

Směrnice

Dopravní řád letiště Praha Ruzyně

Platnost od	Účinnost od	Nahrazuje
11.01.2022	14.01.2022	LP-SM-004H/2008
Oblast procesů/proces		Klasifikace
Safety - CB		Veřejné
Abstrakt Dokument upravuje pravidla silničního provozu na LKPR v neveřejném prostoru na obslužných letištních komunikacích, na pohybové ploše a manipulačních plochách a účelových komunikacích ve veřejném prostoru letiště. Definiuje pravidla pohybu MMP, značky a značení, bezpečnostní zóny letadel a ruční signály pro pohyb MMP.		
Působnost Dokument je při vydání řízeně distribuován členům představenstva, výkonným ředitelům, ředitelům, manažerům a vedoucím týmu všech OJ podle platného organigramu LP, kteří dále rozhodnou o distribuci svým podřízeným a současně je příkazem provozovatele letiště ve smyslu § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, určený provozovatelům leteckých činností a ostatním osobám zúčastněným na provozu letiště Praha/Ruzyně a leteckém provozu, k zajištění bezpečného provozu letiště a koordinování činností na letišti Praha/Ruzyně. Dokument je publikován všem zaměstnancům na intranetu LP.		
Klíčová slova Silniční zákon, Dopravní řád, Pozemní komunikace, MMP, Provozní plocha		

Zpracovatel: Martin Hoffmann

Funkce: dopravní inženýr

Podpis: Martin Hoffmann v. r.

Vlastník: Tomáš Vláčil

Funkce: manažer Správy a
rozvoje prov. terminálů

Podpis: Tomáš Vláčil v. r.

Finální schvalovatel 1: Jiří Pos

Funkce: předseda
představenstva

Podpis: Jiří Pos v. r.

Finální schvalovatel 2: Jiří Kraus

Funkce: místopředseda
představenstva

Podpis: Jiří Kraus v. r.

Obsah

I	Zkratky a pojmy	5
II	Odpovědnosti a pravomoci	8
III	Sumární přehled	8
IV	Předmět.....	8
V	Provoz na veřejných účelových komunikacích letiště.....	9
	V.1 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PROVOZU	9
VI	Provoz v neveřejném prostoru letiště.....	11
	VI.1 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PROVOZU	11
	VI.1.1 Vstup osob a vjezd MMP do neveřejného prostoru letiště.....	11
	VI.1.2 Provoz MMP	11
	VI.1.3 Měření rychlosti	13
	VI.2 PROVOZ V SRA ZÓNĚ.....	14
	VI.2.1 Řízení MMP.....	14
	VI.2.2 Základní pravidla provozu.....	16
	VI.2.3 Vozidla s právem přednosti v jízdě.....	18
	VI.2.4 Provoz MMP na obslužných letištních komunikacích	20
	VI.2.5 Parkování MMP	25
	VI.2.6 Kontrola dodržování pravidel provozu.....	26
	VI.2.7 Vybavení MMP	27
	VI.3 PROVOZ NA ODBAVOVACÍ PLOŠE	28
	VI.3.1 Vjezd MMP na odbavovací plochu	28
	VI.3.2 Pohyb MMP na odbavovací ploše.....	28
	VI.3.3 Provoz MMP na stáních letadel	29
	VI.3.4 Odbavovací stání letadel	32
	VI.4 PROVOZ NA PROVOZNÍ PLOŠE	35
	VI.4.1 Vjezd na provozní plochu.....	35
	VI.4.2 Vybavení MMP na provozní ploše	35
	VI.4.3 Provozní postupy.....	36
	VI.4.4 Signalizace TWR	38
	VI.4.5 Provoz za nízkých dohledností	39
	VI.5 PROVOZ V TŘÍDÍRNÁCH ZAVAZADEL.....	41
	VI.5.1 Dopravní režim	41
	VI.5.2 Omezení vjezdu do třídírných zavazadel.....	41
	VI.6 Vybavení vjezdů na pohybovou plochu.....	42
	VI.6.1 Vyčkávací místa na komunikacích na vjezdu na RWY.....	42

VI.6.2	Vyčkávací místa na komunikacích na vjezdu na TWY	44
VII	Značky a značení	46
VII.1	ZNAČKY A ZNAČENÍ NA OBSLUŽNÝCH LETIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH A ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH	46
VII.1.1	Stůj, dej přednost letadlům	46
VII.1.2	Stůj, dej přednost letadlům s šipkou.....	46
VII.1.3	Dej přednost v jízdě	47
VII.1.4	Dej přednost letadlům	47
VII.1.5	Hlavní silnice	48
VII.1.6	Označení zóny s maximální povolenou rychlostí 30 km/hod	48
VII.1.7	Obslužná letištní komunikace	49
VII.1.8	Obslužná letištní komunikace na pojezdové dráze.....	49
VII.1.9	Hranice pásu pojezdové dráhy.....	50
VII.1.10	Hranice stání letadla.....	50
VII.1.11	Hranice alternativního stání letadla	51
VII.1.12	Pohotovostní stání MMP	51
VII.1.13	Vyčkávací místo na komunikaci či manipulační ploše	52
VII.1.14	Alternativní pohotovostní stání MMP	52
VII.1.15	Koridor pro cestující	53
VII.1.16	Koridor pro pěší.....	53
VII.1.17	Operační zóna nástupního mostu.....	54
VII.1.18	Zóna sousedních ploch	54
VII.1.19	Pozor, nebezpečí působení výtokových plynů za motory letadel (Jet Blast)	54
VII.1.20	Žluté zkřížené čáry	55
VII.1.21	Značení únikových poklopů podzemních objektů	55
VII.2	ZNAČENÍ NA PROVOZNÍ PLOŠE.....	56
VII.2.1	Značení bližšího vyčkávacího místa RWY	56
VII.2.2	Značení vzdálenějšího vyčkávacího místa RWY	56
VII.3	PROVIZORNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	57
VII.3.1	Stůj, dej přednost v jízdě ostatním MMP	57
VII.3.2	Dej přednost v jízdě ostatním MMP	57
VII.3.3	Stůj, dej přednost letadlům	58
VII.3.4	Dej přednost letadlům	58
VII.4	PŘÍKLAD ZNAČENÍ STÁNÍ LETADEL	59
VIII	Bezpečnostní zóny letadel	61
VIII.1	ZÓNY VSTUPU A VÝSTUPU PROUDU PLYNŮ	61
VIII.1.1	Bezpečná vzdálenost před/za motory letadel v chodu	62

VIII.2 BEZPEČNOSTNÍ ZÓNY KOLEM STOJÍCÍCH LETADEL S VYPNUTÝMI MOTORY	63
VIII.3 PLNĚNÍ / ODČERPÁVÁNÍ PALIVA	65
IX Manévrování s MMP pomocí ručních signálů pro pohyb MMP	66
IX.1 RUČNÍ SIGNÁLY PRO POHYB MMP – OBECNĚ.....	66
X Související dokumenty	70
XI Přejídná a závěrečná ustanovení.....	71
XII Seznam příloh	71
XIII Změnový list	72

I Zkratky a pojmy

I.1 Zkratky

Zkratka	Vysvětlení
BZP	OJ Bezpečnost
DOL	Dispečink ostrahy letiště
GPU	Pozemní energetická jednotka (Ground Power Unit)
GSE	MMP použitá pro odbavovací proces
HZS	OJ Hasičský záchranný sbor
ILS	Systém pro přesné přiblížení a přistání (Instrument Landing System)
ILS LLZ	Kurzový maják ILS (Localizer)
LKPR	Letiště Praha/Ruzyně
LPH	Letecké pohonné hmoty
LPZ	Letecké pozemní zařízení
LVP	Postupy za nízké dohlednosti (Low Visibility Procedures)
MMP	Mobilní mechanizační prostředek
OLE	OJ Ostraha letiště
OPB	Odbavovací plocha Bell
OPJ	Odbavovací plocha Jih
OPS	Odbavovací plocha Sever
PČR	Policie České republiky
PRM	Cestující se sníženou schopností pohybu a orientace (Passenger with Reduced Mobility)
RPP	OJ Řízení provozu ploch
RWY	Dráha (Runway)
SRT	OJ Správa a rozvoj provozu terminálů
SRA	Vyhrazený bezpečnostní prostor (Security Restricted Area)
SSB	Strategie a správa bezpečnosti
SQB	Vysílač signálu Squitteru módu S
TWR	Letištní řídicí věž (Tower)
TWY	Pojezdová dráha (Taxiway)
VDGS	Vizuální naváděcí systém na OP (Visual Docking Guidance System)

I.2 Pojmy

Pojem	Vysvětlení
Aktivní RWY	Dráha, která je provozuschopná pro přistání nebo vzlety včetně přilehlých pojezdových drah až po hranici bližšího vyčkávacího místa RWY na zpevněné ploše a po hranici 150 m od osy RWY a 300 m před práh/za konec RWY na nezpevněné ploše.
Areál JIH (část airside)	Areál JIH zahrnuje odbavovací plochy JIH a Bell, manipulační plochy u bývalého THR 04, THR 22 a u hangáru E.
Autocisterna LPH	MMP určené k přepravě leteckých pohonných hmot.
Examinátor DŘ	Autorizovaná osoba určená k provedení Jízdy po ploše a praktického přezkoušení po školení Dopravního řádu LKPR.
Garant DŘ	Zaměstnanec SSB schválený Č/PŘ BZP pro školení / přezkoušení DŘ.
RWY	Vymezená pravouhlá plocha na pozemním letišti upravená pro přistání a vzlety letadel.
Komerční zóna	Veřejný prostor se zvláštním režimem (zóna v areálu Jih).
Letiště	Letecká stavba, jejíž součástí je územně vymezená a vhodným způsobem upravená plocha, včetně souboru staveb a zařízení, trvale určená ke vzletům a přistáním letadel a k pohybům letadel s tím souvisejících, o jejímž zřízení, druhu a provozování rozhodl Úřad pro civilní letectví. Letiště Praha/Ruzyně (dále jen „letišťe“) je Úřadem pro civilní letectví v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů určeno jako mezinárodní veřejné civilní letišťe.
TWR	Letišťní řídicí věž Střediska přibližovacích a letišťních služeb Praha Řízení letového provozu ČR, s.p., jejíž pracovníci řídí provoz letadel a MMP na provozní ploše.
Manipulační plocha	Letecký provoz: Vymezená zpevněná plocha na letišti, určená k přetahům letadel, parkování letadel a provádění drobné údržby a oprav. Manipulační plocha není součástí pohybové plochy letišťe. Na manipulační ploše je zakázán pohyb letadel na vlastní pohon. Neletecký provoz: Vymezená zpevněná plocha na letišti sloužící k obsluze daného objektu či areálu.
Mobilní mechanizační prostředek	Všechna vozidla a technické prostředky včetně přídatných zařízení vybavené pohonnou jednotkou a schopné samostatného pohybu na veřejných účelových komunikacích či v neveřejném prostoru letišťe. Za součást MMP jsou považovány také přívěsné mechanizační prostředky připojené k MMP, na něž se i po odpojení vztahují stejné podmínky odstavení, zajištění a opravy, jako na samotné MMP.
Nástupní plocha pro požární techniku	Vyznačené místo / plocha sloužící k nástupu požárních jednotek a požární techniky k protipožárnímu zásahu.
Neveřejný prostor letišťe	Veškeré prostory letišťe, které podle Zákona o civilním letectví podléhají zvláštnímu bezpečnostnímu režimu a provozovatelem letišťe byly rozděleny do příslušných bezpečnostních zón. Přístup do těchto prostorů je povolen pouze osobám a MMP s odpovídajícím povolením provozovatele letišťe.

Obslužná letištní komunikace	Komunikace sloužící k přesunům MMP v neveřejném prostoru.
Odbavovací plocha	Vymezená plocha určená k pojiždění, vytlačování a přetahům letadel, umístění letadel pro účely nástupu a výstupu cestujících, nakládky nebo vykládky pošty nebo nákladu, doplňování paliva, parkování nebo údržbě.
Oprávnění k řízení MMP v SRA	Zvláštní povolení vydávané řidičům MMP provozovatelem letiště, opravňující je k řízení MMP v SRA.
Parkovací místa MMP	Vyznačené plochy pro parkování MMP v SRA určené a přidělené provozovatelem letiště.
Pohotovostní stání MMP	Plocha určená ke shromáždění MMP podílejících se na odbavování letadla.
Pohybová plocha	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojiždění letadel, sestávající z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch).
TWY	Vymezený pás na pozemním letišti zřízený pro pojiždění letadel a určený pro spojení jedné části letiště s druhou, zahrnující též: Pojezdový pruh - část odbavovací plochy určená jako TWY sloužící pro pohyb letadel z / na jednotlivá stání. Pojezdovou dráhu na odbavovací ploše - TWY umístěná v prostoru odbavovací plochy, zajišťující pojiždění letadel přes odbavovací plochu. Pojezdovou dráhu pro rychlé odbočení - TWY připojená k RWY v takovém úhlu, aby umožnila přistávajícím letadlům odbočit při vyšší rychlosti a tím snížit dobu obsazení RWY na minimum.
Provozní plocha	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojiždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.
Řidič	Účastník provozu na letištních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo.
Stání letadla	Vymezená plocha na odbavovací ploše určená ke stání letadel při provádění technicko-obchodního odbavení nebo k jejich parkování.
STOP příčka	Světelně vyznačená příčka na provozní ploše, na níž může být letadlo nebo MMP zastaven pro zajištění potřebné bezpečné vzdálenosti od jiné části provozní plochy.
Veřejné účelové komunikace letiště	Účelové komunikace veřejné, případně s omezením vjezdu, nacházející se ve veřejně přístupné části letiště.
Bližší vyčkávací místo RWY	Vyznačené místo na TWY, které nesmí být letadlem nebo MMP překročeno bez povolení TWR z důvodu zajištění potřebné bezpečné vzdálenosti od RWY.
Vzdálenější vyčkávací místo RWY	Vyznačené místo na TWY, které nesmí být letadlem nebo MMP překročeno bez povolení TWR z důvodu zajištění potřebné bezpečné vzdálenosti od RWY za provozu LVP.
Vyhrazený bezpečnostní prostor	Provozovatelem letiště určená část neveřejného prostoru, do níž je přístup kontrolován pro zajištění ochrany civilního letectví před protiprávními činy. Rozsah SRA je přesně definován Bezpečnostním programem letiště.
WIG-WAG	Dráhové ochranné návěstidlo (střídavě přerušované světlo)
Zóna LVP	Část provozní plochy letiště související s provozem LVP. Zahrnuje prostor aktivní RWY 24, který je na zpevněné ploše přilehlých pojezdových drah rozšířen až po hranici vzdálenějšího vyčkávacího místa RWY.

