

# SPOLU

zpravodaj pro obyvatele okolí pražského letiště



Vážený sousede,

pevně věřím, že jste i přes ne příliš příznivé počasí strávili příjemné léto a dovolenou. Pro vás všechny, kteří přijali naše pozvání na již tradiční rozloučení s velkými prázdninami, přinášíme v novém čísle zpravodaje krátké připomenutí této oblíbené akce na letištní ploše. Ostatním budiž inspirací pro příští rok.

I září bylo bohaté na zajímavé akce, na nichž se přímo podílelo Letiště Praha. Poprvé jsme například ve spolupráci s obchodním centrem Šestka nabídli všem milovníkům letadel nové místo, odkud se letadla dala nerušeně a zblízka pozorovat. A to v období, kdy byla kvůli přípravě na zimní sezonu uzavřena hlavní dráha a letadla byla přesměrována na vedlejší ranvej.

Jen málokdo asi pochybuje, že cestovat se dá nyní v kterémkoliv ročním období. A to i do těch nejvzdálenějších míst planety. O tom, že si lze na takovou cestu letadlem vzít s sebou ve většině případů i svého domácího mazlíčka, se můžete přesvědčit při čtení tohoto nového zpravodaje SPOLU.

Ani v letošním roce nezapomínáme na obce a městské části v našem okolí. Vyčlenili jsme pro ně 24 milionů korun, které si mezi sebe rozdělily a začaly s realizací projektů, jejichž cílem je zlepšení životního prostředí. Kromě toho se ještě na podzim chystáme vyhlásit nový ročník programu DOBRÉHO SOUSEDSTVÍ, z něhož mohou zástupci i obyvatelé obcí a městských částí získat finanční podporu pro své veřejně prospěšné projekty.

Přeji vám krásný barevný podzim

Eva Krejčí, ředitelka pro Vztahy s veřejností a zaměstnanci

## NA LETIŠTI PROBĚHLO LOUČENÍ S PRÁZDNINAMI



V kokpitu s kapitánem



Závodník na čtyřkolce

Poslední prázdninovou sobotu se uskutečnilo tradiční informační a zábavné odpoledne pro obyvatele z nejbližšího okolí Letiště Praha. Přineslo opět plno atrakcí pro každého a zajímavé informace. Dospělí se mohli dozvědět novinky k tématu rozvoje Letiště Praha. Děti se zase vydováděly na obří trampolíně, při žonglování a mnoha dalších zajímavých lákadlech. Ty nejmenší zaujalo divadelní představení nebo

skákací hrad. Děti měly také možnost naučit se základy beatboxu a vyhrát spoustu krásných dáreků, dát si pomalovat obličej či si od kadeřníků nechat vytvořit originální účes. Do akce se tradičně zapojily také složky letiště, které představily speciální techniku používanou na Letišti Praha a předvedly v akci práci služebních psů a dravých ptáků. Informační a zábavné odpoledne je součástí celoroční spolupráce Letiště Praha s okolními obcemi a městskými částmi Prahy.



Na obří trampolíně



Exhibice ve skákacích botách



Na minigolfu

## O rozšiřování letiště se rozhodovalo v Praze i v Mnichově

Mnichovské letiště nedávno získalo zelenou od zemské vlády v Bavorsku ke stavbě třetí dráhy. Ta má být paralelní s jednou ze stávajících přistávacích ranvejí. O povolení letiště usilovalo již od roku 2007, bavorská vláda však zvažovala několik různých variant včetně převedení části provozu na jiná letiště. Nakonec však bylo rozšíření letiště vyhodnoceno jako nejlepší možnost. Podle vedení mnichovského letiště je získání povolení ke stavbě nejdůležitějším rozhodnutím o dlouhodobém rozvoji, které letiště získalo od svého přestěhování

k obci Freising v roce 1992. Také v Praze se letos na začátku léta diskutovalo o projektu paralelní dráhy. Tato diskuse byla spojena s veřejným projednáním dokumentace vlivu stavby na životní prostředí – EIA. Zástupci Ministerstva životního prostředí, zpracovatele dokumentace i posudku, odpovídali na připomínky občanů z blízkého i vzdáleného okolí letiště. Vydání oficiálního stanoviska Ministerstva životního prostředí České republiky se očekává v průběhu letošního podzimu.



