

Spolu

zpravodaj pro obyvatele okolí pražského letiště



Vážený souse, dě,

léto je přede dveřmi a mnozí z vás možná plánujete letní dovolenou. Pokud si ji chcete užít a jako dopravní prostředek si vyberete letadlo,

pevně věřím, že si vyberete z bohaté nabídky Letiště Praha. V nadcházejících letních měsících jsme pro Vás připravili přímé linky do 128 destinací ve 48 zemích světa.

V rukávu máme opět novinky. Ať už máte zájem o pláže v turecké Antálii, na řeckém ostrově Kos či v oblíbeném italském Rimini, nebo chcete poznávat nové kultury a podívat se třeba do ázerbájdžánského Baku, ruské Kazaně či kanadského Hamiltonu, z naší nabídky pravidelných linek si určitě vyberete.

Pokud již máte dovolenou vybranou a cestujete s malými dětmi, nechte se inspirovat našimi tipy, jak cestování sobě i svým potomkům zpříjemnit. Navštívit můžete zdarma naše nové kino CINEMA TIME. To nabízí pravidelně obměňovanou kolekci oblíbených filmů pro zpříjemnění času stráveného na letišti. Filmy ovládly letiště již během filmového festivalu FEBIOFEST, kdy se odletová hala Terminálu 2 proměnila ve skutečnou Mekku pro milovníky stříbrného plátna.

Intenzivně pracujeme také na snižování dopadů letecké dopravy na okolí. Máme radost, že se nám podařilo zmapovat naši uhlíkovou stopu a zapojit se do iniciativy Airport Carbon Accreditation. Dostali jsme se tak do společnosti předních evropských letišť a společně s nimi pracujeme na tom, abychom dopad naší činnosti snížili na minimum. Podrobnosti se dozvíte v úvodním článku zpravodaje.

Krásné léto vám přeje

Eva Krejčí, ředitelka pro Vztahy s veřejností a zaměstnanci

LETIŠTĚ PRAHA SNIŽUJE DOPADY LETECKÉHO PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Ilustrační foto: Letiště Praha

Pražské letiště aktivně řeší dopady leteckého provozu na své okolí. Důkazem je jeho účast v programu Airport Carbon Accreditation. Těto dobrovolné iniciativy, jejímž cílem je snížit produkci emisí oxidu uhličitého, se v současné době účastní 43 evropských letišť. Jenom v posledních dvou letech bylo ušetřeno více než 600 tisíc tun CO₂. Letiště Praha připravuje nová provozní opatření, která sníží nejen emise, ale i hlukovou zátěž v okolí letiště.

Program Airport Carbon Accreditation má celkem čtyři úrovně akreditace. Pražské letiště bylo přijato do první úrovně. Nejdříve muselo zmapovat svou uhlíkovou stopu, tedy množství emisí CO₂ vznikajících z provozů pod přímou kontrolou Letiště Praha. Po splnění několika dalších podmínek byly podklady předány nezávislé organizaci

pověřené Mezinárodní radou evropských letišť (ACI Europe). A právě ta v loňském listopadu potvrdila vstup pražského letiště do této iniciativy. „Přijetí Letiště Praha do programu Airport Carbon Accreditation je dalším milníkem naší koncepce ochrany životního prostředí, které dlouhodobě věnujeme významnou pozornost,“ hodnotí zařazení do programu Jiří Pos, člen představenstva a vrchní ředitel pro Letecký obchod a provoz Letiště Praha.

V prvním stupni iniciativy se nyní nachází 16 evropských letišť. Pražské letiště se ocitlo ve společnosti letišť Atény, Frankfurt, Amsterdam-Schiphol či londýnského Heathrow.

Cílem jsou „nulové“ emise

Nyní program pokračuje přípravou na vstup do druhé úrovně. „Zpracováváme analýzu, v jakých oblastech a jakými prostředky je možné dosáhnout redukce emisí skleníkových plynů,“ říká Eva Říhová, manažerka pro Životní prostředí Letiště Praha, a pokračuje: „Následovat budou samotné kroky ke snížení emisí, což může být třeba pořízení mechanizačních prostředků s motory na alternativní paliva, nižší spotřeba energií nebo zateplení budov v areálu letiště.“ Třetím stupněm iniciativy Airport Carbon Accreditation

je zapojení ostatních uživatelů letiště do snižování emisí CO₂, například leteckých a odbavovacích společností, Řízení letového provozu ČR, Úřadu pro civilní letectví a dalších.