II Odpovědnosti a pravomoci

Název Role/Pozice	Kapitola	Popis odpovědnosti a pravomoci
Kontrolující osoba	VI.1.3; VI.2.6	Provádí kontrolu dodržování pravidel provozu, zpracovává Záznam o události.
Řidič MMP	Napříč celým dokumentem	Odpovídá za dodržování pravidel provozu.
Provozovatel MMP	VI.1.2 (1)	Odpovídá za technický stav a vybavení MMP.
Radiooperátor	VI.4.3 (6)	Odpovídá za pohyb skupiny MMP bez spojení s TWR na provozní ploše.
Guide	VI.2.1 (5)	Má povinnost doprovázet osoby v režimu jednorázového vstupu a dohlížet na ně, a za jejich pohyb a činnosti odpovídá.

III Sumární přehled

Dokument upravuje pravidla silničního provozu na LKPR v neveřejném prostoru na obslužných letištních komunikacích, na pohybové ploše a manipulačních plochách a účelových komunikacích ve veřejném prostoru letiště. Definiuje pravidla pohybu MMP, značky a značení, bezpečnostní zóny letadel a ruční signály pro pohyb MMP.

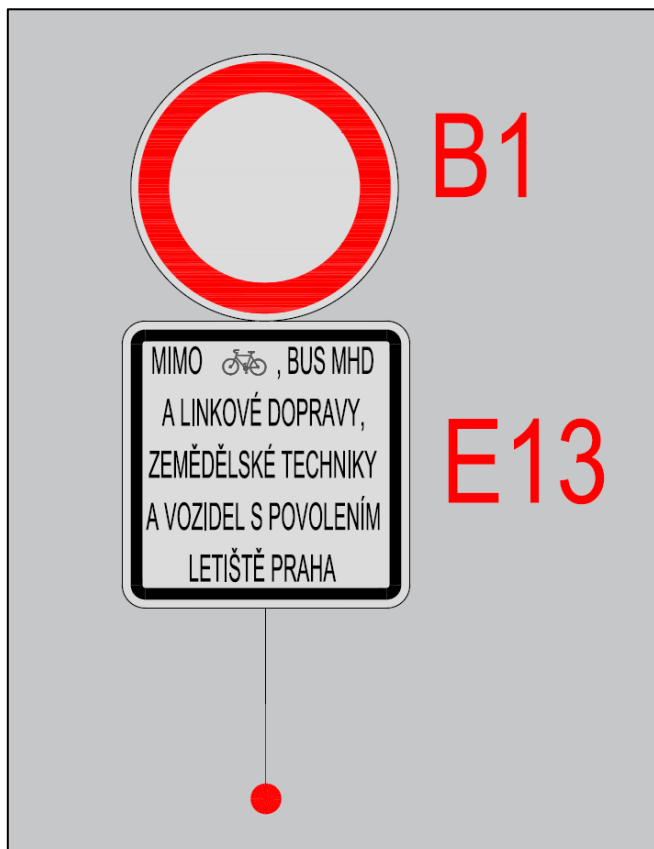
IV Předmět

Ustanovení, definována Dopravním řádem, upravující silniční provoz na LKPR (obslužné letištní komunikace, pohybová a manipulační plocha, Komerční zóna a neveřejný prostor) jsou v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, pokud není stanoveno Dopravním řádem jinak, a v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy, především zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění, vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění, nařízením vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, zákonem č. 262/2006 Sb., zákoníkem práce, nařízením vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí v platném znění, nařízením vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky v platném znění.

V Provoz na veřejných účelových komunikacích letiště

V.1 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PROVOZU

- (1) Průjezd vozidel mezi areálem Sever a areálem Jih ulicí K Letišti je dopravně omezen. Vjezd je umožněn pouze vozidlům uvedeným na dodatkové tabulce umístěné pod dopravní značkou č. B1 - Zákaz vjezdu všech vozidel (viz obr. 1).



Obrázek 1

Pozn.: Vjezdové povolení Letiště Praha, a. s. se vztahuje na veškeré MMP, kterým bylo vydáno provozovatelem letiště platné vjezdové povolení do neveřejného prostoru letiště a Komerční zóny, nebo speciální vjezdové povolení k průjezdu mezi areálem Sever a areálem Jih ulicí K Letišti. Platnost všech vjezdových povolení je 1 rok.

- (2) Dle zákona č. 361/2000 Sb., § 77 (1) Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví dle § 77 (1) c) na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností a dle § 77 (2) dotčenými orgány při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace jsou § 77 (2) b) policie, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace.

Místní a přechodná úprava provozu na účelových komunikacích, které nejsou veřejně přístupné dle zákona č. 361/2000 Sb., § 77a (1) Místní a přechodnou úpravu provozu a zařízení pro provozní informace umísťuje na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná, její vlastník.

Pozn.: Ustanovení tohoto bodu se vztahuje na veškeré dopravní značení a příslušenství uvedené v zákoně č. 13/1997, §12, odst. 1/d., ve znění pozdějších předpisů, a to jak v případě nového dopravního značení v souvislosti s výstavbou, tak i v případě jakékoliv úpravy nebo změny dopravního režimu v souvislosti se stávajícím provozem.

- (3) Úplná, případně částečná uzavírka komunikace může být provedena pouze po projednání s provozovatelem letiště, a to v souladu s § 24, zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a za dodržení podmínek uvedených v nařízení vlády č. 168/2002 Sb., § 4 – **specifikovaných** v příloze č. 1 Nařízení, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky ve znění pozdějších předpisů.

VI Provoz v neveřejném prostoru letiště

VI.1 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PROVOZU

VI.1.1 Vstup osob a vjezd MMP do neveřejného prostoru letiště

- (1) Vstup, resp. vjezd na jízdním kole do neveřejného prostoru letiště je podmíněn dodržáním **ustanovení** zakotvených ve směrnici „Pravidla pro vstup osob a vjezd vozidel a pro jejich pobyt v neveřejném prostoru letiště Praha/Ruzyně“.
- (2) Vjezd do neveřejného prostoru letiště je povolen výhradně přes střežené vjezdy - vrátnice, a to na základě platného vjezdového povolení. To musí být umístěno v levém spodním rohu za předním sklem MMP po celou dobu pobytu v neveřejném prostoru letiště.
- (3) Rozměry MMP provozovaných v neveřejném prostoru letiště nesmí překročit hodnoty dle následující tabulky. Specifikace rozměrů platí od termínu účinnosti této normy pro všechny nově pořizované MMP.

Specifikace rozměrů MMP	Šířka [m]	Délka [m]	Výška [m]
MMP obecně	3,20	12,00	4,00
Autocisterna LPH (Fuel truck)	3,00	21,00	
Letištní autobus (Airport BUS)	3,00	14,00	
Nakladač (Cargo loader/transporter)	4,50	14,00	
Tahač (Push back tractor)	4,50	10,00	
Odmrazovací technika (De-icing truck)	3,50	13,00	4,10
Tahač zavazadlových vozíků (Tow tractor)	1,50	4,00	2,20

VI.1.2 Provoz MMP

- (1) Za technický stav MMP je odpovědný provozovatel MMP.
- (2) Na MMP pohybující se v neveřejném prostoru areálu letiště se nevztahuje povinnost dodržení minimální hloubky a viditelnosti dezénu pláštěů pneumatik stanovená vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- (3) Provoz MMP je povolen pouze po obslužných letištních komunikacích (dále jen komunikace) a zpevněných plochách. Pouze MMP při plnění pracovních úkolů se mohou pohybovat mimo komunikace a zpevněné plochy, ne však v prostoru aktivní RWY a pásu TWY bez povolení TWR.
- (4) Provádění údržby a mytí MMP mimo prostory k tomu vyhrazené je zakázáno. Dovoleny jsou pouze nutné opravy umožňující co nejrychlejší přemístění provozu neschopného MMP do prostor k opravám určených.
- (5) Při opuštění MMP musí řidič provést opatření proti samovolnému pohybu a zneužití MMP, jakož i zakázaných předmětů určených pro výkon pracovních činností v MMP umístěných. Opuštění MMP na stání letadel nebo v jízdním pruhu v případě letištního autobusu s klíčky v zapalování nebo s nastartovaným motorem je možné v případě MMP, které k zajištění své činnosti při odbavení letadla nebo na základě povinnosti vyplývající ze zvláštních předpisů musí mít motor v chodu.

MMP na stání letadel nebo letištní autobus v jízdním pruhu nemusí být uzamčeny, pokud řidič daného MMP provádí odbavení letadla. Není vyžadováno opatření proti zneužití (uzamčení) takového MMP, u kterého to není technicky možné.

Zajištěním MMP proti samovolnému pohybu se rozumí zajištění ruční brzdou či jinými vhodnými prostředky, např. založením **brzdícího klínu**.

(6) Pro pohyb MMP v neveřejném prostoru letiště jsou stanoveny následující maximální povolené rychlosti:

- **bez omezení** - na provozní ploše s výjimkou pojezdového pruhu, resp. pojezdové dráhy na odbavovací ploše,
- **70 km/hod** - na úseku komunikace vedoucím mezi odbavovacími plochami OPS a OPJ (úsek vyznačen v Přehledné mapě letiště),



- **50 km/hod** - na pojezdovém pruhu, resp. pojezdové dráze na odbavovací ploše a na komunikacích v neveřejném prostoru mimo SRA,

Pozn.: Na pojezdovém pruhu, resp. pojezdové dráze na odbavovací ploše neplatí pro vozidla FOLLOW ME a RPP se zapnutými oranžovými výstražnými světly.



- **30 km/hod** - na obslužné letištní komunikaci na odbavovacích plochách a na manipulačních plochách,



- **20 km/hod** - v areálu depa autocisteren **LPH**,



- **10 km/hod** – v třídírnách zavazadel mimo vjezdy a výjezdy,



- **5 km/hod** (odpovídá rychlosti chůze) - na stáních letadel a na vjezdech/výjezdech z/do třídíren zavazadel.



Pozn.: Na stáních letadel neplatí pro vozidla FOLLOW ME a RPP se zapnutými oranžovými výstražnými světly.

- (7) Ustanovení **VI.1.2 (6)** se nevztahuje na vozidla s právem přednosti jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností (se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením), na vozidla zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly provádějící činnosti související se zimní údržbou ploch a na zásahová vozidla OLE během výjezdu v rámci alarmového hlášení.
- (8) Řidič MMP je během procesů POWERBACK (výjezd letadla ze stání couváním na vlastní pohon), PUSHBACK (vytlačování letadla) a v místě práce na komunikaci povinen řídit se pokyny osoby, která k tomu používá ručních signálů pro pohyb MMP dle kapitoly IX.

VI.1.3 Měření rychlosti

Pracovní postup:

- Na měření rychlosti a s tím spojených úkonech se vždy podílí dvě kontrolující osoby z hlídkových činností OLE,
- měření rychlosti se provádí **zejména na vytipovaných místech laserovým rychloměrem**, kde lze předpokládat porušení nejvyšší povolené rychlosti a kde lze pokynem zastavit vozidlo tak, aby nebyl omezen provoz na obslužné letištní komunikaci,
- o zahájení, ukončení a místu měření rychlosti je kontrolující osoba povinna informovat **DOL**,
- zjištěná překročení **nejvyšší dovolené** rychlosti budou řešena v souladu s platnou směrnicí - *Pravidla pro vstup osob a vjezd vozidel a pro jejich pobyt v neveřejném prostoru letiště Praha/Ruzyně*.

VI.2 PROVOZ V SRA ZÓNĚ
VI.2.1 Řízení MMP

(1) Řídit MMP v SRA popř. neveřejném prostoru může pouze řidič, který splňuje následující podmínky:

- vlastní platný řidičský průkaz minimálně skupiny B nebo typu vozidla s příslušnou skupinou řidičského oprávnění dle následující tabulky:

Typ MMP	Skupina řidičského oprávnění
Autocisterna LPH (Fuel truck)	C+E
Zimní technika (Winter maintenance) bez přípojného vozidla	C
Zimní technika (Winter maintenance) s přípojným vozidlem	C+E
Letištní autobus (Airport BUS)	D
Nakladač (Cargo loader/transporter)	C
Odmrazovací technika (De-icing truck)	C
Schody (Passenger stairs)	min. B
Tahač (Push back tractor) – nad 3,5 t	min. C
Tahač (Push back tractor) – do 3,5 t	min. B
MMP pro zásobování pitnou vodou (Water truck)	C
MMP pro vypouštění toalet (Lavatory truck)	C
Pásový nakladač (Belt loader)	B
Tahač zavazadlových vozíků (Tow tractor)	B
Traktor (Tractor)	T
Pracovní stroje	T
Chodníkové a silniční zametače	C
Nosiče na nářadí (Unimog)	C
Speciální zásahová vozidla HZS	min. C

Pozn.: Jestliže se MMP pohybují i mimo SRA popř. v neveřejném prostoru, platí pro ně zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. dle Hlavy III § 80a Skupiny vozidel.

- provozovatelem letiště mu byl vystaven letištní identifikační průkaz opravňující ke vstupu do SRA,
- provozovatelem letiště mu bylo vydáno Oprávnění k řízení MMP v SRA, nebo provádí praktické přezkoušení v rámci školení Dopravního řádu pod dohledem Garanta DŘ nebo Examinátora DŘ.

