



Vážený susedé,

Přípravy na Vánoce jsou v plném proudu. Chcete-li na předvánoční shon alespoň na chvíli zapomenout, vyrazte třeba do Dublinu. Kromě řady památek nabízí také možnost nahlédnout do zákulisí výroby tradičního piva Guinness či jemné whiskey Jameson. V předvánočním čase jsou ulice irské metropole plné světla a město dýchá magickou atmosférou. Již při této cestě budete moci nově využít našich samoodbavovacích kiosků, odbavení tak bude zase o něco rychlejší. Stačí se u kiosku odbavit pomocí elektronické letenky, platební karty nebo pasu s čárovým kódem, vybrat si místo v letadle a počkat na vytištění palubní vstupenky.

Ušetřený čas můžete příjemně strávit na výstavě fotografií, kterou jsme pro vás připravili ve spojovacím objektu mezi terminály. Unikátní dvojportréty slavných osobností a lidí s handicapem dokazují, že všichni k sobě máme mnohem blíže, než si myslíme. Vyfotografovat se mimo jiné nechali bývalý prezident Václav Havel, Taťána Kuchařová nebo olympionik Lukáš Pollert.

Ráda bych se vrátila také k nedávnému vyhlášení výsledků už třetího ročníku soutěže NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE Letiště Praha. V kategorii proudových letadel si pomyslnou zlatou medaili odnesla společnost Wizz Air, v kategorii vrtulových letadel nejvíce bodů nasbírala německá Lufthansa.

Také program Dobré sousedství přináší své ovoce. Děti ze základní školy v Tuchoměřicích mohou pracovat na nových počítačích, senioři ze Suchdola si užívají hodiny fyzioterapie či zajímavé přednášky a kulturní vystoupení. Obyvatelům Řep a okolí slouží upravená bikrosová dráha. Do konce roku navíc rozdělíme dalších 9 milionů korun na realizaci nových projektů.

Veselé Vánoce a vše nejlepší v novém roce vám přeje

Eva Krejčí
ředitelka Komunikace Letiště Praha

SPOLU

zpravodaj pro obyvatele okolí pražského letiště

OCHRANNÉ HLUKOVÉ PÁSMO VYVOLÁVÁ DISKUZE



Vizualizace paralelní dráhy na Letišti Praha

Plánované rozšíření ochranného hlukového pásma (OHP) v okolí letiště v Ruzyni, které je spojené s projektem výstavby nové přistávací dráhy, se v nedávné době stalo hlavním tématem diskuzí mezi obyvateli dotčených obcí a městských částí a zástupci Letiště Praha.

„Při projednávání s občany se stále setkáváme s řadou nepřesných informací, které projekt nové dráhy a související rozšíření OHP provázejí,“ uvádí Eva Říhová, manažerka pro životní prostředí Letiště Praha, která v posledních týdnech se zastupiteli dotčených obcí a městských částí jednala. I tyto nepřesnosti mohou být jedním z důvodů, proč obyvatelé Suchdola, Nebušic, Lysolajů či Hostivice nejsou hlukovému pásmu nakloněni.

Naopak obce a městské části, které s OHP již mají zkušenosti, jej hodnotí pozitivně, i když vědí, že hlukové limity pro hluk z leteckého provozu mohou být na území ochranného hlukového pásma překročeny.

„Například Dobrovíz, Hostouň nebo MČ Praha Řepy nemusí již v novém ochranném pásmu ze zákona být. Přesto v něm chtějí zůstat. Státnice, Únětice, Červený Újezd nebo Svárov projevily zájem o jeho rozšíření na celé území obce,“ vysvětluje Eva Říhová. Tyto obce jsou si totiž vědomy výhod, které OHP s sebou přináší. „Velký zájem je zejména o příspěvky z dobrovolných programů letiště. Ty jsou určeny na zlepšení životního prostředí a rozvoj občanské společnosti v oblastech, jež s letištem přímo sousedí. K dispozici budou i pro všechny obce a městské části nově zařazené do OHP,“ dodává Říhová.