Vyvrcholením celého programu je dosažení tzv. uhlíkové neutrality, jinak též nulové uhlíkové stopy. Oba názvy označují stav, kdy již nelze dostupnými a ekonomicky přijatelnými prostředky a postupy snížit zbytkové množství CO₂. Toto zbytkové množství se tzv. „neutralizuje“ náhradními programy, např. výsadbou zeleně. „Na tuto úroveň se zatím dostala jenom čtyři skandinávská letiště – Oslo, Trondheim a dvě letiště ve Stockholmu,“ upřesňuje Říhová.

Pomůže plynulé klesání

Letiště Praha a Řízení letového provozu jsou aktivní také v další evropské iniciativě, jejímž cílem je snížit emise skleníkových plynů a hlukovost v blízkosti letišť. Toto snížení má přinést efektivnější uspořádání leteckého provozu, zvláště pak zavedení postupu plynulého sestupu CDA (Continuous Descent Approach). „Principem CDA postupu je zahájit sestup na letiště již několik desítek kilometrů od něj. Letadlo pak s minimálním výkonem motorů plynule klesá až na přistávací dráhu,“ vysvětluje Petr Hloušek, ředitel pro Řízení kvality, safety a procesů Letiště Praha, a dodává: „Kromě úspory velkého množství paliva a emisí tento postup významně snižuje také hlukovou zátěž v okolí letiště.“ Letiště Praha počítá se zavedením tohoto postupu již v letošním roce, zatím však jen v noční době. Uvedený postup bohužel snižuje kapacitu přistávací dráhy, a tak je jeho zavedení v denní době možné až po zprovoznění nové dráhy.

Řešením je paralelní dráha

Další snížení hlukové zátěže v oblastech ovlivněných hlukem stávající hlavní dráhy přinese až nová paralelní dráha. Nejenže jejím zprovozněním získá letiště dostatečnou kapacitu pro zavedení postupů CDA, ale dvojice rovnoběžných drah umožní rozdělení příletů a odletů. „Letadla na jedné i druhé dráze budou vykonávat stejný manévr. To dispečerovi řízení letového provozu umožní seřadit si přilétávající letadla v dostatečné vzdálenosti od letiště a v odpovídajících rozestupech. A přílety bez nutnosti přidávání a ubírání výkonu motorů jsou pak výrazně tišší,“ vysvětluje Hloušek. Dostatečná kapacita paralelního dráhového systému umožní i přijetí přísnějších pravidel pro provádění příletů a odletů, zvláště pak povinné dodržování hlukových příznivých příletových a odletových tratí až do vzdálenosti více než 18 km od letiště.

Díky vyspělému systému monitoringu letových tratí a hluku bude letecký provoz neustále kontrolován. „Počítáme také se zavedením zvláštního poplatku při porušení nastavených pravidel,“ doplňuje Eva Říhová. To však umožní až nárůst kapacity po zprovoznění paralelní dráhy.

Hlukové limity pro leteckou dopravu se nemění

Letectví a pozemní dopravu nelze srovnávat

Ministerstvo zdravotnictví v minulých týdnech předložilo návrh, podle něž bude možné výjimečně zvýšit hlukové limity u silniční a železniční dopravy. Letecké dopravy se zvyšování hlukových limitů netýká. „U letecké dopravy je navržena pouze změna, podle níž se hlukové limity pro chráněný vnitřní prostor staveb vztahují nově k charakteristickému letovému dni, stejně jako je tomu u hlukových limitů pro chráněný vnější prostor,“ uvádí manažerka pro Životní prostředí Letiště Praha Eva Říhová. Charakteristický letový den umožňuje objektivně hodnotit hlukovou situaci a zohledňuje proměnlivost intenzity a skladby leteckého

provozu. Díky novému nařízení by tak kontrola dodržení hlukových limitů ve venkovním i vnitřním prostoru měla být objektivní a lépe odrážet realitu.

