



Vážený susedé,

Vánoce jsou za námi a zima je v plném proudu. Někteří z vás se možná chystají na zimní dovolenou na horách. Ta však nutně nemusí znamenat několikahodinové cestování po přeplněných dálnicích. Do alpských středisek ve Švýcarsku, Itálii nebo Francii, ale třeba také ve Slovinsku se dá pohodlně dostat i letadlem.

Pokud upřednostňujete pohodlí svého domova, řadu zajímavých míst můžete navštívit na našem cestovatelském portálu www.letejtezprahy.cz. Zde ještě nyní probíhá netradiční výstava fotografií z cest známých osobností. Jejich zakoupením můžete navíc podpořit aktivity nadace Člověk v tísni.

Na oblíbená turistická místa se můžete podívat i při své návštěvě Letiště Praha. V odletové hale Terminálu 2 budou až do konce března vystaveny neobvyklé panoramatické snímky řady zajímavých míst v České republice i v zahraničí.

Ráda bych touto cestou pogratalovala vítězům soutěže NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE, jejíž vyhlášení proběhlo na konci loňského roku. Velmi mě těší zejména skutečnost, že letecké společnosti tuto soutěž berou vážně. Výsledkem jejich snažení je ohleduplnější chování nejen k životnímu prostředí, ale hlavně k obyvatelům našeho blízkého okolí.

Společně s nejtiššími aerolinkami jsme vyhlásili i výsledky výtvarné soutěže Svět letadel. Příjemně nás překvapil zájem malých umělců ze škol z blízkého okolí letiště, ale i vysoká úroveň soutěžních obrázků. I proto bychom ve výtvarném klání rádi pokračovali také v letošním roce. O zahájení dalšího ročníku vás budeme informovat v některém z dalších čísel.

Vše nejlepší v novém roce vám přeje

Eva Krejčí

ředitelka pro Vztahy s veřejností a zaměstnanci Letiště Praha

SPOLU

zpravodaj pro obyvatele okolí pražského letiště

FIRMY V LETECKÉ DOPRAVĚ ZASTŘEŠÍ NOVÝ HOLDING



Letadlo Českých aerolinií na Letišti Praha

České aerolinie, jejich dceřiné společnosti a Letiště Praha se nově začlení do Českého aeroholdingu. Stát chce tímto krokem zvýšit hodnotu společností, jež vlastní a které podnikají v oblasti letecké dopravy. Navíc počítá s tím, že vytvořením kapitálově silné společnosti se dosáhne řady provozních a finančních úspor. V nově vzniklé společnosti má pracovat více než 6 tisíc lidí.

Vznik projektu na vytvoření Českého aeroholdingu koncem listopadu 2010 schválila vláda. „Holding bude kapitálově silnou entitou, která podpoří jednotlivé společnosti v restrukturalizaci a obnovování růstu a která bude zároveň prosazovat úspěch celé skupiny,“ uvádí v této souvislosti Jakub Stadler, tiskový mluvčí vlády. Již nyní Letiště Praha a České aerolinie velmi úzce spolupracují. České aerolinie ročně přepraví přes 5 milionů cestujících, což představuje 45 procent všech odbavených pasažerů na Letišti Praha. Stávající infrastrukturu letiště České aerolinie využívají dokonce více než z poloviny. Jde hlavně o stání letadel či nástupní mosty.

Vyšší efektivita, nižší náklady
Firmy mohou řadu činností sdílet, což

přinese vyšší efektivitu. Projekt přitom nebude potřebovat žádné prostředky ze státního rozpočtu. Úspory nákladů přinese spolupráce v oblasti informačních technologií, lidských zdrojů, účtnictví, nákupu zboží a služeb či odbavení letadel.

Projekt zatím počítá s tím, že nový holding bude mít sedm dceřiných firem, z nichž každá se bude specializovat na svoji podnikatelskou činnost. Letiště Praha bude mít na starosti provozování letiště, České aerolinie pravidelnou leteckou přepravu a Holidays Czech Airlines nepravidelnou leteckou přepravu – tzv. charter. Pozemního odbavení cestujících a letadel se ujme handlingová společnost a údržbu letadel zajistí Czech Airlines Technics. Samostatně

společnosti budou vytvořeny pro výcvik pilotů, stevardů, techniků a také pro Facility Management.