Obyvatelé vítají také výměnu oken, jež se letiště zavázalo na území nově vyhlášeného ochranného hlukového pásma plošně provést. Do protihlukových opatření v rozšířeném OHP bude letiště investovat podle předběžného odhadu přes miliardu korun. Kromě toho garantuje spolu s Řízním leteckého provozu dodržování nových přísných provozních podmínek. Například počítá s tím, že v noci bude nová dráha za standardního provozu uzavřena a že budou striktně dodržovány příletové i odletové tratě, stejně jako příletové a odletové postupy právě nad územím OHP. Kontrolu bude provádět monitorovací systém leteckého hluku a letových tratí, protože existuje spojitost mezi porušením nastavených pravidel letu a větší hlučností nad daným územím. O výsledcích nepřetržitého měření leteckého hluku ve 13 lokalitách v okolí letiště se veřejnost může přesvědčit už nyní na webových stránkách letiště, kde jsou pravidelně zveřejňovány.

Jedním z nejčastěji opakovaných témat v diskuzích s občany je jejich obava z toho, že letiště neudává limitní počet cestujících. „Provozovatel letiště neovlivní počet cestujících, kteří sedí v letadle. Obsazenost a kapacita letadel je plně v kompetenci leteckých společností. My si ale hlídáme, aby tato letadla byla moderní a méně hlučná. To ovlivňovat můžeme prostřednictvím hlukových poplatků,“ vysvětluje Eva Říhová a dodává: „Pokud například aerolinky budou chtít k nám dopravit více cestujících, mohou zvolit letadlo s vyšší kapacitou. Očekáváme však, že v souladu se současným trendem budou letecké společnosti používat tišší a k životnímu prostředí ohleduplnější stroje.“ Nárůst počtu pasažérů a případně počtu letů tak bude možný pouze v případě, že nepovede k většímu hluku, než je povoleno v rámci rozsahu ochranného hlukového pásma. Kromě projednávání hranic OHP pokračuje letiště také v přípravě projektu výstavby nové přistávací dráhy.

Paralelní dráha ve výběrech Magistrátu

Zástupci vedení Letiště Praha v průběhu října prezentovali paralelní dráhu a její význam pro rozvoj letecké dopravy v České republice a její pozitivní dopad na ekonomiku ve třech výběrech Magistrátu hlavního města Prahy. S podrobnostmi tohoto klíčového projektu se seznámili členové výboru Územního rozvoje, kteří jej vzali na vědomí. Svoji podporu mu vyslovili členové výboru Dopravy a informace získali také členové výboru pro Životní prostředí.



Ilustrační foto: Letiště Praha

Letiště Praha a České aerolinie

V říjnu došlo k manažerskému propojení Letiště Praha a Českých aerolinií. Znamená to, že do čela aerolinek nastoupil stávající generální ředitel Letiště Praha Miroslav Dvořák. Úkolem jeho týmu je stabilizovat situaci v národním dopravci a zajistit jeho další rozvoj.



Airbus A310 z flotily ČSA

DAN JIRÁNEK: DÍKY LETIŠTI MÁ Kladno DOBRU DOPRAVNÍ DOSTUPNOST

Kladno je vedle hlavního města největším sousedem Letiště Praha. O tom, jaká pozitivní, ale i negativní tato sousedství stotisícovému středoevropskému městu a jeho obyvatelům přináší, jsme si povídali s primátorem Danem Jiránekem.

Jak konkrétně provoz letiště ovlivňuje život obyvatel Kladna?

Provoz letiště nás ovlivňuje mnoha způsoby. Letecký provoz obyvatele ruší zvláště v obdobích, kdy se opravuje hlavní dráha a létá se na vedlejší ranvej směřující na Kladno. Po dohodě o omezení letů v noční době se ale hluk podstatně snížil. Letiště, respektive firmy, které na něm působí, jsou však také významným zaměstnavatelem a objednatel služeb od kladenských firem, takže letiště má významný vliv na zaměstnanost na Kladně.

Myslíte si, že by se letiště ve vašem sousedství mělo i dále rozvíjet?

Určitě. Pro Kladno jsou stěžejní dva projekty. Jedním je výstavba paralelní dráhy, která by nejen udržela, ale zřejmě i zvýšila zaměstnanost na letišti a zároveň snížila hlukovou zátěž obyvatel Kladna a jeho okolí. Druhým projektem je pak výstavba kolejového spojení mezi Kladnem, letištištěm



Ing. Dan Jiránek, primátor Kladna

a centrem Prahy, které by jistě zvýšilo atraktivitu nejen letiště, ale i našeho města.