Ilustrační foto: Letiště Praha

PROJEKT SDRUŽENÍ PRAGUE AIRPORT REGION

## SDRUŽENÍ ZÍSKALO PENÍZE OD MŽP



Vladimír Vytiska

Naše sdružení Prague Airport Region (PAR) sídlí v Horoměřicích a jeho členy jsou obce a městské části ležící v okolí Letiště Praha. Inspirováni zkušenostmi kolegů z evropského Sdružení letištních regionů ARC jsme se rozhodli požádat MŽP o grant na realizaci našeho prvního společného projektu. Uspěli jsme a v příštích dvou letech budeme usilovat o zlepšení informovanosti občanů, kultivaci prostředí pro projednávání rozvojových záměrů letiště a hledání možností zmírnění negativních vlivů jeho provozu.

Náš projekt se skládá ze dvou částí. V první etapě seznámíme veřejnost i příslušné instituce s principem tzv. mediace a budeme hledat možnosti a způsob, jak začlenit mediální metody do projednávání rozvojových záměrů na letišti a v jeho okolí. Mediace znamená zavedení role vzájemně respektovaného prostředníka (případně prostředníků), kteří usměrňují jednání tak, aby bylo dosaženo přijatelného konsensu. Budeme využívat zkušeností od nás i ze zahraničí, především z regionů, v nichž již byly mediální metody uplatněny, jako jsou Vídeň, Frankfurt, Paříž a další. Pro náš záměr je důležité, že vláda ČR letos přijala návrh zákona o mediaci. Proto doufáme i v podporu ze strany příslušných vládních úřadů.

V druhé části projektu se soustředíme na vyhledávání a popularizaci opatření a postupů, které jsou prověřené praxí a vedou ke zmírnění negativních následků provozu letiště. Důraz klademe na omezení hlukové zátěže. Tyto takzvané „best practices“ se budeme snažit přizpůsobit našim podmínkám a podporovat jejich realizaci.

Konkrétně se chystáme uspořádat dvě mezinárodní konference a řadu odborných seminářů. Přeložíme a vydáme řadu tematických publikací a rozšíříme naše webové stránky. V průběhu projektu budeme komunikovat jak s občanskými sdruženími a obcemi, tak i s příslušnými orgány státní správy a firmami, které působí na pražském letišti.

Jsm rádi, že projekt má od začátku také podporu vedení Letiště Praha, a věříme, že jeho výsledky přinesou užitek pro většinu zúčastněných.

Vladimír Vytiska, člen rady PAR a koordinátor projektu, [www.airportregion.cz](http://www.airportregion.cz)

## DOMÁCÍ MAZLÍČEK NA CESTÁCH?

**Kdo se chystá na delší dovolenou nebo pobyt v zahraničí a nerad by nechával svého čtyřnohého mazlíčka doma, má možnost s ním cestovat i letecky. Bylo by však dobré, aby se nerozhodoval na poslední chvíli, protože cesta se zvířetem v letadle vyžaduje delší přípravu.**

Prvním krokem příprav je zjistit si, jaká omezení a požadavky má cílová země na přepravu zvířat. V rámci Evropské unie například platí obecné podmínky pro cestování se zvířaty, některé členské země si však navíc stanovily ještě zvláštní požadavky. Před cestou se proto vyplatí projít si internetové stránky Státní veterinární správy ČR, které tyto požadavky uvádějí ([www.svscr.cz](http://www.svscr.cz)).

Pečlivý čtenář se například dozví, že psi, kočky a fretky cestující z České republiky do ostatních členských států EU musí mít pas, očkování proti vzteklině - to platí pro všechna zvířata, která jsou starší než 3 měsíce, a identifikaci tetováním nebo mikročipem. V případě, kdy cestovatel míří i s domácím mazlíčkem mimo EU, je třeba se ujis-

tit, zda před návratem nebude potřebovat sérologické vyšetření na vzteklinu. Dobrým zdrojem informací je v tomto případě také ambasáda dané země v České republice.