Víte, že...?

... charakteristický letový den se definuje počtem vzletů a přistání na daném letišti za 24 hodin. Tento počet se stanoví jako průměrná hodnota z celkového počtu vzletů a přistání všech letadel za šest po sobě následujících měsíců s největším provozem od května do října. Rozlišuje se počet pohybů v denní době a počet pohybů v noční době.

PRAŽSKÉ LETIŠTĚ MÁ FANTASTICKOU POLOHU



Nils Jebens

Ekonomická krize v Praze položila celou řadu restaurací. Projevila se krize nějak i ve vašem byznysu?

Velkým problémem je zejména silná měna. Česká koruna v posledních letech významně posílila,

Do Čech poprvé přijel před 18 lety. Bývalý člen norského námořnictva dnes v Praze provozuje tři restaurace a zaměstnává přes 240 lidí. „Bylo to příliš krásné na to, aby to byla pravda. Takovou příležitost máte jen jednou za život: nádherné město a přitom všude pole neorané. Stačilo vzít pluh a začít,“ říká Nils Jebens, ředitel společnosti Kampa Group.

což z Prahy udělalo pro zahraniční klientelu velmi drahé město. Téměř polovinu našich hostů přitom tvoří zahraniční turisté. Sice se nám podařilo zachovat přibližně stejný počet návštěvníků jako předtím, každý host ale utratí v průměru až o čtvrtinu méně.

Při tak velkém podílu cizinců předpokládám, že pražské letiště je pro vás velmi důležité...

Ročně naše tři restaurace navštíví více než 130 tisíc hostů ze zahraničí. Většina z nich do Prahy přicestuje letadlem. Pokud by letiště

bylo někde jinde, určitě by zde bylo méně turistů a tím pádem bychom měli i méně hostů.

Liší se cizinci při návštěvě restaurace od Čechů?

Za večeri utratí Češi i cizinci přibližně stejně, cizinci ale při výběru jídel mnohem více experimentují.

Vy osobně leteckou dopravu využíváte?

Letadlem cestuji velmi často, ať už z osobních nebo pracovních důvodů. Velmi oceňuji zejména dostupnost letiště z centra Prahy.

Víte, že...?

- ➔ Podle oficiálních statistik k nám ročně letadlem přicestuje téměř 5 milionů zahraničních turistů.
- ➔ Zahraniční návštěvníci u nás každý rok utratí až 130 miliard korun.
- ➔ Češi leteckou dopravu zatím příliš nevyužívají. Alespoň jednou ročně létá jenom třetina populace, zatímco v západní Evropě je tato hodnota dvojnásobná.
- ➔ Po automobilové dopravě je cestovní ruch druhým nejdůležitějším odvětvím ekonomiky. Nepřímo tvoří až 12 procent českého hrubého domácího produktu.
- ➔ Každý desátý Čech pracuje v cestovním ruchu nebo v souvisejícím odvětví, z toho více než 40 tisíc lidí v letectví.
- ➔ Další rozvoj ruzyňského letiště vytvoří 17 tisíc nových pracovních příležitostí a do veřejných rozpočtů přinese desítky miliard korun.

CHYSTÁTE SE NA CESTU LETADLEM S MALÝMI DĚTMI?

Čas letních prázdnin se pomalu blíží, což pro mnohé z nás znamená i plánování rodinné dovolené. Pokud se na cestu za sluncem chystáte letecky, vězte, že na Letišti Praha na vás a vaše malé cestovatele čeká příjemné zázemí.

Rodičům s úplně nejmenšími dětmi jsou v odletových prostorách terminálů určeny speciální místnosti, které nabízejí klid a soukromí. K dispozici zde mají přebalovací pulty, vlastní sociální zařízení a prostor na hraní. Přebalovacími pulty je pak vybavena většina dámských i pánských toalet v prostorách letiště.

