

<b>Postup</b>		
<b>Pravidla používání bezpečnostních balení (STEB)</b>		
Platnost od	Účinnost od	Nahrazuje
15.06.2021	18.06.2021	LP-PP-007/2017
Oblast procesů/proces		Klasifikace
Bezpečnost		Veřejné
<b>Abstrakt</b> Dokument upravuje zásady postupů, činností a povinností, spojených s používáním speciálních bezpečnostních balení (STEB) v neveřejném prostoru Letiště Praha/Ruzyně.		
<b>Působnost</b> Tento dokument je při vydání řízeně distribuován OJ SSB, BEK a KAL. Dokument je publikován všem zaměstnancům na intranetu LP. Dokument je současně příkazem provozovatele letiště ve smyslu § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, určený provozovatelům leteckých činností a ostatním osobám zúčastněným na provozu letiště Praha/Ruzyně a leteckém provozu, k zajištění bezpečného provozu letiště a koordinování činností na letišti Praha/Ruzyně.		
<b>Klíčová slova</b> Balení, Bezpečnost, Zboží		

Zpracovatel: Robert Krejčí

 Funkce: specialista letecké  
bezpečnosti

Podpis: Robert Krejčí v. r.

Vlastník: Zdeněk Truhlář

 Funkce: manažer Strategie a  
správy bezpečnosti

Podpis: Zdeněk Truhlář v. r.

Finální schvalovatel 1: Václav Řehoř

 Funkce: předseda představenstva  
Podpis: Václav Řehoř v. r.

Finální schvalovatel 2: Jiří Kraus

 Funkce: místopředseda  
představenstva

Podpis: Jiří Kraus v. r.

## Obsah

I	Zkratky pojmy .....	3
I.1	Zkratky .....	3
I.2	Pojmy .....	3
II	Odpovědnosti a pravomoci .....	4
III	Sumární přehled .....	5
IV	Postupy pro použití STEB.....	5
IV.1	Postup pro získání souhlasu s použitím STEB .....	5
IV.1.1	Schvalovací postup.....	5
IV.1.2	Náležitosti žádosti.....	5
IV.1.3	Bezpečnostní balení STEB .....	6
IV.1.4	Evidence STEB.....	6
IV.2	Postupy pro manipulaci a používání STEB .....	7
IV.2.1	Postup pro ukládání LAGs a STEB .....	7
IV.2.2	Postup pro použití STEB.....	7
IV.2.3	Povinnosti a odpovědnosti .....	8
IV.3	Bezpečnostní školení.....	9
IV.4	Kontroly .....	9
V	Související dokumenty .....	9
VI	Přechodná a závěrečná ustanovení.....	10
VII	Seznam příloh .....	10
VIII	Změnový list .....	10

## I Zkratky pojmy

### I.1 Zkratky

Zkratka	Vysvětlení
BED	Pracoviště Bezpečnostní dispečink
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
LAGs	Tekutiny, aerosoly a gely
<b>LEDS</b>	<b>Zařízení systémů detekce výbušnin v tekutinách</b>
LP	Společnost Letiště Praha, a. s.
<b>NPL</b>	<b>Neveřejný prostor letiště</b>
<b>OJ BEK</b>	<b>Organizační jednotka Bezpečnostní kontrola</b>
OJ KAL	Organizační jednotka Komerční aktivity
OJ SSB	Organizační jednotka Strategie a správa bezpečnosti
<b>STEB</b>	<b>Speciální bezpečnostní balení, které je zjevně neporušené (Security Tamper-Evident Bag); odpovídá požadavkům předpisů ICAO</b>
<b>SRA</b>	<b>Vyhrazený bezpečnostní prostor letiště</b>

