

VSTUPNÍ INSTRUKCE

| POŽÁRNÍ OCHRANA | PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ |
| BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI | RIZIKA POHYBU NA NEVEŘEJNÝCH PLOCHÁCH |

EXTERNÍ FIRMY A ORGANIZACE

(NÁZEV A ČÍSLO STAVBY)

Zástupce zhotovitele prohlašuje, že je seznámen s podmínkami a s požadavky obsaženými v tomto dokumentu. Dále zodpovídá, že s obsahem dokumentu důkladně seznámí pracovníky zhotovitele vykonávající činnosti na výše uvedené stavbě.

V Praze Ruzyni dne: _____

Převzal: _____

zástupce zhotovitele
(jméno, příjmení, firma)

Zpracovatelé:

Požární ochrana

Petr Němec, v. r.

Odborná způsobilost v PO

Č. Z-OZO-4/2006

Ing. Tomáš Bárta, v. r.

Odborná způsobilost v PO

Č. Š-OZO-57/2010

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Ing. Marek Ondračka, v. r.

Odborná způsobilost v BOZP

ROVS, s.r.o., č. ROVS/3078/PRE/2013

OBSAH

I. Požární ochrana.....	3
II. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	9
III. Prevence závažných havárií.....	11
IV. Traumatologický plán.....	12
V. Rizika na plochách v neveřejném prostoru.....	14
VI. Rizika pohybu osob po neveřejných komunikacích a plochách letiště.....	19

I. POŽÁRNÍ OCHRANA

Úkoly a povinnosti v zajišťování požární ochrany (dále jen „PO“) vyplývají především ze zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, z vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a z interních předpisů Letiště Praha, a.s. Zejména z interní směrnice Podmínky pro výkon požárně nebezpečných činností.

I.1 Při provádění díla je zhotovitel povinen:

- (1) Plnit příkazy, pokyny a dodržovat zákazy vydané Letištěm Praha, a.s. (dále jen „LP“) pro zajištění požární bezpečnosti svých provozů, zejména dodržovat zákaz kouření ve všech jeho prostorách, vyjma míst k tomu vyhrazených (kuřárny), zákaz vstupu a manipulace s otevřeným plamenem či jinými zdroji možného zapálení;
- (2) Předložit zástupci objednatele, případně technikovi PO LP, doklady o prokazatelném proškolení svých zaměstnanců a ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na staveništi, z předpisů požární ochrany;
- (3) Respektovat význam požárně bezpečnostního značení (nebezpečí požáru, výbuchu apod.);
- (4) Počínat si tak, aby jednáním dodavatele nemohlo dojít ke vzniku požáru či jiné mimořádné události při obsluze a manipulaci s elektrickými, plynovými, tepelnými a ostatními spotřebiči, elektrickým nářadím, pomůckami a předměty a to zejména dodržováním návodů k obsluze, pokynů výrobce nebo jinou provozní dokumentací zařízení, jejich kontrolou a udržováním v řádném a předepsaném technickém stavu;
- (5) Zajistit, aby všechny používané elektrické a jiné spotřebiče, nářadí a další zařízení měly platnou revizi, doklady o nich předložit na vyžádání zástupci objednatele případně technikovi PO LP; dodržovat zákaz používání soukromých spotřebičů;
- (6) Při odchodu z pracoviště a ponechání všech těchto spotřebičů (zařízení) na staveništi provést jejich řádnou kontrolu, popřípadě odpojit přívod el. proudu ze zásuvky;
- (7) Požárně nebezpečné práce (všechny druhy svářečských technik; používání elektrických pájedel, resp. benzínových pájecích lamp; používání propan-butanových nahřívacích hořáků; práce, při kterých vznikají žhavé jiskry a okuje; jiné práce s otevřeným plamenem; ostatní práce s možným zdrojem zapálení) oznamovat vždy předem a vykonávat je výhradně na základě písemného povolení technika PO LP (viz I.3);
- (8) Dodržovat technikem PO LP vydané zásady pro bezpečnou manipulaci s hořlavými a nebezpečnými látkami, s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny, pokud jsou při výkonu práce používány (např. v ZPBO); v opačném případě platí zákaz vnášení jakéhokoliv množství těchto látek na staveniště či pracoviště LP, a.s.;
- (9) Seznámit se s funkcí požárně bezpečnostních zařízení v místě výkonu stavby (prací), zejména EPS, SHZ, požárních uzávěrů apod. a tato zařízení nevyřazovat z provozu, nepoškozovat či jiným způsobem neznemožňovat jejich správnou funkci (např. zakrytím, odpojením apod.);
- (10) Vždy se řídit pokyny odpovědného zástupce LP, a.s., technika PO LP, požární hlídky nebo členů jednotky HZS Letiště Praha.;
- (11) Seznámit se s předanou dokumentací PO – požárními poplachovými směrnicemi, evakuačním plánem, požárními řády konkrétních pracovišť a se způsobem jejich případného využití a respektovat pokyny a povinnosti v nich uvedené (vyhlášení požárního poplachu, možnosti a způsoby evakuace);
- (12) Neměnit cokoli z požárního vybavení objektu a pracoviště (hasicí přístroje, hydranty atd.);
- (13) Seznámit se s rozmístěním hasebních prostředků, zabránit jejich poškození, neznemožňovat jejich včasné použití, např. ztížením přístupu;
- (14) Udržovat trvale volné a průchodné únikové cesty a východy a svojí činností nezakrývat jejich značení;

- (15) Ohlásit hasičskému záchrannému sboru LP, a.s. každý požár, vzniklý při vykonávaných činnostech a podílet se dle možností na jeho případné likvidaci;
- (16) V souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření na záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže to je možné nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření;
- (17) Neprovádět bez požadované odborné způsobilosti a bez písemného povolení technika PO LP jakékoliv požárně nebezpečné práce (viz I.2)

I.2 Požárně nebezpečné činnosti

Z právních předpisů, zejména pak ze zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a z vyhlášky č. 87/2000 Sb. podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců se za požárně nebezpečné činnosti na území LKPR považují:

- (1) všechny druhy svařovacích technik (autogenní souprava, elektrický oblouk nebo odpor, plazma, aluminotermické svařování apod.);
- (2) používání elektrických pájedel, benzínových pájecích lamp;
- (3) používání propan-butanových nahřívacích hořáků;
- (4) dělení a úprava materiálů, při kterém je používán postup nebo technologie se vznikem žhavých jisker a okují;
- (5) případné další práce na základě vyhodnocení jejich nebezpečnosti technikem PO.