Při samotné cestě letadlem existují tři způsoby, jak mazlíčci cestují. Jednak mohou doprovázet svého pánička na palubě letadel jako kabinové zavazadlo a pak mohou cestovat v nákladovém prostoru jako odbavené zavazadlo nebo zboží.

Většina aerolinek povoluje přepravu v kabině pouze psům, kočkám, králíčkům nebo fretkám. Přitom jejich maximální hmotnost nesmí být vyšší než 8 kilogramů. V kabině se navíc může sejít pouze omezený počet zvířat, proto je nutné



Ilustrační foto

leteckou společnost upozornit na přepravu mazlíčka už při rezervaci letenky. Za zvíře v kabině zaplatí majitel poplatek, jehož výši si aerolinky stanovují samy. Vaše zvířátko musí být po celou dobu cesty umístěno ve speciální schráně. Zdarma a bez schránky mohou cestovat pouze speciálně vycvičení psi doprovázející osoby se zdravotními postiženími.

## DO PRAHY LÉTAJÍ ZAJÍMAVÁ LETADLA

## Avro RJ70 – Bulgaria Air

Na pražském letišti v Ruzyni se objevilo letos v dubnu, kdy jím přicestoval bývalý frontman skupiny Pink Floyd Roder Waters na své turné The Wall Tour. Toto letadlo náleží společnosti Bulgaria Air a má VIP provedení. I proto si jej najímají známé osobnosti. Vloni jím cestoval Carlos Santana při svém turné po Skandinávii.



## Douglas DC-6B

Tento letecký skvost se v Praze objevil koncem srpna. Je ze sbírky Flying Bulls v rakouském Salzburgu a původně byl vyroben v roce 1958 pro Jugoslávské státní aerolinie. V jejich barvách létal pro premiéra Josipa Tita a jeho nejbližší. Následně byl odprodán do Zambie, kde sloužil prezidentovi Kennethu Kaundovi.



## Boeing B777 – Korean Air

Obří stroj létá na pravidelné lince mezi Prahou a jihokorejským Soulem již od března 2009. Letos v květnu byl viděn ve zbarvení „new horizons of Korea“, které mělo propagovat tuto destinaci. Jeho maximální letová rychlost je 901 km/hod., maximální doletová vzdálenost 8 067 km.



## POSTŘEHY ODJINUD

## LETIŠTĚ V HONGKONGU JE OSTROVNÍ MĚSTO

**Již více než 12 let slouží v Hongkongu mezinárodní letiště Chek Lap Kok, které bylo postaveno na umělém ostrově o rozloze 13 čtverečních kilometrů. Nahradilo tak původní letiště Kai Tak s jedinou ranvejí, na němž přistávající letadla doslova „o fous“ míjela vysoké budovy této asijské metropole.**

Stavba moderní vzdušné brány do Číny a Asie byla jedním z nejrozsáhlejších architektonických projektů devadesátých let a vyžádala si investici ve výši 20 miliard dolarů. Ostrovní letiště bylo napojeno na mnohaproudovou dálnici, s centrem bylo propojeno železniční tratí a pro provoz vybaveno dvěma paralelními drahami. Cestujícím, kterých v roce 2010 bylo bezmála 51 milionů, nabízí spojení do 160 míst na celém světě. V současné době je třetím nejvytíženějším letištem světa a z hlediska nákladní dopravy dokonce prvním.

Chek Lap Kok každoročně investuje obrovské částky do rozvoje a rozšiřování své kapacity. V červnu 2007 například otevřelo Terminál 2, což ve spojení s dvěma drahami umožní odbavit až 900 letů denně. Na ostrově vyrostl také obchodní a zábavní komplex Hongkong SkyCity, jehož součástí je výstaviště a kongresové centrum AsiaWorld-Expo. Letiště tak v důsledku výrazně přispívá k rozvoji ekonomiky Hongkongu a patří zde mezi nejvýznamnější zaměstnavatele. Práci dává neuvěřitelným 65 tisícům lidí.



