oken majitelé nemovitostí nemusí téměř nic zařizovat. Letiště Praha zajišťuje veškerou administrativu, přípravu i vlastní realizaci. „Vybraná firma se postará o zpracování projektové dokumentace, další dodavatel pak o ochranu nábytku před nečistotami, vybourání starých oken i instalaci

nových a veškeré zednické či obkladačské práce. Po výměně zajistíme také závěrečný úklid,“ dodává Říhová. Pokud dojde k rozšíření ochranného hlukového pásma, Letiště Praha počítá s tím, že protihluková okna a balkonové dveře nainstaluje i ve všech nově zahrnutých oblastech, a to ve dvou etapách. První bude hotova do zprovoznění paralelní dráhy (území s možností zatížení nadlimitním hlukem), druhá do 3 let od uvedení paralelní dráhy do provozu (zbývající území v rozsahu navrhovaného OHP). Do roku 2017 na ně plánuje vynaložit přes miliardu korun.



Ukázka nových oken v ochranném hlukovém pásmu Letiště Praha

Praha vás miluje

Letadlo nastříkané do barev Letiště Praha s netradičním razítkem v angličtině Prague loves you (Praha vás miluje) má do naší metropole přilákat nové turisty či obchodní cestující. Na letišti Praha/Ruzyně je takto vyzdobený Boeing 737 k vidění od letošního února. Propagovat Prahu bude především ve vzdálenějších koutech Evropy, Středomoří či na Blízkém východě, kam jej letecká společnost Travel Service na lety nasazuje.



Na Sibiř nově i přímo z Prahy

Koncem dubna se cestující z Prahy mohou vydat i do tak vzdálené destinace, jakou je ruský Novosibirsk. Ruský dopravce S7 Airlines totiž zavádí novou pravidelnou linku mezi Prahou a největším sibiřským městem, která bude létat pravidelně každý pátek. S7 Airlines patří v Rusku k nejznámějším leteckým společnostem provozujícím nejhustší síť vnitrostátních linek. Kromě letů na území Ruska a Společenství nezávislých států nově rozšiřuje svoji nabídku i o destinace v Asii. Cestujícím z Prahy tedy linka umožní v Novosibirsku dále přestoupit na let do některé z dalších východních destinací.

Do Dubaje bez přestupu



Letecká společnost Emirates od července zavádí první pravidelnou linku mezi Prahou a Dubají. Je to vůbec první letecké spojení, které se Emirates rozhodly v Praze otevřít. Dubaj se tak stává osmou dálkovou destinací, kterou pražské letiště v Ruzyni svým cestujícím nabízí. Dosavadních 30 tisíc cestujících, kteří do Spojených arabských emirátů každoročně cestovali, by se mohlo rozrůst až na 100 tisíc. S Emirates se totiž z Dubaje lze pohodlně dostat do velké řady měst na Středním Východě, v jihovýchodní Asii či Austrálii.

Co jsou chráněné objekty?

Zákon o ochraně veřejného zdraví definuje tzv. chráněný vnitřní prostor staveb. Ten zahrnuje obytné místnosti rodinných a bytových domů, ale také školy, předškolní zařízení a stavby pro zdravotní a sociální účely. V těchto objektech musí být i na území OHP dodrženy hygienické limity hluku.

POZVÁNKA NA LETIŠTĚ

Muzeum přímo v terminálu

Až do 5. dubna můžete navštívit expozici Muzeum elektrospotřebičů, která je volně přístupná v odletové hale Terminálu 2. Výstava mapuje bouřlivý vývoj spotřební elektroniky od počátku minulého století až do současnosti. Jednotlivé panely prezentují gramofony, magnetofony, rádia, přenosné přehrávače, telefony, televize a počítače. Dominantou expozice je socha Šrotozemšťana postavená z elektroodpadu.

Návštěvníci si také mohou některé spotřebiče sami vyzkoušet, podívat se na historické televizní a rozhlasové záznamy či si zahrát jedny z prvních počítačových her. Cílem projektu je mimo jiné veřejnosti připomenout, proč je důležité třídít vysloužilá elektrozařízení. I samotné muzejní exponáty pocházejí většinou ze sběrných dvorů, kam je jejich předchozí majitelé odložili. Tuto sbírku pak doplnily historické elektrospotřebiče z Technického muzea v Brně.



Otevření Muzea elektrospotřebičů na Letišti Praha

Prohlídka letiště pro školy zdarma

Skupiny dětí ze základních škol z nejbližšího okolí Letiště Praha mají nyní možnost zúčastnit se exkurzí na letišti zcela zdarma. Na základě nabídky, která byla zaslána starostům jednotlivých obcí, mohou školy tuto bezplatnou prohlídku pro své žáky objednat a domluvit si termín.

Během prohlídky děti poznají i místa, kam se cestující běžně nedostanou. Na vlastní kůži pocítí shon na odbavovacích plochách, seznámí se s dráhovým systémem a ze vzdálenosti pouhých několika desítek metrů uvidí starty a přistání různých typů letadel. Kromě informací načerpají také atmosféru plnou dálek a poznání.