I.3 Způsoby a podmínky pro vystavení zvláštního požárně bezpečnostního opatření („ZPBO“)

Zhotovitel, který zajišťuje nebo přímo vykonává požárně nebezpečné činnosti je povinen oznámit technikovi PO LP provozování požárně nebezpečné činnosti. K požadavku přikládá předvyplněný formulář. Společně s požadavkem a formulářem žadatel předloží nebo zašle elektronicky kopii svářecího oprávnění nebo oprávnění k jiným činnostem, které odbornou kvalifikaci vyžadují.

Technik PO vyhodnotí možné požární nebezpečí, vyplývající z druhu vykonávané činnosti a objektu, ve kterém je vykonávána, vymezí oprávnění a povinnosti osob provádějících tyto práce k zajištění požární bezpečnosti, stanoví požadavky na zajištění požárního dohledu a vypracuje ZPBO. Rozsah všech stanovených podmínek v rámci výkonu prací a požárního dohledu je uveden v ZPBO.

Požadavek na vystavení ZPBO doručí žadatel elektronicky na adresu technik.po@prg.aero nebo osobně vždy **minimálně ve lhůtě 3 pracovních dnů** před plánovaným započítáním prací. Tato lhůta se neuplatní v případě havarijních situací a prací, které nesnesou odkladu.

ZPBO vystavuje pouze technik PO nebo odborně způsobilá osoba („OZO“) LP. Tento příkaz je v záhlaví tiskopisu označen písmenem „A“. V mimopracovní době, o víkendech, svátcích, v případech vzniku mimořádné události, havárie apod. při nepřítomnosti technika PO nebo OZO je oprávněn vystavit ZPBO i velitel směny HZS LP ve výkonu služby. Tento příkaz je označen písmenem „B“.

ZPBO se vydávají písemně min. ve dvou vyhotoveních. Jeden výtisk je předán žadateli, druhý eviduje a zakládá ve své dokumentaci technik PO. Kopii ZPBO zasílá technik PO bezprostředně po vystavení elektronicky na operační středisko HZS LP.

Provozovatel požárně nebezpečných činností nesmí zahájit tyto práce bez vystavení ZPBO a jeho písemného převzetí. ZPBO musí být po celou dobu prací dostupné na pracovišti.

Platnost ZPBO se stanovuje **max. na dobu 1 (jednoho) měsíce**. Po uplynutí této doby a v případě pokračování prací může TPO nebo OZO jeho platnost prodloužit nebo vystavit ZPBO nové.

I.4 Podmínky požárního dohledu

Způsob, délku a povinnosti požárního dohledu, případně požární asistence, stanovuje TPO nebo OZO. Požární dohled musí být vykonáván v průběhu, při přerušení a po skončení svařování. Dohled může být zajišťován dle charakteru, rozsahu a nebezpečnosti prací pracovníky z řad žadatele/zhotovitele prací nebo členy HZS LP, požární asistence pak výhradně členy HZS LP.

I.5 Základní druhy požárně bezpečnostních zařízení a jejich funkce

- (1) **Elektrická požární signalizace**
detekce kouře, dýmu či prachů, par hořlavých kapalin či plynů, napojená na ústřednu jednotky požární ochrany HZS Letiště Praha, a.s., při aktivaci s jejich výjezdem a spuštěním dalších návazných zařízení (dle místa jejich instalace)
- (2) **Zařízení na odvod kouře a tepla**
požární odvětrání zakouřeného prostoru s cílem odvodu kouře mimo prostor a odvod tepla proti přehřátí stavebních, zejména ocelových konstrukcí
- (3) **Požární klapky na vzduchotechnice**
automatické zařízení zabráňující pronikání a šíření kouře z prostoru mezi jednotlivými požárními úseky
- (4) **Stabilní hasicí zařízení**
zařízení pro zamezení rozvoje požáru a ke snížení rozsahu škod v místě vzniku požáru, spouštěno automaticky nebo manuálně, druhy dle typu provozu (vodní, plynové, práškové, pěnové, atd.)
- (5) **Evakuační rozhlas**
systém hlášení upozorňující na vzniklé nebezpečí a pokyny pro bezpečnou evakuaci z ohroženého prostoru
- (6) **Protipožární ucpávky**
technická zařízení k utěsnění prostupů, otvorů, průchodů apod. požárně dělícími konstrukcemi, která musejí odpovídat požární odolnosti uvedené konstrukce
- (7) **Požární uzávěry – dveře, vrata, rolety**
zařízení sloužící k požárnímu oddělení jednotlivých stanovených požárních úseků, jsou buď trvale zavřené (vesměs požární dveře) nebo mohou být otevřené (vrata, rolety apod.), ale při vyhlášení požárního poplachu se aktivují a samy se uzavřou a oddělí prostory ohrožené požárem. Tyto uzávěry jsou označené kontrolními štítky a musí zůstat vždy plně funkční.

I.6 Kouření

- (1) V území LKPR, které zahrnuje plochy v jeho neveřejném prostoru a objekty v majetku Českého aeroholdingu a.s. platí **ZÁKAZ KOUŘENÍ!**
- (2) Zákaz platí pro všechny zaměstnance společností skupiny ČAH a pro jejich smluvní partnery. Je závazný pro všechny osoby pohybující se nebo vykonávající svou činnost v území LKPR.
- (3) Nedodržení tohoto zákazu je porušením pravidel v oblasti požární bezpečnosti podle zákona o požární ochraně a dále pravidel v oblasti provozní bezpečnosti podle interního řídicího dokumentu LP.
- (4) Kouřit je dovoleno pouze na vyhrazených místech. Tyto prostory vyhrazené pro kouření (kuřárny) na plochách v neveřejném prostoru LKPR a v objektech LP v území LKPR jsou zřizovány provozovatelem LKPR. Kuřárny jsou viditelně označeny nápisem „KOUŘENÍ POVOLENO“. Pro používání elektronické cigarety platí stejná omezení jako pro kouření tabákových výrobků.