Chek Lap Kok: letiště Hongkong

12:35	Toronto/LB/Pears	OK0630	1	141-157	BOARDING
12:35	Helsinki/Vantaa	OK0108	1		BOARDING
12:35	Krakov	DL8754	2		BOARDING
12:40	New York/J.F.Kenn	OK0772	1		BOARDING
12:45	Taipei	OK0030	1		BOARDING
12:45	Oslo/Gardermoen	CI0341	1		BOARDING
12:45	Coleman	OK0446	2		BOARDING
12:45	Chisinau	4U0773	2		BOARDING
12:45	Zilina	9U0778	1		BOARDING
12:45	Bme/Turany	OK0954	1		BOARDING
12:50	Ostrava	OK0032	1		BOARDING
12:50	Manchester	OK0024	1		BOARDING
		OK0644	1		BOARDING

14:45	Istanbul	TK1768	1		BOARDING
16:50	Bucuresti/Rabin H	TOHD444	1		BOARDING
16:55	Brussels	SK2312	2		BOARDING
17:00	London/Stansted	ZZY3624	1		BOARDING
17:00	Marsa	OK0778	1	141-157	CHECK-IN
17:00	Copenhagen/Kastru	OK0508	2	220-228	CHECK-IN
17:00	Bratislava	OK0966	1	141-157	CHECK-IN
17:00	Budapest	OK0788	1	141-157	CHECK-IN
17:00	London/Stansted	OK0556	1	141-157	CHECK-IN
17:05	Hamburg			141-157	CHECK-IN

## LETIŠTĚ PRAHA MÁ „OSKARA“

Mimořádný úspěch zaznamenalo Letiště Praha letos v červnu, když získalo prestižní cenu Eagle Award za nejuvíce se rozvíjející letiště světa. Ocenění každoročně uděluje Mezinárodní asociace leteckých dopravců (IATA). Hodnotitele přesvědčil výrazný rozvoj letiště, spokojenost zákazníků se službami i transparentní cenová politika vůči leteckým dopravcům.

Leteckého „Oscara“ v Singapuru převzal generální ředitel Letiště Praha Miroslav Dvořák, který netajil svou radost: „Je to pro nás obrovská pocta a velká motivace do budoucna. Jsem pyšný, že i tak malá země, jako je Česká republika, se může chlubit letištěm, které se dnes oficiálně zařadilo po bok vyspělých letišť světa.“ V minulých letech ocenění získala letiště v Soulu, Ženevě, Vancouveru, Singapuru či v San Francisku. Jedním z důležitých kritérií,

kteřá posuzoval panel nezávislých odborníků, byl technologický rozvoj letišť. V Ruzyni se projevilo například zavedením samoodbavovacích kiosků či podporou vývoje nové technologie WheelTug. Ta umožňuje letadlům používat při pojiždění mezi terminály a drahami zabudované elektrické motory. Na úspěch měla vliv také soutěž NEJTIŠŠÍ DOPRAVCE, prostřednictvím které letiště motivuje dopravce k používání strojů co nejšetnějších k životnímu prostředí.



Letištní „Oskar“

## ČESKÉ KVĚTINY LÉTAJÍ DO SVĚTA

Květinové dekorace se dvacet let po revoluci staly součástí všech významných prostor. Hotely, restaurace, významné firmy nebo například pražské letiště – tam všude vědí, že se do květinové výzdoby vyplatí investovat. Jednou z nejjádanějších českých květinových designerek je Hana Barbora Součková.



Hana Barbora Součková

se to tak, že jsem záhy dělala druhou obdobnou kyticí, která odlétala za klientem do Paříže. To pro mě bylo velké ocenění.

### Jak se kytice „vypravuje“ na cestu?

Musí být zabalená jako krabice, protože se posílá jako zavazadlo. Musí se pořádně podložit zmačkaným papírem nebo bublinkovou fólií, aby se neponičila, a stonky je třeba zabalit do takových speciálních vaků, které vypadají jako dětské pleny a drží vlhkost.