Přináší vám něco sousedství s letištištěm?

Kromě již zmíněného vlivu na zaměstnanost nám blízkost letiště přináší také dob-

rou dostupnost. Ta je někdy velmi důležitá pro rozhodování zahraničních investorů, kde budou v České republice investovat. Samozřejmě také část bývalých obyvatel Prahy se stěhuje na Kladno, protože do svého zaměstnání na letišti to mají blíž,

ale zejména jsou tam rychleji než z některých částí Prahy.

Vnímáte, že by se obyvatel Kladna již nějak dotkly změny, k nimž nyní dochází na letišti? Například propouštění v ČSA?

Propouštění v ČSA se zatím dotklo jen asi 80 obyvatel Kladna, respektive Kladenska. Daleko horší dopad na nás by však mělo omezení poptávky po službách, které letišti poskytují kladenské společnosti. To by mohlo vyvolat další nárůst nezaměstnanosti.

Na podporu zaměstnanosti na Kladně a v Praze 6 jste nedávno společně se starostou Prahy 6 Tomášem Chalupou ustanovili pracovní skupinu. Jak jste spokojeni s její dosavadní činností?

Jsem spokojený hlavně s dobrou informovaností. Myslím si, že vstřícně k tomu přistupují i starostové obcí na Kladně a v dalších částech Prahy. Horší už je to bohužel s obsahem zpráv. Uvítali bychom spíše informace o tom, kolik zaměstnanců budou společnosti na letišti nabírat. Ale na takové zprávy si asi budete muset ještě nějaký čas počkat.

ČAS NA ODLET SE CESTUJÍCÍM Z LETIŠTĚ PRAHA OPĚT ZKRÁTÍ

Pro všechny, kteří se v brzké době chystají cestovat letadlem, má Letiště Praha příjemnou zprávu. K odbavení jim bude sloužit 25 nových samoobslužných kiosků – tzv. self check-in. I díky nim se cestujícím, vyklým na tuto formu odbavení, zkrátí doba, která stráví na letišti čekáním na odlet. Pro zvýšení komfortu při odbavení využívá Letiště Praha i dalších moderních technologií, jako je internet nebo mobilní telefon.

Pohodlně a bezpečně z internetu

Letecké společnosti dnes již běžně nabízejí možnost elektronického odbavení, tzv. internet check-in. Stačí si zakoupit elektronickou letenku a před odletem se z domova či z kanceláře odbavit na webových stránkách letecké společnosti. Do elektronického systému cestujících vyplní číslo své elektronické letenky, vybere si volné místo v kabině letadla a vytiskne palubní vstupenku. Pokud má s sebou zavazadla, která si nebere do kabiny, odloží je na letišti u speciální přepážky vyčleněné pro tento účel. Opět bez dlouhého čekání ve frontě. Výhodou internetového odbavení kromě domácího pohodlí je i skutečnost, že pak není třeba být na letišti dvě hodiny před odletem, ale bohatě stačí hodina.



Jako první se pomocí kiosku odbavil generální ředitel Letiště Praha a prezident ČSA Miroslav Dvořák

Rychle přes mobil

Tento způsob odbavení navazuje logicky na internetové odbavení. Cestujícím stačí mobil s internetem. Na stránkách vybraných aerolinek si koupí letenku přes on-line systém, který mu ná-

sledně zašle specifický dvojrozměrný čárový kód přímo do jeho mobilního telefonu ve formě SMS, MMS nebo e-mailu. Zavazadla, která si cestující nebere do kabiny, opět odloží na letišti u speciální přepážky. Pak již dotyčným stačí přiložit kód ke speciální čtečce a může letět. Tato revoluční služba naprosto splňuje nároky a požadavky cestujících na rychlost, samostatnost a flexibilitu.