Technik požární ochrany Letiště Praha, a.s.

e-mail: technik.po@prg.aero

mob.: 601 131 850, 727 919 992

tel.: (220 11) 1231/2563

Zjištěný požár bezodkladně ohlásit na tel.:

(220 11) 3333

(dále viz požární poplachová směrnice)

POŽÁRNÍ EVAKUAČNÍ PLÁN

Požární evakuační plán v souladu se zákonem č. 133/1985Sb., ve znění pozdějších předpisů, upravuje postup při evakuaci osob, zvířat a materiálu z objektů zasažených nebo ohrožených požárem.

1. URČENÍ OSOBY, KTERÁ BUDE ORGANIZOVAT EVAKUACI, A MÍSTA, ZE KTERÉHO BUDE EVAKUACE ŘÍZENA

V každém objektu je k organizování začátku evakuace určen každý vedoucí zaměstnanec pracoviště. Tato povinnost trvá od začátku vyhlášení evakuace při vzniku požáru nebo jiné mimořádné události až do příjezdu velitele zásahu Hasičského záchranného sboru Letiště Praha (HZS LP).

Místo evakuace určuje vedoucí evakuace s ohledem na momentální situaci a rozsah možného ohrožení osob v objektu.

2. URČENÍ OSOB A PROSTŘEDKŮ, S JEJICHŽ POMOCÍ BUDE EVAKUACE PROVÁDĚNA

Evakuace je vyhlášována zvukem požárních sirén nebo hlášením evakuačního rozhlasu. V objektech nevybavených těmito prostředky se požár vyhláší zvoláním „HOŘÍ“.

Ve všech případech je povinností zaměstnanců okamžitě ukončit svoji pracovní činnost a opustit dané pracoviště a objekt ve směru značených únikových cest. Přitom je zaměstnanec povinen se řídit pokyny vedoucích pracovníků a osob organizujících evakuaci. Těmito osobami mohou být také zaměstnanci Ostraha letiště, Bezpečnostní kontroly nebo příslušníci Policie ČR. Vedoucí zaměstnanci organizují evakuaci všech osob ze svých svěřených pracovišť.

3. URČENÍ CEST A ZPŮSOBU EVAKUACE, MÍSTA SOUSTŘEDĚNÍ A ZAMĚSTNANCE POVĚŘENÉHO PRAVIDELNÝM KONTROLOU POČTŮ EVAKUOVANÝCH OSOB

K evakuaci osob z objektů slouží nechráněné a chráněné únikové cesty (např. chodby, schodiště) směřující mimo objekt na volné prostranství.

K evakuaci musí být vždy použita nejbližší značená úniková cesta. Při evakuaci nesmí být použity výtahy, výjimku tvoří výtahy viditelně označené nápisem „Evakuační výtah“. Objekty mají únikové cesty vždy viditelně značeny požárně bezpečnostním značením. Pro vybrané objekty jsou zpracovány grafické plány s vyznačenými únikovými cestami, které jsou umístěny na viditelných a přístupných místech na jednotlivých podlažích.

Způsob evakuace určuje vedoucí evakuace na základě vlastního zhodnocení situace v ohroženém prostoru. Po příjezdu jednotky HZS LP řídí evakuaci osob velitel zásahu.

Prvotně se evakuují osoby s omezenou schopností pohybu nebo osoby vyžadující speciální péči. Zvláštní pozornost je potřeba věnovat cizím osobám, které se mohou vyskytovat na pracovištích (cestující, zákazníci, obchodní partneři apod.). Všichni zaměstnanci se po ukončení evakuace shromáždí v místě shromaždiště osob, určeném evakuačním plánem, kde bude provedena kontrola počtu osob. Pokud shromaždiště není určeno, shromáždí se osoby v bezpečné vzdálenosti od ohroženého objektu nebo jeho části a vyčkají dalších pokynů velitele zásahu.

4. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PRVNÍ POMOCI POSTIŽENÝM OSOBÁM

Případnou první pomoc poskytuje přivolaná Stálá lékařská služba (SLS) dislokovaná na Terminálu 2. Kontakt na dispečink SLS je 220 11 3301. SLS může být přivolána automaticky při vyhlášení mimořádné události operačním střediskem HZS LP.

5. URČENÍ MÍSTA, NA KTERÉM SE BUDE SOUSTŘEĐOVAT EVAKUOVANÝ MATERIÁL, A URČENÍ ZPŮSOBU JEHO STŘEŽENÍ

Prioritní je záchrana zaměstnanců a dalších osob z ohroženého objektu, přednostně z bezprostředního místa mimořádné události, poté v jejím okolí. V případě, že nedochází k ohrožení osob a zasahující jednotky HZS LP, může následovat evakuace materiálů, vybavení a zařízení ze zasaženého objektu. Střežení materiálu bude zajištěno zaměstnanci nebo přivolanými zaměstnanci organizační jednotky Ostraha letiště LP.

6. GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ SMĚRU ÚNIKOVÝCH CEST

U vybraných objektů je grafická část znázornění směru únikových cest včetně značení informativními a bezpečnostními značkami součástí tohoto Požárního evakuačního plánu a je umístěna na viditelných a dostupných místech.

Za Společnost schválili:

.....
Ing. Jiří Kraus
Místopředseda představenstva

.....
Ing. Milan Špaček
Člen představenstva

.....
Zpracoval: Ing. Roman FILIP
Technik požární ochrany
Osvědčení: z-ozo-170/2014

V Praze dne 19.05.2017

POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE

1. POSTUP OSOBY, KTERÁ ZPOZORUJE POŽÁR

Každý zaměstnanec, popř. další osoba, která se nachází v prostoru letiště Praha – Ruzyně a zpozoruje požár, je povinna jej všemi dostupnými hasebními prostředky uhasit. Nestačí-li svými silami na likvidaci vzniklého požáru, je povinna okamžitě vyhlásit požární poplach.

2. ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Požární poplach se v prostorách letiště Praha - Ruzyně vyhláší:

- v prostorech nevybavených EPS ani jiným požárně bezpečnostním zařízením zvoláním „HOŘÍ“;
- aktivací požárního tlačítka EPS pro vyhlášení požárního poplachu;
- spuštěním samočinného systému EPS a jeho návazných zařízení (rozhlas, sirény atd.).

3. POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU (EVAKUACE, POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU)

Zaměstnanci, popřípadě další osoby v ohroženém prostoru, jsou povinni při vyhlášeném poplachu opustit ohrožený prostor a shromáždit se na určeném místě, které je v bezpečné vzdálenosti od ohroženého objektu. Podle svých sil a schopností je povinností každého zaměstnance, popřípadě další osoby přispět ke zdolávání požáru všemi dostupnými hasícími prostředky. Po vyhlášení požárního poplachu je povinností vedoucího zaměstnance nebo jeho zástupce určit místo shromáždění evakuovaných osob v souladu s Požárním evakuačním plánem. Při evakuaci je nutné zachovat klid, kázeň, pořádek a respektovat pokyny vedoucích zaměstnanců. Po příjezdu jednotky Hasičského záchranného sboru LP se evakuované osoby řídí pokyny velitele zásahu.

4. TELEFONNÍ ČÍSLA OHLAŠOVNY POŽÁRŮ LP

Hasičský záchranný sbor LP – Ohlašovna požárů
Telefonní čísla: (220 11) 3333

5. TELEFONNÍ ČÍSLA TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ

Jednotné evropské číslo tísňového volání:	112
Hasičský záchranný sbor ČR:	150
Zdravotnická záchranná služba:	155
Policie ČR:	158
Městská policie:	156

6. TELEFONNÍ ČÍSLA POHOTOVOSTNÍCH A HAVARIJNÍCH SLUŽEB NA LETIŠTI PRAHA - RUZYŇĚ

Stálá lékařská služba:	(220 11) 3301, 3302
Bezpečnostní dispečink:	(220 11) 1000, 7777
Policie na letišti Praha - Ruzyně:	(220 11) 4444, 4301
Pohotovost havarijních služeb LP: (elektro, plyn, voda, kanalizace)	(220 11) 6000

Hovory na výše uvedená telefonní čísla jsou monitorovány.

Za Společnost schválil:

.....
Ing. Jiří Kraus
Místopředseda představenstva

.....
Ing. Milan Špaček
Člen představenstva

.....
Zpracoval: Ing. Roman Filip
Technik požární ochrany
Osvědčení: z-ozo-170/2014

V Praze dne 1. 4. 2017

II. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Úkoly a povinnosti v zajišťování BOZP, především vyplývající ze zákona č. 262/2006 Sb., „zákoníku práce“ v platném znění, ze zákona č. 309/2006 Sb. „zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“ v platném znění, v NV č. 495/2001 Sb., „kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků v platném znění“, v NV č. 591/2006 Sb. „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví (BOZP) při práci na staveništích“ v platném znění, v NV č. 362/2005 Sb., „kterým se stanoví bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky“, v platném znění, v NV č. 406/2004 Sb., „o bližších požadavcích na BOZP v prostředí s nebezpečím výbuchu“, v platném znění, v NV č. 361/2007 Sb., „kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci“ v aktuálním znění a z interních předpisů LP, a.s.

II.1 Při provádění díla je zhotovitel povinen:

- (1) Předložit zástupci objednatele díla doklady o prokazatelném proškolení svých zaměstnanců a ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na staveništi z předpisů bezpečnosti práce. V rámci školení seznámit zaměstnance s riziky prostorů a objektů, ve kterých se stavba provádí nebo ve kterých se budou pohybovat;
- (2) Předat objednateli písemně přehled rizik, která souvisí s jeho činností a která mohou ohrozit přímo nezúčastněné osoby;
- (3) Splňovat požadavky na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi, v objektu nebo pracovišti;
- (4) Dodržovat další požadavky kladené na BOZP při přípravě projektu a realizaci díla. Těmi jsou udržování pořádku a čistoty, uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace, zajištění požadavků na manipulaci s materiálem a předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny;
- (5) Viditelně a srozumitelně označit prostor stavby nebo jiné činnosti, jakožto i místa určená k výkonu daných stavebních prací dislokovaná od této stavby. V těchto prostorech je zhotovitel díla stavby povinen umístit bezpečnostní značky a značení a zavést signály, které poskytují informace nebo instrukce týkající se BOZP a seznámit s nimi zaměstnance. Bezpečnostní značky, značení a signály mohou být zejména obrazové, zvukové nebo světelné. Jejich vzhled, umístění a provedení stanovuje prováděcí právní předpis;
- (6) Na takto označená místa povolit vstup pouze osobám, které na stavbě vykonávají pracovní činnost nebo osobám kompetentním a vést evidenci přítomnosti těchto osob na staveništi. Dále je povinen na základě provedené analýzy rizik poučit každou osobu před vstupem na staveniště o možných rizicích, které se zde vyskytují;
- (7) Provádět kontrolu před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost zdraví;
- (8) V souvislosti s nakládáním s nebezpečnými látkami s nebezpečnými odpady a odpady obecně je povinen určit a upravit plochy pro uskladnění nebezpečných látek, přípravků a materiálů a splnit podmínky pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů ze staveniště a zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů v souladu s dodržením bezpečného zacházení s těmito látkami;
- (9) Na základě vlastní analýzy rizik bezplatně poskytnout svým zaměstnancům osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP) nebo osobní ochranné pomůcky nutné k výkonu jejich pracovní činnosti;
- (10) Zajistit svým zaměstnancům ochranné nápoje v množství závislém na povaze pracovní činnosti a na klimatických jevech;
- (11) Zastavit stavební práce, pokud je vážným způsobem ohrožena bezpečnost a ochrana zdraví při práci, zapříčiněné nedodržením předpisů nebo z jiných aspektů vzniklých nebo způsobených stavební činností (např. výron škodlivin, únik nebezpečných látek apod.). Tuto skutečnost je nutné neprodleně ohlásit provozovateli letiště;
- (12) Objektivně posoudit situaci na staveništi a předcházet ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi;
- (13) Předcházet rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti;

- (14) Při vzniku úrazu na pracovišti informovat neprodleně nejbližšího vedoucí zaměstnance poškozeného a informovat provozovatele letiště emailem na adresu BOZP@cah.cz, kde uvést jméno a příjmení postiženého a stručný popis události.

