

Matrice pro hodnocení rizik v novém



Letiště Praha, a. s. přechází na matici rizik, kterou doporučila Mezinárodní organizace pro civilní letectví ICAO ve 4. vydání Doc. 9859 Safety Management Manual.

				Závažnost				
				Katastrofická <i>Catastrophic</i>	Nebezpečná <i>Hazardous</i>	Velká <i>Major</i>	Malá <i>Minor</i>	Nepatrná <i>Negligible</i>
				Mnohonásob. úmrtí	Jednotlivá úmrtí	Těžká zranění	Lehká zranění	Bez zranění
				Celková ztráta	Zásadní poškození	Střední poškození	Drobné poškození	Bez poškození
				Nad 10 mil. Kč	do 10 mil. Kč	do 1 mil. Kč	do 100 tis. Kč	do 10 tis. Kč
				A	B	C	D	E
Pravděpodobnost	Velmi vysoká <i>Frequent</i>	10 a více výskytů / rok	5	5A	5B	5C	5D	5E
	Vysoká <i>Occasional</i>	2-9 výskytů / rok	4	4A	4B	4C	4D	4E
	Střední <i>Remote</i>	1 výskyt / rok	3	3A	3B	3C	3D	3E
	Nízká <i>Improbable</i>	Bez výskytu na LKPR či podobném letišti	2	2A	2B	2C	2D	2E
	Velmi nízká <i>Extremely improbable</i>	Téměř nemyslitelný výskyt	1	1A	1B	1C	1D	1E

Zprávy a studie zahájené v roce 2019 budou ještě dobíhat s původním formátem matice.

Risk index	Úroveň rizika	Připuštění do provozu
5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Nepřijatelné	Ne
5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A	Tolerovatelné	Pouze rozhodnutím odpovědného vedoucího pracovníka o akceptaci rizika
3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	Přijatelné	Ano

K identifikovaným Safety Rizikům jsou, podle jejich povahy, požadována Nápravná opatření a navržena Safety Doporučení.

Nápravná opatření cílí na účinné a neprodlené snížení hodnoceného rizika. Musí být vždy zapracována, pokud Odpovědný vedoucí pracovník nerozhodne o jiném způsobu snížení rizika anebo přijetí rizika.

Safety doporučení jsou koncepční povahy a cílí k postupnému snižování rizika v budoucnu. Musí být zapracována nejpozději k stanovenému termínu plnění, pokud odpovědný vedoucí pracovník nerozhodne o jiném způsobu snížení rizika anebo přijetí rizika.

Zainteresovaní pracovníci i společnost jako celek musí vždy učinit vše pro to, aby riziko bylo sníženo na přijatelnou úroveň. Možnost akceptace tolerovatelného rizika má výhradně Odpovědný vedoucí pracovník.