



Vážení sousedé,

většina z vás má už asi dovolenou za sebou a na letní cestování zbyly snad jen příjemné vzpomínky. O své zážitky z cest se nyní můžete podělit s ostatními, a to na našem novém internetovém portálu www.letejtezprahy.cz. Najdete zde spoustu praktických informací o ubytování, stravování či pamětihodnostech v místech, kam z Letiště Praha létají přímé spoje. Obohatit je můžete o své postřehy a tipy.

Cestovat s námi můžete i virtuálně. Na letošní podzim jsme společně s cestovatelem a fotografem Jiřím Kolbabou připravili další poutavou výstavu fotografií. Tentokrát jsou v Terminálu 2 a ve spojovacím objektu vystaveny portréty lidí ze všech koutů světa a každý z nich vypráví svůj vlastní příběh.

Ráda bych se také vrátila k poslední srpnové sobotě, kdy nás navštívilo více než 1 200 občanů blízkého okolí. Kromě informací o plánovaném rozvoji letiště jste se pobavili a díky mnoha pozitivním reakcím víme, že se vám to moc líbilo.

Tím ale naše pozvánky na letiště nekončí. V říjnu u nás přivítáme třídy prvňáčků, kterým chceme ukázat zázemí vzdušného přístavu a umožnit jim podívat se zblízka na přistání a odlety letadel. Především pro rodiny s dětmi je pak připravena speciální akce pod názvem Mikulášská noc. Přijdou k nám Mikuláš a čerti a budou u nás rozdávat dětem dárky. Milovníci létání se za zvýhodněné vstupné dostanou na prohlídku areálu Letiště Praha.

Na podzim nás také čeká vyhlášení výsledků soutěže NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE. V tomto čísle zpravodaje vám přinášíme informace o důvodech, které nás a našeho partnera Prahu 6 vedly k jejímu zavedení. Rovněž se dozvíte, jak dopadly soutěžící aerolinie v prvních měsících po vyhlášení aktuálního ročníku.

Slunečný podzim vám přeje

Eva Krejčí
ředitelka Komunikace Letiště Praha

Vláda dala zelenou ranveji

Vláda koncem července schválila Politiku územního rozvoje zahrnující významné dopravní projekty, s jejichž realizací se počítá do budoucna. Kromě například pražského okruhu a dostavby dálnice D3 dokument zmiňuje také vybudování nové přístávací dráhy na Letišti Praha. Vláda tímto krokem dala zelenou přípravě těchto významných projektů a vymezila na ně potřebné území.

SPOLU

zpravodaj pro obyvatele okolí pražského letiště

TOMÁŠ CHALUPA: OHLEDUPLNÉ AEROLINKY CHCEME OCENIT



Jiří Pos, vrchní ředitel Letiště Praha pro Letecký obchod, provoz a řízení majetku, a Tomáš Chalupa, starosta MČ Praha 6 při slavnostním zahájení soutěže NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE 2009

Soutěž NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE má na pražském letišti už svoji tradici. O tom, co k její spoluorganizaci vedlo Městskou část Praha 6, ale i o dalších formách spolupráce této části metropole s Letištěm Praha, jsme si povídali s jejím starostou Tomášem Chalupou. Ten nám též prozradil, jaké hlavní výhody a omezení vyplývají z jejich vzájemného soužití.

Proč se Praha 6 rozhodla spolupřát s Letištěm Praha soutěž NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE?

Soutěží se snažíme apelovat především na prestiž leteckých společností. Pevně věřím, že všechny z nich usilují o to být nejlepší. Průměr totiž v tvrdé konkurenci nestačí. A v této soutěži je každá z leteckých společností v pozici, že může vyhrát a být nejlepší. Nám to přinese zlepšení kvality života v okolí letiště, což je hlavní důvod, proč jsme tuto soutěž iniciovali. Výhodou je také to, že všechny aerolinie si mohou zkontrolovat, jak se jejich pilotům daří dodržovat předem stanovená kritéria.