Při závažnějších úrazech vyzoomět bezpečnostního technika provozovatele letiště

mob.: 602 156 626, 724959073, 724505842

tel.: (220 11) 1262,6552,1778

První pomoc na Letišti Praha Ruzyně zajišťuje stálá lékařská služba.

(sídlí ve Spojovacím objektu mezi Terminály 1 a 2 areálu SEVER)

Tel.: (220 11) 3301

(220 11) 3302

PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ(dále jen PZH)

(podle zákona č. 224/2015 Sb. a souvisejících předpisů)

Společnosti Letiště Praha a.s. i Czech Airlines Technics, a.s., které se nacházejí v prostoru areálu letiště Praha Ruzyně, mají platný Bezpečnostní program PZH, který je souhrnem opatření včetně systému řízení k zajištění maximální možné bezpečnosti při předcházení průmyslovým haváriím.

Koho se týká PZH?

Bezpečnost, ochrana zdraví při práci, požární ochrana, ochrana životního prostředí a předcházení průmyslovým haváriím jsou chápány jako věc veřejného zájmu. Hlediska bezpečnosti jsou součástí všech aktivit společnosti. Snahou je vytváření bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí.

PZH se týká každého, kdo se vyskytuje v prostoru, kde hrozí únik, požár, exploze z látky, kterou definuje zákon o prevenci závažných havárií č. 224/2015 Sb.

Na letišti Praha Ruzyně se jedná především o tyto prostory: **Centrální sklad LPH, Stáčiště LPH, Depo autocisteren, Čerpací stanice automobilových pohonných hmot, ČOV Jih, ČOV Sever, Galvanovna, Neutralizační stanice, Motorárna část myčka, Centrální chemický sklad CSAT v areálu Jih, Hangár F.**

Povinnosti firem, které smluvně zajišťují činnost pro provozovatele/vlastníka výše uvedených prostor, a přicházejí do možného styku s nebezpečnými látkami dle zákona o prevenci závažných havárií č. 224/2015 Sb., jsou následující:

- (1) Před zahájením prací v prostoru potenciálního vzniku závažné havárie je nutné seznámit se prostřednictvím vedoucího zaměstnance příslušné organizační jednotky (dále jen OJ) nebo jeho pověřeným zástupcem s informacemi o hrozících nebezpečích/rizicích v prostoru prováděných prací. Seznámení je nutné písemně potvrdit.
- (2) Zákaz se pohybovat v objektu bez doprovodu či bez vědomí odpovědného zaměstnance společnosti. Ve střežených prostorách letiště je třeba se řídit vnitřními předpisy společnosti provozovatele/vlastníka výše uvedených prostor předanými před zahájením, pracovní činnosti pro konkrétní stavbu či činnost.
- (3) Externí firma vždy koordinuje svoji činnost s vedoucím zaměstnancem příslušné OJ, tj. manažerem daného pracoviště, a řídí se jeho pokyny
- (4) V případě mimořádné události platí povinnost postupovat dle platné požární poplachové směrnice



IV. TRAUMATOLOGICKÝ PLÁN

(Pracovišť a objektů ve správě Letiště Praha, a. s.)

Každý zaměstnanec, který se stane svědkem úrazu je povinen na místě, v rámci svých schopností a možností poskytnout okamžitou předlékařskou první pomoc a přivolat lékaře

Stálá lékařská služba letiště
tel.: 220 11 (3301, 3302)



Lékárničky na pracovištích externích subjektů zabezpečují vlastní péči tyto subjekty. V případě nutnosti lze využít lékárničky první pomoci pracovišť Letiště Praha, a. s.

Neprodleně oznámit úraz svému vedoucímu zaměstnanci nebo přítomnému vedoucímu zaměstnanci pracoviště Letiště Praha, a. s. Ti zajistit předání informací o pracovním úrazu na BED/LP

Bezpečnostní dispečink Letiště Praha, a. s.
tel.: 220 11 (1000)



NEJZÁKLADNĚJŠÍ PRAVIDLA A POSTUPY PRVNÍ POMOCI

(do příjezdu zdravotnické záchranné služby)

Zástava krevního oběhu a dýchání

- Postižený na nic nereaguje a nedýchá;
- Položte postiženého na záda na tvrdou podložku (nejčastěji na zem);
- Záklonem hlavy uvolněte dýchací cesty a vyčistěte je (zvratky, cizí těleso);
- Zahajte oživování (resuscitaci) – neustálou zevní srdeční masáží do příjezdu záchranné služby frekvencí 100x/minuta;
- Školený záchránce: Zahajte oživování (resuscitaci) – pravidelným střídáním zevní srdeční masáže a umělého dýchání z úst do úst v poměru 30 umělých systol: 2 vdechům.

(1) Zevní srdeční masáž

- Klekněte si nad postiženého z boku – nejlépe z levé strany od postiženého;
- Napjaté ruce položte dlaněmi (hranou ruky) na střed hrudní kosti a stlačujte hrudní kost proti páteři do hloubky 4 – 5 cm frekvencí 100 za minutu.

(2) Umělé dýchání z úst do úst (záchránce se chrání rouškou, čistým kapesníkem apod.)

- Otevřete jednou rukou postiženému ústa a druhou ucpěte nos;
- Nadechněte se, přitiskněte svá ústa na ústa postiženého a dvakrát (2x) za sebou vdechněte svůj obsah plic do jeho úst.

(3) Kombinace zevní srdeční masáže a umělého dýchání

- Zahajte oživování zevní srdeční masáží;
- Po 30 stlačení hrudníku proveďte vždy 2 umělé vdechy a ihned pokračujte zevní srdeční masáží;
- Střídejte zevní srdeční masáž a umělé dýchání z úst do úst v poměru 30 systol:2 vdechy až do příjezdu záchranné služby.

Bezvědomí bez úrazu

- Je-li poškozený v bezvědomí (nereaguje na oslovení a bolestivé podněty), ale dýchá a má srdeční akci, položte ho na tvrdou podložku do zotavovací (dříve stabilizované) polohy;
- Kontrolujte jeho základní životní funkce (dýchání, reakce);
- POZOR – při lapavém dýchání zahajte oživování.