Rovné podmínky pro všechny

Dceřiné společnosti budou na sobě nezávislé a obchodně plně autonomní. „Letiště Praha zachová rovné podmínky vůči všem leteckým dopravcům,“ upřesňuje generální ředitel Letiště Praha a prezident Českých aerolinií Miroslav Dvořák. Vytvoření holdingu bude probíhat postupně v několika fázích a s dokončením procesu se počítá do konce roku 2012.

Letiště aktivně řeší dopady provozu na životní prostředí

Vloni na podzim bylo Letiště Praha přijato do programu **Airport Carbon Accreditation**. Zařadilo se tak mezi 12 evropských letišť, která vstoupila do iniciativy na prvním stupni. Cílem tohoto projektu je snížit produkci emisí oxidu uhličitého z jejich provozu. Jako první krok Letiště Praha muselo zmapovat svoji uhlíkovou stopu, tedy množství emisí CO₂ vznikajících z provozů pod jeho přímou kontrolou. Nyní zpracovává analýzu, v jakých oblastech a jakým způsobem lze dosáhnout snížení emisí. Následovat pak budou konkrétní činnosti vedoucí ke snížení skleníkových plynů. Letiště Praha osloví s nabídkou spolupráce také ostatní uživatele letiště. Vypouštěné množství emisí CO₂, které již nebude možné snížit, bude Letiště Praha v poslední etapě projektu kompenzovat vhodnými programy, např. výsadbou zeleně.

Nejtiššími dopravci se stali AEROFLOT a MALÉV



Poslední listopadový den byli na Letišti Praha slavnostně vyhlášení vítězové již čtvrtého ročníku soutěže NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE. Letos se v kategorii proudových letadel mezi desítkou aerolinek, které do české metropole létají nejčastěji, umístil na prvním místě ruský AEROFLOT. Mezi turbo-

vrtulovými dopravci létal v uplynulé sezoně nejtišší maďarský MALÉV. Kromě trofeje mohou vítězové používat titul NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE.

„Pořádání soutěže zcela zapadá do celkové strategie Letiště Praha, která se zaměřuje na udržitelný rozvoj,“ připomněl na vyhlášení výsledků Jiří Pos, vrchní ředitel divize Letecký obchod, provoz a řízení majetku Letiště Praha. Pro spolupořadatele klání, městskou část Praha 6, je soutěž správným krokem, jak přispět k bezproblémovému

soužití letiště a obyvatel v jeho okolí. „Chceme, aby se lidem v okolí žilo dobře. Otázka hluku je z tohoto pohledu naprosto klíčová,“ uvedl místostarosta Prahy 6 René Pekárek.

Soutěž probíhala na Letišti Praha již tradičně od června do října, tedy v období největšího leteckého provozu. Kromě hladiny hluku se při hodnocení zohledňovalo i efektivní využití sedačkové kapacity letadel.

(pokračování na str. 3)



Slavnostní předání cen vítězným aerolinkám

VLADIMÍR DRÁBEK: LETECKÁ DOPRAVA POTŘEBUJE DOBŘE VYBAVENÁ LETIŠTĚ

Z malé firmy na Frýdecko-Místecku vybudoval uznávaného dodavatele špičkových elektronických technologií pro letiště po celém světě. Zaměstnává více než 60 lidí a podařilo se mu prorazit i v zahraničí. „Naše technologie najdete na více než 100 letištích a heliportech po celém světě včetně Antarktidy,” říká Vladimír Drábek, generální ředitel společnosti Transcon Electronic Systems.

Letecká doprava se pomalu začíná vzpamatovávat z krize. Stále více letišť hlásí růst počtu pasažérů. Růstový trend odborníci očekávají i v budoucnu. Za dvacet let by se objem přepravy měl zdvojnásobit... Tyto předpovědi nás jenom těší. Našími odběrateli jsou téměř výhradně letiště a heliporty, a to nejen v ČR, ale i v zahraničí. Rozvoj letectví s sebou samozřejmě přináší potřebu výstavby dalších letištních kapacit. A ty zase pro svůj provoz a zajištění bezpečnosti potřebují dostatečné technické vybavení.

Vybauili jste desítky letišť po celém světě. Najdete mezi nimi projekt, který byl pro vás obzvlášť důležitý?