Pokud rodiče pro svého malého cestovatele potřebují kočárek, mohou si až k letadlu vzít buď vlastní, nebo si jej zapůjčit zcela zdarma přímo na letišti. Tyto kočárky jsou k dispozici v Terminálu 1 přímo za pasovou kontrolou u stánku Citibank a v Terminálu 2 vpravo za bezpečnostní kontrolou. Rodiče jej mohou používat až do nástupu do letadla. Vlastní sportovní a hluboké kočárky je nutné

při bezpečnostní prohlídce složit a nechat je projet rentgenovým přístrojem. Některé typy kočárků, jako jsou např. golfové hole, je možné vzít i na palubu letadla. Vždy je však třeba se předem domluvit s danou leteckou společností.

Čekání na odlet letadla si mohou příjemně zkrátit i malí netrpělivci. V tranzitních prostorách Letiště Praha jsou pro děti připraveny dva dětské koutky. Jeden rodiče naleznou v Terminálu 2 vlevo za bezpečnostní kontrolou, druhý se nachází ve spojovací hale mezi Terminály 1 a 2 v prodejně hraček Bambule. Na děti zde čeká celá řada prolézaček, houpaček, stavebnic a her s leteckou tematikou. Kromě dětských koutků se malí cestovatelé mohou



V dětském koutku

odreagovat na mechanických hračkách, které jsou k dispozici v obou terminálech.

Starším dětem by se mohlo líbit v letištním muzeu, kde si prohlédnou fotografie či dokumentární filmy o vývoji letiště, ale i ve vedlejší letištní kinu, kde se po celý den promítají zajímavé filmy. Zájemci je najdou v prostorách veřejné části Terminálu 2, na cestě k vyhlídkové terase. Z ní je velmi pěkný pohled na přistávající nebo právě odlétající letadla.

Více informací na www.prg.aero v sekci Služby a volný čas.



V místnosti pro matky s dětmi



Při odbavení



Nakupujeme

POSTŘEHY ODJINUD MARSEILLE MÁ DVĚ LETIŠTĚ V JEDNOM

Pokud nepočítáme Paříž, Marseille Provence je třetím největším francouzským letištem pro přepravu osob. Pyšní se tím, že v roce 2006 otevřelo první evropský nízkonákladový terminál zaměřený na levné přepravce. Představuje tak dvě letiště v jednom. První terminál pro běžné přepravce totiž poskytuje plné spektrum služeb, a tedy i vyšší ceny.

Druhý terminál s názvem mp² vznikl ze starého nákladového terminálu, což umožnilo snížit celkovou investici. Také vybavení se vybíralo levnější – koberce, mramor ani ploché obrazovky tu nenajdete. Pasažéři musí sami dopravit svá zavazadla k bezpečnostní kontrole. Taková opatření umožnila snížit poplatky pro cestující po Evropě téměř o devadesát procent. Jediné, na čem se nešetřilo, je bezpečnost.

Díky novému terminálu mohli cestující v minulém roce využít levné přímé lety do třiceti destinací. Z terminálu létá šest nízkonákladových leteckých společností, přičemž Ryanair se čtyřmi letadly pokryje 80 % provozu. Terminál mp² v roce 2010 odbavil 1,7 milionů cestujících a do regionu přilákal více než 400 tisíc nových turistů. Dle odborných odhadů činil jeho finanční přínos pro region až 550 milionů eur.

Oba terminály v roce 2010 odbavily celkem 7,5 milionů cestujících. Na letišti přistálo nebo vzlétlo 122 087 letadel. Odbavení tak vysokého počtu cestujících a letadel umožňují dvě paralelní dráhy o délce 3,5 a 2,4 km. Letiště zaměstnává více než 5 000 lidí, další tisíce pracovních míst podporuje ve svém okolí.

JAK SE NA LETIŠTI PŘIPRAVUJÍ LETADLA K ODLETŮM

Na každý let je na letišti třeba připravit nejen cestujícího tým, že mu personál vystaví palubní lístek, odbaví zavazadlo, zkontroluje doklady a provede bezpečnostní prohlídku, ale jiný personál se ve stejnou dobu musí postarat o letadlo. Letadla na letištích mezi příletem a odletem stráví odlišnou dobu. Ta záleží na typu letadla, povaze letu či na leteckém dopravci. Dopravní letadlo se na letištní ploše zdrží průměrně 50 až 60 minut. Menší stroje nebo nízkonákladové dopravci potřebují o něco méně času. Dálkové lety vyžadují naopak až dvě hodiny. Na všechna letadla po přistání čeká odbavení, které představuje řadu úkonů od manipulace se zavazadly, prohlídku stroje až po úklid kabiny.