Jak jste spokojeni s jejím dosavadním průběhem?

Především jsme spokojeni, že letecké společnosti začaly tuto soutěž brát vážně. Při získání ocenění NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE jsou skutečně pyšné na to, že předstihly konkurenci. Tady nejde o potrestání letecké společnosti za porušení pravidel, to probíhá v jiném režimu. Naším cílem je zviditelnit dopravce, kteří dokáží přidat něco navíc. A tím může být právě ohleduplnější přístup nejen k životnímu prostředí, ale i k lidem žijícím v okolí letiště.

S jakými ohlasy na soutěž jste se setkal u obyvatel Prahy 6?

Myslím, že občané oceňují každou aktivitu a snahu zlepšit životní

prostředí. Snižování hlukových zátěží mezi tyto aktivity rozhodně patří. Za mimořádně důležité považuji, že si sami občané mohou na internetových stránkách, ať už Letiště Praha nebo Prahy 6, přečíst konkrétní úspěšnost celé soutěže a podívat se na konkrétní hlukové hodnoty, které letovým provozem každý měsíc vznikají v okolí jejich domovů. Poté si nejlépe udělají obrázek, zda tento typ soutěžení má smysl. Za sebe jsem přesvědčený, že ano.

Jak dlouho a v jakých dalších oblastech s Letištěm Praha spolupracujete?

S letištěm spolupracujeme také na projektu jazykové soutěže Open World. Ta je součástí grantového programu Prahy 6 Otevřený svět. Na školách se snažíme podpořit výuku cizích jazyků, zejména angličtiny. Nechceme děti zkoušet z gramatiky, ale spíš je přivést k tomu, aby se naučily jazyk používat. To je ostatně smyslem celého grantového programu Otevřený svět, který se rozjel v loňském roce díky podpoře Letiště Praha. To přispívá na dopravu na výměnné jazykové pobyty dětí základních škol

v zahraničí jako kompenzaci za to, jak svým provozem omezuje obyvatele Prahy 6. Zatímco vloni vyjelo do zahraničí 150 dětí, letos se jazykových kurzů zúčastnilo už 750 dětí.

Co Praze 6 sousedství s Letištěm Praha přináší?

Provoz letiště městskou část ovlivňuje. Letiště je významným zaměstnavatelem a do městské části přitáhlo i řadu administrativních, obchodních, ubytovacích a kongresových zařízení. Jeho blízkost však představuje pro občany městské části také negativní dopady, z nichž nejvýznamnější je zatížení komunikací městské části či hluk přistávajících a startujících letadel. Proto prosazujeme stavbu metra a příměstské železnice, ale i silničního okruhu.

Co se týká hlukového zatížení, snažíme se prosadit opatření vedoucí k jeho snížení. Vztah mezi městskou částí a Letištěm Praha vymezuje dlouhodobá dohoda schválená na konci loňského roku. Ta vyjadřuje náš vzájemný respekt a odpovědnost při rozvoji obou partnerů. Stanovuje, do jaké míry a za jakých podmínek je Praha 6 schopná akceptovat rozvoj letiště, ale také jaké jí z toho plynou výhody a nevýhody. Snaží se zajistit, aby se problém hluku nepřesunul výstavbou paralelní dráhy z Bílé Hory nad Babu a Hanspaulku. Myslím si, že Dohoda je vyvrcholením dlouhodobého úsilí městské části o soužití s letištěm. Již v minulosti se nám ale podařilo vyjednat například omezení nočních letů přes Bílou Horu nebo donutit letiště vytvořit generel, který je pro něj závazným územně-plánovacím dokumentem.

NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE 2009

- třetí ročník soutěže
- 9 leteckých společností v kategorii proudových letadel
- 3 aerolinie v kategorii turbovrtulových letadel
- nové hodnotící kritérium - počet cestujících v letadle
- měsíční výsledky na webu Letiště Praha a MČ Praha 6
- v červnu nejlepší Wizz Air mezi proudovými letadly a Austrian Airlines mezi turbovrtulovými letadly
- v červenci zvítězil v proudových letadlech Aeroflot a v turbovrtulových Lufthansa



RANVEJ NAPOMŮŽE ROZVOJI REGIONU

Do roku 2020 paralelní dráha do rozpočtu Středočeského kraje přinese 320 milionů korun. Dalších bezmála 75 milionů získá hlavní město Praha. Veřejné rozpočty na celostátní úrovni si polepší až o 56 miliard.

Tato čísla jsou výsledkem makroekonomické studie vlivu paralelní dráhy na českou ekonomiku do roku 2020. Studii zpracoval tým renomovaných českých ekonomů ve složení Tomáš Sedláček, Petr Zahradník a Jan Jedlička. Podle nich bude stavba přínosem i v dalších zajímavých ohledech: „Dvě miliardy stát ušetří například jenom na dávkách v nezaměstnanosti. Ty nebudou muset být vypláceny a téměř 17 tisíc lidí díky nové dráze získá zaměstnání.“

Hrubý domácí produkt země se realizací tohoto projektu od doby zahájení výstavby v roce 2012 do roku 2020 zvýší o 126 miliard korun. Z paralelní dráhy bude těžit především Středočeský kraj. Vznikne zde nejvíce pracovních příležitostí - téměř 6 000 před rokem 2020. Paralelní dráha navýší také příjmy veřejných rozpočtů o celých 320 milionů korun. Zkrátka nepřijde ani hlavní město. Praze vybudování a zprovoznění nové dráhy přinese 4 200

pracovních míst a díky rozvoji obchodu a cestovního ruchu navýší zdejší HDP o 71 miliard korun. Do svého rozpočtu si pak metropole připiše téměř 75 milionů korun.

„Paralelní dráha bude představovat významný impuls pro ekonomiku,“ komentuje to Eva Krejčí, ředitelka Komunikace Letiště Praha. „Povede k rozšíření služeb na letišti, přílivu nových zahraničních investic i rozvoji cestovního ruchu. Již nyní je na provoz letiště navázána celá řada dodavatelů z blízkého i vzdálenějšího okolí,“ dodává Krejčí.

Všechny subjekty, jež jsou na letišti závislé, platí daně a odvádí příspěvky do sociálního či zdravotního pojištění. Čím více jich je a čím lépe se jim daří, tím vyšší příjmy plynou do veřejných rozpočtů státu a jednotlivých regionů.

Ekonomický přínos paralelní dráhy pro české hospodářství v letech 2012 - 2020

	Středočeský kraj	Praha	Česká republika
Nárůst HDP	16 miliard Kč	71 miliard Kč	126 miliard Kč
Nová pracovní místa	5 863	4 206	16 923
Dodatečné příjmy do veřejných rozpočtů	321 milionů Kč	74 milionů Kč	56 miliard Kč



Ilustrační foto: vizualizace paralelní dráhy

NOVÁ DRÁHA ZKLIDNÍ PROVOZ V OKOLÍ

Zprovozněním paralelní dráhy přejde Letiště Praha na systém dvou paralelních drah. Současná hlavní dráha bude využívána primárně pro vzlety, nová paralelní pro přílety, a to jak při západním, tak při východním provozu. Toto rozdělení, obvyklé na většině moderních letišť, výrazně zklidní provoz v okolí letiště, zvýší jeho provozní bezpečnost a sníží hlukové dopady.