Pozn.: Garant či examinátor musí **na vyžádání kontrolující osoby** prokázat provádění zkoušky předložením Záznamu o přezkoušení.

Platný řidičský průkaz a letištní identifikační průkaz s Oprávněním k řízení MMP v SRA je řidič povinen mít během jízdy u sebe.

- (2) Oprávnění k řízení MMP v SRA vydává provozovatel letiště každé fyzické osobě po splnění následujících podmínek:
 - osoba vlastní letištní identifikační průkaz opravňující ke vstupu do SRA letiště;
 - osoba absolvovala v posledních 60 dnech odpovídající školení a úspěšné přezkoušení dle směrnice Systém školení Dopravního řádu LKPR.
- (3) Školení Dopravního řádu a závěrečné přezkoušení se řídí směrnicí Systém školení Dopravního řádu LKPR.
- (4) Platnost oprávnění k řízení MMP v SRA odpovídá platnosti školení dle směrnice Systém školení Dopravního řádu LKPR. Držitel oprávnění je za účelem udržení platnosti oprávnění k řízení MMP v SRA povinen absolvovat další školení před vypršením platnosti školení původního.
- (5) **Výjimku týkající se Oprávnění k řízení MMP v SRA tvoří řidiči MMP, kteří jsou při pohybu v SRA trvale doprovázeni osobou, která Oprávnění k řízení MMP v SRA vlastní a jsou povinni řídit se jejími pokyny. Tato doprovázející osoba pak nese odpovědnost za dodržení ustanovení DŘ během jízdy.**

Pozn. 1: V případě jízdy vozidel v koloně musí být alespoň v jednom z vozidel přítomna osoba vlastní platné Oprávnění k řízení MMP v SRA, která nese odpovědnost za jednání všech řidičů vozidel kolony. **Maximální počet doprovázených vozidel jsou 3 vozidla na 1 GUIDE, bez přítomnosti „GUIDE“ se žádné vozidlo nesmí pohybovat v SRA mimo prostor staveniště.**

Pozn. 2: **V případě, kdy je doprovázený řidič držitelem trvalého letištního identifikačního průkazu, je povinen při kontrole průkazně doložit, kdo z přítomných osob ve vozidle vykonává činnost doprovodu, jinak je jeho chování klasifikováno jako jízda bez Oprávnění k řízení MMP.**

- (6) Je třeba dodržovat principy tzv. sterilní kabiny.

Je třeba, aby se řidiči neustále plně věnovali silničnímu a leteckému provozu a dodržovali princip tzv. sterilní kabiny. Tím se rozumí omezení komunikace s ostatními pracovníky pouze na komunikaci, která souvisí s plněním činností nezbytných pro výkon dané práce, a to z důvodu vlastní bezpečnosti, ale i bezpečnosti spolucestujících a ostatních účastníků provozu.

VI.2.2 Základní pravidla provozu

- (1) Při průjezdu vrátnicí vybavenou pevným či mobilním silničním blokovačem je řidič povinen vyčkat na rozsvícení zeleného světla na světelném návěstidle u blokovače. Nesvítl-li na návěstidle žádné světlo, smí řidič pokračovat v jízdě až na základě pokynu pracovníka ostrahy vrátnice, před jízdou se však musí přesvědčit, že blokovač není aktivován.
- (2) Pojíždějící, resp. vedené, resp. tažené letadlo včetně vozidla FOLLOW ME, které letadlo zavádí, resp. tahače (viz obr. 2, 3, 4), má vždy přednost před všemi ostatními MMP.



Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4

- (3) Je striktně zakázáno vjíždět do prostoru mezi vozidlem FOLLOW ME a vedeným letadlem a to až do doby dokončení zavedení letadla na příslušném stání (viz obr. 3).
- (4) Cestující při nástupu do letadla nebo výstupu z letadla (viz obr. 5) mají vždy přednost před provozem MMP.



Obrázek 5

- (5) Jízda na samovyvažovacích a jednostopých dopravních prostředcích je v SRA zóně zakázána.
- (6) Každý MMP musí mít za jízdy rozsvícena obrysová a potkávací světla, nebo obrysová světla pro denní svícení, pokud je jimi MMP vybaven, a to po celý rok (viz obr. 6). Toto ustanovení se nevztahuje na přívěsné mechanizační prostředky.



Obrázek 6

VI.2.3 Vozidla s právem přednosti v jízdě

Vozidla s právem přednosti v jízdě jsou vozidla, která mají při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností danou přednost před ostatními MMP.

- (1) Vozidla HZS se zapnutými modrými (nebo modročervenými) výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením (viz obr. 7) mají přednost v jízdě před ostatními MMP za dodržení ustanovení VI.3.2 (6).



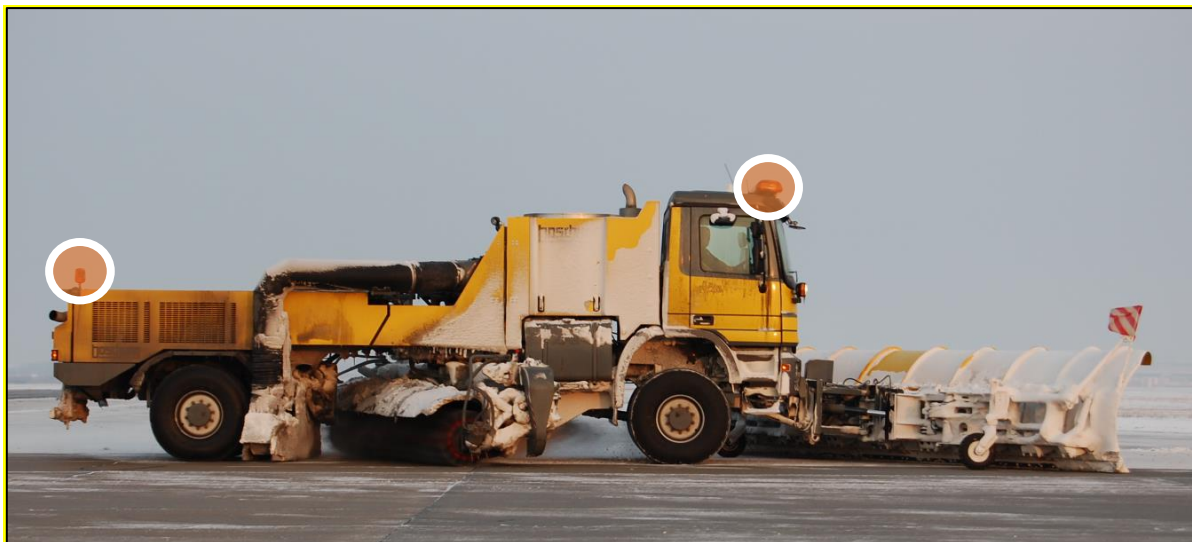
Obrázek 7

- (2) Vozidla Ostrahy letiště pohybující se na plochách v SRA se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 8) mají přednost v jízdě před ostatními MMP za dodržení ustanovení VI.3.2 (6). Tato přednost se nevztahuje na vozidla se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením (viz obr. 7).



Obrázek 8

- (3)** Vozidla zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 9) provádějící činnosti související se zimní údržbou ploch mají přednost v jízdě před ostatními MMP za dodržení ustanovení VI.3.2 (6). Tato přednost se nevztahuje na vozidla se zapnutými modrými výstražnými světly a zvukovým výstražným znamením (viz obr. 7) a na vozidla Ostravy letiště se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 8).


Obrázek 9

- (4)** Vozidla FOLLOW ME se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 10) pohybující se po pojezdové dráze mají přednost v jízdě před ostatními MMP pohybujícími se po komunikacích vedoucích přes pojezdovou dráhu za dodržení ustanovení VI.3.2 (6). Tato přednost se nevztahuje na vozidla se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením (viz obr. 7), na vozidla Ostravy letiště se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 8) a na vozidla zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 9).


Obrázek 10

- (5) Vozidla žluté barvy se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 11) pohybující se po pojezdové dráze mají přednost v jízdě před ostatními MMP, pohybujícími se po komunikacích vedoucích přes pojezdovou dráhu za dodržení ustanovení VI.3.2 (6). Tato přednost se nevztahuje na vozidla se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením (viz obr. 7), na vozidla Ostrahy letiště se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 8) a na vozidla zimní údržby se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 9) a na vozidla FOLLOW ME se zapnutými oranžovými výstražnými světly (viz obr. 10).


Obrázek 11

VI.2.4 Provoz MMP na obslužných letištních komunikacích

- (1) Komunikace je vyznačena vodorovným dopravním značením (viz obr. 12).


Obrázek 12

- (2) Statut komunikace (hlavní / vedlejší) je vyznačen vodorovným dopravním značením, doplněným dle možností s ohledem na provoz letadel i svislým dopravním značením (viz kapitola VII). Tam, kde není značení provedeno, mají obě komunikace stejný statut a řidič musí dát přednost v jízdě MMP přijíždějícímu zprava (pravidlo „pravé ruky“; viz obr. 13).

**Obrázek 13**

- (3) Při vjíždění MMP na komunikaci z míst ležících mimo komunikaci je řidič povinen dát přednost v jízdě MMP jedoucímu po komunikaci (viz obr. 14).

Pozn.: Výjimku tvoří **dle kapitoly VI.2.3 Vozidla s právem přednosti v jízdě**

**Obrázek 14**

- (4) Při pohybu MMP mimo komunikaci při činnostech souvisejících s odbavením letadla je řidič povinen dát přednost v jízdě MMP přijíždějícímu zprava (pravidlo „pravé ruky“; viz obr. 15).


Obrázek 15

- (5) Před křížením komunikace a pojezdové dráhy jsou všichni řidiči povinni zastavit na vodorovné dopravní značce „Stůj, dej přednost letadlu“ a z důvodu bezpečnosti je zakázáno zastavení více MMP vedle sebe (viz kapitola VII; viz obr. 16). MMP může v jízdě pokračovat až tehdy, kdy se ujistí, že nemůže dojít k ohrožení nebo omezení pohybujícího se letadla, resp. Vozidel s právem přednosti v jízdě dle kapitoly VI.2.3.


Obrázek 16

- (6) Zastavení MMP na komunikaci v místě křížení s pojezdovou dráhou je zakázáno.
 (7) Stání MMP na komunikaci je zakázáno.

Pozn.: Autobusům určeným k přepravě leteckých cestujících je povoleno zastavení v jízdě na dobu nezbytně nutnou pro jejich nástup či výstup, včetně manipulace řidiče s nástupním mostem.

- (8) Veškeré komunikace, jejichž trasa je vedena pod trvalou překážkou, kde volná výška nad vozovkou je 4,8 m a menší, jsou označeny dopravní značkou zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá výška přesahuje vyznačenou mez. Rozhodující je vždy okamžitá výška MMP včetně nákladu.

(9) MMP přesahující podjezdnou výšku konstrukcí

Vzhledem k výšce podjezdů pod galeriemi prstů a pod pevnými částmi nástupních mostů v areálu Sever je zakázáno tato místa objíždět po odbavovací ploše. Všechna MMP musí v případě nutnosti použít alternativní trasy, které vedou po obslužných letištních komunikacích.

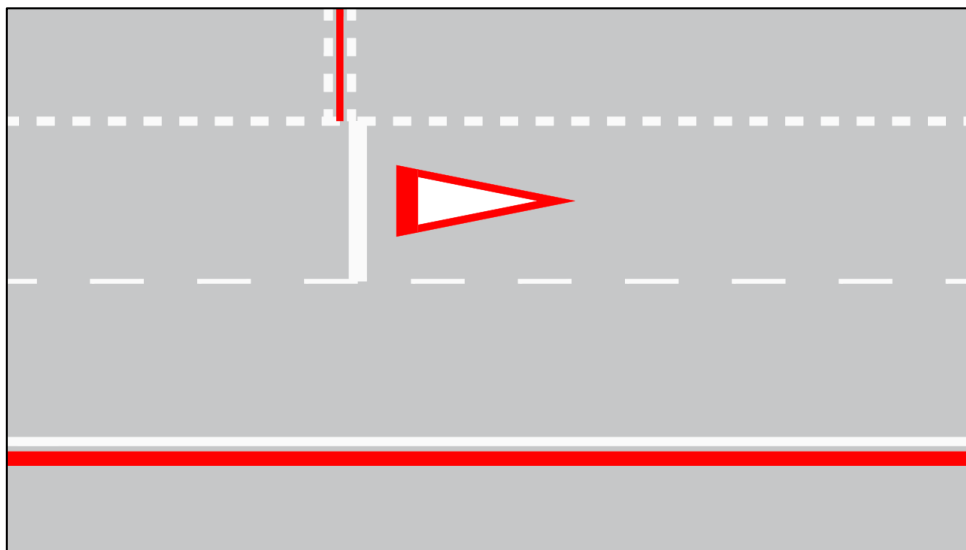
Odmrazovacím vozidlům s transportní výškou do 4,1 m včetně je dovoleno podjíždět pod pevnými částmi infrastruktury letiště s průjezdným profilem 4,0 m na svislém dopravním značení a to:

- pod galerií Prstu B (úsek mezi stáními 9 a 16 a opačně);
- pod pevnou částí nástupního mostu stání 1 na obslužné letištní komunikaci;
- pod pevnou částí nástupního mostu stání 31 na obslužné letištní komunikaci.