### Jakým způsobem se vlastně do Česka dovážejí exotické květiny?

Největší květinové burzy jsou v Holandsku, odkud je dovážejí kamiony. A pak v Kolumbii a Thajsku, odkud samozřejmě létají letadlem. Právě díky letecké dopravě se k nám mohou po celý rok dostat i ty nejexotičtější květy a nejsme odkázáni „jen“ na domácí nabídku.

### Letiště Praha patří mezi vaše stále klienty. Vlastně se prací pro něj spolupodílíte na prvním dojmu cizinců z Česka, neboť vaše práce je jednou z prvních věcí, které vidí...

Práce pro letiště mě těší o to více, jak nenápadně začala. Dělal jsem pro ně jednu menší akci, pak vánoční a velikonoční výzdobu, a když nastoupil



Svatební kytice

### Jaká byla vaše cesta ke květinám?

Když jsem byla na mateřské, najednou jsem si uvědomila, že mi v dosavadním zaměstnání chybí možnost kreativity, barvy a život. To všechno jsem našla v květinách, a tak jsem začala studovat další školu, abych se o nich a o designu dozvěděla víc.

### Nevadí vám, že vaše práce do týdne „uvadá“?

Takhle nad tím nepřemýšlím. Všechno na světě je pomíjivé. Pro mě je největší odměnou, když mi klienti řeknou, že se jim má práce líbí. Když vidím, jak oživí konkrétní prostor, nebo když květinami vybavím nějakou společenskou akci, pak si je hosté rozeberou, tancují s nimi...

### Co všechno ovlivňuje finální podobu květinové výzdoby?

Trvanlivost květiny, osobní vkus klienta, interiér, roční období, moje nálada... Nedávno jsem například připravovala kyticí pro leteckou společnost a držela jsem se barev jejího modro-zlatého loga. Použila jsem modré růže a zlaté doplňky a líbil

### Víte, že...?

- ➔ Přímo či nepřímo u nás letecká doprava podporuje přes 40 000 pracovních míst.
- ➔ Rozšíření Letiště Praha o novou paralelní dráhu přinese práci dalším 17 000 lidí.
- ➔ 65 procent českých podnikatelů leteckou dopravu považuje za velmi důležitou při obsluhování svých zákazníků.
- ➔ Největším problémem letecké dopravy v Evropě se již brzy stane kapacita letišť; v roce 2030 se kvůli tomuto problému neuskuteční až dva miliony letů.
- ➔ Letecká doprava jako jediná nečerpá prostředky ze státního rozpočtu.
- ➔ Letecká doprava celosvětově vytváří 2 až 3 procenta skleníkových plynů.
- ➔ Moderní letadla spotřebují o 70 procent paliva méně než před 40 lety – nyní je to v průměru 3,5 litru na cestujícího a 100 kilometrů.

[www.paralelnidraha.cz](http://www.paralelnidraha.cz)

do funkce současný ředitel, nabídl mi možnost stále spolupráce, která se rozrostla i na zakázku úpravy interiérů právě z hlediska květinového designu.

### Dostáváte vy vůbec ještě ráda květiny?

Ale ano, dostávám, jenže většina mužů se bojí mi nějakou dát, abych neměla připomínky k jejich vazbě (smích).

### Jaké květiny nejvíce oceníte?

Není květina, která by se mi nelíbila. Ale ráda bych se přimluvila za karafiáty, které u nás mají stále nálepku MDŽ. Přitom jsou tak krásné a trvanlivé. Ne nadarmo je měla na své svatbě i současná britská princezna Kate.