„Všechna letadla na jedné i druhé dráze budou vykonávat stejný manévr. To umožní řídicímu letového provozu seřadit si přilétávající letadla v dostatečné vzdálenosti od letiště a v odpovídajících rozestupech. Nebude pak muset řešit, jak bezpečně včlenit odlétávající letadlo mezi dvě přistávající,“ vysvětluje Petr Hloušek, Safety manager Letiště Praha. „Pokud dnes dvě letadla odlétají a jedno přistává, musí řídicí prvnímu letadlu změnit kurz, aby druhé mohlo odstartovat a na uvolněnou dráhu třetí přistát. Letadlo blízké se na přistání totiž nemůže zastavit a počkat. V paralelním systému nebudou na odletovou dráhu žádná letadla přistávat. Řídicí tedy nebude muset prvnímu letadlu měnit kurz, ale pouze pozdrží druhé letadlo na dráze tak dlouho, dokud to první nebude v bezpečné

vzdálenosti. Přistávající letadla totiž létají na jinou dráhu,“ dodává.

Letadla seřazená na přistání budou moci sestupovat tišeji a plynuleji, bez nutnosti provádět manévry za použití motorů. Odlétávající letadla pak budou moci využívat stanovené, hlukově optimální trati. Nebudou z nich muset uhýbat, aby uvolnila prostor dalšímu vzletu, protože další startující letadla budou moci díky vyšší kapacitě počkat.

Okolo ochranného hlukového pásma bude stanoven obdélník, ve kterém budou striktně dodržovány standardní odletové i příletové tratě. Ty zde budou závazné jak pro Řízení letového provozu, tak pro všechny letecké dopravce. „Díky vyspělému systému monitoringu letových tratí a hluku

POSTŘEHY ODJINUD HEATHROW SE CHCE DÁLE ROZVÍJET



Ilustrační foto: letiště Heathrow

Největší londýnské letiště Heathrow připravuje výstavbu třetí přistávací dráhy. Její provoz by měl významně podpořit britskou ekonomiku. V příštích desetiletích by podle odhadů ekonomické studie měl přinést 30 miliard liber (téměř 900 miliard korun).

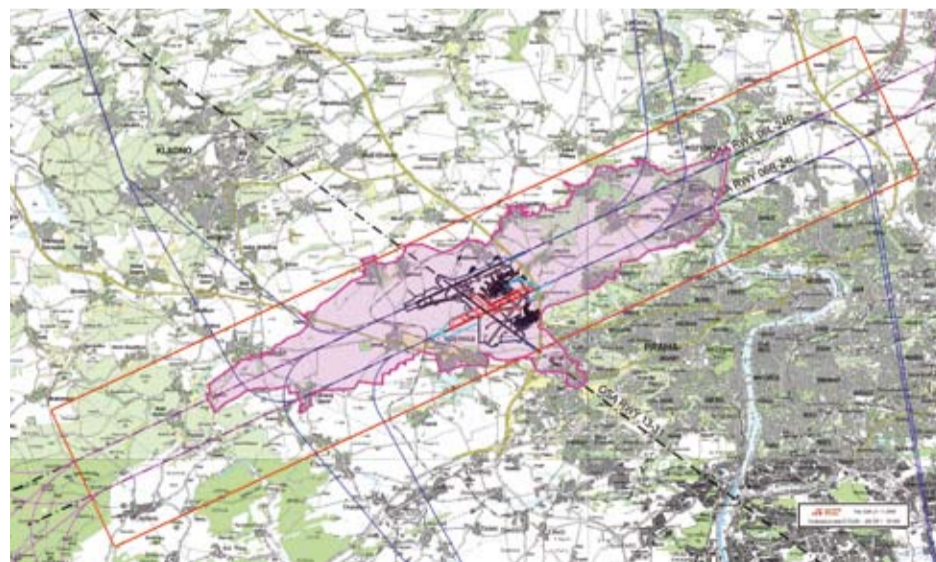
Projekt je součástí masivní přestavby letiště, jejímž cílem je zajistit konkurenceschopnost Heathrow v dalších desetiletích a snížit dopady na životní prostředí. Její součástí byla například i stavba nového Terminálu 5, který byl otevřen vloni, nebo kompletní přestavba Terminálů 1 a 2. Podle Britské obchodní komory nová dráha zvýší produktivitu britské ekonomiky a v příštích 60 letech přinese 8 až 13 miliard liber (240-390 miliard korun). Dalších 20 miliard liber (600 miliard korun) poplyne z dalších ekonomických výhod spojených s provozem dráhy, včetně vyšší zaměstnanosti. Již nyní Heathrow britské ekonomice ročně přináší 5 miliard liber (150 miliard korun).

