

Příčiny narušení RWY v roce 2016

Lidský faktor - nedodržení postupů: nezastavení na vyčkávacím místě RWY (8 případů z 9).

V některých případech se posádka mylně domnívala, že má ke vstupu na RWY povolení.

Vyčkávací místa

1. Pokud letištní řídicí věž nepovolí jinak, musí letadlo / vozidlo zastavit a čekat na všech vyčkávacích místech dráhy, než obdrží od letištní řídicí věže výslovné povolení k vjezdu nebo křížování (předpis L2 3.2.2.7.2)
2. Na LKPR je zřízena nová Safety bariéra: 47 m před vyčkávacím místem začíná tzv. „zvýrazněné trojitě značení osy TWY“, viz obr. vpravo dole
3. Pokud se blížíte k vyčkávacímu místu s úmyslem vstoupit na RWY, **ověřte si v posádce mezi sebou, zda máte povolení. Jste si 100% jisti?**
4. Pokud některý člen posádky vyjádří nejistotu, dotazte se znovu TWR.



Causes of RWY Incursions in 2016

Human factor – procedures not met: failing to stop at RWY holding point (8 cases out of 9). In some cases the crew laboured under the misapprehension that they have authorization to enter the RWY.

Holding points

1. *Taxiing aircraft and vehicles shall stop and hold at all RWY holding points, unless otherwise authorized by the TWR (Annex 2 ICAO)*
2. A new Safety barrier has been created at Prague Airport: 47 m prior the holding point an enhanced taxiway centreline marking begins, see the image on the right side
3. When approaching a holding point with an intention to enter a runway, **verify mutually, if you are authorized to do so. Are you 100% sure?**
4. In case any crew member express uncertainty, ask the TWR again.