Samostatně v kiosku

Do konce letošního roku bude cestujícím k dispozici šestnáct kiosků v Terminálu 2 a devět kiosků v Terminálu 1. Odbavit se touto cestou mohou zatím cestující leteckých společností ČSA, Lufthansy, Air France-KLM, Finnairu a Iberie. Postup je jednoduchý - nejdříve je nutno se prokázat prostřednictvím karty věrnostního programu, platební karty či pasu s elektronickým proužkem. Z nabídky si následně cestující vybere svůj let a zvolí místo v letadle. Poté svůj výběr potvrdí a vyčká vytištění palubní vstupenky. Má-li zavazadla, která si nebere do kabiny, i v tomto případě je odloží u stejné speciální přepážky jako při internetovém nebo mobilním odbavení.

Pro náročné

Pro cestující, kteří chtějí cestovat co nejpohodlněji a vyžadují soukromí, je určena služba VIP check-in. Personál VIP salonků zajistí kompletní odbavení včetně zavazadel, cestovních dokladů, případně vrácení DPH. Klient si zatím může v pohodlí některého ze salonků vychutnat kávu, sledovat televizi, použít internet nebo si v klidu zajít na nákup do tranzitního prostoru, případně si dojít pro vrácené DPH.

POSTŘEHY ODJINOU

LETIŠTĚ V DUBLINU MĚNÍ SVOU TVÁŘ

Letiště v irské metropoli se již brzy změní k nepoznání. Před třemi lety odstartoval projekt jeho rozšíření, jenž do roku 2011 má zvýšit jeho roční kapacitu na 35 milionů odbavených pasažérů. Dublinské letiště se na pár let stalo největším stavenišťem v zemi, kde denně pracuje až 1400 lidí.

Zájem o letiště v irské metropoli se v průběhu posledních deseti let zdvojnásobil. V roce 2008 jím prošlo 23,5 milionu pasažérů oproti deseti milionům v roce 1997. A tak se provozovatel letiště rozhodl vyřešit kapacitní problémy rozsáhlou přestavbou. Již v roce 2007 došlo k rozšíření odbavovací kapacity letištního terminálu a uvedení do provozu nového prstu D s dvanácti nástupními branami (GATE) a kapacitou 10 milionů pasažérů. Letos v dubnu letiště otevřelo novou přístavbu současného terminálu, jež výrazně zvýšila komfort cestujících. Největší přínos pro zvýšení kapacity však bude mít výstavba nového terminálu a nástupního prstu E. Terminál 2 posune Dublin mezi špičku evropských letišť. Při odletu do USA zde jako na jednom z pouhých dvou

letišť v Evropě bude možné ještě před nástupem do letadla vyřídit všechny imigrační formality (otisky prstů, fotografie oční zornice apod.). Nový terminál bude plně v provozu již koncem příštího roku. V další fázi se počítá také s výstavbou nové paralelní ranveje. Projekt s odhadovanými náklady přes 2 miliardy eur významně podpoří irskou ekonomiku. 75 procent všech cestujících do Irsku prochází právě letišťem v Dublinu. Poznámka editora: Prohlašující rozšíření letiště v Dublinu velmi, i když v poněkud větším měřítku, připomíná probíhající rozvoj pražské Ruzyně. I zde byl nejprve postaven Terminál 2 rozšiřující kapacitu odbavení cestujících a nyní se připravuje paralelní dráha. Ta má, stejně jako v Dublinu, vzniknout na místě starší, nyní již nevyhovující dráhy.



Ilustrační foto: nový terminál na letišti v Dublinu

NA LETIŠTI V RUZYNI JSOU NEJTIŠŠÍ WIZZ AIR A LUFTHANSA

Už třetí ročník soutěže NEJTIŠŠÍ DOPRAVCE na Letišti Praha má své vítěze. V konkurenci deseti aerolinek nejčastěji létajících do Prahy s proudovými letadly zvítězila společnost Wizz Air. V kategorii vrtulových letadel nasbírala nejvíce bodů německá Lufthansa.



Vyhlašování Nejtiššího dopravce Letiště Praha

Slavnostní vyhlášení výsledků soutěže Nejtišší dopravce se uskutečnilo v Terminálu 2 Letiště Praha koncem listopadu. Ceny nejlepším aerolinkám předával za organizátory Jiří Pos, vrchní ředitel pro Letecký obchod, provoz a řízení majetku Letiště Praha, a Alan Zubr, předseda Komise pro zahraniční spolupráci Rady Městské části Praha 6. Vítězné společnosti Wizz Air a Lufthansa získaly nejen trofej, ale i právo

používat titul NEJTIŠŠÍHO DOPRAVCE na Letišti Praha. Dodržování postupů při přistání a vzletu sledoval moderní monitorovací systém pro potřeby soutěže od června do října, tedy v období největšího leteckého provozu. Oproti předchozím dvěma ročníkům byl letos při hodnocení zohledněn i počet cestujících.