### I.2 Pojmy

Pojem	Vysvětlení
Tekutiny, aerosoly a gely	Zahrnují pasty, kosmetické vody, směsi tekutin/pevných látek a obsah nádob pod tlakem, např. zubní pastu, gel na vlasy, nápoje, polévky, sirupy, parfémy, pěny na holení a ostatní předměty podobné konzistence. Dále vodu a nápoje, džemy, dušená masa, omáčky, potraviny v omáčkách nebo obsahující vysoký obsah kapaliny, krémy, pleťové vody, kosmetiku a oleje, spreje, gely, pěny, deodoranty, řasenky, lesky na rty a jakékoliv předměty podobné konzistence při pokojové teplotě.
Bezpečnostní balení, které je zjevně neporušené (STEB)	Rozumí se takové balení, které odpovídá pokynům pro bezpečnostní kontroly, doporučeným Mezinárodní organizací pro civilní letectví ICAO.
Prodejce	Subjekt prodávající LAGs v neveřejném prostoru letiště Praha, který využívá bezpečnostní balení STEB.
Prodavač	Zaměstnanec Prodejce prodávající LAGs a STEB.
Osoba odpovědná za bezpečnost prodejce	Zaměstnanec Prodejce odpovědný za provádění bezpečnostních postupů, kontrol a školení, uvedených v tomto dokumentu.
<b>Vedoucí pracovník prodejce</b>	<b>Osoba určená prodejcem, odpovědná za organizaci a provoz obchodního místa.</b>
Letiště	Letiště Praha/Ruzyně.

## II Odpovědnosti a pravomoci

Název Role/Pozice	Kapitola	Popis odpovědnosti a pravomoci
OJ SSB	<a href="#">IV.1.2</a> <a href="#">IV.4</a>	Zajišťuje proces vyřizování žádostí o souhlas s poskytnutím STEB a vydává rozhodnutí. Posuzuje oprávněnost žádostí, plnění požadavků ICAO na poskytnuté STEB. Uděluje souhlas s poskytnutím STEB. Vede evidence prodejců, <b>porovnává seznam dodavatelů a výrobců STEB s databází ICAO</b> . Provádí kontrolu prodejců.
Prodejce	<a href="#">IV.2.3</a> <a href="#">IV.4</a>	Odpovídá za dodržování podmínek pro využívání STEB definované tímto předpisem, používá pouze STEB schválené LP, zajišťuje <b>vstupní a periodické školení</b> pro určené zaměstnance, zajišťuje <b>vnitřní kontrolní činnost</b> , vede evidenci dodaných a vydaných STEB.
Osoba odpovědná za bezpečnost prodejce	<a href="#">IV.2.3</a> <a href="#">IV.4</a>	Odpovídá za zavedení, provádění a kontrolu postupů definovaných tímto předpisem, zajišťuje bezpečnostní školení <b>zaměstnanců prodejce a jejich vedoucích pracovníků</b> .
Vedoucí pracovník prodejce	<a href="#">IV.4</a>	Provádí průběžnou kontrolní činnost, <b>má odpovědnost za celkové fungování systému v daném obchodním místě</b> .
OJ KAL	<a href="#">IV.1.4</a>	Zajišťuje distribuci této Směrnice všem prodejcům.

### III Sumární přehled

Dokument řeší postupy a náležitosti pro oblast schvalovacích procedur k použití speciálních bezpečnostních balení (STEB), povinnosti a odpovědnosti při naskladňování, uchovávání a poskytování těchto prostředků a povinnosti prodejců v oblasti zajišťování letecké bezpečnosti a bezpečnostních školení pro užívání bezpečnostních balení STEB na Letišti Praha/Ruzyně.

## IV Postupy pro použití STEB

### IV.1 Postup pro získání souhlasu s použitím STEB

Poskytnutí STEB dodavatelem/výrobcem je vázáno na předchozí souhlas provozovatele letiště. Souhlas může být vydán po obdržení žádosti subjektem, který prodává LAGs v neveřejném prostoru letiště (NPL) na základě smlouvy s provozovatelem letiště. Tento prodejce je před udělením souhlasu provozovatelem letiště informován o podmínkách využívání STEB a o povinnostech z nich vyplívajících.

#### IV.1.1 Náležitosti žádosti

Vzor žádosti o souhlas s poskytnutím bezpečnostních balení STEB je uveden v Příloha č. 1 - Žádost musí obsahovat:

- identifikaci žádajícího subjektu (Prodejce);
- identifikaci dodavatele STEB;
- identifikaci výrobce STEB;
- název a dobu platnosti smlouvy mezi LP a Prodejcem, dokladující prodej LAGs v neveřejném prostoru Letiště;
- odůvodnění žádosti;
- jméno a podpis osoby oprávněné jednat za žádající subjekt (Prodejce).