Během výstavby nová dráha zaměstná na 50 tisíc lidí. Po jejím zprovoznění na letišti přibude 10 tisíc nových pracovních příležitostí. Ty se přidají k dnešním 72 tisícům. Letiště Heathrow je už v současnosti největším britským zaměstnavatelem. Dalších 100 000 pracovních míst je na provozu letiště přímo závislých.

Díky třetí dráze se na Heathrow výrazně sníží pravděpodobnost zpoždění, což ocení především obchodní cestující. Nyní je totiž dráhový systém Heathrow vytížen na 99 procent a sebemenší problém na dráze s sebou přináší velká zdržení. Pasažérům se navíc otevře daleko širší nabídka destinací, kam se z tohoto letiště přímo dostanou.

Víte, že...?

- Londýnské letiště Heathrow je **největším letišťem v Evropě** - vloni odbavilo přes 67 milionů cestujících.
- Od centra Londýna je letiště vzdáleno 24 kilometrů - cesta vlakem zabere **pouhých 15 minut**.
- Letiště bylo otevřeno v roce 1946, tedy o devět let **později než Letiště Praha**.
- Heathrow má 5 terminálů - do nejnovějšího Terminálu 5 by se vešlo **50 fotbalových hřišť** a na jeho výstavbě pracovalo 60 000 lidí.
- Na Heathrow je **35 000 parkovacích míst**; spojení s centrem Londýna zajišťují metro a dvě expresní železniční linky.



Mapa ochranného hlukového pásma s vyznačeným obdélníkem „standardních letových tratí“

bude letecký provoz neustále kontrolován. Počítáme také se zavedením zvláštního poplatku při porušení nastavených pravidel,“ doplňuje manažerka pro životní prostředí Letiště Praha Eva Říhová.

Toto až dosud nebylo reálné a tento postup umožní až nárůst kapacity po zprovoznění paralelní dráhy. Kromě Letiště Praha ho bude garantovat také Řízení letového provozu.

LETADLA NA LETIŠTI PRAHA

JAK ROZEZNAT NA PRVNÍ POHLED BOEING OD AIRBUSU

Nejčastějším typem letadla, s nímž se lze na Letišti Praha setkat, je Boeing B737. Jen v loňském roce jej letecké společnosti nasadily na více než třetinu letů z pražské Ruzyně a na ni. Velký konkurent Boeingu 737 - Airbus A320 - se na obloze nad Ruzyní objevil na necelé čtvrtině všech letů.



Boeing - trojúhelníkový tvar motorů a zalomená hrana kormidla



Airbus - trojúhelníkové zakončení křídel

Boeing B737

Letadla typu Boeing B737 jsou historicky nejúspěšnějším dopravním letadlem vůbec. Jejich první generace byla do provozu uvedena již na přelomu šedesátých a sedmdesátých let.

Letadla druhé generace poprvé vzletla v roce 1984. Vyznačovala se zcela novými motory s nízkou spotřebou a výrazně nižší hlučností. A právě motory jsou jedním z nejvýznamnějších rozeznávacích znamení letounů B737. Aby se motory o velkém průměru pod křídla vešly, musely být opatřeny specifickým trojúhelníkovým tvarováním. Jinak by nebylo možné zachovat bezpečnou výšku motorů nad zemí. Dalším charakteristickým rysem těchto letadel je zalomená náběžná hrana směrového kormidla s výrazným přechodem do trupu. Do roku 1998 bylo vyrobeno celkem přes 3 000 letadel první a druhé generace. V současnosti již Boeing vyrábí třetí generaci letounů B737 s příznačným dovětkem Next Generation.