A můžeme vyrazit

Odbavení letadel na Letišti Praha probíhá buď na tzv. průjezdném stání na ploše, nebo přímo u budovy letištního terminálu propojené s letadlem nástupním mostem. Na tuto stojánku navádí letadlo automatický systém. Pokud má letadlo „zaparkovat“ na ploše, která není přímo propojena s letištní budovou, letadlo je na toto místo po přistání naváděno autem s nápisem „follow me“, které provozuje Řízení letového provozu ČR.

Po vypnutí motorů

Po zastavení letadla musí personál počkat, až pilot vypne motory a antikolizní majáky. Teprve poté mohou k letadlu přistoupit servisní zaměstnanci, kteří kola podvozku zajistí klíny. Od této chvíle začíná specializovaný pracovník, takzvaný „ramp agent“, koordinovat ve spolupráci se staničním dispečinkem všechny odbavovací činnosti. Nejdříve signalizuje posádce, že letadlo je zajištěné a že lze odbrzdřit parkovací brzdu. Zrakem musí zkontrolovat, zda letadlo nepřiletělo poškozené. Až poté je pro pasažéry přistaven nástupní most nebo schody. Během výstupu cestujících je letadlo připojeno kabelem k vnějšímu zdroji elektrické energie, který může být

umístěn například na nástupním mostu. K letadlu přijíždějí pásové dopravníky pro vykládání zavazadel nebo vysokozdvizné plošiny na vyložení kontejnerů. Na místo se dostaví také externí poskytovatelé služeb, zejména catering a cisterna s palivem.

Cestující a zavazadla

Zatímco cestující vystupují z letadla do připravených autobusů nebo mostem přímo do budovy terminálu, je už vykládání zavazadel v plném proudu. Pokud zavazadla v nákladovém prostoru leží volně, musí je personál ručně naložit na pásový dopravník a poté přemístit na zavazadlový vozík. Je to namáhavá a časově náročná práce. V případě, že jsou zavazadla uložena v kontejnerech, je možné vyložit i velké a plně obsazené letadlo během několika minut. Zavazadla dále směřují do třídní, kde jsou umístěna na příletové pásy nebo uložena v prostoru transferových zavazadel. V tu dobu jsou již v třídně ve vozících přichystána „odletová“ zavazadla, která personál do letadla naloží ihned po vyložení „příletových“ zavazadel.

Rychlý úklid kabiny

Pasažéry střídají v kabině letadla pracovníci úklidu.

Ti musí vyčistit podlahy, vysát koberce, vyčistit stolečky a sedadla cestujících, srovnat pásy a podhlavníky. Uklizené musí být samozřejmě také prostory palubních kuchyňek a toalet. Ramp agent je mezitím v neustálém kontaktu s posádkou – přebírá příletové dokumenty a přijímá pokyny na další služby, jako je plnění nádrží pitnou vodou nebo vyprázdňování nádrží toalet. Vše je třeba provést rychle, aby mohl včas začít nástup nových cestujících, tedy nejpozději 20 minut před plánovaným odletem. Ještě před nástupem musí být letadlo připraveno k letu, i když například ještě probíhá nakládání posledních zavazadel.

Před odletem

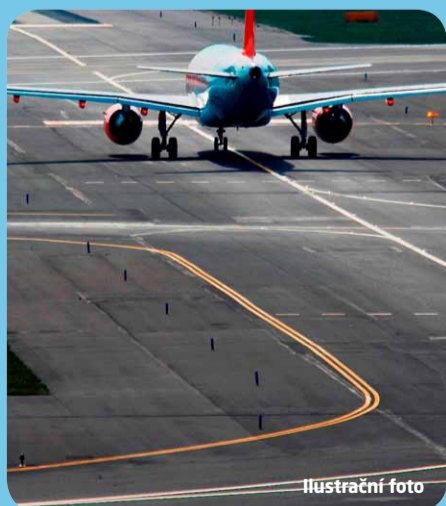
Ještě než se letadlo odlepí od země, čeká na posádku i pozemní personál řada úkolů. Po nástupu cestujících je musí posádka spočítat. Pokud počty souhlasí, jsou uzavřeny nástupní dveře. V tu dobu už u letadla není žádná technika i nákladové prostory jsou uzavřeny. Pozemní personál pouze odstaví schody