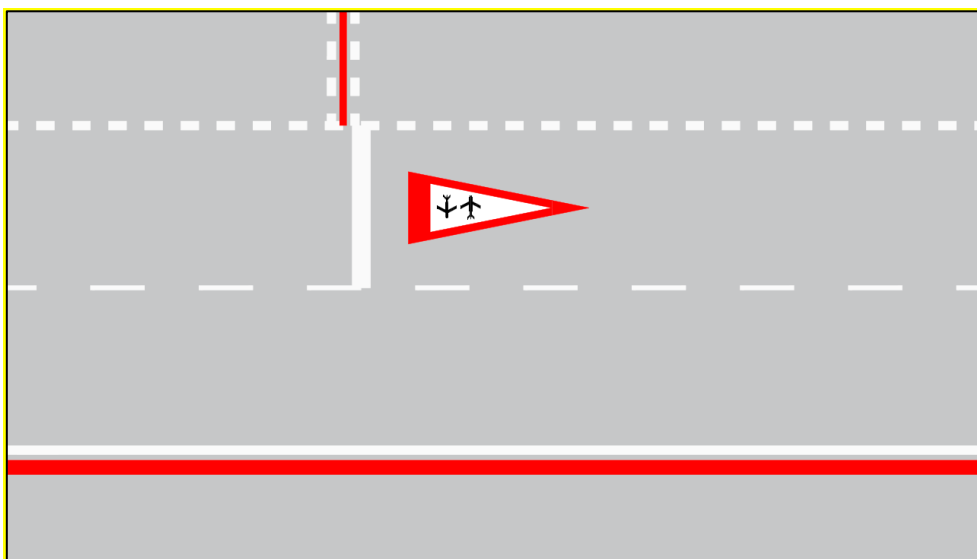
(10) Na vyznačených zastávkách pro autobusy je povoleno stání pouze autobusům určeným k přepravě leteckých cestujících a zastavení vozidlům přepravujícím cestující PRM a VIP, a to na dobu nezbytně nutnou pro jejich nástup nebo výstup. Autobusové zastávky nejsou určeny pro MMP přepravující letecké posádky a pozemní personál.

Pozn.: Vjezd na autobusové zastávky z protisměrného jízdního pruhu je dovolen autobusům a vozidlům přepravujícím cestující PRM.

- (11) Při příjezdu/vyjíždění (resp. vytlačování) letadel na/ze stání, kdy letadla přejíždějí komunikaci, je řidič MMP povinen zastavit na příslušné vodorovné dopravní značce „Dej přednost v jízdě“ (viz obr. 17) a vyčkat do okamžiku, až letadlo zastaví na stání/vyjede (resp. bude vytlačeno) na pojezdovou dráhu. V jízdě přes tuto dopravní značku může řidič pokračovat až v okamžiku, kdy nemůže dojít k ohrožení nebo omezení pohybuujícího se letadla. Zároveň je řidič MMP povinen dbát pokynů pracovníka odbavující společnosti, který je oprávněn na komunikaci zastavit provoz pomocí ručních signálů pro pohyb MMP dle kapitoly IX před výjezdem letadla s již spuštěnými motory, které je připraveno k pojíždění.

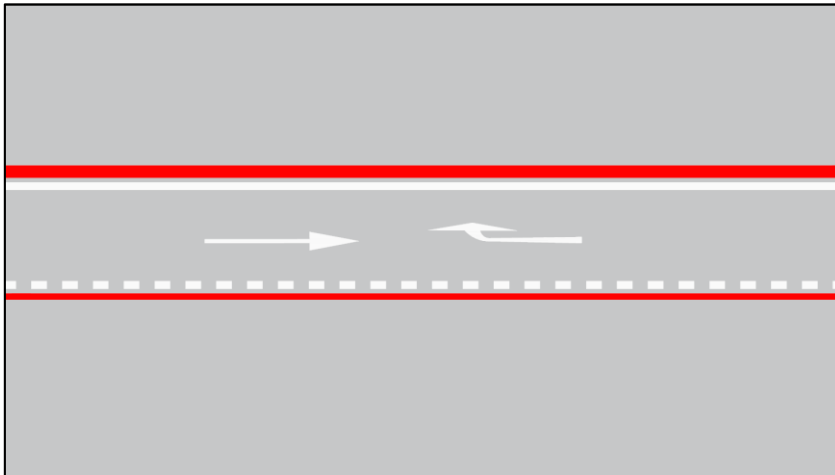

Obrázek 17

Pozn.: Vodorovné dopravní značení v místě, kde musí dát MMP přednost letadlu, bude postupně nahrazováno vodorovnou značkou „Dej přednost letadlům“ (viz obr. 18) dle ustanovení VII.1.4. Po kompletním nahrazení značky „Dej přednost letadlům“ s piktogramem letadla bude značka „Dej přednost v jízdě“ platit pouze pro přednosti v křižovatkách pro MMP.


Obrázek 18

(12) Obousměrná jízda v jednom jízdním pruhu

V úseku, kde je komunikace vyznačena v šíři jednoho obousměrného jízdního pruhu, se protijedoucí vozidla mívají dle vodorovného dopravního značení (viz obr. 19). MMP jedoucí ve směru přímé šipky má přednost před protijedoucím MMP, který na dobu nezbytně nutnou pro vyhnutí vyjede mimo jízdni pruh ve směru odbočovacích šipek. Řidič MMP vyhýbajícího se protijedoucímu vozidlu smí opustit jízdni pruh komunikace pouze za **dodržení ustanovení VI.2.2 (2), VI.2.2 (3) a kapitoly VI.2.3 - Vozidla s právem přednosti v jízdě**, v opačném případě musí obě vozidla zastavit a vyčkat na situaci, kdy bude vyhnutí možné.


Obrázek 19
VI.2.5 Parkování MMP

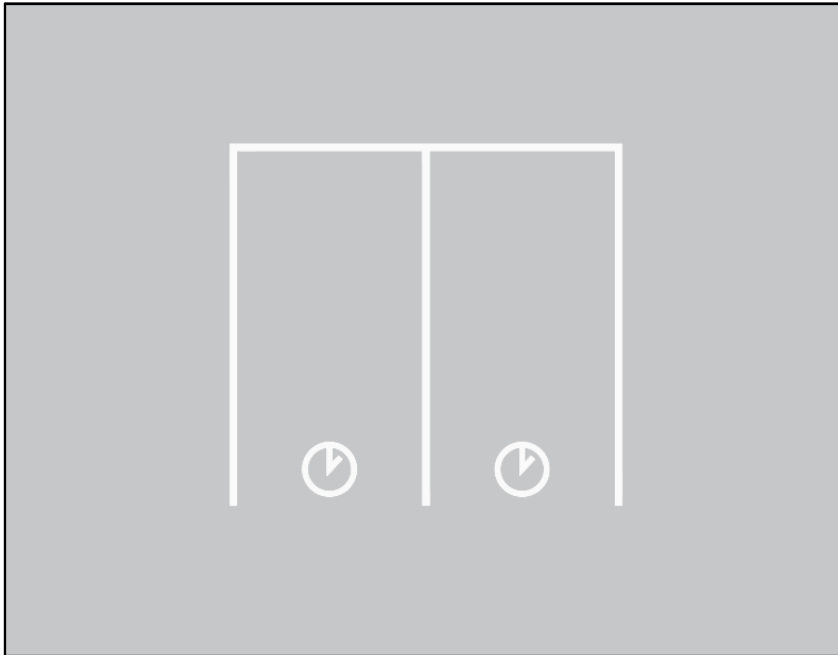
- (1) MMP musí být odstavovány pouze na parkovacích místech vyhrazených na základě smlouvy o pronájmu odstavných míst pro stání MMP jejich provozovateli (zajišťuje OJ SRT).

Pozn.: V případě MMP provozovatele letiště nahrazuje smlouvu o pronájmu odstavných míst databáze odstavných ploch spravovaná provozovatelem.

- (2) Parkování MMP na komunikacích, stáních letadel, pohotovostních stáních MMP a na nástupní ploše pro požární techniku je přísně zakázáno.

Pozn.: Toto ustanovení se nevztahuje na plochy vyhrazených parkovacích stání vyznačených na pohotovostních stáních MMP.

- (3) MMP zaparkované mimo určené prostory budou posuzovány jako překážky bránící silničnímu, případně leteckému provozu. K eliminaci těchto překážek má provozovatel letiště právo a povinnost přijmout příslušná opatření.
- (4) MMP mohou parkovat na krátkodobých odstavných parkovacích stáních označených jako časově omezené stání. Časově omezená parkovací stání mohou využívat MMP všech organizací a jsou určena k parkování do 30 minut. Tato parkovací stání **jsou** označena jednoduchým symbolem hodin (viz obr. 20). Za čelní sklo si řidič umístí papírové parkovací hodiny, na kterých bude nastaven čas, kdy opouští vozidlo. Parkovací hodiny **je** možno zakoupit na výdeji IDC. Po uplynutí vymezené doby určené k parkování musí MMP parkovací stání opustit, jinak bude parkování považováno za neoprávněné. Za neoprávněné bude rovněž považováno parkování bez parkovacích hodin.

**Obrázek 20**

VI.2.6 Kontrola dodržování pravidel provozu

- (1) Kontrolu dodržování Dopravního řádu na letišti provádějí zaměstnanci organizační jednotky Ostraha letiště provozovatele letiště (dále jen „Kontrolující osoba“). Pravomoc kontroly mají rovněž dispečeri Řízení provozu **ploch**.
- (2) Kontrolující osoba je oprávněna řidiče MMP zastavit a vyžádat si předložení řidičského průkazu, Oprávnění k řízení MMP v SRA, resp. letištního identifikačního průkazu opravňujícího ke vstupu do neveřejného prostoru letiště (dále jen „ID karta“).
- (3) Účastníci nehody, při které byla jimi řízeným MMP, resp. na jimi řízeném MMP způsobena škoda na majetku, jsou povinni tuto událost neprodleně nahlásit na linku 1000 a na místě incidentu vyčkat příjezdu zaměstnance organizační jednotky Ostraha letiště. Přivolaná hlídka OLE provede dokumentaci nehody, která nenahrazuje povinnosti účastníků nehody učinit nezbytné úkony pro likvidaci škody (europrotokol, resp. šetření PČR) ani nezjišťuje viníka nehody.
- (4) Dojde-li k nehodě na nepřehledném místě, na pojezdové dráze, nebo na RWY, musí účastníci události zajistit odstranění MMP v co nejkratší době mimo tuto plochu, kde bude následně incident zdokumentován.
- (5) V případě zjištění porušení Dopravního řádu zpracuje kontrolující osoba písemně na základě zjištěných skutečností „Záznam o události“ a dále se postupuje dle zvláštního předpisu **v kapitole X Související dokumenty - směrnice „Pravidla pro vstup osob a vjezd vozidel a pro jejich pobyt v neveřejném prostoru letiště Praha/Ruzyně“**.

VI.2.7 Vybavení MMP

- (1) Kromě výstroje a vybavení uvedených ve vyhlášce č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů musí být všechny MMP pohybující se v SRA a v prostorech stáčiště LPH a centrálního skladu LPH vybaveny odpovídajícím provozuschopným hasicím přístrojem dle následující tabulky.

Druh MMP	Hasicí přístroj	
	min. množství hasiva / prášku [kg]	množství [ks]
Osobní automobil	2	1
Nákladní automobil	6	1
Autobus	6	1
Traktor	6	1
Cisterna	9	2
Ostatní speciální MMP	2	1

- (2) Ustanovení týkající se výstroje a vybavení uvedených ve vyhlášce č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů se spolu s podmínkou vybavení hasicím přístrojem nevztahují na přívěsné mechanizační prostředky.
- (3) Pojmem provozuschopný hasicí přístroj se ve smyslu Dopravního řádu rozumí hasicí přístroj s náplní vhodnou k hašení hořlavých kapalin schválený pro použití v ČR.
- (4) Hasicí přístroj musí být pevně uchycen ke konstrukci MMP na dostupném místě, připravený k použití.
- Pozn.: Podmínka pevného uchycení hasicího přístroje ke konstrukci MMP neplatí u jednorázových vjezdů, ale musí být zabezpečen proti samovolnému pohybu.
- (5) Hasicí přístroj musí být opatřen štítkem s uvedením druhu hasicího přístroje, výrobním číslem, návodem k použití a datem poslední provedené kontroly provozuschopnosti přístroje, které není starší než jeden rok.
- (6) Kontrolu vybavení MMP hasicím přístrojem provádí zaměstnanci organizačních jednotek provozovatele letiště (OLE, HZS).
- (7) Pokud MMP nemá předepsanou registrační značku, musí organizace provozující MMP zajistit na viditelné části umístění loga společnosti a číselné nebo písmenné označení MMP, aby bylo možno konkrétní MMP vždy identifikovat.

VI.3 PROVOZ NA ODBAVOVACÍ PLOŠE**VI.3.1 Vjezd MMP na odbavovací plochu**

- (1) Na odbavovací plochu smí vjíždět pouze MMP, jehož činnost souvisí s:
- vedením letadla na stání,
 - technickým nebo obchodním odbavením letadla,
 - údržbou nebo ošetřováním letadla,
 - kontrolou, údržbou nebo opravou odbavovací plochy a zařízení letiště,
 - bezpečnostními opatřeními a požární asistencí,
 - výkonem odborného dozoru v civilním letectví,
 - kontrolou dodržování požárně bezpečnostních opatření na úseku požární ochrany a kontrolou provozuschopnosti hasicích přístrojů,
 - kontrolou dodržování Dopravního řádu,
 - výcvikem řidičů MMP prováděným dle směrnice Systém školení Dopravního řádu LKPR.
- (2) Vjezd ostatních MMP na odbavovací plochu musí být povolen provozovatelem letiště. Proces vydání povolení je řešen zvláštním předpisem v kapitole X Související dokumenty - směrnice „Pravidla pro vstup osob a vjezd vozidel a pro jejich pobyt v neveřejném prostoru letiště Praha/Ruzyně“.

VI.3.2 Pohyb MMP na odbavovací ploše

- (1) Všechny MMP se musí na odbavovací ploše pohybovat po vyznačených komunikacích.
- (2) Průjezd přes stání letadel je zakázán.
- (3) Průjezd přes pojezdovou dráhu mimo vyznačenou komunikaci je zakázán.

Pozn.: Výjimkou je situace popsaná ustanovením VI.2.4 0 – Obousměrná jízda v jednom jízdním pruhu.