LETADLA NA LETIŠTI PRAHA

TURBOVRTULOVÉ LETADLO = LETADLO S VELMI RYCHLOU VRTULÍ?

V minulém čísle magazínu SPOLU byly představeny dva nejběžnější typy letadel na ruzyňském letišti. Shodou okolností jsou oba poháněny proudovými motory. V dnešním pokračování se zaměříme na letadla s odlišným turbovrtulovým pohonem a jejich nejběžnější zástupce na Ruzyňi.

Avions de Transport Régional – ATR 42/72

Vývoj typu ATR-42 začal v roce 1981 a byl zalétán 16. srpna 1984. V roce 1985 získal typ provozní certifikaci a začal se dodávat leteckým společnostem. Rok nato byl zahájen vývoj většího ATR-72. Jeho prototyp byl zalétán 27. října 1988 a od října 1989 je dodáván leteckým společnostem. Oproti ATR-42 má ATR-72 o 4,5 metru delší trup, větší nádrže a hlavně zcela přepracované křídlo o větším rozpětí a z plných 30% vyrobené z kompozitů. Základní verzi ATR-42 první generace byl ATR-42-300 se dvěma motory Pratt&Whit-

ney PW-120, každý o výkonu 1.340 kW resp. ATR-42-320 s výkonnějšími PW-121 (1.417 kW). U ATR-72 jim odpovídaly ATR-72-200, s motory PW-124B (1.610 kW) a ATR-72-210 s výkonnějšími PW-127 (1.850 kW). Dalším vývojem vznikly modernizované typy ATR-42-500 a ATR-72-500. Oba používají nové šestilisté vrtule se „šavlovými“ listy, které jsou poháněny novými motory PW-127E (1.610 kW) resp. PW-127F (2.051 kW). V současnosti tvoří ATR-42-500 a ATR-72-500 nejběžnější variantu tohoto oblíbeného letadla. Nicméně ani zde se vývoj nezastavil.

V současnosti je připravována již třetí generace pod označením ATR-42-600 a ATR-72-600. Oba typy jsou vyvíjeny současně a budou mít unifikované vybavení. ATR-42/72 jsou hornoplošníky s hlavním podvozkem zatahovaným do gondol ve spodní části trupu a výškovým kormidlem téměř na vrcholu směrového kormidla. Na závěr ještě jedna zvláštnost letadel ATR: Jejich motory a vrtule umožňují „zpětný chod“, kdy listy vrtule jsou natočeny tak, že nedávají tah vpřed, ale vzad. ATR-42/72 jsou díky tomu jedny z mála letadel, která mají povoleno couvat. Samozřejmě pouze na zemi.



Avions de Transport Régional – ATR 42/72

Bombardier / De Havilland Canada – Dash 8

Bombardier / De Havilland Canada – Dash 8

Počátky letadla Dash 8 spadají do konce 70. let minulého století, nicméně první prototyp Dash 8 verze 100 vzletl až 20. června 1983. Již 28. září 1984 však typ obdržel certifikaci a 23. října 1984 byl dodán první sériový kus. Dash 8-100 je poháněn turbovrtulovými motory Pratt & Whitney Canada PW-120A o výkonu 1.490 kW resp. PW-121A (1.605 kW) u modifikací Dash 8-102 a 103. V polovině 80. let byl Dash 8 prodloužen o 3,4 metru a vybaven novými motory PW-123A (1.775 kW). Nová verze byla ozna-

