

Odpojení letadla po vytlačení

Zaznamenali jsme již několik případů, kdy posádka letadla zahájila poježdění ještě před odpojením sluchátek interkomu ramp agentem.

POZOR!

- **Posádka má z kokpitu letadla omezený výhled**, proto se snažte být mimo její zorné pole co nejdříve.
- **Sledujte motory letadla.**
- **Nesnažte se schovávat** před nepříznivým počasím **pod letadlem** se spuštěnými motory.
- **Dodržujte komunikační pravidla a předepsané fráze** včetně potvrzování (readback). V případě sebemenších pochybností si vyžádejte zopakování či potvrzení instrukce.
- Mějte na paměti, že **letadlo se po odpojení tahače může pohnout dopředu**. Pokud dojde k pohybu letadla, **ihned upozorněte posádku!**
- **Vyjmutí steering pin proveďte až po spuštění všech motorů!**
- **Světelnou signalizaci parkovací brzdy (na některých typech - např. Airbus) berte jen jako pomůcku - nenahrazuje předepsanou komunikaci.**

Disconnecting the A/C after pushback

We have recorded several incidents where flight crew started taxiing before disconnection of the headset by the Ramp agent.

WARNING!

- **The crew has a limited view from the aircraft**, so minimise the time you spend out of their field of vision as much as possible.
- **Watch the aircraft engines.**
- **Do not attempt to hide** from bad weather **below the plane** with the engines running.
- **Strictly follow the communication rules** and use the correct phrases including confirmation (readback) - in case of even the slightest doubts, ask crew to repeat / confirm the instruction.
- Keep in mind that **the aircraft can move forward after disconnecting the tractor. Immediately notify the crew** if the aircraft moves!
- **Do not remove the steering pin until all engines are not running!**
- **Use the parking brake indicator (on certain types - e.g. Airbus) as an aid only - it doesn't replace the proper communication.**