Za naši vlajkovou loď považujeme Letiště Praha, se kterým spolupracujeme již od roku 1992. Obzvlášť nás těší skutečnost, že jsme zde uspěli jako domácí dodavatel i mezi silnou zahraniční konkurencí. Na Ruzyni jsme instalovali zejména řídicí systémy, ale i integrovaný



Vladimír Drábek, generální ředitel společnosti Transcon Electronic Systems

monitorovací systém, který slouží jak dispečerům letecké dopravy, tak energetikům, meteorologům či provozu letiště. Přímou se tím podílíme i na zajištění bezpečnosti letového provozu.

Co bychom dle vašeho názoru měli udělat, abychom plně využili potenciál letecké dopravy pro rozvoj české ekonomiky?

Podle mě má potenciál zejména letiště v Ruzyni, protože většina lidí cestuje do Prahy. Navíc je snadno dostupné i z regionů - i od nás se tam dá dostat v průběhu několika málo hodin. Zejména v létě je ale patrné, že letiště kapacitně nestíhá. Proto si myslím, že ekonomice by pomohlo především posílení kapacity našeho nejdůležitějšího letiště.

Vy sám leteckou dopravu využíváte?

Podstatná část našich dodávek směřuje do zahraničí. Efektivní letecké spojení je tedy pro mne i mé spolupracovníky alfa i omegou.

Letecká doprava ve zkratce

- ➔ letiště významně podporují rozvoj regionů ve svém okolí; přímo či nepřímo u nás letecká doprava podporuje přes **40 tisíc pracovních míst**; rozšíření kapacity dráhového systému Letiště Praha dá práci dalším 17 tisícům lidí
- ➔ **65 procent českých podnikatelů** leteckou dopravu považuje za velmi důležitou při obsluhování svých zákazníků
- ➔ téměř **polovina českých podnikatelů** si myslí, že letecká doprava zvyšuje efektivitu jejich produkce
- ➔ dostupnost letiště je **jedním ze tří nejdůležitějších faktorů**, které rozhodují o umístění zahraničních investic v dané lokalitě
- ➔ letecká doprava je jediným druhem dopravy, který nepotřebuje **prostředky ze státního rozpočtu**

POSTŘEHY ODJINUD

LETIŠTĚ V OSLU PŘIPRAVUJE NOVÝ TERMINÁL

Letiště v Oslu v loňském roce odbavilo více než 18 milionů pasažérů. Tím dokonce o jeden milion překročilo své odbavovací kapacity, stávající terminál je totiž dimenzován na odbavení 17 milionů cestujících ročně. V plném proudu jsou proto přípravy výstavby nového terminálu, který pasažérům přinese více pohodlí i řadu nových služeb. Nová budova vyroste vedle stávajícího hlavního terminálu.

Oslo je příkladem moderního letiště, jež má k dispozici dvojici paralelních drah. Odbavovací prostory leží v prostoru mezi drahami a letadla tak při pojiždění nemusí křížovat ani jednu z nich. Ačkoliv kapacita stávajícího dráhového systému postačí ještě dalších deset let, letiště již nyní pracuje na přípravách výstavby třetí paralelní dráhy.

Letiště v Oslu je známé především svým aktivním přístupem k ochraně životního prostředí. Jako jedno z prvních letišť v Evropě dosáhlo čtvrtého stupně akre-

ditace v rámci iniciativy Airport Carbon Accreditation. Toto osvědčení znamená, že provoz letiště je velmi ekologický a nemá nepříznivý vliv na změny klimatu.

V areálu letiště pracuje přibližně 13 tisíc lidí zaměstnaných ve více než 100 firmách přímo závislých na provozu letiště - od řídicích letového provozu až po obsluhu v restauracích. Další desítky tisíc pracovních míst letiště podporuje v norské ekonomice. Letos již podruhé letiště získalo titul nejefektivnějšího vzdušného přístavu v Evropě.



Provoz letiště v Oslu je velmi šetrný k životnímu prostředí

POUŤ VAŠEHO ZAVAZADLA

Už jste se někdy zamysleli nad tím, co se děje s vaším kufrem od chvíle, kdy jej odevdáte na letišti u přepážky check-in? Společně se můžeme podívat do technického zázemí letiště, kde probíhá odbavení zavazadel.