LETIŠTĚ PODPOŘILO SVÉ SOUSEDY

V rámci dobrovolného programu Dobré sousedství Letiště Praha podpořilo vloni celkem 34 projektů. Mezi své sousedy tak rozdalo částku 9 milionů korun. Ty pomohou dětem, postiženým občanům či seniorům, ale i sportovcům a jiným zájmovým organizacím.

Dobré sousedství podpoří třeba výstavbu nové mateřské školky v Horoměřicích, opravu Domu dětí v Hostivici, realizaci speciálních programů pro klienty denního stacionáře v Suchdole, pořízení speciální pomůcky pro léčebnu dlouhodobě nemocných na Praze 6, fotbalové kluby v Přední Kopanině, na Zličíně nebo v Suchdole či dobrovolné hasiče ve Středoklukách. Od roku 2007 již Letiště Praha prostřednictvím Dobrého sousedství rozdalo přes 25 milionů korun.

Vybavení dětského hřiště v Klecanech
Z finančního příspěvku od Letiště Praha se těší také město Klecany, které se rozhodlo investovat do hracích ploch pro děti od předškolního věku až po dospívající mládež. Již v předchozím roce zde z daru vybavily jedno dětské hřiště a dalšími 3 novými prvky osadili ještě „pláček“ na hraní. Pro velký zájem dětí zde letos renovují a nově vybaví další 2 hřiště – v Klecánkách a Na Vinici.

Stavba mateřské školy v Horoměřicích
V zájmu rodin s malými dětmi z Horoměřic a jeho okolí letiště podpořilo projekt stavby místní mateřské školy. Peníze z daru přispějí na výstavbu pavilonu pro 50 dětí. Ten je první etapou projektu stavby o celkové kapacitě pro 150 dětí. Zahájení výstavby je plánováno již na duben letošního roku.

Výuka práce na počítači pro seniory
Novou počítačovou učebnu pro seniory získá za peníze z „Dobrého sousedství“ Centrum sociálně zdravotních služeb z Řep. V průzkumu zájmu o výuku základů práce na PC projevilo zájem o tuto službu více než 70 klientů Centra. Starší občané se zde budou jednou za 14 dní po dobu minimálně 3 měsíců učit základům práce na počítači. Mimo výuku bude učebna zpřístupněna k procvičení probíraných znalostí.

Zajímavý program pro seniory
Penzion pro seniory Horizont získal peníze na zajištění programu pro seniory. Klienti denního stacionáře se budou moci zúčastnit kulturně-spoločenských akcí, které jsou zaměřené na udržování mentální, psychické a fyzické kondice, zachování a zlepšování soběstačnosti a celkového „zpomalování stárnutí“.



Vizualizace nových pavilonů mateřské školky v Horoměřicích

KAM VYRAZIT

DUBAJ NABÍZÍ MODERNÍ POHODLÍ I VŮNI ORIENTU

Chcete si zalýžovat uprostřed pouště, pokačat se pohledem z nejvyšší budovy světa nebo si dosytnosti užít slunce a příjemně vyhřátého moře? A nechcete cestovat daleko? Pak určitě zamířte do Dubaje, jednoho z nejliberálnějších a nejmodernějších států Spojených arabských emirátů, vzdáleného jen pět hodin pohodlného letu z Prahy.

Dubaj je městem plným superlativů. Nabízí mrakodrapy, honosné ulice, pláže s bílým jemným pískem lemované nejmodernějšími hotely i řadu skutečně „bláznivých“ projektů. Nedávno zde byl dokončen umělý ostrov ve tvaru palmy či nejvyšší budova světa Burj Khalifa vysoká neuvěřitelných 828 metrů. Ve výstavbě je umělé souostroví ve tvaru zeměkoule, kde si zájemci mohou pořídit kterýkoliv stát na světě.

Před padesáti lety byste přitom dnešní Dubaj hledali marně. Stálo zde jen několik málo chýší a beduínských stanů. Nefal-

šovanou atmosféru tradičního Orientu si i nyní můžete vychutnat v centru Burj Dubaj a Deiry, kde naleznete řadu mešit, původních starých domů, malých arabských a indických restaurací či pravý arabský trh s kořením. Jen kousek odsud je pravděpodobně největší zlatý trh na světě – tzv. Gold Souk. Obě staré čtvrti od sebe odděluje mořský záliv Creek, který křižují tradiční dřevěné bárky.

Pokud hledáte především pohodlí a máte rádi slunce a moře, určitě vás uspokojí pláž Jumeirah s bílým pískem a řadou luxusních hotelů. V Dubaji se neplatí žádné daně, proto je správnou volbou i pro nákup značkového zboží, parfémů, zlata či perel. Každé jaro zde po celý měsíc probíhá nákupní festival.

Více informací o Dubaji a řadě dalších nových destinací najdete od dubna 2010 na www.letejteprahy.cz.



Ilustrační foto: Sedmihvězdičkový hotel Burj Al Arab u pláže Jumeirah v Dubaji