#### IV.1.2 Schvalovací postup

Prodejce, který hodlá používat STEB, požádá o souhlas s poskytnutím STEB provozovatele letiště. Pro provozovatele letiště zajišťuje příjem žádostí, jejich posuzování a následné vydání rozhodnutí organizační jednotka Strategie a správa bezpečnosti (OJ SSB). OJ SSB posoudí oprávněnost žádosti, splnění požadavků ICAO na výrobce či dodavatele a formu zpracování STEB dle technických specifikací ICAO. Pokud jsou splněny všechny požadavky, udělí OJ SSB na základě subjektem předložené žádosti souhlas s poskytnutím STEB. Souhlas je omezen na dobu trvání smluvního vztahu mezi subjektem a LP.

Souhlas může být vydán po ověření následujících skutečností:

- Subjekt prodává nebo bude prodávat LAGs v neveřejném prostoru Letiště;
- mezi subjektem a provozovatelem letiště je uzavřen smluvní vztah;
- dodavatel/výrobce STEB splňuje požadavky ICAO:
  - STEB odpovídá vzoru a splňuje technické parametry ICAO;
  - výrobce STEB je uveden v seznamu výrobců STEB, vedeným ICAO.
- Subjekt, který není schváleným dodavatelem palubních zásob, známým dodavatelem palubních zásob nebo známým dodavatelem letištních dodávek, se písemně zaváže dodržovat podmínky pro využívání STEB definované předpisy LP a legislativními předpisy ČR a EU v „Prohlášení o přijatých opatření“ uvedeném v Příloha č. 2 - . Toto prohlášení podepíše osoba oprávněná jednat jménem subjektu.

#### **IV.1.3 Bezpečnostní balení STEB**

Na Letišti Praha/Ruzyně je možné používat pouze bezpečnostní balení STEB výrobce zapsaného do seznamu výrobců STEB vedeného v seznamu ICAO. **STEB musí odpovídat technické specifikaci ICAO, která je uvedena v Příloha č. 3 - .**

#### **IV.1.4 Evidence STEB**

OJ SSB a **OJ KAL** vede evidenci subjektů prodávajících LAGs a používajících STEB v neveřejném prostoru Letiště. Evidence obsahuje identifikační údaje Prodejců, dodavatelů a výrobců STEB.

OJ SSB eviduje vzory STEB používané Prodejci na Letišti.

Prodejce vede písemnou či elektronickou evidenci převzatých (dodaných/uložených) a vydaných STEB.

## IV.2 Postupy pro manipulaci a používání STEB

U cestujících jsou při vstupu do vyhraněného bezpečnostního prostoru letiště (SRA) v kabinových zavazadlech povoleny LAGs zakoupené v letištních obchodech v neveřejném prostoru Letiště, v prostoru mezi místem kontroly vstupu (pasová kontrola a kontrola palubní vstupenky) a stanovišti bezpečnostních kontrol v jednotlivých odletových branách na Terminálu 1.

LAGs musí být uloženy ve zjevně pravých bezpečnostních baleních STEB, zabezpečených proti otevření a s platným dokladem potvrzujícím jejich původ a prodej v předcházejících 3 hodinách (v případě zpoždění letu nezávislého na vůli cestujícího, které nebylo známo v době prodeje, může být rozhodnutím LP tato lhůta mimořádně prodloužena maximálně však o dobu zpoždění předmětného letu).

### IV.2.1 Postup pro ukládání LAGs a STEB

Dodávky LAGs a STEB musí být podrobovány bezpečnostní kontrole při prvním přijetí do neveřejného prostoru Letiště. Prodejce se udělením souhlasu LP o poskytnutí STEB zavazuje přijmout ve svých prodejnách přiměřená bezpečnostní opatření, která od prvotního vstupu do NPL do doby poskytnutí cestujícím chrání LAGs a STEB před zneužitím. Tato opatření zahrnují dostatečné proškolení personálu, který musí být schopen identifikovat odchylky od schválené manipulace s LAGs a STEB, a musí znát bezpečnostní postupy v případě zjištění těchto odchylek.