Cesta zavazadla začíná právě u přepážky check-in. Zde si jej od vás pracovník handlingové společnosti převezme, zváží jej a označí zavazadlovým lístkem s čárovým kódem. Jednu část přilepí na kufr a druhou vám předá. V tomto okamžiku se váš kufr vydává na cestu po pásu až do třídírny zavazadel v areálu letiště. Jen na Letišti Praha celková délka pásových dopravníků v třídírnách zavazadel dosahuje úctyhodných tří a půl kilometru. Zároveň se Terminál 2 může pyšnit jednou z nejmodernějších třídíren v Evropě.

Tady vaše zavazadlo čeká víceúrovňová bezpečnostní kontrola. Pomocí rentgenových zařízení s automatickou detekcí výbušnin je vytvořen 3D obraz obsahu, který umožňuje obsluhu identifikovat a zachytit všechny předměty, jejichž přeprava v letadle je zakázána.

Po bezpečnostní kontrole zavazadlo putuje do automatického třídíče, tzv. sorteru. Ten se skládá ze 176 za sebou spojených vozíků s výklopnými miskami. Speciální skener přečte čárový kód zavazadla a automaticky jej vytřídí na takzvaný skluz. Každý let má přidělený svůj vlastní skluz. Teprve až v tomto okamžiku je třeba zapojit lidskou sílu. Pracovníci odbavení (handlingu) provedou pomocí ručního skeneru čárového kódu identifikaci zavazadla a po ověření, že skutečně patří k letu, který odbavují, jej naloží do přepravních vozíků.

Těmi jsou zavazadla následně dopravena k letadlu a pracovníky naložena do nákladového prostoru letadla. Po příletu kufrů opět putují do třídírny. Odtud se pomocí příletových dopravníků dostávají do příletové haly na výdejové karusely. Tam si svá zavazadla převezmou cestující.

Třídírna

	Terminál 1	Terminál 2
Rok uvedení do provozu:	1996	2006
Kapacita:	3 200 zavazadel/hod.	3 750 zavazadel/hod.
Počet odbavovacích přepážek:	62 + 1 nadrozměrná z.	60 + 1 nadrozměrná z.
Počet vykládacích pozic pro odlety - skluzy:	0	21 + 1 nadrozměrná z.
Počet vykládacích karuselů pro odlety - karusely:	4	3
Výdejové karusely pro cestující na příletech:	4	4



Třídírna v Terminálu 1



Třídírna v Terminálu 2

LETADLA NA LETIŠTI PRAHA

V PRAZE PŘISTÁVAJÍ MALÉ
CESSNY I OBROVSKÉ BOEINGY

Návštěva letiště patří již tradičně k oblíbeným rodinným výletům. Pozorování letadel a veškerého provozu na letišti z vyhlídkové terasy je skutečným zážitkem pro děti i dospělé. Z letiště Praha/Ruzyně startují letadla nejen do evropských, ale také zámorských destinací. I proto zde návštěvníci uvidí opravdu širokou paletu různých typů letadel od malých sportovních typů Zlín 142 či Cessna 150 až po velká dopravní letadla typu Boeing B747 Jumbo Jet nebo ukrajinský Antonov An-124 Ruslan.



Z Letiště Praha nejčastěji odlétají letadla rodiny Airbus A320



Nejběžnějším turbopropovým letadlem je ATR 42

Největší podíl na provozu letiště mají v posledních letech proudové letouny střední velikosti. Nejběžnějšími jsou letadla rodiny Airbus A320, tedy A318, A319, A320 a A321. Ty se od sebe prakticky liší pouze délkou trupu, výkonností motorů a počtem sedadel. Druhé místo obsazují letouny z řady Boeing B737, a to druhé nebo třetí generace. Obecně se označují jako B737 Classic nebo B737NG = New Generation. Těsně za nimi se na žebříčku nejčastějších letounů umístila trojice turbopropových letadel pro krátké tratě. Do této kategorie spadají evropská letadla Avions de Transport Régional ATR 42, ATR 72 a kanadský stroj DeHaviland Canada Dash 8. Podílu většího než jedno procento na provozu dosáhla ještě čtveřice

regionálních proudových letounů s kapacitou do sta cestujících – kanadský Canadair Regional Jet, brazilský Embraer 170/190, britské letouny Avro RJ85/100 a British Aerospace BAe146.