čena Dash 8-300 (verze 200 byla tehdy přeskočena) a vzlétla v roce 1987. Následovaly modifikace Dash 8-300B a 300C se zvýšenou vzletovou hmotností a motory PW-123B (1.865 kW). K verzi 200 se společnost DHC vrátila počátkem devadesátých let. Dash 8-200 je přímým pokračovatelem Dash 8-100. Oproti němu je však vybaven výkonnějšími motory PW-123C, což umožnilo zvýšit cestovní rychlost o 56 km/h. Všechny letouny Dash 8-200 a Dash 8-300 začaly být od druhé poloviny roku 1996 vybavovány počítačem řízeným systémem pro potlačení hluku a vibrací NVS. Ten

výrazně zvýšil komfort cestování tímto letadlem. Systém NVS pracuje s počítačem řízenými rezonančními tlumiči vibrací namontovanými na konstrukci letadla. Aby firma zdůraznila tuto změnu, bylo do označení přidáno písmeno Q (quiet = tichý). Značení letadel se systémem NVS zní Dash 8 Q200 a Dash 8 Q300. Zatím poslední verzí je Dash 8 Q400 zalétaný 31. ledna 1998. Ten je zatím nejdelší (o 6,8 m delší než Q300), má největší kapacitu (přes 70 sedaček), výkonnější motory PW150A (3.410 kW) pohánějící šestilisté vrtule, křídla o větším rozpětí a „skleněný“ kokpit s multifunkčními displeji.

Základní technická data

	Rozpětí	Délka	Maximální vzletová hmotnost	Ekonomická rychlost	Maximální počet cestujících	Dolet
Dash 8-400	28,42 m	32,84 m	28 000 kg	648 km/h	70 – 78	2.400 km
Dash 8-200	25,91 m	22,25 m	16 460 kg	493 km/h	37 – 40	1.795 km
ATR-72-500	27,05 m	27,17 m	22 000 kg	526 km/h	74	1.650 km
ATR-42-500	24,57 m	22,67 m	18 600 kg	563 km/h	50	1.560 km

Z Prahy nově i do Belfastu

Zimní letový řád, který na pražském letišti platí od konce října, přinesl několik nových destinací. Lidé se mohou bez přestupů dostat například do severoirského Belfastu nebo do dánské metropole Kodaně. Tam letadla startují až třikrát denně. Zkrátka ale nepřijdou ani ti, kteří v zimě rádi cestují za teplem. Zimní letový řád nabízí charakterové lety nejen do mnoha tradičních míst, jako jsou egyptská Hurghada a Šarm El Sheikh, tuniský ostrov Djerba nebo Kanárské ostrovy, ale i do exotické Dominikánské republiky nebo Kolumbie. Během zimní sezony mají cestující k dispozici pravidelné spojení do celkem 106 destinací ve 47 zemích světa.



Ilustrační foto: Letiště Praha

Na letišti budou dvě taxislužby

Cestující z ruzyňského letiště si od května budou moci vybrat ze dvou taxislužeb. Ve výběrovém řízení, které letos v létě vyhlásilo Letiště Praha, zvítězili dosavadní provozovatel AAA radiotaxi a firma Fix. Ta doposud na letišti působila jako provozovatel individuální dopravy za fixní ceny. Cestující čeká pohodlná doprava do centra Prahy za cenu regulovanou vyhláškou Magistrátu, tedy maximálně 28 korun za kilometr. Výběrového řízení se zúčastnily celkem čtyři firmy.



Ilustrační foto: Letiště Praha

Letiště se otevřelo prvňákům

Téměř šest stovek prvňáčků z dvaceti základních škol se během října podívalo do útrobu Letiště Praha. Děti tak zblízka viděly, co všechno se musí zařídit před startem nebo po přistání letadla, jak se přistavuje nástupní most, vytačuje letadlo před startem nebo zavádí letadlo ke stojánce. Mnohých z nich také poprvé prošly bezpečnostní kontrolou. „Děti měly radost, když jim piloti zamávali přímo z pilotní kabiny. Nadšené také byly ze zážitku, kdy na náš autobus na letištní ploše zablakl pilot předními světly letadla,“ popsala průběh exkurze jejich koordinátorka Vlasta Pallová. Další prohlídky pro letošní prvňáčky připravilo Letiště Praha i na listopad a prosinec.