Více na [www.hanabarbora.cz](http://www.hanabarbora.cz)

## STŘÍPKY Z LETIŠTĚ PRAHA

### Aerolinky soutěží, která je nejtíšíší

Již pátého nejtíšíšího dopravce hledá letos Letiště Praha ve spolupráci s městskou částí Praha 6. Stejně jako u předešlých ročníků je i nyní hlavním cílem soutěže motivovat letecké společnosti, aby přistupovaly vstřícně k životnímu prostředí a maximálně snižovaly hluk svého provozu. Kromě hladin hluku při přeletu a odletu se hodnotí využití sedačkové kapacity neboli obsazenost letadla. Soutěží mezi sebou 13 leteckých dopravců, kteří na Letiště Praha létají nejčastěji. Nejtíšíší dopravce v kategorii proudových i turboprotulových letadel bude znám v listopadu. Dle průběžných výsledků létala v červenci nejtíšíší letadla Austrian Airlines v kategorii vrtulových letadel a stroje British Airways v kategorii proudových letadel.



Ilustrační foto: Letiště Praha

### Šestka nabídla letadla téměř „na dosah“

Letiště Praha spolu s obchodním centrem Šestka využily přesunu leteckého provozu z hlavní dráhy na tzv. vedlejší a návštěvníkům nabídly pozorování letadel dalekohledy umístěnými na střeše centra. Posledních čtrnáct dnů v září, kdy se hlavní ranvej připravovala na zimní sezonu, tak bylo v Šestce věnováno letadlům a létání. Kromě dalekohledů byly zájemcům k dispozici modely letadel, letecký simulátor prezentující práci pilota, atraktivní hry i kreativní dílny s leteckou tematikou. Nechyběla ani výstava mapující vývoj pražského letiště v Ruzyni od historie až po plánovanou budoucnost. Oba organizátoři by byli rádi, kdyby se tato akce stala tradicí.

### Pravý a levý břeh se potkaly

V sobotu 17. září byl pravý a levý břeh Vltavy plný kulturních a sportovních aktivit. Konaly se zde vůbec první slavnosti, které uspořádaly obce Klecany a Roztoky ve spolupráci s dalšími obcemi z okolí za finanční podpory Letiště Praha. Návštěvníci se potěšili například při představení Besídka divadla Sklep nebo na koncertu kapely Toxique. Zahrát si mohli malou kopanou a volejbal. K vidění byla také představení amatérských souborů z okolí. Polévka, která se společně vařila na obou stranách řeky, chutnala opravdu všem!

# VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ PROJEKTY ZÍSKAJÍ FINANČNÍ PODPORU LETIŠTĚ

Již osmým rokem si obce a městské části z okolí Letiště Praha mezi sebou rozdělily finanční příspěvky z programu ŽIJEME ZDE SPOLEČNĚ. Od Letiště Praha letos dostaly více než 24 milionů korun, za něž se chystají zrealizovat na 67 projektů zaměřených na zlepšení životního prostředí.

Obce většinou používají finanční dary na odprašnění povrchu komunikací, úpravy parků a zeleně, výstavbu či rekonstrukci dětských hřišť, likvidaci černých skládek nebo případně výměnu oken u obecních staveb. Podobně jsou na tom městské části v čele s Prahou 6, které prostředky věnují například i na provoz sběrných dvorů či likvidaci odpadu. Nejinak tomu bude i letos.

S vyhlášením letošního ročníku programu DOBRÉ SOUSEDSTVÍ Letiště Praha počítá v průbě-

hu září. Obcím, městským částem, občanským sdružením, spolkům, sportovním klubům či jiným subjektům bude letos k dispozici 9 milionů korun, za něž lze uskutečnit celou řadu veřejně prospěšných projektů.

V roce 2010 například dary z DOBRÉHO SOUSEDSTVÍ pomohly opravit sál a výstavní halu Českého svazu chovatelů v Hostivici. Ty zde slouží nejen jako výstavní prostor, ale také jako zázemí pro různé odborné přednášky pro veřejnost.



Český svaz chovatelů v Hostivici

V Tuchoměřicích se z příspěvku z programu DOBRÉ SOUSEDSTVÍ mohou zase radovat děti. Letiště zde pomohlo vybudovat nové dětské hřiště, které bude v obci sloužit nejen malým návštěvníkům, ale i jejich rodičům jako místo pro setkávání.

Nové dětské dopravní hřiště vzniklo díky daru Letiště Praha na zahradě mateřské školy Socháňova v pražských Řepích. Všechny děti z mateřských škol městské části Praha 17 tak získají možnost se atraktivním způsobem seznámit s dopravní výchovou.