V případě prodeje a uložení LAGs s objemem více než 100 ml v obchodech na prodejní ploše, která je přístupná cestujícím, je Prodejce povinen zajistit, aby nedošlo k záměně prodáváného zboží za jiné zboží vnesené cestujícími, k neoprávněné manipulaci se zbožím cestujícími **či jinému zneužití** (např. označení LAGs bezpečnostními nálepkami, které budou předmětem kontroly při platbách cestujících u pokladny). LP je povinno poskytnout Prodejci nezbytnou součinnost k zajištění bezpečnosti prodeje LAGs v prostorech Letiště.

Prodáváč je povinen při opuštění prodejního místa, pokud by následně ztratil přehled o volně přístupných LAGs a STEB, tato balení a prodávané zboží dostatečně zabezpečit (uschovat a uzamknout, případně předat dohled jiné kompetentní osobě) tak, aby nemohlo dojít k jejich zneužití.

Ztrátu, odcizení, nebo i podezření na možné zneužití STEB nebo neoprávněnou manipulaci s LAGs je povinen Prodejce neprodleně oznámit na BED na tel. 1000 (bezpečnostní dispečink).

### IV.2.2 Postup pro použití STEB

LAGs se balí výhradně do STEB odpovídajícího standardu ICAO, s ochrannými prvky využívajícími označení Letiště.

Prodáváč se v případě koupě LAGs dotáže zákazníka, zda zboží bude přímo zkonsumováno před bezpečnostní kontrolou, nebo zda si je chce vzít s sebou přes bezpečnostní kontrolu do letadla a zabalit jej do STEB. Proáváč poučí kupujícího, že v případě otevření nebo poškození STEB není možné zboží opět do STEB zabalit, a zboží následně nemusí být připuštěno k přepravě.

Před prodejem cestujícímu je prodáváč povinen provést vizuální kontrolu LAGs, zda nedošlo k porušení integrity obalu či jiné neoprávněné manipulaci.

Prodávač ověří **u zákazníka** plánovaný čas jeho odletu. Prodej LAGs s balením do STEB je možné provést nejdříve 3h před odletem.

Prodávač do STEB vloží jen LAGs originálně uzavřené výrobcem takovým způsobem, který umožňuje následnou detekční kontrolu pomocí detektoru kapalin LEDS. **Dále vloží doklad o prodeji zboží obsahující jednoznačnou identifikaci prodejce a místa prodeje, datum a čas prodeje, druh zboží a pokud možno číslo letu a jméno cestujícího** tak, aby byl doklad jednoznačně čitelný, bez nutnosti porušení uzavření STEB při následné bezpečnostní kontrole.

Balení a uzavření STEB provádí výhradně proškolený prodávač. Balení a uzavření STEB probíhá pouze v okamžiku prodeje. Je zakázáno balit zboží do STEB dodatečně, a to i v případě, že zákazník žádá o balení z důvodu omylem poškozeného nebo otevřeného STEB.

Je přísně zakázáno vydávat nebo prodávat zákazníkům balení STEB k jejich dalšímu volnému použití.

Pokud má prodávač jakoukoliv pochybnost o původu zboží, (pokud např. mohlo být zakoupeno v jiném obchodě), pokud je originální obal zboží poškozen (otevřen), nebo pokud má jiné podezření, že mohlo dojít k záměně obsahu zboží **nebo kontaminaci obsahu**, nesmí být toto zboží zabaleno do STEB. V případě ohrožení bezpečnosti civilního letectví Prodávač o zjištěných skutečnostech neprodleně informuje bezpečnostní dispečink na tel. 1000.

#### **IV.2.3 Povinnosti a odpovědnosti**

**Prodejce** prodávající LAGs v neveřejném prostoru Letiště, který využívá bezpečnostní balení do STEB, je zejména povinen:

- písemně se zavázat dodržovat podmínky pro využívání STEB definované předpisy Letiště a legislativními předpisy ČR a EU **dle Příloha č. 2 - tohoto předpisu**, pokud není schváleným dodavatelem palubních zásob, známým dodavatelem palubních zásob nebo známým dodavatelem letištních dodávek;
- používat pouze STEB chválené LP **dle specifikací ICAO**;
- určit osobu odpovědnou za bezpečnost;
- provádět kontrolní činnost;
- zajistit **vstupní a následná roční** periodická školení Prodavačů z postupů používání STEB.