Ačkoliv je ruzyňské letiště v České republice největším a nejvytíženějším vzdušným přístavem, v porovnání s evropskými letišti je co do velikosti až na 32. místě. Není proto divu, že velkokapacitní dálkové letouny sem zatím zavítají poměrně zřídka. Nicméně spolu s tím, jak Česká republika bohatne a jak se zapojuje do mezinárodní hospodářské struktury, roste i podíl dálkové přepravy. Díky tomu zde můžeme denně spatřit takové letouny, jako jsou Boeing B767 či B777 nebo Airbus A330.

Letiště Praha trvale usiluje o zmírnění dopadů hluku na okolní obyvatelstvo a motivuje letecké společnosti, aby na linky do Prahy nasazovaly co nejmodernější a nejtišší letadla. Díky zákazu (do Prahy nemohou létat dopravní letouny s hlukovým certifikátem vydaným před rokem 1978) a ekonomické motivací (hlukový poplatek progresivně roste v závislosti na hlučnosti letounu, a to až na 20násobek) hlučné typy, jako jsou Boeing B727, Tupolev Tu-134 a Tu-154 či Iljušin Il-62, dnes letecký pozorovatel může spatřit jen velmi výjimečně. Ještě v polovině 90. let minulého století však byly běžnou součástí provozu letiště Praha/Ruzyně.

PŘEDSTAVUJEME

NEJTIŠEJI LÉTAJÍ AEROFLOT A MALÉV

Letošní ročník soutěže NEJTIŠÍ DOPRAVCE zná své vítěze. Obě aerolinky zvítězily poprvé a jejich zástupci své nadšení při předávání cen na Letišti Praha neskrývali.

AEROFLOT Russian Airlines



Na linkách mezi Prahou a moskevským letištem Šeremetěvo používá AEROFLOT úplně nové airbusy. Podle slov zástupce ruského dopravce u nás, Olega Firsaeva, to zcela odpovídá nové strategii firmy.

Jak vnímáte úspěch AEROFLOTu v soutěži NEJTIŠÍ DOPRAVCE?

Z našeho vítězství máme velkou radost. O to spíše, že v České republice existují velké předsudky vůči všemu, co je ruské. Na druhou stranu nás tento úspěch až tolik nepřekvapil. Spíše utvrdil v tom, že jdeme správným směrem. Investujeme velké částky do nákupu nových letadel, věnujeme velkou pozornost výcviku pilotů. Dokonce jsme pro ně založili i vlastní školu.

Jaké služby nabízíte cestujícím z Prahy?

Již nyní létáme mezi Prahou a Moskvou třikrát denně se zcela novými airbusy. Z Moskvy pak nově nabízíme především lety do oblíbených turistických destinací – thajského Phuketu, na Maledivy, do indického Goy nebo Denpasaru na Bali. Těšíme se, až brzy přivítáme naše první klienty v novém Terminálu D na letišti Šeremetěvo. Ten bude obsluhovat nejen cestující AEROFLOTu, ale také všech partnerských aerolinek v alianci SkyTeam.

MALÉV Hungarian Airlines



Letecké spojení mezi Prahou a Budapeští má dlouhou tradici. Poprvé maďarský MALÉV letěl do Prahy před 65 lety. Nyní létá dvakrát denně hlavně turbopropovými letadly Dash Q40. Nejen na soutěž jsme se zeptali obchodní zástupkyně Malévu pro ČR a SR Kláry Chod.

Co říkáte vašemu vítězství v soutěži NEJTIŠÍ DOPRAVCE?

Informace o tom, že jsme v Praze „nejtišší“ nás mile překvapila. Největší dík patří našim mechanikům, kteří se v Budapešti starají o letadla.

Jak je na tom vaše společnost s dalším rozvojem?

Náš rozvoj závisí hlavně na možnosti navýšení odbavovací kapacity na domovském letišti v Budapešti. Už se těšíme, až letos v březnu otevře brány moderní terminál Sky Court. Jde o architektonicky zajímavou stavbu, v níž budeme mít víc prostoru a nabídneme více pohodlí našim cestujícím.

Kam všude se cestující s vaší společností dostanou?