Ilustrační foto: Letiště Praha

ZVEME VÁS DO LETIŠTNÍ GALERIE

Blízké vzdálenosti

Víte, co mají společného Tat'ána Kuchařová, bývalý prezident Václav Havel či olympionik Lukáš Pollert s lidmi s mentálním postižením? Odpověď na tuto otázku vám nabídne výstava velkoformátových fotografií Blízké vzdálenosti, která je ke zhlédnutí od 19. listopadu do 6. ledna 2010 ve spojovacím objektu mezi Terminály 1 a 2 na Letišti Praha.

Unikátní dvojportréty ukazují, že lidé s handicapem a známé osobnosti mají k sobě blíže, než bychom čekali. Fotografie celebrit a mentálně postižených propojuje jednotné téma, kterým jsou společné zájmy, koníčky, nebo dokonce práce.



Fotografie vystřídají elektrospotřebiče

S velmi originálním projektem přichází nezisková společnost ASEKOL, která bude na Letišti Praha vystavovat staré elektrospotřebiče. K vidění zde budou rádia, televize, telefony i počítače, na nichž chce vystavovatel ukázat bouřlivý vývoj spotřební elektroniky v posledních desetiletích. Cílem expozice je také interaktivním způsobem propagovat důležitost třídění a recyklace vysloužilých elektrozařízení.

Milovníci historie elektroniky budou mít možnost navštívit „Muzeum spotřebičů“ od poloviny ledna do konce března 2010 v prostorách odletové haly Terminálu 2.

KALEIDOSKOP PROJEKTŮ DOBRÉHO SOUSEDSTVÍ

I v letošním roce se díky finančním prostředkům z programu Dobrého sousedství podařilo realizovat zajímavé projekty, jejichž cílem je zvýšení kvality života občanů žijících v okolí letiště Praha/Ruzyně. To již od roku 2007 přispívá prostřednictvím tohoto programu na rozvoj kultury, sportu, vzdělávání, zdravotnictví či sociálních služeb. Doposud Letiště Praha vynaložilo 16 milionů korun a i v následujících letech plánuje v programu, který se u veřejnosti setkal s velkým ohlasem, pokračovat.

Úpravy na základní škole v Tuchoměřicích

Na realizaci dvou projektů získala od Letiště Praha peníze základní škola v Tuchoměřicích. Za prvních 100 tisíc korun se jim podařilo zmodernizovat počítačovou učebnu, kde žáci nyní pracují na nových počítačích s příslušenstvím. „Poté jsme zpracovali projekt na rekonstrukci veškerého sociálního zařízení v naší škole. Letiště nám zaplatilo výměnu trubek a vybavení toalet včetně baterií, obkladů a podlah. Vše celkem za 450 tisíc korun,“ upřesnila ředitelka školy Iva Zavadilová, která se o možnosti požádat o příspěvek z programu Dobrého sousedství dozvěděla od starosty Tuchoměřic. Jak sama uvádí, ráda by získala i další prostředky, tentokrát na zlepšení prostředí školy. Tam by mohlo vzniknout hřiště na výuku tělesné výchovy, které by sloužilo i odpolední družině a jiným mimoškolním aktivitám.



Podpora aktivního stáří

Z finančních nesnází pomohl příspěvek z programu Dobrého sousedství penzionu pro seniory Horizont v Suchdole. Ten pro své klienty i seniory z okolí navštěvující denní stacionář pořádá speciální programy, které jim poskytují „ochranu před osamělostí“. „Díky penězům z letiště jsme letos mohli našim klientům nabídnout velmi oblíbenou fyzioterapii, ale také například arteterapii,“ vysvětlil ředitel Horizontu Jiří Přeučil a dodal: „Cílem nebylo vytvářet umění, spíš být spolu a vyzkoušet si něco nového.“ Částka přes 60 tisíc korun stačila ještě i na pořádání přednášek, besed a koncertů. „Snažíme se dopravit kulturu k seniorům, kteří se za ní už nemohou vypravit sami. Měli jsme u nás koncerty lidových písní a klasické hudby, ale také velmi ceněný cyklus přednášek o Karlu Hašlerovi či besedy o nejrůznějších koutech světa,“ uvedl Přeučil.