Na stojánce

nebo nástupní most. Ze stání u nástupních mostů je nutné letadlo tahačem vytlačit. Tahač uchopí přední podvozkovou nohu letadla do „klepet“ a nadzdvihne ji. Ramp agent celý proces sleduje a na dálku komunikuje s posádkou o vytlačování a spouštění motorů. Teprve po vytlačení ze stání je tahač odpojen a ramp agent může ukončit spojení s letadlem. To už pokračuje vlastní silou na vzletovou dráhu a komunikaci s ním přebírá řízení letového provozu.

Dráhy podstupují jarní údržbu



Ilustrační foto

Rušný provoz na Letišti Praha si žádá pravidelnou údržbu přistávacích drah. Ta probíhá vždy dvakrát ročně, a to na jaře a na podzim. I letos letiště musí své dráhy připravit na letní sezonu. Hlavní dráha RWY 06/24 projde jarní údržbou v termínu od 10. do 24. května, vedlejší dráha RWY 13/31 jí již prošla v termínu od 11. do 15. dubna.

Během údržby se opravují nově vzniklé trhliny, narušené povrchové vrstvy, je obnoveno vodorovné značení a protismyková vrstva, tzv. antiskid. Kromě toho pracovníci údržby z povrchu dráhy odstraňují nánosy gumy, které na ní zanechávají přistávající a odlétající letadla.

Údržba probíhá za plného provozu letiště. V době uzávěry hlavní dráhy bude veškerý denní provoz převeden na vedlejší dráhu. Ta bude v nočních hodinách od půlnoci do páté hodiny ranní uzavřena. Kromě pravidelné údržby ranveji proběhne na vedlejší dráze RWY 13/31 v termínu od 31. 5. do 31. 8. 2011 plošná oprava betonového povrchu. V tuto dobu bude vedlejší dráha mimo provoz.

STŘÍPKY Z LETIŠTĚ PRAHA

➔ Parkování lze nyní rezervovat i on-line

Během letní sezony Letiště Praha spouští nový systém tzv. pre-bookingu. Ten zákazníkům umožní s předstihem provést rezervaci a platbu parkovného přes internetové stránky www.prg.aero. On-line rezervace parkování přinese cestujícím vedle časové úspory také finanční úspory díky výhodnějším cenám. Postup je jednoduchý: po vyplnění rezervačního formuláře a zaplacení parkovného přes internet cestující obdrží do svého mailu potvrzení s unikátním čárovým kódem. Ten při příjezdu na letiště načte pomocí speciální čtečky u vjezdu na parkoviště. Na základě platného kódu bude vydán výjezdový lístek, který cestující následně použije při odjezdu. Výjezdový lístek by se neměl dostat do styku s elektronickými přístroji, především pak s mobilním telefonem, aby nebyla ohrožena jeho funkčnost. Pro zájemce jsou i nadále k dispozici doplňkové služby, jako je mytí vozidla, bezplatná úschova příslušenství po dobu dovolené či služební cesty a podobně.

➔ Vstupenka z Národního technického muzea zajistí slevu na exkurzi Letiště Praha

Letiště Praha zahájilo spolupráci s Národním technickým muzeem, které se po dlouhých čtyřech letech rekonstrukce znovu otevřelo pro veřejnost. Pokud si jeho návštěvníci schovají vstupenku, mohou ji následně předložit na Letišti Praha a získat tak až 20% slevu na exkurzi dle svého výběru. To navíc platí i v opačném případě, kdy lze uplatnit slevu při návštěvě Národního technického muzea se vstupenkou z exkurze Letiště Praha.