K dispozici máme 22 letadel. Cestující vozíme z Budapešti do 50 měst ve 33 zemích světa. Tradičně obsluhujeme hlavně země Blízkého východu a Balkánu. Vzhledem k 5% podílu, který v Malévu má ruský kapitál, se také zaměřujeme na destinace v Ruské federaci.

I v zimě se létá za sluncem a teplem

Koncem října se na pražském letišti rozjela zimní sezona. Všichni, kteří si přejí i v zimě strávit dovolenou v teplých krajích, mohou využít posílených charterových letů nejen do oblíbených letovisek v Egyptě a Řecku, ale i do kubánského Veradera, Punta Cany v Dominikánské republice nebo malebné Mombassy, druhého největšího města v Keni, které leží na břehu Indického oceánu. I pro obchodní cestující přináší zimní letový řád několik novinek. Častěji se dostanou letecky například z Prahy do Ostravy, nově do Lipska a od ledna 2011 pak i do polské Poznaně. Kromě toho přibýly zimní lety do ruské Voroněže či do britského Newcastleu. V zimě tak je Praha spojena přímoú pravidelnou linkou se 105 letišti v 50 zemích světa.

Santa Claus odstartoval svoji pouť na Letišti Praha

Letiště Praha hostilo první prosincový den Santa Clause, který sem zavítal ve vánočním Coca-Cola kamionu a zahájil tak své putování po České republice. Už před příjezdem tohoto tradičního „sobího spřežení“ byla pro návštěvníky v areálu Parkingu B otevřena vánoční vesnička s občerstvením a připraveným programem ve znamení her a soutěží o lákavé ceny. Kamion společně se Santou přivezl i dílničku skřítků, kde si děti mohly vyrobit třeba komety na ozdobení vánočních stromečků.

Originální fotografie lákají k návštěvě



Jedinečná výstava sférických fotografií je od 15. ledna do 15. března k vidění ve veřejných prostorách odletové haly Terminálu 2. Návštěvníci si zde mohou prohlédnout netradiční snímky atraktivních turistických cílů nejen v České republice, ale i v zahraničí. Ty byly doplněny také fotografiemi z virtuální prohlídky Letiště Praha. „Chceme návštěvníky výstavy nalákat ke skutečné návštěvě zobrazených míst nebo jim případně přiblížit ta, do nichž se sami nedostanou,“ vysvětlila smysl této akce Eva Krejčí, ředitelka pro Vztahy s veřejností a zaměstnanci Letiště Praha. Většina vystavených fotografií je součástí putovní výstavy Česká panoramata, která zavítá či již zavítala do řady zajímavých míst po celé republice.



VÝSTAVA CESTOVATELSKÝCH FOTOGRAFIÍ OD ČESKÝCH CELEBRIT POMŮŽE POTŘEBNÝM

Unikátní virtuální výstavu fotografií zahájilo na konci listopadu Letiště Praha. Do konce ledna jsou na stránkách www.letejtezprahy.cz vystaveny snímky, které pořídily na svých cestách po světě známé české osobnosti. Tyto fotografie si mohou zájemci zakoupit včetně osobního věnování od autora a podpořit tak aktivity nadace Člověk v tísni.

Návštěvníci internetových stránek se mohou těšit například na snímky Tomáše Hanáka z jeho cesty na Faerské ostrovy nebo na fotografie Romana Vojtky z putování po Bolívii a New Yorku. Snímky z Patagonie zaujme režisérka Alice Nellis. Zpěvačka Iva Frühlingová pro změnu fotila španělské pobřeží. Své fotografie věnovali na charitativní výstavu také hudebník David Kraus, spisovatel Michael Viewegh, novinářka Pavla Charvátová, režisér Filip Renč či herec Václav Vydra.

Výtěžek z prodeje fotografií bude věnován nadaci Člověk v tísni. „Cestovatelské momentky nacházejí další rozměr. Pomohou těm, kteří to opravdu potřebují. Získané peníze využijeme na podporu našich prioritních projektů v Africe a v Asii,“ svěřil se ředitel nadace Člověk v tísni Šimon Pánek.