Dopravní hřiště v pražských Řepích

## NA CO SE NEJČASTĚJI PTÁTE...

**Je možné, že nám přelétávající letadla ruší televizní signál?**

Český telekomunikační úřad provedl na základě podnětu z městské části Přední Kopanina měření příjmu televizního signálu. To ukázalo, že občané, kteří si stěžovali na nekvalitní televizní signál, měli přijímací antény umístěné na střeše tzv. horizontálně polarizované. Vysílač Praha-Žižkov však dodává signál s vertikální polarizací. Proto úřad doporučil otočit přijímací anténu do vertikální polarizace. Nesprávná polarizace totiž může vést k problémům s příjmem.

Úřad navíc vyzkoušel kvalitu signálu na vlastním přijímači s vertikálně polarizovanou anténou, a to i v podmínkách při přeletu letadel. Měření zjistila, že signál je bez chyb a že přelet letadel nemá vliv na jeho kvalitu.



ilustrační foto

## RALLYE DAKAR V ODLETOVÉ HALE

Pokud se vám líbí světoznámá motoristická soutěž Rallye Dakar, nenechte si ujít novou výstavu v odletové hale Terminálu 2 na Letišti Praha. Expozici **unikátních velkoformátových fotografií** pořádá Letiště Praha společně s KM Racing týmem – partou motoristických maratonců, která nikdy nechybí v této legendární soutěži. Návštěvníci si navíc na výstavě budou moci prohlédnout elektroskútry Guewer, které drží světový rekord v délce jízdy. Výstava je veřejnosti **volně přístupná od 20. října do konce ledna 2012.**



Liaz v akci



Ve víru písku

## ZVEME VÁS DO KINA



ilustrační foto

Zpřijměte si čas strávený na letišti a navštivte kino CINEMA TIME. **Denně od 10 do 23 hodin** zde můžete vidět velmi úspěšné filmy. Září je věnováno atraktivním snímkům anglické produkce. Na programu je sedm filmů: V Bruggách, Říkejte mi Kubrick, Revolver, Slepíci úlet, Pýcha a předsudek, Mamma mia! a Dlouhý velký pátek.

V říjnu vás pozveme ke zhlédnutí sedmičky českých filmů: **Milenci a vrazi, Muži v říji, Nuda v Brně, Tajnosti, Tajemství hradu v Karpatech, Panna a netvor a Přežít svůj život.** Přesný program je vyvěšen na webových stránkách [www.prg.aero](http://www.prg.aero) v sekci Akce a výstavy nebo na frekventovaných místech přímo na letišti. Kino CINEMA TIME, které má kapacitu 78 míst, je **otevřené pro veřejnost zdarma.** Nachází se v 1. patře veřejné části Terminálu 2 v blízkosti vyhlídkové terasy.

## Víte, kdo všechno pracuje na letišti?

Až do konce října mají žáci základních škol z obcí a městských částí v nejbližším okolí Letiště Praha čas, aby jakkoliv výtvarně ztvárnili svoji představu o tom, kdo všechno pracuje na letišti. Do výtvarné soutěže, kterou vyhlásilo Letiště Praha letos v květnu již podruhé, se mohou zapojit všechny děti navštěvující základní školy v Dobrovízích, Horoměřicích, Hostivici, Hostouni, Jenči, Klecanech, Kněževsi, Lysolajích, Nebušicích, Roztokách, Statenicích, Sředoklukách, Tuchoměřicích, Úněticích, v Praze 6, v Přední Kopanině, Řepích, Suchdole či ve Zličíně.

Důležité je, aby své výtvarné dílo **poslaly nejpozději do 31. 10. 2011 na adresu letiště:** Letiště Praha, a. s., K Letišti 6/1019, 160 08 Praha 6 a na obálku napsali „Soutěž Svět letadel“. Nejlepší výtvarné práce Letiště Praha **vystaví ve svých prostorách a jejich autory odmění.**



ilustrační foto