

## Cíle SMS pro rok 2020

1. Dosahovat v následujících Safety indikátorech výkonnost dle benchmarku evropských letišť anebo lepší:

|                       |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|
| RWY incursion         | nejvýše 0,4 události / 10 tis. poh. |
| RWY Excursion         | žádná událost                       |
| Střety s ptáky/zvěří  | nejvýše 4 události / 10 tis. poh.   |
| Poškození letadel     | nejvýše 1 událost / 10 tis. poh.    |
| Nedání přednosti let. | nejvýše 2,5 události / 10 tis. poh. |
| RWY FOD               | nejvýše 0,5 události / 10 tis. poh. |
| Ropné úniky           | nejvýše 0,8 události / 10 tis. poh. |

2. Snížit rozsah výjimek ze standardních postupů.

## SMS targets for 2020

1. To reach performance equal to the benchmark of EU airports or better in following Safety indicators:

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| RWY incursion         | max. 0,4 occurrence/10.000 MVT  |
| RWY Excursion         | no occurrence                   |
| Bird/Wildlife strikes | max. 4 occurrences/10.000 MVT   |
| Aircraft damages      | max. 1 occurrence/10.000 MVT    |
| Near Miss             | max. 2,5 occurrences/10.000 MVT |
| RWY FOD               | max. 0,5 occurrences/10.000 MVT |
| Fuel/oil spills       | max. 0,8 occurrences/10.000 MVT |

2. To reduce the amount of exceptions from standard procedures.