**Prodejci a jejich zaměstnanci (prodavači)** jsou povinni důsledně dodržovat všechna ustanovení tohoto dokumentu při práci a manipulaci se STEB a LAGs. **V případě zjištění porušení těchto ustanovení jsou povinni bezodkladně zjednat nápravu, v případě možnosti ohrožení bezpečnosti leteckého provozu pak tuto skutečnost ihned hlásit na bezpečnostní dispečink na lince 1000.**

**Osoba odpovědná za bezpečnost** prodejce nese odpovědnost zejména za aplikaci a dodržování pokynů pro práci a manipulaci s LAGs a STEB. Provádí **minimálně jednou za tři měsíce** předem neoznámené kontroly aplikace a dodržování pokynů pro práci a manipulaci s LAGs a STEB ve svěřených provozovnách (prodejnách) v neveřejných částech Letiště. **O těchto kontrolách vede písemné záznamy.** Zajišťuje periodická bezpečnostní školení prodavačů.



### IV.3 Bezpečnostní školení

Prodejce je povinen zajistit před zahájením práce pro všechny své zaměstnance vstupní školení, kde jsou seznámeni s **podmínkami naskladnění, použití a ochrany LAGs a STEB dle tohoto dokumentu**. Školení se opakují s roční periodou. O provedených školeních vede evidenci formou záznamů o školení podepsaných školitelem a účastníky.

### IV.4 Kontrolní činnost

**Prodejce** je povinen provádět opakované, předem neoznámené kontroly aplikace a dodržování pokynů pro práci a manipulaci s LAGs a STEB ve svých provozovnách (prodejnách) v neveřejných částech Letiště. **Tyto kontroly provádí prostřednictvím osoby zodpovědné za bezpečnost. Kontroly jsou prováděny min. jednou za tři měsíce.** Prodejce toto provádí prostřednictvím osob odpovědných za bezpečnost prodejce.

**Odpovědní vedoucí pracovníci** prodejce provádí průběžnou kontrolní činnost.

**OJ SSB** provádí kontrolní činnost Prodejců. Kontroly jsou prováděny v nepravidelných intervalech. Kontrola Prodejce musí být provedena alespoň jednou za dva roky.

Z každé výše uvedených kontrol **prováděných OJ SSB a osobami prodejce odpovědnými za bezpečnost** je zpracován zápis. S výsledky kontrolní činnosti je seznámena odpovědná osoba prodejce. Záznamy z kontrol jsou ukládány po dobu minimálně 2 let. Toto ustanovení se nevztahuje na průběžnou kontrolní činnost vedoucích zaměstnanců prodejců.

## V Související dokumenty

#### 1. Externí přepisy:

- **ICAO Doc 8973 Aviation Security Manual**
- Prováděcí nařízení komise (EU) 2015/1998
- **EB 2008/32 - Guidance Material on Security Controls for Liquids, Aerosols and Gels**
- Seznam výrobců STEB (publikován ICAO)
- Nařízení Evropské komise č. 1546/2006
- ICAO State Letter, 1. 12. 2006 (AS8/11-06/100 Confidential)
- ICAO State Letter, 30. 3. 2007 (AS8/11-07/26 Confidential)
- ICAO State Letter, 6. 7. 2007 (AS8/11-07/53 Confidential)
- Nařízení Evropské komise č. 915/2007

#### 2. Interní předpisy:

- Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví ČR před protiprávními činy
- Bezpečnostní program Letiště Praha

## VI Přejídná a závěrečná ustanovení

- (1) Režim kontroly aktuálnosti dokumentu: revize bude provedena v cyklu dvou kalendářních let od vydání.
- (2) Za seznámení zaměstnanců s obsahem tohoto vnitřního předpisu odpovídají jednotliví vedoucí zaměstnanci LP v souladu s působností dokumentu.
- (3) Publikaci tohoto dokumentu na intranetu LP zajišťuje Správce ŘD.  
Distribuci dokumentu mimo LP zajišťuje OJ KAL.