Co ještě možná nevíte

	Rozpětí křídel	Délka	Letová rychlost	Maximální počet cestujících	Dolet	
BOEING	B737-500	29 m	31 m	795 km/h	132	2 815 km
	B737-400	29 m	36 m	813 km/h	188	4 005 km
	B737-300	29 m	33 m	794 km/h	149	4 973 km
AIRBUS	A 321	34 m	45 m	828 km/h	220	4 907 km
	A 320	34 m	38 m	840 km/h	179	4 874 km
	A 319	34 m	34 m	840 km/h	142	3 391 km
	A 318	34 m	31 m	840 km/h	117	2 780 km

Airbus A320

První prototyp letadla Airbus A320 vzletl v roce 1987. V době svého vzniku se vyznačoval velmi moderními řešeními. Byl prvním civilním dopravním letadlem s elektronickým přenosem signálu mezi kokpitem a křídly letadla. Piloti místo klasické řídicí páky používají joystick podobný tomu z počítačových her. Počítačový systém letounu dokáže upravit pokyny pilota a přispívá k vyšší bezpečnosti. Může například zabránit tomu, aby se letadlo dostalo do polohy, kdy by vinou velkého úhlu a malé rychlosti křídlo ztratilo vztlak. Neumožní ani prudké obraty, jež by vedly k překročení limitů a následnému zničení letadla. Dokáže tak zamezit jeho pádu. Po dlouhá léta byl A320 vzorem pro konstruktéry dopravních letadel. Airbus A320 lze nejlépe rozeznat podle trojúhelníkového zakončení křídel, protaženého konce trupu a čistě kruhového vstupu do motorů.

Do letadla s palubní vstupenkou na displeji telefonu

Do řady destinací mohou cestující nyní letět jen s palubní vstupenkou na displeji telefonu. Letiště Praha zavedlo systém, který umožňuje leteckým společnostem, aby se jejich pasažéři odbavili sami přes mobilní telefon. Jako první této službě využila skupina Air France KLM. „Jediným papírovým dokladem, který nyní cestující potřebují, je průkaz totožnosti. Pokud mají telefon s internetovým prohlížečem, stačí, když se na webových stránkách aerolinky odbaví, a systém jim pošle přes SMS, MMS či e-mailovou zprávou elektronickou palubní vstupenkou s bezpečnostním čárovým kódem. Tou se prokážou u bezpečnostní kontroly i u odletového východu,“ vysvětlila novinku ředitelka Komunikace Letiště Praha Eva Krejčí. V současnosti již tento způsob odbavení nabízí také Austrian Airlines, Iberia a Lufthansa. Pro pasažéry se zavazadly jsou k dispozici přepážky „Baggage drop-off“.



Ilustrační foto: Letiště Praha

Cestující na Letišti Praha mohou volně surfovat po internetu

Díky bezplatnému připojení na internet, které Letiště Praha nově zavedlo ve všech prostorách Terminálů 1 a 2 a ve spojovacím objektu, mohou cestující efektivně využívat čas před nástupem do letadla. Bezdrátové připojení k internetu o rychlosti 256 kbit/s je všem k dispozici na adrese prg.aero-free. „V Evropě jsme teprve šestým letištěm vedle například Vídně, Moskvy nebo Madridu, které službu neplacené wi-fi svým cestujícím nabízí,“ upřesnila Marcela Hrdá z Letiště Praha. Kromě této volné sítě mají pasažéři možnost připojit se k placenému vysokorychlostnímu internetu.

NA LETIŠTI PŘISTÁLA DOBRÁ NÁLADA

Na konci srpna se přímo v areálu ruzyňského letiště sešly stovky obyvatel z nejbližšího okolí, pro něž Letiště Praha připravilo informačně-zábavné odpoledne. Malí i velcí návštěvníci měli možnost prohlédnout si letištní techniku, moderní hasičská auta, policejní techniku či vrtulník. Své síly změřili také v různých soutěžních disciplínách. A kromě toho se mohli seznámit s plány na další rozvoj letiště.