➔ Letiště okem webkamery

Letiště Praha pro všechny zájemce o letecký provoz spustilo na svých stránkách www.prg.aero obrazový přenos dění na letištní ploše. Webkamera umožňuje široké veřejnosti on-line sledování aktuálního dění z neveřejné části letiště. Moderní přístroj snímá prostor mezi prsty B a C, kde je možné sledovat letadla i speciální letištní techniku „v akci“. Obraz se na webu zobrazuje z bezpečnostních důvodů vždy s časovou prodlevou. Snímek se automaticky aktualizuje každé 3 vteřiny.

➔ Letiště vystaví nové fotografie cestovatele Kolbavy

Od června do září 2011 budou moci cestující a ostatní návštěvníci Letiště Praha obdivovat novou výstavu známého cestovatele a fotografa Jiřího Kolbavy. Ten již svými fotografiemi z celého světa ozvláštnil letištní prostory několikrát. Nová výstava, která bude volně přístupná v odletové hale Terminálu 2, představí fotografie z destinací, do nichž se lze dostat právě z Letiště Praha.

LETIŠTĚ SE PROMĚNILO V KINO



Febiofest v Terminálu 2

Na konci letošního března Letiště Praha nabídlo svým návštěvníkům i cestujícím netradiční zážitek. V rámci Mezinárodního filmového festivalu FEBIOFEST mohli zdarma zhlédnout několik filmových

snímků o letcích či létání. Na programu byly vedle známých českých filmů, jako jsou Tmavomodrý svět nebo Příběhy obyčejného šílenství, také snímky zahraniční produkce – Terminál, Con Air apod.

Večerní představení se promítala v odletové hale Terminálu 2, odpolední představení pak v nově vzniklém letištním kině.

To zahájilo svoji činnost právě u příležitosti filmového festivalu FEBIOFEST. Cestujícím i ostatním návštěvníkům nabízí možnost, jak si zpříjemnit volný čas strávený na letišti. Na plátně kinosálu CINEMA TIME se objeví divácky úspěšné i umělecky cenné snímky. Na své si přijde i dětské publikum. Program bude zveřejněn vždy na měsíc dopředu a bude zaměřen pokaždé na jiný tematický okruh. Aktuální přehledku filmů se vždy dozvíte na webových stránkách www.prg.aero v sekci Akce a výstavy nebo na frekventovaných místech přímo na letišti.

Promítat se bude každý den od 10 do 23 hodin, pokud nebude v programu aktuálně určeno jinak. K vidění bude vždy 5 až 7 filmů, které poběží ve smyčce. Kino CINEMA TIME, které má kapacitu 78 míst, je otevřené pro veřejnost zdarma. Nachází se v 1. patře veřejné části spojovacího objektu mezi Terminály 1 a 2 v blízkosti vyhlídkové terasy.



Febiofest v Terminálu 2



Nové kino na Letišti Praha

I v roce 2011 Letiště Praha přispěje obcím na prospěšné projekty

Obce a městské části v nejbližším okolí letiště Praha/Ruzyně již několik let využívají prostředky určené na podporu veřejně prospěšných projektů. Díky tomu mohla vzniknout například Eko zahrada v mateřské škole v Suchdole nebo počítačová učebna pro seniory v Centru sociálně zdravotních služeb v Řepích. Také letos Letiště Praha počítá s tím, že u svých sousedů podpoří realizaci prospěšných projektů. Pro rok 2011 vyčlenilo částku 24 milionů korun, kterou si mezi sebe rozdělí obce a městské části ze Sdružení právnických osob dotčených provozem Letiště Praha na projekty v rámci programu ŽIJEME ZDE SPOLEČNĚ.

Za osm let své existence program ŽIJEME ZDE SPOLEČNĚ rozdělil na nejrůznější projekty zaměřené na ochranu vod a ovzduší, na péči o zeleň či ochranu proti hluku částku přesahující 143 milionů korun. Přihlášené projekty schvaluje Dozorčí rada Letiště Praha, jejich výběr je však plně v kompetenci obcí a městských částí.