- (4) Ustanovení VI.3.2 (1) až VI.3.2 (3) se nevztahují na ustanovení VI.2.3 - Vozidla s právem přednosti v jízdě.
- (5) Ustanovení VI.3.2 (1) až VI.3.2 (3) se nevztahují na vozidla FOLLOW ME a MMP provozovatele letiště provádějící dozor, prohlídku, údržbu nebo opravu odbavovací, resp. provozní plochy, pokud je to nutné k plnění pracovních úkolů. Při své činnosti jsou tato vozidla a MMP povinna užívat výstražné světelné zařízení oranžové barvy a současně jsou splněny další požadavky dle ustanovení VI.4.1 (4) - Za vjezd na provozní plochu není považován.

Ustanovení VI.3.2 (1) až VI.3.2 (3) se nevztahují na vozidla, jejichž činnost souvisí s odbavením letadla na OPJ před budovami terminálů T3 a T4 a na OPB.

- (6) Řidiči vozidel pohybujících se v kapitole VI.2.3 – Vozidla s právem přednosti v jízdě a VI.3.2 0 jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti a neustále sledovat provoz ve všech směrech, jakož i za sebou a vzhledem k okolnostem, které je nutno předvídat, musí jet velmi opatrně, aby byli schopni zabránit kolizi s MMP jedoucími po komunikaci vedoucí přes pojezdovou dráhu. Zde je nutno přihlídnout ke skutečnosti, že na zvukové výstražné zařízení nelze vzhledem k hlučnosti prostředí spoléhat.

- (7) Řidiči MMP jsou povinni omezit četnost přejezdů pojezdových drah a dodržovat bezpečnou vzdálenost od pojiždějících letadel, **zvláště za zhoršených meteorologických podmínek a podmínek LVP.**

VI.3.3 Provoz MMP na stáních letadel

- (1) Příjezd a odjezd MMP na / ze stání musí být proveden z komunikace v úseku příslušného stání, resp. z pohotovostního stání MMP, pokud je pro dané stání zřízeno.

Pozn. 1: Toto ustanovení se nevztahuje na **OPJ před budovami terminálů T3, T4 a na OPB a situace popsané ustanovením VI.2.4 (9) - MMP přesahující podjezdnou výšku konstrukcí.**

Pozn. 2: V případě, že MMP bylo využíváno k obsluze letadla na sousedním stání, může být příjezd k následujícímu odbavení uskutečněn přímo z tohoto stání.

- (2) Soupravám autocisteren LPH a letištním autobusům je povoleno vyjet z prostoru stání letadel na pojezdovou dráhu či sousední stání, ale pouze na dobu nezbytně nutnou pro bezpečný příjezd k letadlu, resp. odjezd od letadla (není-li toto možné vzhledem k provozním charakteristikám MMP provést standardním způsobem).

Řidiči těchto MMP jsou při manévru povinni dbát zvýšené opatrnosti a neohrozit ani neomezit letadla a MMP uvedené v **kapitole VI.2.3 – Vozidla s právem přednosti v jízdě.**

- (3) Při zajištění letadla na stání nesmí být na tomto stání žádný MMP s výjimkou vozidla FOLLOW ME, které musí mít zajištěn bezpečný odjezd ze stání. Pro shromáždění MMP před příjezdem letadla na stání slouží komunikace na hranici stání letadel, resp. pohotovostní stání MMP, pokud jsou zřízena (viz kapitola VII).

- (4) Pokud letadlo zajíždí, resp. je-li vedeno na průjezdné stání z opačného směru, musí být pohotovostní stání MMP volné.

- (5) Vjezd MMP na stání k odbavení letadla je povolen pouze, jsou-li vypnuty motory letadla i antikolizní majáky, **došlo k zajištění kol podvozku brzdícími klíny** a bezpečnostní kužely jsou rozmístěny do předepsaných pozic.

Pozn.: Výjimku tvoří souprava MMP se zařízením pozemního zdroje energie (GPU), která vjíždí do prostoru stání letadel již po zastavení pohybu letadla, a vozidla využívaná k odbavení letadel **v areálu Jih (část airside).**

- (6) Pohotovostní stání slouží pouze ke shromáždění MMP a osob podílejících se na odbavování letadla stojícího na přilehlém stání letadel (včetně alternativ), či následujícího letadla, kterému bylo stání letadel přiděleno, v případě, že toto ještě není obsazeno.

MMP **smí** stát na pohotovostním stání **nejdříve** 50 minut před plánovaným, resp. předpokládaným **příjezdem letadla, avšak pouze v době, kdy není stání letadla obsazeno předchozím letadlem.**

- (7) Na pohotovostním stání smí za účelem svozu dokumentace mezi letadlem odbavovaným na stání remote a autobusovým gate zastavit na dobu nezbytně nutnou vozidlo označené nápisem „RAMP AGENT“. Seznam registračních značek těchto vozidel, kterým disponují Kontrolující osoby, aktualizuje v případě změn neprodleně provozovatel vozidla.

- (8) Po odbavení letadla musí MMP pohotovostní stání opustit. Před výjezdem, resp. vytlačováním letadla z průjezdného, nebo otočného stání musí být pohotovostní stání MMP volné.

- (9) Při odbavování letadla na stání je nutné dodržovat schéma rozestavení MMP dané výrobcem letadla. Za dodržení schématu je zodpovědný vedoucí odbavení letadla na daném stání.

- (10)** Hranice stání letadel, či alternativního stání letadel (viz kapitola VII) nesmí být přejížděna a MMP musí při odbavování letadla stát tak, aby nezasahovaly do sousedního stání nebo do pojezdové dráhy.

Není-li prostor mezi hranicí stání letadla a bezpečnostní zónou kolem stojícího letadla pro průjezd MMP dostatečně široký, smí být objezd zúženého profilu realizován prostorem sousedního stání za podmínky, že toto není obsazeno a letadlo na něj není zaváděno, nebo má letadlo vypnuté motory i antikolizní majáky a **došlo k zajištění kol podvozku brzdícími klíny**. Přejet hranici stání letadla je v tomto případě možné, až když se řidič MMP ujistí, že nemůže dojít k ohrožení nebo omezení MMP v **kapitole VI.2.3 – Vozidla s právem přednosti v jízdě**.

- (11)** Zastavení a stání MMP v operační zóně nástupního mostu (červeně vyšrafovaná plocha) je přísně zakázáno. Vjezd do této zóny v okamžiku, kdy je s mostem manipulováno (**blikají výstražné oranžové majáky a je vydáváno zvukové znamení**), je rovněž přísně zakázán.

MMP nesmí omezit pohybující se nástupní most (platí v celém prostoru stání letadla).

- (12)** Vjíždění pod mobilní části nástupních mostů je přísně zakázáno.

Pozn.: Výjimkou je podjíždění autocisterny LPH pod pohyblivou částí nástupního mostu přistaveného k horní palubě letadla A380 na stání 14A (nástupní most B99). Podjíždění je umožněno pouze autocisternám LPH, jež ukončily proces plnění tohoto letadla, a to za podmínky, že neblíkají oranžové majáky na podvozkových nohách pohyblivé části nástupního mostu **a není vydáváno zvukové znamení** a není-li most v pohybu.

- (13)** **Ustanovení VI.3.3 (11) a VI.3.3 (12)** neplatí pro MMP využívané pro právě prováděnou kontrolu, údržbu či opravu daného mostu včetně plochy operační zóny.

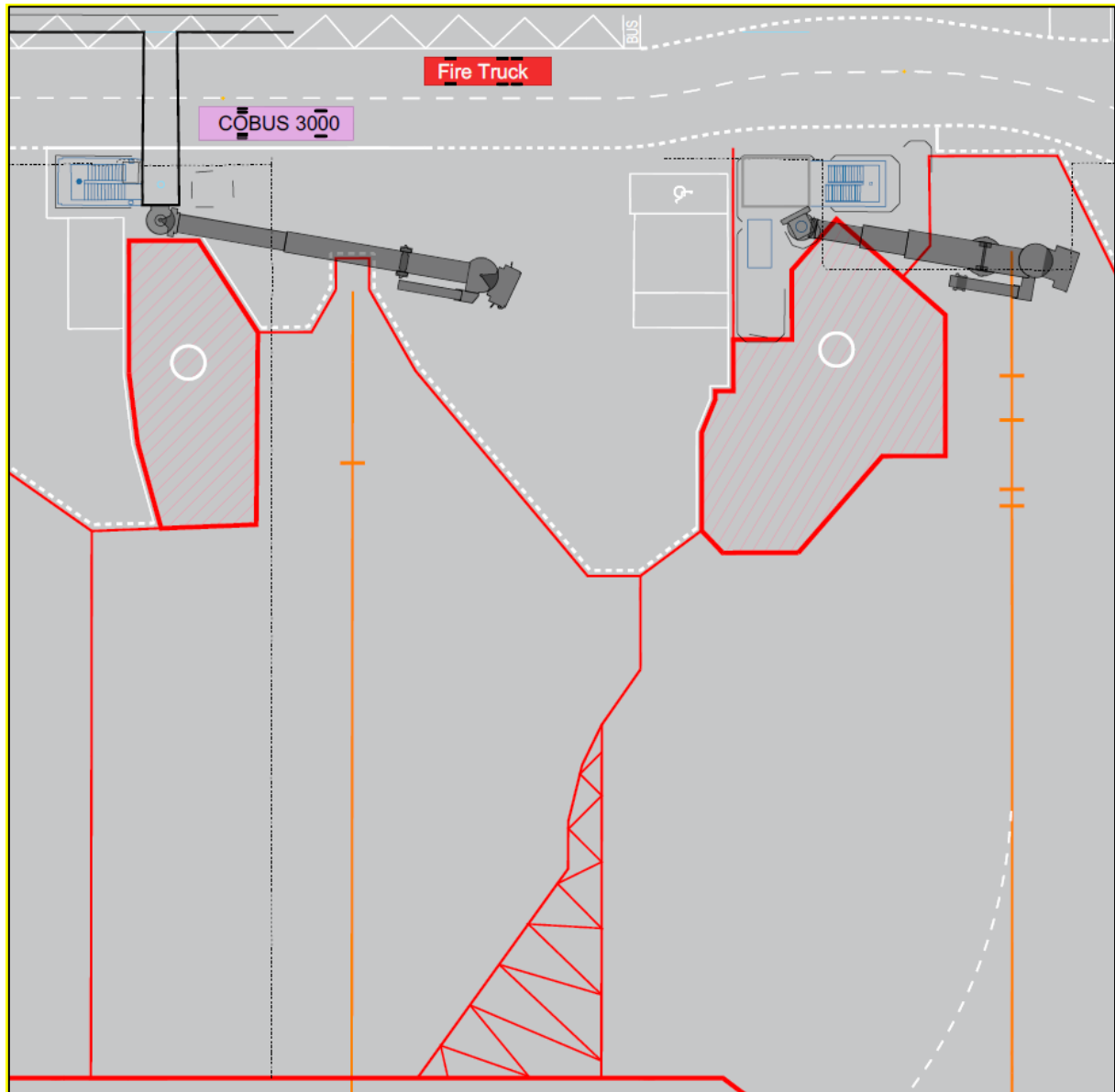
- (14)** Řidič letištního autobusu smí vjíždět do prostoru prázdného odbavovacího stání a příslušného pohotovostního stání MMP, pokud na toto stání není naváděno letadlo nebo lze předpokládat, že k příjezdu letadla v nejbližší době nedojde (u stání nečeká vozidlo Follow Me nebo MMP handlingu, resp. na systému VDGS není zobrazeno číslo linky nebo není zapnut výstražný maják nástupního mostu).

- (15)** **Nestandardní postavení nástupního mostu při úklidu sněhu.**

V době, kdy bude probíhat zimní údržba odbavovací plochy (úklid sněhu), budou nástupní mosty otočeny rovnoběžně s prsty/terminály (viz obr. 21). V takovém případě může nastat situace taková, že nástupní most včetně svého podvozku bude umístěn v pohotovostním stání MMP.

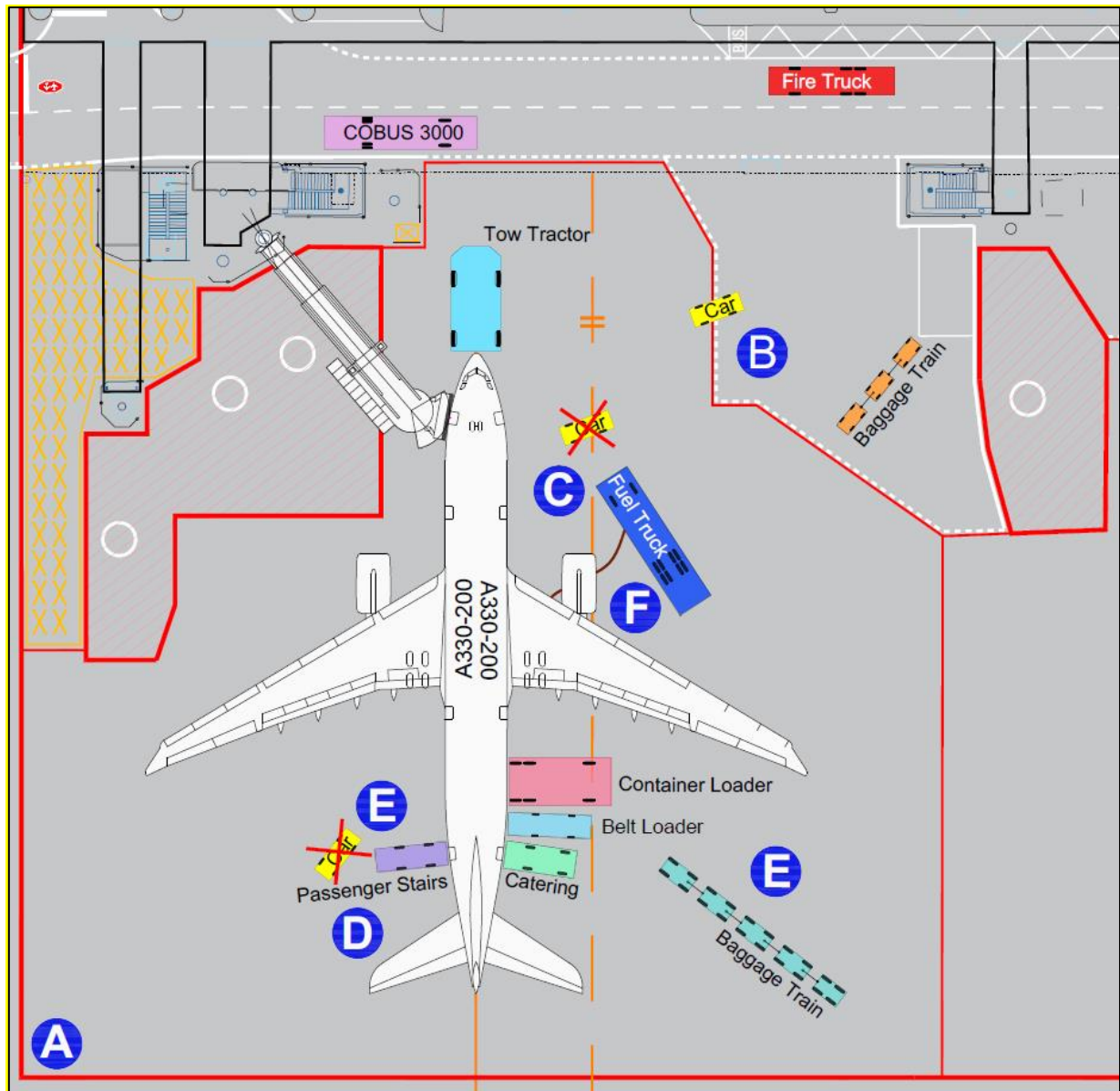
Je třeba, aby všichni řidiči MMP:

- dbali zvýšené pozornosti a nepřibližovali se s MMP k jakékoliv části nástupního mostu zaparkovaného mimo standardní parkovací polohu v pohotovostním stání MMP;**
- nenechávali MMP zaparkované v prostoru stání letadel nebo pohotovostním stání MMP mimo dobu odbavení letadel.**

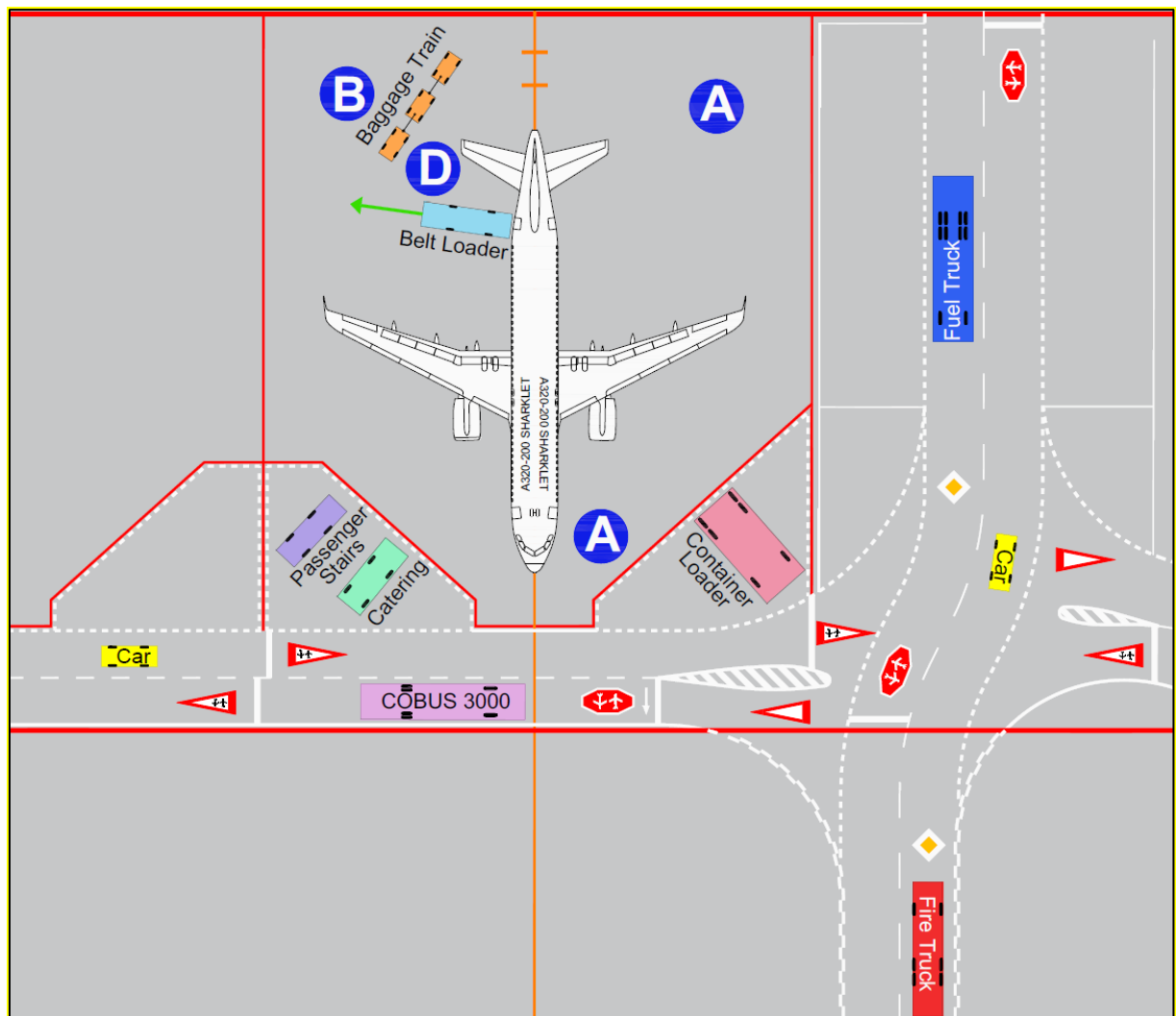


Obrázek 21

VI.3.4 Odbavovací stání letadel



Obrázek 22


Obrázek 23

- (1) **A** Stání letadel jsou po celém obvodu ohraničena červenou plnou či přerušovanou čarou, která je u komunikace doplněna bílou přerušovanou či bílou plnou čarou.
- (2) **B** MMP mohou vjíždět na stání letadel jen za účelem odbavení letadla, právě prováděné kontroly, údržby, či opravy.
Pozn.: Výjimkou je situace popsaná v ustanovení VI.3.3 (2) a VI.3.3 (10).
 Maximální povolená rychlost na stání letadel je 5 km/h.
- C** Čelní výjezd autocisterny LPH musí být vždy zajištěn.
- (3) **D** Při manévrování v blízkosti letadla je řidič MMP povinen věnovat speciální pozornost tomu, aby si udržel bezpečnou vzdálenost od letadla, ostatních vozidel a jiných zařízení nebo překážek umístěných na příslušném stání letadla.

- (4) **E** Stání MMP za vozidly provádějícími odbavení a obsluhu přímo u letadla (která mohou ze svých aktuálních pozic pouze couvat) či v těsné blízkosti těchto MMP tak, aby bylo zabráněno jejich výjezdu z aktuální pozice, je zakázáno.
- V těsné blízkosti těchto MMP mohou zastavit na dobu nezbytně nutnou pouze MMP, kdy výkon činnosti posádky souvisí s MMP přistaveným k letadlu.
- Řidiči MMP nesmějí přejíždět žádné kabely nebo hadice ležící na ploše.
- (5) **F** Všechny MMP musí být řádně zajištěny proti samovolnému pohybu.

VI.4 PROVOZ NA PROVOZNÍ PLOŠE

VI.4.1 Vjezd na provozní plochu

- (1) Vjezd na provozní plochu je povolen pouze MMP plnícím úkoly vyplývající z jejich pracovní činnosti, které obdržely povolení od letištní řídicí věže (TWR).
- (2) Vjezd na aktivní RWY je povolen pouze těmito MMP:
 - vozidla provozovatele letiště určená k následujícím činnostem:
 - kontrola provozuschopnosti RWY a ochranné zóny ILS;
 - měření brzdných koeficientů;
 - biologická ochrana;
 - kontrola, měření a opravy světelných zabezpečovacích zařízení;
 - údržba ploch;
 - vozidla ŘLP ČR, s.p. určená k doprovodu letadel, nebo zabezpečení kontrol, oprav a údržby zabezpečovací letecké techniky;
 - vozidla ČHMÚ určená ke kontrole nebo opravám meteorologických zařízení;
 - vozidla záchranné služby, požární vozidla a vozidla bezpečnostních složek při zásahu.
- (3) Vstup dalších vozidel je povolen pouze v doprovodu vozidla oprávněného k provádění činností dle ustanovení VI.4.1 (2).
- (4) Za vjezd na provozní plochu se nepovažují:
 - křížení komunikace s pojezdovou dráhou;
 - obousměrná jízda v jednom jízdním pruhu dle ustanovení VI.2.4 0;
 - odbavení letadel na odbavovací ploše Jih dle ustanovení VI.3.2 0;
 - vyjetí dle výjimky pro autocisterny LPH a letištní autobusy dle ustanovení VI.3.3 (2).

VI.4.2 Vybavení MMP na provozní ploše

- (1) Veškeré MMP vjíždějící na provozní plochu letiště musí být barevně označeny:
 - červeně nebo žlutozeleně, jedná-li se o pohotovostní vozidla;
 - žlutě nebo oranžově, jedná-li se o vozidla provozních složek;
 - ostatní barvy musí být doplněny šachovnicovým vzorem nebo šikmými pruhy kontrastujícími s pozadím barvy MMP. Je žádoucí, aby bylo značení provedeno reflexními materiály, které zlepšují jeho viditelnost.
- (2) Veškeré MMP nebo MMP pracující ve skupině vjíždějící na provozní plochu letiště musí být vybaveny prostředky pro radiofonní spojení s pracovištěm letištní řídicí věže (TWR) a světelným výstražným zařízením:
 - oranžové barvy, tj. speciální MMP letištních provozních služeb a vozidla bezpečnostních složek;
 - modré (nebo modročervené) barvy, tj. vozidla zdravotnické záchranné služby, požární vozidla a vozidla policie.

- (3) MMP musí mít po celou dobu pohybu/**činnosti** na provozní ploše, kde se vyžaduje radiofonní spojení, zapnuté světelné výstražné zařízení a musí být schopen v případě potřeby plochu okamžitě opustit (musí mít po celou dobu motor v chodu).
- (4) Všechny MMP pohybující se po provozní ploše letiště musí mít v provozu schválený vysílač SQB.

Pozn.: Schváleným vysílačem se rozumí typ, který splňuje technické parametry specifikované ve směrnici „Přidělování volacích znaků a provoz vysílačů SQB“.

VI.4.3 Provozní postupy

- (1) Každý **řidič** MMP si musí před vstupem na provozní plochu letiště od letištní řídicí věže (TWR) vyžádat povolení ke vjezdu s udáním trasy zamýšleného pohybu a zapnout předepsané výstražné světelné zařízení **a vysílač SQB**.
- (2) Před vstupem, resp. křížováním RWY musí být vyžádáno od letištní řídicí věže (TWR) **povolení** ke vstupu na dráhu, resp. jejímu křížováním, nebylo-li výslovně vydáno již při prvním navázání spojení. Opuštění RWY musí být neprodleně oznámeno na TWR.
Nebylo-li TWR vydáno **povolení ke vstupu**, resp. křížováním RWY, musí MMP zastavit na příslušném vyčkávacím místě RWY a vyčkat dalších instrukcí TWR.
- (3) **V případě, že v trase jízdy MMP je aktivní STOP příčka (návěstidla svítí červeně), je řidič povinen zastavit a vyžádat si povolení TWR ke vstupu do prostoru za STOP příčkou.**
- (4) Vstup do ochranného pásma radionavigačního zařízení/**LPZ** (značení hranice na **obr. 24**) je možný pouze, je-li dané zařízení uvedeno mimo provoz.



Obrázek 24

- (5) Radiofonní spojení se vyžaduje po celou dobu **činnosti** MMP na provozní ploše a je ukončeno až potvrzením TWR o přijetí informace o uvolnění provozní plochy.
- (6) Pokud MMP pracují ve skupině, stačí jedna základnová radiostanice a vysílač SQB pro udržování spojení s TWR. Radiooperátor pak koordinuje činnost celé skupiny. Tuto skutečnost obsluha radiostanice oznámí TWR již při prvním navázání spojení. Odpovědnost za MMP bez spojení s TWR má radiooperátor základnové radiostanice. V takovéto skupině MMP musí být alespoň jedno vozidlo splňující všechna **ustanovení kapitoly VI.4.2 - Vybavení MMP na provozní ploše**.
- (7) Při ztrátě spojení je řidič povinen s MMP opustit provozní plochu:
 - u TWY nejméně do vzdálenosti 50 m od osy,

- u RWY nejméně do vzdálenosti 150 m od osy,
 - nejméně 300 m před oba prahy příslušné RWY, vždy mimo obrazec světelných zabezpečovacích zařízení a ochranná pásma zařízení ILS LLZ.
- (8) Pokud řidič opouští provozní plochu, musí postupovat tak, aby nebyl narušen provoz **na jiné části provozní plochy**, případně činnost zařízení letecké zabezpečovací techniky, ale v každém případě vždy směrem od RWY.
- (9) V případě opuštění provozní plochy z důvodu ztráty spojení musí řidič vysílat základní údaje o své poloze "naslepo" a to vždy dvakrát za sebou.
- (10) Řidič je povinen co nejdříve závadu **(např. porucha vozidla nebo odpovídače)** a opuštění provozní plochy nahlásit TWR na telefonní číslo 220 374 048. Pokud tak neučiní, považuje stanoviště TWR provozní plochu (případně její část) za obsazenou, a tudíž nezpůsobilou pro letecký provoz.
- (11) **Veškeré MMP pohybující se po provozní ploše letiště musí být vybaveny platnou letištní mapou s vyznačením ochranných prostorů RWY (viz příloha č. 3 – Přehledná mapa letiště).**

VI.4.4 Signalizace TWR

(1) Závazná signalizace dle předpisu L – 4444, hlava 7, část 7.6.3.2.3.:

**Zelené záblesky**

Povolení křížovat RWY nebo pohybovat se po TWY.