Křeče

- Zabraňte postiženému, aby se poranil (pád, úder o předměty v okolí apod.);
- Vyčkejte, až křeče odezní a podle potřeby oživujte nebo uložte postiženého do zotavovací polohy.

První pomoc při úrazu elektřinou

- Vyprostit postiženého z dosahu elektrického proudu (vypnout příslušný vypínač, vyšroubovat pojistky, vypnout jistič, vytáhnout zástrčku ze zásuvky, odsunout vodič, odtáhnout postiženého suchým dřevem resp. provazem a nikdy vlhkým předmětem;
- Zajistit postiženého tak, aby po přerušení proudu nespadol, postižený se sám nemůže pustit předmětu, který svírá (křeč);
- Pokud postižený nedýchá, ihned zahájit nepřímou srdeční masáž frekvencí 100/ minutu;
- Školený záchránce zahajuje nepřímou srdeční masáž a umělé dýchání v poměru 30 stlačení : 2 vdechy;
- Přivolat lékaře.

Úraz s bezvědomím

- Dýchá-li postižený a je-li spontánní srdeční aktivita (REAGUJE NA PODNĚTY), s postiženým nemanipulujte;
- Při zástavě dýchání a/nebo srdeční činnosti zahajte oživování;
- Přikryjte postiženého a zabraňte ztrátám tepla.

Cizí těleso v dýchacích cestách – dušení

- Doporučte postiženému, aby se snažil tělesa zbavit vykašláním;
- Postižený je v mírném předklonu a udeřte NĚKOLIKRÁT postiženého dlaní mezi lopatky;
- Úder mezi lopatky můžete v krajním případě (když úder nezabírají) nahradit prudkým stlačením břicha.

Tepenné krvácení

(1) Malé tepenné krvácení

- Přiložte tlakový obvaz na postižené místo (případně stočené obinadlo nebo pevně smotaný kousek látky – kapesník, které pevně přifixujte pružným obinadlem);
- Není-li k dispozici obinadlo, tlačte rukou, a pokud jde o končetinu, umístíme končetinu do polohy nad úroveň srdce.

(2) Větší tepenné krvácení

- Přiložte tlakový obvaz na postižené místo (případně stočené obinadlo nebo pevně smotaný kousek látky – kapesník, které pevně přifixujte pružným obinadlem);
- Pokud tlakový obvaz opakovaně (i po přiložení třetí vrstvy obinadla) protéká nebo pokud se jedná např. o amputaci končetiny, přiložte nad krvácející ránu směrem k srdci škrtidlo a utáhněte je. Dobré přiložení škrtidla poznáte podle toho, že se proud vytékající krve zastaví nebo výrazně zpomalí.

(3) Tepenné krvácení z jiné části těla

- Přiložte na ránu tlakový obvaz (stočené obinadlo, pevně smotaný kus látky) a tlačte pevně rukou.

V. RIZIKA POHYBU NA PLOCHÁCH V NEVEŘEJNÉM PROSTORU

- (1) Základním dokumentem, který řeší problematiku rizik při pohybu a pobytu na plochách v neveřejném prostoru je Dopravní řád Letiště Praha Ruzyně (dále jen „Dopravní řád“), který stanovuje práva a povinnosti účastníků dopravního provozu na plochách v neveřejném prostoru Letiště Praha Ruzyně.
- (2) Dopravní řád je interní směrnici společnosti Letiště Praha, a. s. (dále jen LP) a je závazný pro všechny zaměstnance LP a současně je příkazem provozovatele letiště ve smyslu § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, určený provozovatelům leteckých činností a ostatním osobám zúčastněným na provozu letiště Praha/Ruzyně a leteckém provozu, k zajištění bezpečného provozu letiště a koordinování činností na letišti Praha/Ruzyně.

Související předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění,
- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích v platném znění,
- Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění,
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoníkem práce,
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí v platném znění,
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky v platném znění.
- ČSN EN-20471, “výstražné oděvy s vysokou viditelností“
- katalog rizik při pobytu a pohybu pěších osob v neveřejné části letiště

V.1 Všeobecná pravidla provozu

- (1) Vjezd do neveřejného prostoru letiště je povolen výhradně přes střežený vjezd (vrátnice č. 19) a to na základě platného vjezdového povolení. Toto musí být umístěno v levém spodním rohu za předním sklem mobilního mechanizačního prostředku po celou dobu pobytu v neveřejném prostoru letiště.

V.2 Provoz mobilních mechanizačních prostředků (dál jen MMP)

- (1) Za technický stav MMP je zodpovědný jeho provozovatel.
- (2) Provoz MMP je povolen pouze po obslužných letištních komunikacích (dále jen komunikace) a zpevněných plochách. Výjimku tvoří pouze MMP při plnění pracovních úkolů mimo komunikace a zpevněné plochy.
- (3) MMP je možno používat jen pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem a pro které je schválena jejich technická způsobilost uvedená v technické dokumentaci a v prostředí pro která jsou určena.
- (4) Provádění údržby a mytí MMP mimo prostory k tomu vyhrazené je zakázáno. Dovoleny jsou pouze nutné opravy umožňující co nejrychlejší přemístění provozu neschopného MMP do prostor k opravám určených.
- (5) Při opuštění MMP musí řidič provést opatření proti samovolnému pohybu a zneužití MMP, jakož i zakázaných předmětů určených pro výkon pracovních činností v MMP umístěných.
- (6) Opuštění MMP na odbavovacím stání s klíčky v zapalování nebo s nastartovaným motorem je možné v případě MMP, které k zajištění své činnosti při odbavení letadla nebo na základě povinnosti vyplývající ze zvláštních předpisů musí mít motor v chodu.
- (7) Zajištěním MMP proti samovolnému pohybu se rozumí zajištění ruční brzdou či jinými vhodnými prostředky, např. založením brzdícími špalky.
- (8) Pro pohyb MMP v neveřejném prostoru letiště jsou stanoveny následující **maximální povolené rychlosti**:
 - **bez omezení** - na provozních plochách s výjimkou pojezdového pruhu, resp. pojezdové dráhy na odbavovací ploše,
 - **70 km/hod** - na úseku komunikace vedoucím mezi odbavovacími plochami Sever a Jih
 - **50 km/hod** - na pojezdovém pruhu, resp. pojezdové dráze na odbavovací ploše a na komunikacích v servisní zóně,

(Pozn.: Na pojezdovém pruhu, resp. pojezdové dráze na odbavovací ploše neplatí pro vozidla FOLLOW ME a ostatní vozidla se zapnutými oranžovými výstražnými světly.)