V loňském ročníku posloužila částka 24 milionů korun například na údržbu stromů a travnatých ploch v Kněževsi, na výstavbu splaškové kanalizace v Hostivici, na vybudování bezprašného povrchu komunikací v několika obcích nebo na dosadbu stromů v Tereziánské lipové aleji ve Středoklukách.

Vedle programu ŽIJEME ZDE SPOLEČNĚ má Letiště Praha k dispozici pro své sousedy i program DOBRÉ SOUSEDSTVÍ. Od jeho vzniku v roce 2007 DOBRÉ SOUSEDSTVÍ rozdělilo více než 34 milionů korun. V současné době je v plném proudu realizace projektů, které byly vybrány v září minulého roku. Letiště na ně přispělo částkou 9 milionů korun. Patří sem například vybudování oddechové zóny s herními prvky na zahradě Základní školy Rostoky nebo rekonstrukce fotbalového hřiště a jeho zázemí v městské části Přední Kopanina. Další ročník programu bude vyhlášen letos na podzim a zástupci i obyvatelé obcí a městských částí budou o přesných termínech včas informováni.

VÍTE, KDO VŠECHNO PRACUJE NA LETIŠTI?

Již podruhé Letiště Praha vyhlašuje **výtvarnou soutěž pro žáky základních škol z obcí a městských částí v nejbližším okolí letiště** – v Dobrovízi, Horoměřicích, Hostivici, Hostouni, Jenči, Klecanech, Kněževsi, Lysolajích, Nebušicích, Rostokách, Státnicích, Středoklukách, Tuchoměřicích, Únětčicích, MČ Praha 6, MČ Praha – Přední Kopanina, MČ Praha-Řepy, MČ Praha-Suchdol, MČ Praha-Zličín. Tématem letošního ročníku soutěže mladých kreslířů a malířů je „Kdo pracuje na letišti“. Žáci mohou ztvárnit libovolnou technikou svoji představu toho, jaké profese lze na letišti najít. Důležité je, aby pak svůj obrázek včas poslali na adresu letiště. **Soutěž o zajímavé ceny potrvá od 1. 5. do 31. 10. 2011.** Nejzdařilejší výtvarné práce, které vybere hodnotící komise, budou vystaveny v prostorách letiště. Jejich autoři navíc dostanou hodnotnou odměnu. Oceněna bude také škola, která do soutěže zašle největší počet nejzajímavějších obrázků.



Ilustrační foto

NA CO SE NEJČASTĚJI PTÁTE...



Proč některá letadla při přistání dělají větší hluk než jiná?

Ne všechna letadla jsou stejně hlučná. Letiště Praha aktivně motivuje letecké společnosti, aby na své lety do Prahy nasazovaly co nejtišší stroje. Letadla jsou rozdělena do pěti hlukových kategorií. Nejhlučnější letadla jsou zařazena do páté kategorie a na hlukových poplatcích odvádějí Letišti Praha dvacetinásobek toho, co nejtišší letadla zařazená do první kategorie.



Letiště Praha navíc pravidelně vyhlašuje soutěž o Nejtisšího dopravce. Výsledkem těchto opatření je, že na ruzyňské letišti létá více než polovina nejtišších letadel zařazených do první kategorie. Letadla nejhlučnější čtvrté a páté kategorie se na provozu podílejí méně než třemi procenty. Každý člověk navíc hluk vnímá jinak a jeho šíření závisí i na meteorologických podmínkách.

Zajímá vás dění na Letišti Praha?

Chcete se dozvědět, jaké má Letiště Praha plány na další rozvoj? Máte dotazy k letecké dopravě, na něž jste nenašli odpověď?

Právě vám budou k dispozici pracovníci Letiště Praha během informačního odpoledne dne **24. května od 14 do 17 hodin**. A kde je najdete? Na vaše otázky budou čekat v prostorách věnovaných historii a současnosti letecké dopravy na letišti Praha/Ruzyně, v 1. patře spojovacího objektu mezi Terminály

1 a 2 v blízkosti vyhlídkové terasy. Těšíme se na vaši účast!

V případě velkého zájmu ze strany veřejnosti bude Letiště Praha informační odpoledne pravidelně opakovat. Více informací na www.prg.aero.



Expozice k rozvoji Letiště Praha