## VII Seznam příloh

- Příloha č. 1 - **Vzor žádosti o souhlas s poskytnutím bezpečnostních balení STEB**  
Příloha č. 2 - **Prohlášení o přijatých opatřeních**  
Příloha č. 3 - **Technická specifikace balení STEB dle standardů ICAO**

## VIII Změnový list

Datum	Důvod / charakter změny	Změnu provedl
6. 5. 2021	Doplněny zkratky a pojmy, aktualizovány odpovědnosti a pravomoci, norma aktualizována dle aktuálních požadavků na bezpečnostní postupy, doplněny související dokumenty, aktualizovány přílohy	Robert Krejčí

**Konec textu vnitřní normy  
Pravidla používání bezpečnostních balení (STEB)**

**Následuje přílohy č.1, č.2 a č.3**

**Příloha č. 1**

Letiště Praha, a.s.  
Ing. Zdeněk Truhlář  
Manažer OJ SSB  
K letišti 6/1019  
160 08 Praha 66

V Praze dne *zadejte datum*

**Žádost o souhlas s poskytnutím bezpečnostních balení STEB**

Vážený pane inženýre,

žádáme o souhlas s poskytnutím bezpečnostních balení STEB, pro společnost:

*vložte název společnosti*  
*vložte IČO společnosti*  
*vložte adresu společnosti*

Dodavatelem bezpečnostních balení STEB bude společnost:

*vložte název společnosti*  
*vložte IČO společnosti*  
*vložte adresu společnosti*

Výrobce bezpečnostních balení STEB bude společnost:

*vložte název společnosti*  
*vložte IČO společnosti*  
*vložte adresu společnosti*

**Odůvodnění:**

Společnost *název Vaší společnosti* bude od *zadejte datum* v neveřejném prostoru Letiště Praha prodávat tekutiny a další výrobky odpovídající definici LAGs. Prodej je provozován na podkladě smlouvy *název nebo číslo smlouvy* ze dne *zadejte datum*, uzavřené mezi společností *název společnosti* a Letištěm Praha, a. s., platné *datum konce platnosti*.

Bezpečnostní balení STEB budou používána v souladu se závaznými postupy definovanými platnou legislativou, řídicími dokumenty Letiště Praha/Ruzyně a požadavky Bezpečnostního programu Letiště Praha.

S pozdravem

*jméno a příjmení oprávněné osoby*  
*funkce ve společnosti*  
*název společnosti*  
*IČO společnosti*  
*adresa společnosti*

**Příloha č. 2****PROHLÁŠENÍ O PŘIJATÝCH OPATŘENÍCH****Prodejce LAGs v neveřejném prostoru Letiště Praha/Ruzyně**

V souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, jeho prováděcími předpisy a dalšími platnými předpisy v oblasti ochrany bezpečnosti civilního letectví

prohlašuji, že společnost *název společnosti, IČO*

- zodpovědně a jednoznačně:
  - a) Jmenuje osobu odpovědnou za bezpečnost ve společnosti.
  - b) Zajistí, aby osoby, které mají přístup k dodávkám LAGs (tekutinám, aerosolům a gelům) a bezpečnostním balením STEB, v souladu s přílohou prováděcího nařízení (EU) č. 2015/1998 a dodatečným ustanovením obsaženým v prováděcím rozhodnutí Komise C(2015) 8005, prošly řádným vstupním a následně pravidelným ročním periodickým školením z bezpečnostních postupů při práci s LAGs a STEB. Proškolení zaměstnanci si musí být vědomi svých povinností v oblasti bezpečnosti. Školení musí zajistit přiměřenou úroveň ochrany LAGs a STEB před neoprávněným přístupem. O vstupním a periodickém školení se vedou písemné záznamy s prezenční listinou.
  - c) Zabrání neoprávněnému přístupu do svých prostor sloužících k uložení LAGs a STEB v neveřejném prostoru Letiště Praha/Ruzyně.
  - d) Zajistí provádění bezpečnostních kontrol LAGs a STEB při jejich vstupu do neveřejného prostoru Letiště Praha/Ruzyně tak, aby v dodávkách LAGs a STEB nebyly ukryty žádné zakázané předměty.
  - e) Zajistí odpovídající zabezpečení dodávek LAGs a STEB od jejich vstupu do neveřejného prostoru Letiště Praha/Ruzyně až po okamžik dodání cestujícím.
- v zájmu zajištění dodržování právních předpisů bude plně spolupracovat během všech kontrol a poskytne přístup ke všem dokumentům podle požadavků kontrolorů.
- neprodleně informuje provozovatele letiště, společnost Letiště Praha, a. s., o všech závažných porušeních bezpečnosti a podezřelých okolnostech, zejména o případném pokusu o zneužití balení STEB, telefonickým oznámením na bezpečnostní dispečink provozovatele letiště, společnost Letiště Praha, a. s.
- zajistí, aby všichni příslušní pracovníci absolvovali odbornou přípravu dle bodu b) před prvním přístupem k LAGs nebo STEB v neveřejném prostoru Letiště Praha/Ruzyně.
- informuje provozovatele letiště, společnost Letiště Praha, a. s., pokud:
  - a) ukončí činnost, nebo
  - b) již není schopen splnit požadavky příslušných právních předpisů EU.