**Stále červené světlo**

Stůjte a čekejte na další pokyny.

**Červené záblesky**

Uvolněte RWY nebo TWY.


Bílé záblesky

Vykliďte provozní plochu v souladu s místními instrukcemi.


Záblesky světel RWY nebo TWY

Okamžitě opusťte RWY nebo TWY a dodržujte bezpečnou vzdálenost.

VI.4.5 Provoz za nízkých dohledností

- (1) V případě, že je na letišti vyhlášen „Provoz za nízkých dohledností“ (dále jen „provoz LVP“), resp. „Příprava na provoz za nízkých dohledností“ (dále jen „příprava na provoz LVP“), vztahují se na všechny účastníky provozu na provozní ploše letiště zvláštní omezení.

Fáze 1 - **příprava na provoz LVP** - vyhláší se při poklesu dráhové dohlednosti na RWY 24 pod 1500 m a /nebo při poklesu základny význačného množství oblačnosti pod 90 m.

Fáze 2 - **provoz LVP** - vyhláší se při poklesu dráhové dohlednosti na RWY 24 pod 600 m a / nebo při poklesu základny význačného množství oblačnosti pod 75 m.

Ve Fázi 2 je prostor aktivní RWY 24 rozšířen až po hranici zóny LVP.

- (2) Po kladném vyhodnocení přípravy na provoz LVP, resp. je-li vyhlášen provoz LVP je povolen vstup do zóny LVP pouze těmito MMP:
- vozidla provozovatele letiště, která provádějí kontrolu povrchu dráhy a ochranné zóny ILS, kontrolu a opravy světelných zabezpečovacích zařízení nutných pro provoz LVP;
 - vozidla ŘLP ČR, s.p., která provádí kontrolu nebo opravy radionavigačních zařízení nutných pro provoz LVP;
 - vozidla ŘLP ČR, s.p., která doprovází letadla;
 - vozidla ČHMÚ, která provádí kontrolu nebo opravy meteorologických zařízení nutných pro provoz LVP;
 - vozidla záchranné služby, požární vozidla a vozidla bezpečnostních složek při zásahu;

➤ biologická ochrana letiště.

- (3) Všichni řidiči MMP na OPS jsou povinni sledovat informační tabule poskytující informace o provozu LVP (viz obr. 25).

MMP konstruované s maximální rychlostí do 25 km/hod pohybující se na odbavovací ploše při provozu LVP musí být vybaveny reflexními prvky na boku vozidla pokrývajících min. 5 % plochy, nebo mít zapnutý oranžový maják.



Obrázek 25

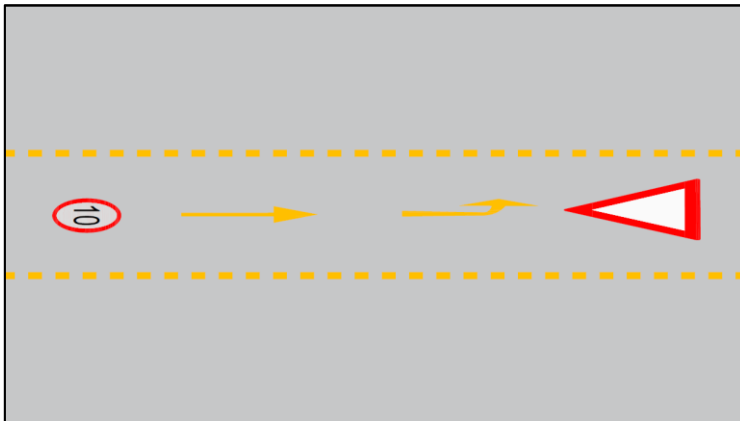
- (4) Po převzetí informace od letištní řídicí věže (TWR), že byla vyhlášena příprava na provoz LVP, resp. poté provoz LVP, jsou všichni řidiči MMP povinni ukončit svoji činnost v zóně LVP a opustit ji.

Pozn.: Výjimkou je činnost vozidel, která mají vstup do zóny LVP za provozu LVP povolen dle ustanovení VI.4.5 (2). Řidiči těchto MMP jsou povinni pro vyčkávání před vstupem na dráhu, resp. po uvolnění dráhy respektovat vzdálenější vyčkávací místa RWY.

VI.5 PROVOZ V TŘÍDÍRNÁCH ZAVAZADEL

VI.5.1 Dopravní režim

- (1) MMP se pohybují po vyznačených jízdnicích pásech a to směrem daným vodorovným (viz obr. 26) a svislým dopravním značením viz příloha č. 6 „Dopravní značení v třídírně zavazadel T2“.



Obrázek 26

- (2) Na jízdnicích pásech vyznačených vodorovným dopravním značením platí zákaz stání a nesmí zde být odkládáno a skladováno nic, co by omezovalo průjezdný profil.
- (3) Nejvyšší dovolená rychlost na vjezdech/výjezdech do/z třídíren zavazadel je 5 km/hod (u vozidel bez rychloměru – rychlost odpovídající rychlosti chůze).
- (4) Nejvyšší dovolená rychlost uvnitř třídíren zavazadel je 10 km/hod.
- Odstavování **vlečených** vozíků a MMP je dovoleno pouze na místech k tomu vyhrazených.
- (5) Odstavování MMP a **vlečených** vozíků podél karuselů a nakládacích/vykládacích dopravníků je dovoleno pouze pro proces nakládky/vykládky zavazadel.
- (6) Odstavením MMP nesmí dojít k zakrytí dopravního a bezpečnostního značení a dále k zamezení přístupu k požárně bezpečnostním zařízením a hasicím přístrojům.

VI.5.2 Omezení vjezdu do třídírny zavazadel

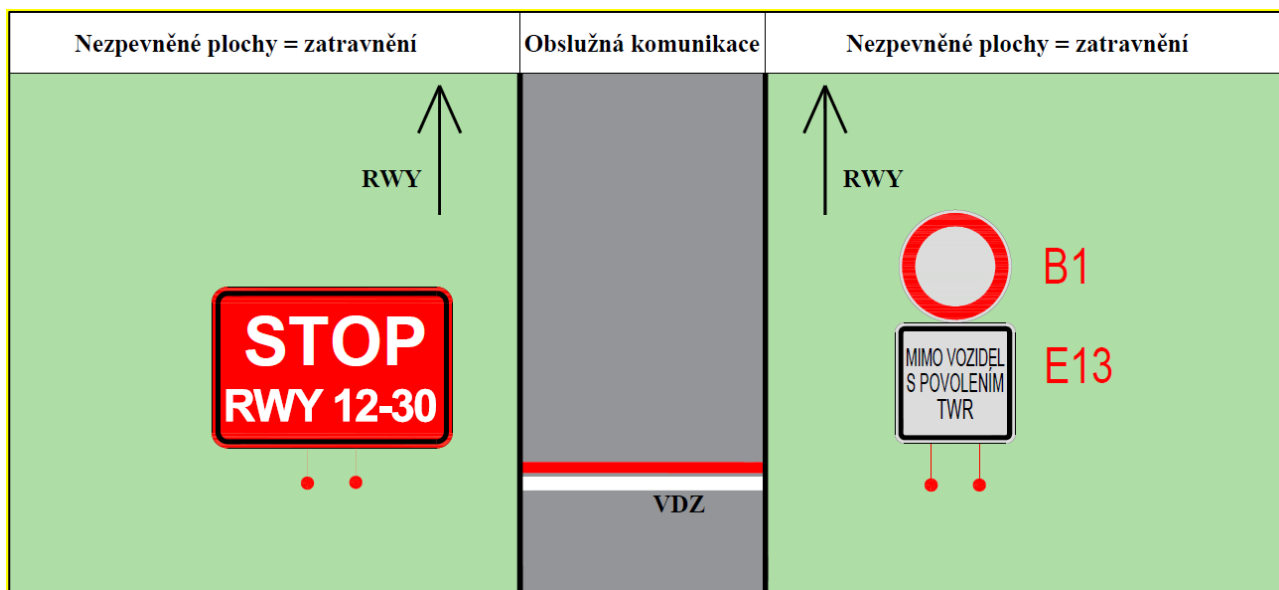
- (1) Do třídíren zavazadel mohou vjíždět pouze **MMP** a jejich přípojná zařízení (**vlečené vozíky**) zajišťující činnost související s provozem třídíren, případně MMP zajišťující údržbu nebo opravy, a to na dobu nezbytně nutnou pro zajištění uvedené činnosti.
- (2) Do třídíren zavazadel mohou vjíždět MMP a jejich přípojná zařízení (**vlečené vozíky**), která mají v objektu třídírny vyhrazená místa pro stání.
- (3) Do třídíren zavazadel je zakázán vjezd MMP se spalovacím motorem.

VI.6 Vybavení vjezdů na pohybovou plochu

- (1) Vyčkávací místa na komunikacích či manipulačních plochách na vjezdech na pohybové plochy (RWY, TWY) budou typově vybaveny a daná kombinace udává místo zastavení, kde řidič MMP musí dát přednost všem letadlům.

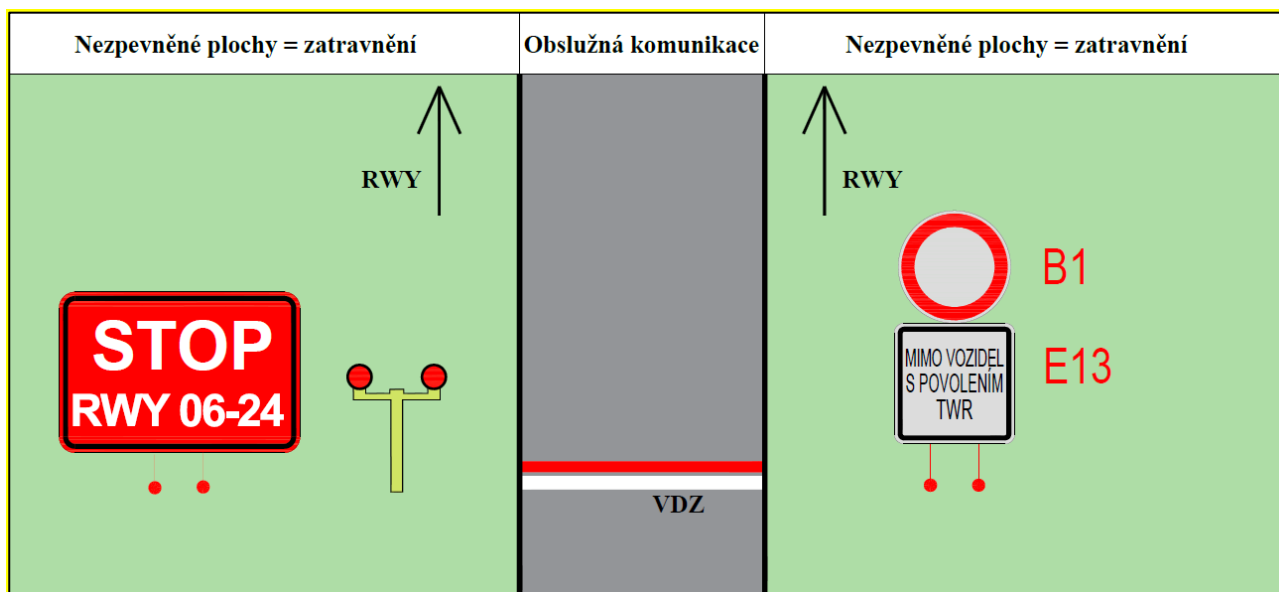
VI.6.1 Vyčkávací místa na komunikacích na vjezdu na RWY

- (1) R1 – Vyčkávací místo na komunikaci ústící na RWY nevybavenou pro provoz LVP

