

SAFETY KAMPAŇ 2019 Prevence poškození letadel

Díl 1. Otevírání a uzavírání nákladových dveří

Otevírání a zavírání nákladových prostor letadel vybavených cargo loading systémem se musí provádět bez přistaveného nůžkového nakladače k letadlu. Použijte technické schody.

Nůžkový nakladač je možno k letadlu přistavit až po úplném otevření dveří nákladového prostoru.

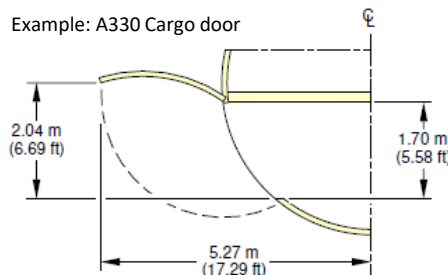
Po naložení je možno uzavřít dveře nákladového prostoru až po odstavení nůžkového nakladače od trupu.

Z ustanovení je zřejmé, že osoba ovládající otevírání dveří nemůže stát na plošině nakladače.

K těmto případům však dochází a způsobily na našem letišti již několik poškození letadel. Na zahraničním letišti při takovém postupu pracovník uklouzl a došlo ke smrtelnému zranění.



Example: A330 Cargo door



SAFETY CAMPAIGN 2019 Prevention of aircraft damages

Part 1. Opening and closing of cargo door

The opening and closing of cargo door of aircraft equipped with cargo loading system must be carried out without a pallet loader attached to the aircraft. Use a stepladder instead.

The loader can only approach the aircraft after the cargo door has been fully opened.

After loading, the cargo door can only be closed after the loader has been removed from the fuselage.

It is clear from the provision that the person in command cannot stand on the loader platform.

However, these cases occur and have caused several damages to aircraft at our airport. At a foreign airport, a worker slipped in such a moment and a fatal injury occurred.

<https://www.youtube.com/watch?v=g8TabuAlTd0>