Přijímám plnou odpovědnost za toto prohlášení.

Jméno zákonného zástupce:

Datum:

Podpis zákonného zástupce:

.....

.....

.....

**Příloha č. 3****Technická specifikace balení STEB dle standardů ICAO****Vlastnosti materiálu, použitého na bezpečnostní balení STEB:**

- průhledný vysoce odolný polyetylen s nízkou hustotou (LDPE) nebo srovnatelný;
- recyklovatelný s pokud možno co nejmenším dopadem na životní prostředí;
- minimální tloušťka materiálu 50 mikronů

**Specifikace přední strany balení STEB****Uzavírání:**

- červená lepicí páska s funkcí zjevné neporušenosti (šířka pásky min. 30 mm s ochrannou fólií o šířce min. 40 mm);
- samolepicí, s vysokou citlivostí na tlak;
- integrovaný bezpečnostní prvek/skrytý grafický motiv, zobrazující zjevné poškození

**Okraj:**

- červený pruh na spodní a bočních hranách balení o šířce min. 15 mm
- tištěný nápis po obvodu balení o šířce min. 5 mm – “DO NOT OPEN”, jméno letiště, případně další opakovaná textová zpráva nebo designový motiv, které mohou přetékat přes okraj balení;
- volitelně mohou okraje obsahovat integrovaný bezpečnostní prvek/skrytý grafický motiv, zobrazující zjevné poškození

**Znaky a textová pole:**

- bezpečnostní znak v zelené barvě ve středu balení;
- červený rámeček ve spodní části balení s textem – “DO NOT OPEN UNTIL FINAL DESTINATION – CONTENTS MAY BE CONFISCATED IF GAG IS TAMPERED WITH” (Otevřít nejdříve v cílové destinaci – v případě předčasného otevření či poškození obalu nemusí být obsah balení připuštěn k přepravě)

**Potvrzení/identifikátory:**

- prostor pro účtenku (či samostatná kapsa) uvnitř sáčku, viditelný v horní levé straně bezpečnostního balení;