Hasiči předvedli zásah



Návštěvníkům zazpíval Band Ivana Mládka



Děti si prohlédly sovy a sokoly



Policejní helikoptera lákala k prozkoumání



V infostanu bylo rušno



Losování na hlavním podiu



Děti se mohly svést hasičským autem



...a soutěžily v tanci

LETIŠTĚ VYSTAVUJE PORTRÉTY LIDÍ Z CELÉHO SVĚTA

Od září do listopadu je na Letišti Praha možné zhlédnout další rozsáhlou výstavu fotografií Jiřího Kolbaba. Jak již samotný název výstavy napovídá, půjde o tváře i postavy lidí, s nimiž se cestovatel na svých výpravách potkává.

„Čím déle na svých cestách fotím lidi, tím více jsem jimi fascinován. Zhlédnu-li zajímavého člověka, stávám se honičím psem, který se jen tak nevzdá vyhlédnuté kořisti,“ uvedl na vernisáži Jiří Kolbaba a dodal: „Nezapomínám však na ohleduplný a citlivý přístup k budoucímu modelu.“

Výstava PEOPLE nás vyzývá k zamyšlení nad naším vnímáním lidí z jiného kulturního prostředí. Představuje více než sto fotografií lidí z celého světa. „V souvislosti s tématem výstavy bych rád podotkl, že právě vzdušné přístavy po celém světě jsou místem, kde se lidé různých kultur ze všech koutů světa setkávají nejčastěji,“ uvedl k výstavě vrchní ředitel pro Letecký obchod, provoz a řízení majetku Letiště Praha Jiří Pos, a dodal: „Díky zaujetí Jiřího

Kolbaba lidskými osudy si divák může představovat příběh spojený s člověkem, jehož tvář zachytil prostřednictvím svého fotoaparátu.“

Cestování a kontakty s lidmi různých kultur napomáhají vzájemnému poznávání. Díky němu Jiří Kolbaba dospěl k názoru, že všichni jsme stejní, ať žijeme na jakémkoliv kontinentě, jsme příslušníky jakéhokoliv etnika, máme různou barvu kůže, jsme chudí, či bohatí. „Fotografie ukazují, jak jsme si obdivuhodně podobní. Umíme se stejně smát, zlobit se, plakat i radovat se,“ dodává k portrétům vystaveným v odletové hale Terminálu 2 jejich autor.

Cestující i ostatní návštěvníci letiště si mohou expozici prohlédnout až do konce listopadu 2009.



CESTOVNÍ RUCH U NÁS ZAMĚSTNÁVÁ ČTVRT MILIONU LIDÍ

Podle Českého statistického úřadu k nám každoročně přiletí zhruba 5 milionů zahraničních turistů. Každý z nich zde stráví v průměru čtyři dny a utratí kolem 1 500 korun na den pobytu. Turisté, kteří si jako způsob dopravy zvolí letadlo, naší ekonomice přinesou na 30 miliard korun ročně.

V loňském roce cestovalo po České republice téměř 13 milionů turistů, z nichž 6,6 milionů byli zahraniční turisté. Více než polovina z nich směřovala do hlavního města, druhým nejnavštěvovanějším místem pak byly Karlovy Vary. „Ve srovnání s bývalými zeměmi V4, tedy Polskem, Maďarskem, a Slovenskem, jsme v příjezdovém cestovním ruchu jedničkou,“ uvedl Filip Remenec z agentury Czech Tourism, a dodal: „Podle ČNB u nás ročně zahraniční turisté utratí okolo 130 miliard korun.“ Na hrubém domácím produktu země se cestovní ruch podílí třemi procenty. Veškerá odvětví, která s turismem souvisí, zaměstnávají na 240 tisíc lidí.

