

Target audience:
pilots, vehicle drivers

PREVENCE RWY INCURSION (1/3)

Nejvážnější letecké nehody na letištích všech dob (Tenerife, 1977 a Linate, 2001) vznikly tak, že jedno z letadel vstoupilo na RWY bez povolení věže. Vstupu na RWY bez povolení říkáme RWY INCURSION. Může jej způsobit nejen letadlo, ale i MMP nebo pěší osoba. Nebezpečnost spočívá v tom, že na RWY se pohybují letadla vysokou rychlostí, na zastavení nemusí být dostatek času a následky střetu jsou vždy obrovské. RWY je proto „svaté území“ a její ochrana je nejvyšší Safety prioritou na všech letištích světa.

Tento třídílný seriál zopakuje důležitá pravidla vstupu na RWY. Je to v krajním případě návod, jak nezpůsobit letecké neštěstí.

Vstup na RWY z obslužné komunikace

- Vstup chrání vyčkávací místa
- vozidla nesmí přejet vyčkávací místo, dokud to TWR nepovolí

Vstup na RWY z TWY

- Vstup chrání vyčkávací místa
- letadla ani vozidla nesmí přejet vyčkávací místo, dokud to TWR nepovolí
- Pokud je na TWY dvojice vyčkávacích míst, vzdálenější od RWY slouží pro LVP, bližší k RWY v ostatních případech

Vstup na RWY z jiné RWY (křížení)

- Vyčkávací místa zde nejsou!
- letadla a vozidla musí vyčkávat tzv. „v blízkosti RWY“: min. bezpečné vzdálenosti 150 m od osy RWY za LVP a 90 m v ostatních případech
- Na RWY 06/24 před RWY 12 označují bezpečnou vzdálenost „wigwagy“ – střídavě blikající ochranná návěstidla
- Na RWY 30 před RWY 06/24 označuje bezpečnou vzdálenost příkazový znak **06-24** a stop příčka

Vstup na RWY z trávy – pouze RPP, UPL a BOL!

- Vyčkávací místa zde nejsou!
- letadla a vozidla musí vyčkávat tzv. „v blízkosti RWY“: min. bezpečné vzdálenosti 150 m od osy RWY za LVP a 90 m v ostatních případech