**Účtenka by měla obsahovat následující údaje:**

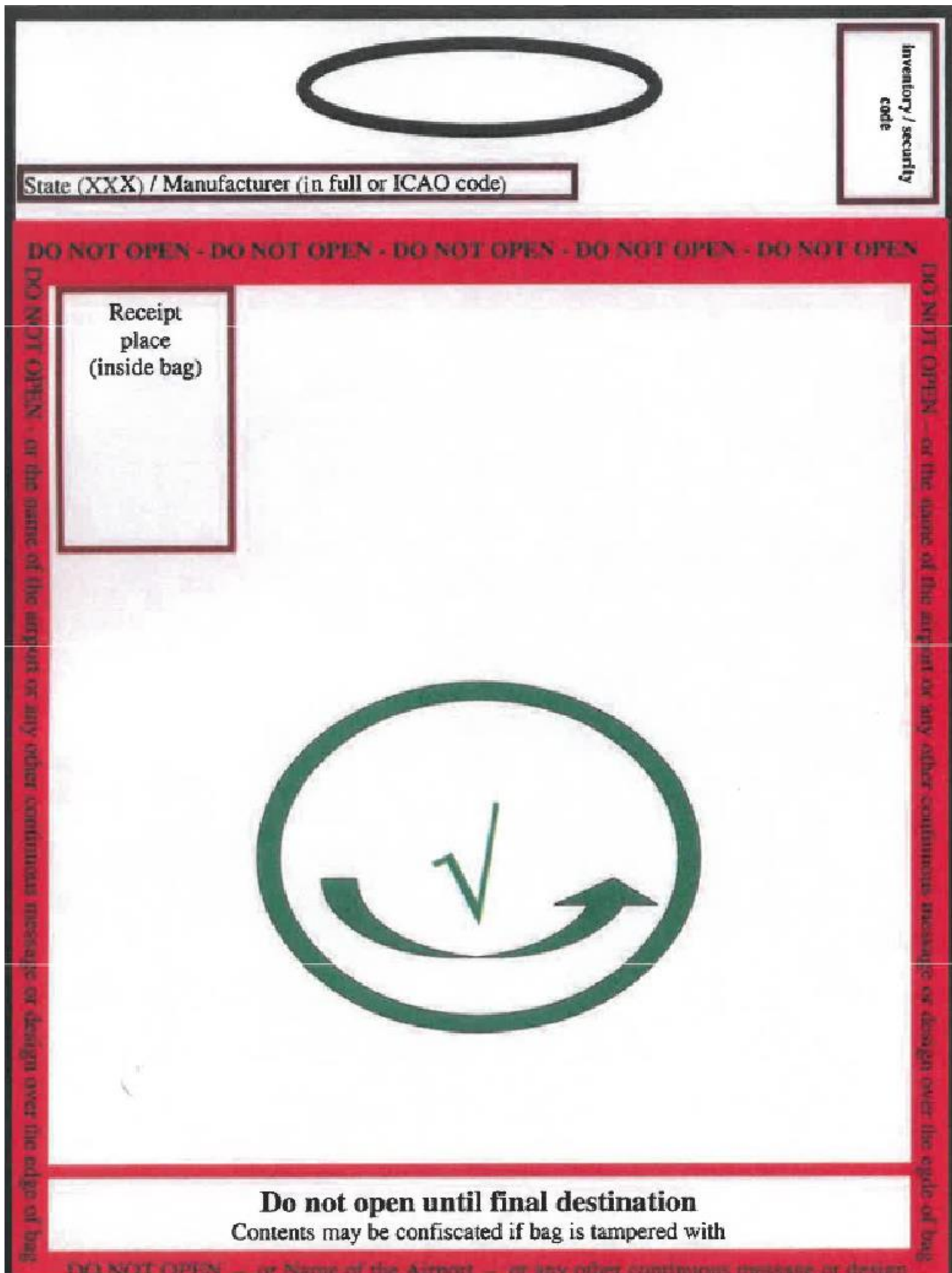
- datum nákupu (dd/mm/yy nebo dd/mm/yyyy)
- místo nákupu (stát, letiště, aerolinka) ve formátu mezinárodního kódu
- pokud je to možné, číslo letu a jméno cestujícího
- počet a seznam produktů zakoupených a uložených v bezpečnostním balení

**Původ sáčku**

- třípísmenný kód státu k určení místa, kde byl STEB poskytnutý cestujícímu, nebo mezinárodní kód aerolinky k určení původu balení STEB
- jméno výrobce (celé registrační číslo de seznamu ICAO)
- inventurní kód nebo bezpečnostní kód prodejce

**Specifikace zadní strany obalu STEB:**

- individuální loga či značky letiště, prodejce atd.



The diagram shows a rectangular bag with a red border. At the top center is a large empty oval. Below it is a rectangular box labeled "State (XXX) / Manufacturer (in full or ICAO code)". To the right is a vertical box labeled "Inventory / security code". A red horizontal band across the middle contains the text "DO NOT OPEN - DO NOT OPEN - DO NOT OPEN - DO NOT OPEN - DO NOT OPEN". Below this band is a large white area with a "Receipt place (inside bag)" box on the left. In the center of this area is a large green circular logo with a checkmark and a curved arrow. At the bottom of the white area is a white box with the text "Do not open until final destination" and "Contents may be confiscated if bag is tampered with". The red border contains vertical text: "DO NOT OPEN - or the name of the airport or any other continuous message or design over the edge of bag" on both the left and right sides. At the very bottom of the red border, it says "DO NOT OPEN - or Name of the Airport - or any other continuous message or design".