Bikrosová dráha v Řepích

Bikrosová dráha vznikla v Řepích již před téměř 20 lety a od té doby ji hojně využívají nejen závodníci z Bikrosclubu Řepy, ale rovněž děti a dospělí z okolí. Leží totiž u cyklotrasy v sousedství řepského lesoparku a je jednou z mála možností, kde si lze zajezdit na kole a vyzkoušet si své jezdecké schopnosti v terénu. Členové klubu musejí dráhu a její okolí udržovat v co nejlepším stavu a každé dva roky ji upravují a přebudovávají. Úzce spolupracují s Městskou

částí Praha 17, kde se dozvěděli i o možnosti získat od Letiště Praha příspěvek na úpravu a dovybavení trati. „Téměř 500 tisíc korun nám umožnilo upravit dráhu a okolí tak, aby splňovala závodní parametry dle požadavků komise BMX Českého svazu cyklistiky. Každý rok zde pořádáme závody Mistrovství ČR a Českého poháru,“ uvedl předseda Bikrosclubu Řepy Martin Kučera. Podle jeho slov si klub poskytnutého daru velmi váží, protože údržba dráhy je finančně poměrně náročná.



Letiště Praha navzdory nelehké ekonomické situaci opětovně vyhlásilo projekt Dobrého sousedství pro rok 2009. Na podporu obcí a městských částí a zároveň subjektů v jejich působnosti bylo vyhrazeno 9 milionů korun. Tuto částku Letiště Praha rozdělí na financování konkrétních veřejně prospěšných projektů zaměřených na podporu školství, kultury, tělovýchovnou a sportovní činnost či na humanitární, charitativní a sociální pomoc občanům. Stejně jako vloni bude vyšší a rozdělení příspěvků schvalovat dozorčí rada Letiště Praha.

KAM VYRAZIT DUBLIN NENABÍZÍ JEN PIVO A WHISKEY

Dvě hodiny stačí k tomu, abyste se letadlem z Prahy pohodlně dostali do metropole zeleného ostrova – irského Dublinu. Tisíciletá historie ve spojení s všudypřítomným irským temperamentem zanechaly v tomto městě nesmazatelné stopy. Irové milují své typické hospody – puby, kterých zde najdete nespočet. Ochutnat v nich můžete nejen tradiční irské jídlo Irish stew, tedy dušené skopové se zeleninou, ale zejména výborné černé pivo nebo pravou třikrát destilovanou irskou whiskey.

S těmito nápoji jsou ostatně spojeny i nejoblíbenější turistické cíle ve městě, ať už je to Guinness Storehouse, kde zjistíte vše, co jste kdy chtěli vědět o pivu, nebo The Old Jameson Distillery. Tam vás průvodce zasvětil do tajemství výroby whiskey, jejíž kvality můžete zhodnotit při ochutnávce. Oblíbená je i čtvrť Temple Bar, v níž díky uličkám plným pubů a barů panuje neopakovatelná atmosféra.

Předvánoční čas je na návštěvu Dublinu přímo stvořený. Vánoce jsou v Irsku tradičně plné světla. Podle jedné z legend zde vznikl i první vánoční stromeček. Vytvořil ho irský

opat Kolumbán, který na své cestě do Burgundsku na Štědrý večer zapálil pochodně ve tvaru kříže na jehličnanu. Těmi přilákal pohany, jimž pak kázal o narození Ježíše.

Pokud do Dublinu vyrazíte, určitě byste neměli vynechat návštěvu Dublin Castle – hradu z počátku 13. století, ve kterém po staletí sídlili vládci Irsku. Za návštěvu stojí také Ha'Penny Bridge, tedy půlpencový most, který byl postaven roku 1816 jako první most s kovovou konstrukcí v Irsku. Nepřehlédnutelný je také The Spire of Dublin – sto dvacet metrů vysoký dutý jehlan z matné nerezové oceli, jenž má u základu průměr celé tři metry, zatímco u vrcholu pouhých patnáct centimetrů.

Při procházkách po městě si hlavně nezapomeňte deštník. Přestože teploty zde nedosahují žádných extrémů, podnebí je deštivé a větrné. Dublin sice patří mezi nejsušší oblasti Irsku, i tak tam prší až 271 dnů v roce. Právě díky deštům a teplému klimatu se Irsku říká „smaragdový ostrov“ – tráva zde roste a je zelená po celý rok.

Více informací naleznete na www.letejtezprahu.cz