Vysokou popularitu má cestování i u Čechů. Každoročně se vydají na devět milionů zahraničních cest, kde alespoň jednou přespí, a uskuteční přes dva miliony jednodenních výletů. Domácím cestovním kancelářím tak přinesou až dvě miliardy korun ročně. Nejraději však Češi cestují po své domovině. V roce 2007 uskutečnili na 64 milionů jednodenních výletů a dalších téměř 20 milionů cest o průměrné délce čtyři dny. Do společné pokladny tak domácí cestovní ruch přispívá více než 90 miliardami korun.

POZVÁNKA NA LETIŠTĚ

Letiště otevře brány prvňáčkům

V týdnu od 19. do 23. října Letiště Praha připravilo zajímavý program pro letošní prvňáčky. V rámci akce „Týden prvňáčků“ budou mít všechny první třídy, které se přihlásí, exkurzi na letišti zdarma. „Pro děti, které ještě neměly možnost letět, tak nabízejme příležitost alespoň na chvíli zažít fascinující prostředí letadel a létání. Trasa prohlídky i výklad budou přizpůsobeny věku návštěvníků,“ láká žáčky na exkurze Stanislav Zeman, výkonný ředitel pro Letecký obchod, marketing a řízení produktu Letiště Praha. Děti například uvidí, co vše je třeba zařídit před startem či po přistání letadla, dozví se zajímavosti o historii letiště i letecké dopravy vůbec a zblízka budou moci pozorovat přistání či odlety letadel.

Na letiště i letos přijde Mikuláš

„Na prosinec jsme pro malé i velké milovníky létání připravili příjemné rozptýlení. Již 2. prosince k nám přijde Mikuláš s čerty a bude dětem rozdávat dárky,“ informuje Stanislav Zeman o další akci na letišti. Prohlídky zázemí letiště budou probíhat dlouho do noci a pro návštěvníky je připraveno zvýhodněné vstupné. „Vloni byl o Mikulášskou noc obrovský zájem, proto doporučujeme včasnou rezervaci,“ dodává Zeman.

Více informací o obou akcích a aktuální přehled dalších připravovaných událostí naleznete na www.prg.aero v sekci Volný čas.



CELÝ SVĚT JAKO NA DLANI

I když hlavní sezóna dovolených je za námi, na cesty se můžete vydat kdykoliv. Nového průvodce napříč světem vám teď nabízí Letiště Praha, které spustilo webové stránky s dosud nejucelnějšími informacemi o městech, kam z Prahy směřují přímé lety. Dozvíte se, jak lze na cestách trávit volný čas, kam se jít pobavit, dobře najíst, kde případně nakupovat. Na adrese www.letejtezprahy.cz můžete mít celý svět jako na dlani.

Na úvodní stránce nového webu se před vámi otevře doslova celá zeměkoule a nabídne vám přehled míst, kam je možné z Prahy doletět. Pro letošní rok Letiště Praha zpracovalo první desítku atraktivních destinací. Nechybí zde města jako Paříž či Řím, zajímavosti se dozvíte také o ruském Petrohradu či vzdálenějším Soulu v Jižní Koreji. Každý rok se pak na webu objeví 20

nových destinací, 10 v letní a 10 v zimní sezóně. Postupně tak vznikne databáze zajímavých a užitečných informací o všech místech dostupných letecky z pražské metropole.

A pokud se vám zdají tato města příliš daleko a raději byste zůstali v pohodlí domova, stránky nového webu vás svým poutavým zpracováním pozvou na virtuální prohlídku. Kromě popisu pamětihodností se dozvíte, jak se v daném místě žije, jaké jsou místní zvyklosti, co by vás mohlo překvapit a čeho se raději vyvarovat. Těm, kteří se na cesty přece jen vydají, web usnadní orientaci v místní gastronomii a pomůže vytipovat restauraci, v níž si pochutnají na specialitách tamní kuchyně. Samozřejmostí je také sbírka tipů na příjemné ubytování a informace o dopravě či lékařské péči.

Přejeme vám šťastnou cestu.