- **30 km/hod** - na komunikacích na odbavovacích a manipulačních plochách, (Ustanovení se nevztahuje na vozidla s právem přednosti jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností (se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením), na vozidla zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly, provádějící činnosti související se zimní údržbou ploch a na zásahová vozidla OLE během výjezdu v rámci alarmového hlášení.)
- (9) Řidič MMP je během procesů POWERBACK (výjezd letadla ze stání couváním na vlastní pohon), PUSHBACK (vytlačování letadla) a v místě práce na komunikaci povinen řídit se pokyny osoby, která k tomu používá ručních signálů pro pohyb MMP .

V.3 Řízení MMP

- (1) Řídit MMP v SRA může pouze řidič, který splňuje následující podmínky:
- vlastní platný řidičský průkaz opravňující jej k řízení daného MMP,
 - provozovatelem letiště mu byl vystaven letištní identifikační průkaz, opravňující ke vstupu do SRA,
 - provozovatelem letiště mu bylo vydáno Oprávnění k řízení MMP v SRA, nebo provádí praktické přezkoušení v rámci školení Dopravního řádu pod dohledem Garanta DŘ nebo Examinátora DŘ.

Platný řidičský průkaz a letištní identifikační průkaz s Oprávněním k řízení MMP v SRA je řidič povinen mít během jízdy u sebe.

V.4 Základní pravidla provozu

- (1) Při průjezdu vrátnicí vybavenou pevným či mobilním silničním blokačem (ježek) je řidič povinen vyčkat na rozsvícení zeleného světla na světelném návěstidle u blokače. Nesvítlí-li na návěstidle žádné světlo, smí řidič pokračovat v jízdě až na základě pokynu pracovníka ostrahy vrátnice, před jízdou se však musí přesvědčit, že blokač není aktivován.
- (2) Pojíždějící, resp. vedené, resp. tažené letadlo, včetně vozidla FOLLOW ME, které letadlo zavádí, resp. tahače (obr. 1, 2, 3), má vždy přednost před všemi ostatními MMP. Je striktně zakázáno vjíždět do prostoru mezi vozidlem FOLLOW ME a vedeným letadlem a to až do doby dokončení zavedení letadla na příslušném stání.



Obrázek č. 1



Obrázek č. 2



Obrázek č. 3

- (3) Vozidla s právem přednosti jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením (obr. 4) mají přednost v jízdě před ostatními MMP.



Obrázek č. 4

- (4) Vozidla FOLLOW ME se zapnutými oranžovými výstražnými světly (obr. 5) pohybující se po jezdové dráze, mají přednost v jízdě před ostatními MMP, pohybujícími se po komunikacích vedoucích přes jezdovou dráhu. Tato přednost se nevztahuje na vozidla se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením.



Obrázek č. 5

- (5) Vozidla žluté barvy se zapnutými oranžovými výstražnými světly (obr. 6) pohybující se po jezdové dráze, mají přednost v jízdě před ostatními MMP, pohybujícími se po komunikacích vedoucích přes jezdovou dráhu. Tato přednost se nevztahuje na vozidla se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením a vozidla FOLLOW ME se zapnutými oranžovými výstražnými světly.



Obrázek č. 6

- (6) Každý MMP musí mít za jízdy rozsvícena obrysová a potkávací světla, nebo obrysová světla pro denní svícení, pokud je jimi MMP vybaven, a to po celý rok. Toto ustanovení se nevztahuje na přívěsné mechanizační prostředky.
- (7) Při vjíždění MMP na komunikaci z míst ležících mimo komunikaci je řidič povinen dát přednost v jízdě MMP jedoucímu po komunikaci. Při pohybu MMP mimo komunikaci při činnostech souvisejících s odbavením letadla je řidič povinen dát přednost v jízdě MMP přijíždějícímu zprava (pravidlo „pravé ruky“).
- (8) Před křížením komunikace a jezdové dráhy jsou všichni řidiči povinni zastavit na vodorovné dopravní značce „Stůj, dej přednost letadlu“ viz obr. 7). V jízdě mohou pokračovat až tehdy, kdy se ujistí, že nemůže dojít k ohrožení nebo omezení pohybujícího se letadla.

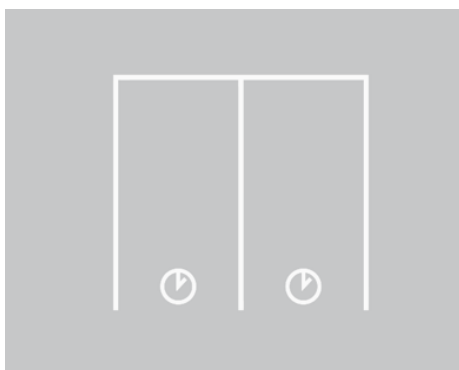


Obrázek č. 7

- (9) Zastavení MMP na komunikaci v místě křížení pojezdové dráhy je zakázáno. Stání na komunikaci je zakázáno.

V.5 Parkování MMP

- (1) MMP musí být odstavovány pouze na parkovacích místech vyhrazených na základě smlouvy o pronájmu odstavných míst pro stání MMP jejich provozovateli.
(Pozn.: V případě MMP provozovatele letiště nahrazuje smlouvu o pronájmu odstavných míst databáze odstavných ploch spravovaná provozovatelem.)
- (2) Parkování MMP na komunikacích, odbavovacích stáních, pohotovostních stáních MMP a na nástupní ploše pro požární techniku je přísně zakázáno.
- (3) MMP mohou parkovat na krátkodobých odstavných parkovacích stání označených jako časově omezené stání. Časově omezená parkovací stání mohou využívat MMP všech organizací a jsou určena k parkování do 30 minut. Tato parkovací stání budou označena jednoduchým symbolem hodin (viz obr. 8). Za čelní sklo si řidič umístí papírové parkovací hodiny, na kterých bude nastaven čas, kdy opouští vozidlo. Parkovací hodiny bude možno zakoupit na výdeji IDC. Po uplynutí vymezené doby určené k parkování, musí MMP parkovací stání opustit, jinak bude parkování považováno za neoprávněné. Za neoprávněné bude rovněž považováno parkování bez parkovacích hodin.