Internetové stránky www.letejtezprahy.cz nabízejí na českém internetu nejucelenější informace o městech, do kterých létají z ruzyňského letiště přímé spoje. O každé cílové destinaci mají návštěvníci stránek možnost zjistit spoustu informací,

jednak něco o historii, zvycích, způsobech dopravy, ale i o potřebě očkování nebo třeba nutnosti víz.

01 Roman Vojtek

02 Vojtěch Bernatský

03 Alice Nellis

04 Hana Zagorová

05 Tomáš Hanák

06 Pavla Charvátová



DOBŘÉ SOUSEDSTVÍ

PODPORUJEME OBČANSKOU SPOLEČNOST

Již pátým rokem Letiště Praha, a. s., rozděluje peníze mezi obce a městské části, které jsou členy Sdružení právnických osob dotčených provozem Letiště Praha. Tyto prostředky slouží na podporu veřejně prospěšných projektů z oblasti kultury, sportu, vzdělávání nebo zdravotnictví. Kromě samotných obcí a městských částí se mohou o dar přihlásit také občanská sdružení, sportovní kluby, dobrovolní hasiči či jiné neziskové organizace.

Od roku 2007, kdy byl program DOBŘÉ SOUSEDSTVÍ vyhlášen poprvé, Letiště Praha rozdělilo přes 25 milionů korun. V posledním ročníku se o finanční příspěvek ucházelo 82 projektů. Projekty navíc přišly od všech 17 obcí a městských částí ze Sdružení. Dozorčí rada Letiště Praha, a. s., nakonec schválila příspěvky na realizaci 33 projektů za téměř 9 milionů korun.

Nejčastěji je mezi obcemi a městskými částmi zájem o příspěvek na rekonstrukci základní či mateřské školy, stavbu nebo dovybavení dětského hřiště, provoz dětského zájmového kroužku, organizaci odborných kurzů, úpravu či vybavení sportovního areálu nebo opravu církevních staveb či historických soch.

O realizaci konkrétních projektů, které koncem loňského roku získaly finance z programu DOBŘÉ SOUSEDSTVÍ, vás budeme podrobněji informovat v dalších číslech časopisu SPOLU.

DĚTI VIDÍ „SVĚT LETADEL“ BAREVNĚ

Výtvarná soutěž „Svět letadel“, kterou Letiště Praha vyhlásilo počátkem června tohoto roku, už zná své vítěze. Prvenstvím se může pochlubit devítiletá Alžběta Pustulková ze ZŠ Tuchoměřice, hned za ní se umístila čtrnáctiletá Barbora Marešová ze ZŠ a MŠ Středokluky a trojici nejlepších uzavírá sedmiletý Lukáš Tesař, žák téže školy. Porota se nakonec rozhodla obdarovat školu ve Středoklukách speciální cenou, neboť do soutěže zaslala nejvíce zajímavých obrázků.

Slavnostní vyhlášení výsledků proběhlo koncem listopadu společně s předáváním ocenění NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE na Letišti Praha. Vítězové získali hodnotné sportovní vybavení. Autoři dvaceti nejzajímavějších kreseb navíc získali na památku stolní kalendář se svými obrázky.

Klání v kreslení či malování se mohli zúčastnit všichni malí výtvarníci ze základních škol v obcích a městských částech, které leží v ochranném hlukovém pásmu letiště Praha/Ruzyně. Jak už název soutěže napovídá, jejich úkolem bylo nakreslit co nejzajímavější obrázek na téma letadla a jejich svět. Podle poroty se soutěž



1. místo – Alžběta Pustulková, 9 let



Vítězkou soutěže „Svět letadel“ se stala Alžběta Pustulková ze ZŠ Tuchoměřice

vyvedla nad očekávání – přihlásilo se téměř 200 žáků ze čtyř škol. O to těžší bylo rozhodnout o vítězi. „Sešla se nám tu řada velmi hezkých obrázků. Byli jsme příjemně překvapeni tím, jak děti vnímají letadla a jak originálně dokážou své myšlenky převést

na papír za použití těch nejrozmanitějších barev a technik. Rádi bychom proto navázali na letošní úspěch a příští rok vyhlásili další ročník soutěže,“ uvedla Eva Krejčí, ředitelka pro Vztahy s veřejností a zaměstnanci Letiště Praha.



2. místo – Barbora Marešová, 14 let



3. místo – Lukáš Tesař, 7 let