Prague Airport

Safety briefs 1

Issued:
December 2012

Target audience:
Ramp service, pilots, drivers, ATCOs

Zimní provoz

V zimním období je pozemní provoz vždy náročnější.

Buďte připraveni na vše, co k zimnímu provozu tradičně patří:

- Snížená dohlednost při mlze, sněžení
- Kluzký povrch TWY a odbavovacích ploch
- Značení a návěstidla mohou být hůře viditelná
- Push-back trvá déle než obvykle
- Probíhá odmrazování

Přizpůsobte své jednání aktuálním podmínkám

↑ opatrnost
pozornost

↓ spěch
rychlost jízdy

Winter Operations

In a winter time the ground operation is always more demanding.

Be prepared for everything what traditionaly comes with winter season:

- Lower visibility during fog, snowing
- Slippery surfaces of TWYs and APRONs
- Markings and lights less readable
- Push-back takes more time than normally
- De-icing activities are in place

Adapt your working attitude to actual conditions

↑ carefulness
attention

↓ rush
speed

OPATŘENÍ SAFETY MANAGERA
Není dovoleno vypouštět vodu z letadel na odbavovací plochu. Při záporných teplotách vznikají nebezpečné ledové plotny. Organizace vypouštějící vodu je povinna jímat tuto vodu do nádrže a odvážet z odbavovací plochy.

ORDINANCE OF THE SAFETY MANAGER
It is not allowed to release a water from an aircraft to the Apron surface. It causes dangerous icy patches during freezing conditions. The organization releasing the water is obliged to collect the water to a tank and transport it from the Apron.