Obrázek č. 8

V.6 Provoz za nízkých dohledností

- (1) V případě, že je na letišti vyhlášen „Provoz za nízkých dohledností“ (dále jen „provoz LVP“), resp. „Příprava na provoz za nízkých dohledností“ (dále jen „příprava na provoz LVP“), vztahují se na všechny účastníky provozu na provozní ploše letiště zvláštní omezení.
- (2) Všichni řidiči MMP v SRA zóně jsou povinni sledovat informační tabule umístěné v areálu Sever poskytující informace o provozu LVP (viz obr. 9).
- (3) Po převzetí informace od letištní řídicí věže (TWR), že byla vyhlášena příprava na provoz LVP, resp. poté provoz LVP, jsou všichni řidiči MMP povinni ukončit svoji činnost v zóně LVP a opustit ji.



Obrázek č. 9

V.7 Zóny vstupu a výstupu proudu plynů

- (1) Tyto bezpečnostní zóny musí být minimálně tak široké, jako je rozpětí křídel letadla. Všechny osoby, MMP i veškeré předměty musí být mimo dosah těchto zón, je-li vydán pokyn ke spuštění motorů letadla, nebo jsou-li motory spuštěny. Nerespektování těchto zón může způsobit vážná zranění a poškození letadla.



Obrázek č. 10

- (2) Jestliže z důvodu výkonu pracovní činnosti není možné dodržet bezpečnou vzdálenost, může být tato vzdálenost redukována. V takovém případě musí být osoby, MMP či předměty dostatečně zabezpečeny proti účinku proudu plynů – tzv. odražeče plynů

BEZPEČNÁ VZDÁLENOST PŘED/ZA MOTORY LETADEL V CHODU			
	Velká proudová kódové písmeno: D, E, F, G	Střední proudová kódové písmeno: C	Malá proudová kódové písmeno: A, B

Vstupní proud	7,5 m	7,5 m	5,0 m
Letadla na odbavovacím stání a během vytlačování	75 m	55 m	30 m
Letadla pojíždějící na TWY	100 m		
Letadlo A 380	130 m		
Letadla na RWY/ motorová zkouška	300 m		

VI. RIZIKA POHYBU OSOB PO NEVEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH LETIŠTĚ

Pěší osoby se při pohybu po neveřejných plochách a komunikacích letiště řídí Dopravním řádem a ustanoveními Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Pohyb osob je povolen pouze po komunikacích pro chodce (podél terminálů a „prstů“ a v třídráhách zavazadel mimo vyznačené trasy pro MMP).

Tato ustanovení platí i pro zaměstnance externích společností provádějící svoji činnost v ohrožených prostorách staveb.

Tabulka hlavních rizik a opatření k jejich eliminaci nebo minimalizaci						
Zdroj rizika	Popis a charakteristika nebezpečí	Úroveň rizika			Výsledné riziko	Opatření k eliminaci nebo minimalizaci rizik
		Pravděpodobnost	Frekvence	Číselné ohodnocení rizika		
Přístupové cesty, vnitřní a venkovní komunikace	Uklouznutí, zakopnutí, pád apod.	4	4	16	Přijatelné riziko	Používat pevnou obuv s protiskluzovými vlastnostmi, neběhat, sledovat povětrnostní podmínky (námraza, sníh)
MMP	Kolize s MMP, zachycení, sražení, přejetí na komunikaci	3	4	12	Přijatelné riziko	Nevstupovat na komunikace bez výstražné vesty, kontrolovat pohyb MMP
	Zachycení, přiražení, přejetí chodce při couvání vozidla na odbavovacích, pohybových a ostatních provozních plochách	3	4	12	Přijatelné riziko	Sledovat prostor a pohyb MMP na odbavovacích plochách. Sledovat, nepodceňovat zvukovou a světelnou signalizaci
Pohyblivé části mostů	Zachycení, přejetí chodce při pohybu pohyblivé části mostu	3	3	9	Přijatelné riziko	Sledovat prostor na odbavovací ploše a pohyb pohyblivé části mostu. Sledovat, nepodceňovat zvukovou a světelnou signalizaci
	Úraz hlavy nebo jiné části těla nárazem do ostrých hran vyčnívajících částí technologických zařízení - součástí mostu	3	4	12	Přijatelné riziko	
Letadlo	Sražení proudem plynů z leteckých motorů	3	4	12	Přijatelné riziko	Sledovat prostor na odbavovací ploše, na TWY.
	Přejetí na odbavovací ploše	1	1	1	Bezvýznamné riziko	Dodržovat předepsané vzdálenosti za a před letadly

VI.1 Pravidla pro používání výstražných oděvů na provozních plochách a v rizikových prostorech letiště

Používat výstražné oděvy s vysokou viditelností nařizuje pro zaměstnance v letecké dopravě, kteří vykonávají práci nebo se pohybují na provozních plochách letiště a v rizikových prostorech, vládní nařízení č. 168/2002 Sb., Příloha 3, odst. 2e).

Vysvětlivky

Provozní plochy letiště: „Části letiště určené pro vzlety, přistání a pojiždění letadel.“

Rizikové prostory: „Odbavovací plochy letiště - Vymezené plochy určené k umístění letadel pro nastupování a vystupování cestujících, nebo nakládku a vykládku nákladu, pro jejich plnění pohonnými hmotami, odstavování nebo ošetřování.“

Velikost podkladových a retroreflexní ploch u výstražných oděvů stanovuje ČSN EN-20471, podle které musí být plocha podkladového materiálu min. 0,14 m² a plocha retroreflexního materiálu min. 0,10 m².

Výstražné oděvy s vysokou viditelností jsou povinny nosit všechny osoby pohybující se na provozních a rizikových plochách.

- (1) **Výstražné vesty** (např. patří k povinné výbavě řidiče). V zimním období lze použít zimní bundu s podkladovými a retroreflexními plochami, případně zimní bundu s navlečenou výstražnou vestou.

