

Zveřejnění poskytnuté informace dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Společnost Letiště Praha, a. s., se sídlem K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6, IČO: 282 44 532, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 14003 (dále jen „**Povinný subjekt**“) obdržela dne 15. 4. 2024 žádost o poskytnutí informací (dále jen „**Žádost o informace**“) dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o svobodném přístupu k informacím**“), **V souladu s úst. § 5 odst. 3 zákona o svobodném přístupu k informacím povinný subjekt zveřejňuje poskytnutou informaci včetně znění žádosti o její poskytnutí.**

Žádost:

„V noci ze dne 5. 1. na 6. 1. 2024 docházelo z důvodu nepříznivého počasí a z důvodu poruchy systému sběru meteo dat k odklonu letů z letiště v Praze na jiná okolní letiště.

V této souvislosti si Vás tak dovoluji požádat o informaci:

- 1) Zda a kdy (případně jakým způsobem) byl ze strany letiště informován letecký dopravce Smartwings, a. s., IČO: 256 63 135, o poruše systému sběru meteo dat. Případně zda a koho letiště o takovéto skutečnosti informuje a kdy se tak případně stalo.*
- 2) Zda letiště obdrželo od Českého hydrometeorologického ústavu výstrahu na hrozící výskyt mlhy v noci ze dne 5. 1. na 6. 1. 2024, případně zda takovouto informaci letiště předalo leteckému dopravci Smartwings, a. s., IČO: 256 63 135. Případně zda a koho letiště o takovéto skutečnosti informuje a kdy se tak případně stalo.“*

1

Poskytnutá informace:**K bodu 1 Žádosti o informace**

Povinný subjekt primárně uvádí, že není vlastníkem systému sběru meteo dat – *Automatizovaný meteorologický pozorovací systém (AWOS)*, který byl v noci ze dne 5. 1. na 6. 1. 2024 nefunkční. Systém AWOS spravuje Český hydrometeorologický ústav (dále jen „**ČHMÚ**“), ten průběžně publikoval nefunkčnost tohoto svého zařízení zprávami NOTAM, vydávanými prostřednictvím Letecké informační služby Řízení letového provozu České republiky, s. p. – LIS/ŘLP ČR.

Leteckému dopravci jsou poskytovány zprávy NOTAM, v jejichž rámci byli ze strany ČHMÚ všichni letečtí dopravci informováni o nefunkčnosti systému AWOS.

Nad rámec výše uvedeného Povinný subjekt doplňuje, že každý letecký dopravce disponuje svými vlastními dispečerskými pracovišti, které fungují v režimu H24/7, které mají k dispozici veškeré údaje potřebné pro plánování letů, tedy včetně zmiňovaných zpráv NOTAM o nefunkčnosti zařízení AWOS, resp. nemožnosti přistávat za podmínek nízkých dohledností II/III CAT ICAO.

K bodu 2 Žádosti o informace

Povinný subjekt dostává pravidelné zprávy o počasí od ČHMÚ, a to několikrát denně, v pravidelných intervalech (i nepravidelně při náhlých změnách počasí), a to ve formě zpráv TAF (předpověď počasí pro letiště Praha/Ruzyně na následujících 36 hodin vydávaná každých 6 hodin), resp. ve formě zpráv METAR (aktuální stav počasí na letišti Praha).

Co se týče předpovědi na výskyt mlhy v noci z 5.1. na 6.1. 2024, tak ČHMÚ předpovídalo možnosti výskytu jevu/jevů, který/které by mohly mít vliv na provoz za nízkých dohledností za podmínek II/III CAT ICAO ve zprávách TAF.

Povinný subjekt však nemá povinnost informovat letecké dopravce o předpovědi počasí, resp. předpovědi výskytu mlhy apod. na letišti Praha/Ruzyně.

Jak již bylo uvedeno výše, každý letecký dopravce disponuje svými vlastními dispečerskými pracovišti, které fungují v režimu H24/7, které mají k dispozici veškeré údaje potřebné pro plánování letů, tedy včetně předpovědí počasí, resp. předpovědí výskytu mlhy na letištích.

S pozdravem

Letiště Praha, a. s.