

## V účinnost vstoupila nová pravidla pro vstup vozidel na aktivní RWY

Viz směrnice 004E/2008 Dopravní řád z 1.6.2014, ust. 4.1

### Definice Aktivní RWY

„Dráha která je provozuschopná pro přistání nebo vzlety včetně přilehlých pojezdových drah až po hranici bližšího vyčkávacího místa na zpevněné ploše a po hranici 90 m od osy RWY a 300 m před práh/za konec RWY na nezpevněné ploše.“

**Obrázek:** červeně je znázorněna oblast aktivních RWY, jsou-li obě RWY v provozu. Je-li RWY uzavřena, přestává být aktivní RWY. Jak zjistit zda je RWY uzavřena?

[Pročtěte NOTAMy zde](#) nebo se ujistěte na Dispečinku Řízení provozu ploch, tel. 8000

### Vjezd na aktivní RWY povolí letištní řídicí věž pouze těmto vozidlům:

- vozidla provozovatele letiště určená k následujícím činnostem:
  - kontrola provozuschopnosti RWY a ochranné zóny ILS; měření brzdných koeficientů; biologická ochrana; kontrola, měření a opravy světelných zabezpeč. zařízení; údržba ploch
- vozidla ŘLP ČR, s.p., určená k doprovodu letadel, nebo zabezpečení kontrol, oprav a údržby zabezpečovací letecké techniky;
- vozidla ČHMÚ, určená ke kontrole nebo opravám meteorologických zařízení;
- vozidla záchranné služby, požární vozidla a vozidla bezpečnostních složek při zásahu

Vstup dalších vozidel je povolen pouze v doprovodu vozidla oprávněného