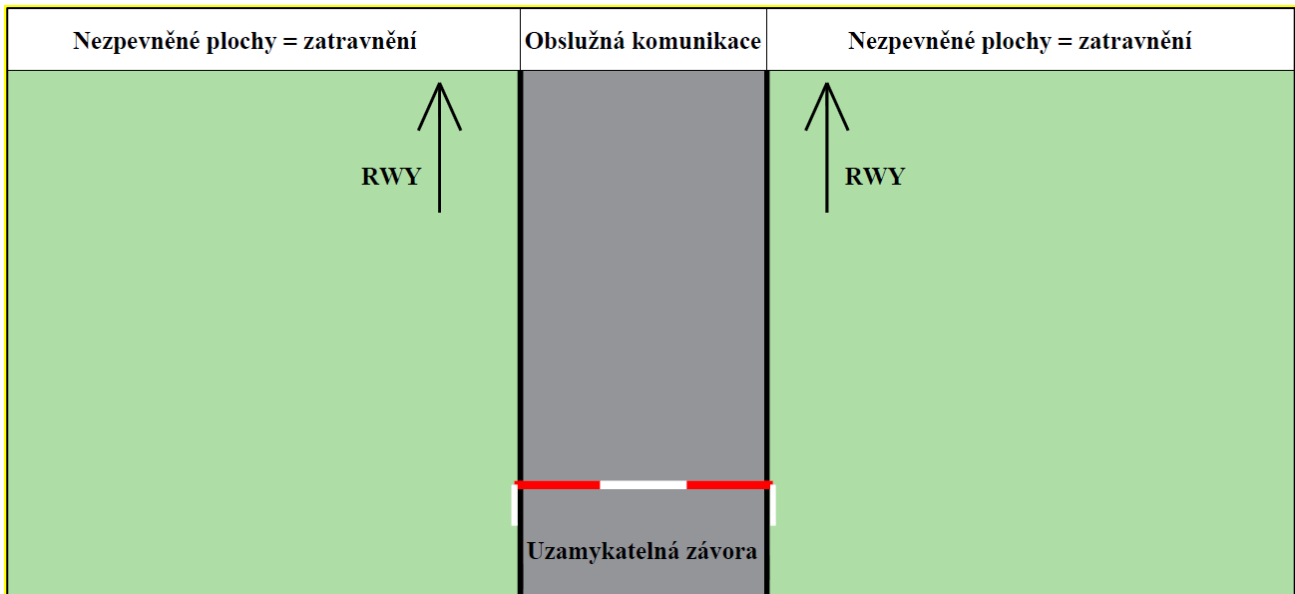
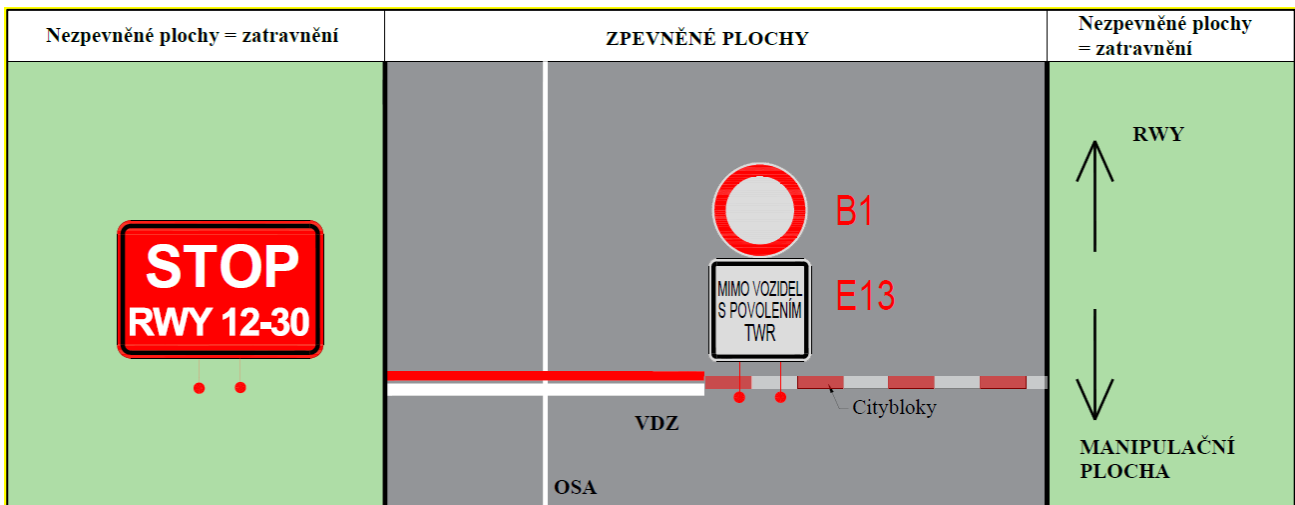


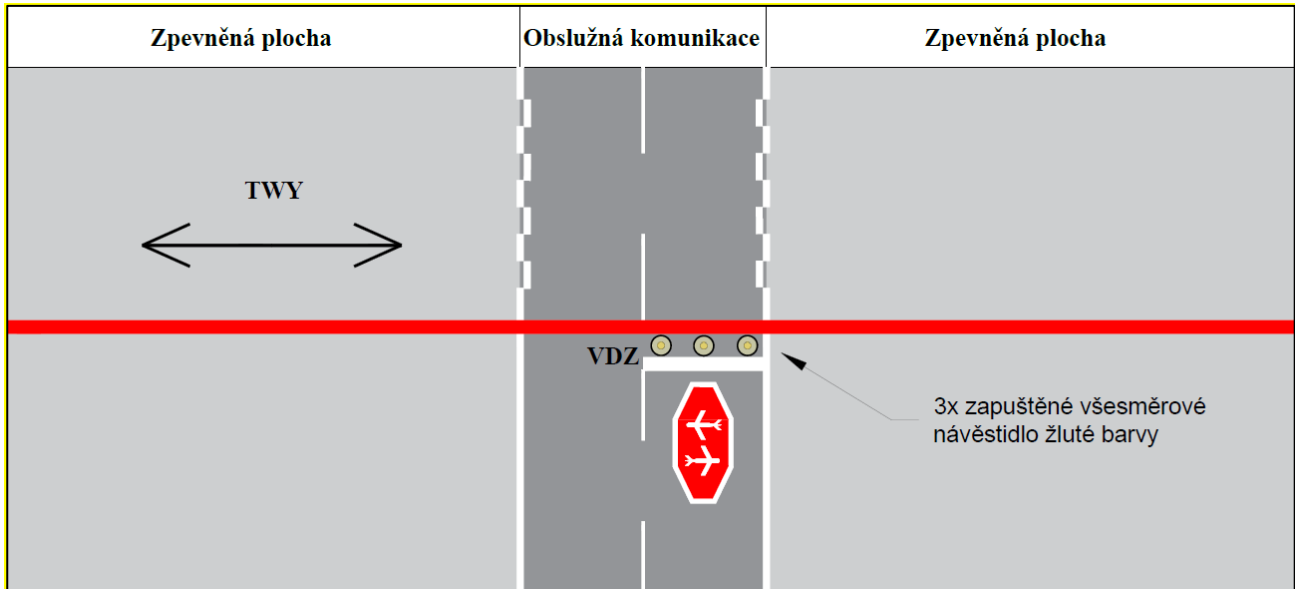
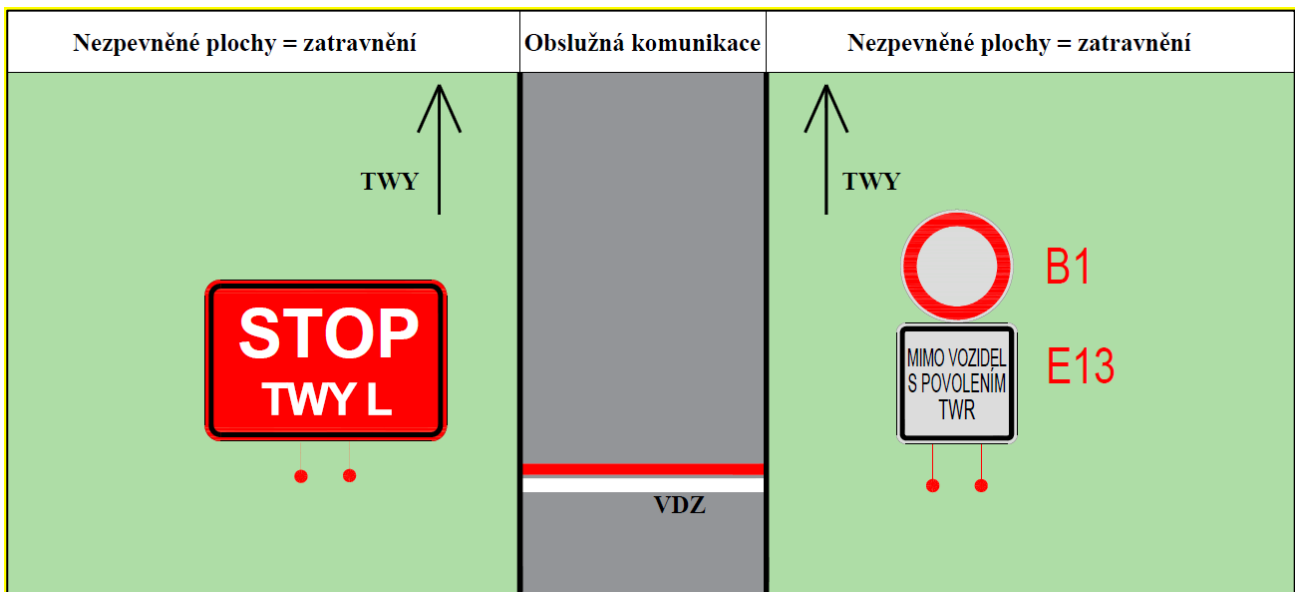
Obrázek 27

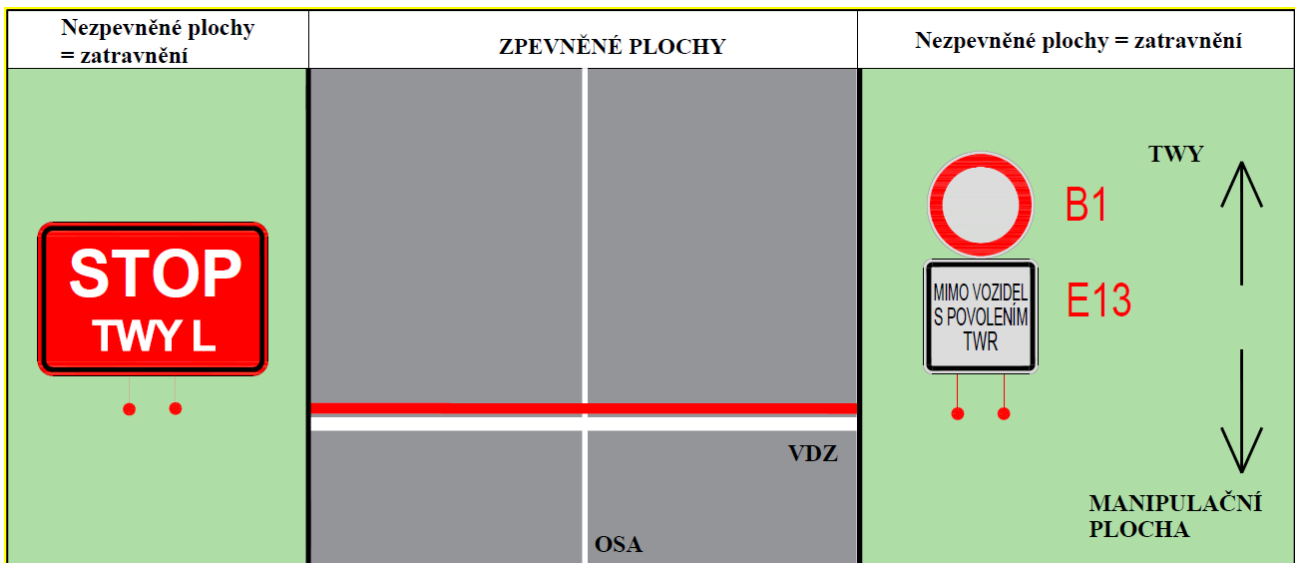
- (2) R2 – Vyčkávací místo na komunikaci ústící na RWY vybavenou pro provoz LVP



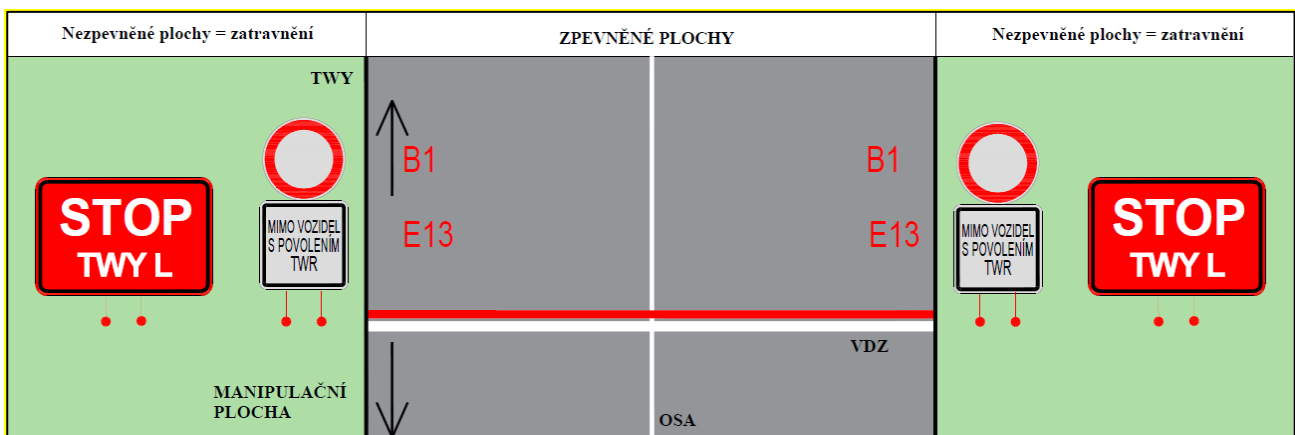
Obrázek 28

(3) R3 - Letištní komunikace pro staveništní dopravu ústící na RWY

Obrázek 29
(4) R4 – Vyčkávací místo na manipulační ploše ústící na RWY

Obrázek 30

VI.6.2 Vyčkávací místa na komunikacích na vjezdu na TWY
(1) T1 – Vyčkávací místo na komunikaci křižující TWY

Obrázek 31
(2) T2 – Vyčkávací místo na komunikaci ústící na TWY

Obrázek 32

(3) T3 - Vjezd z manipulační plochy o šířce menší než 60 m na TWY


Obrázek 33

(4) T4 - Vjezd z manipulační plochy o šířce větší než 60 m na TWY


Obrázek 34

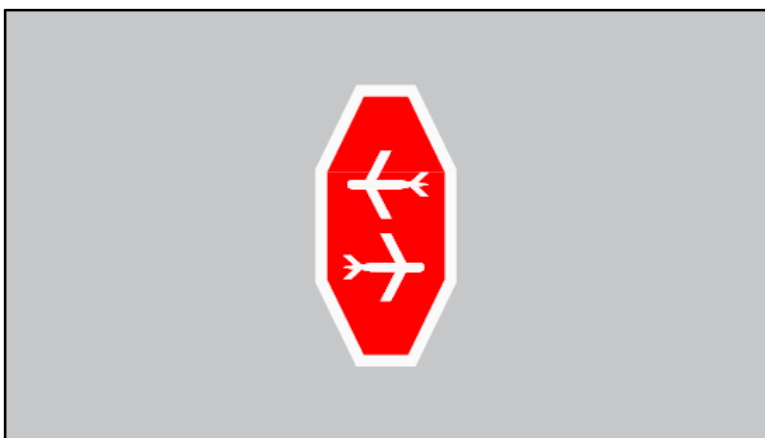
VII Značky a značení

VII.1 ZNAČKY A ZNAČENÍ NA OBSLUŽNÝCH LETIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH A ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH

VII.1.1 Stůj, dej přednost letadlům

Vodorovné příkazové značení v místě, kde musí MMP zastavit před křižováním pojezdové dráhy.

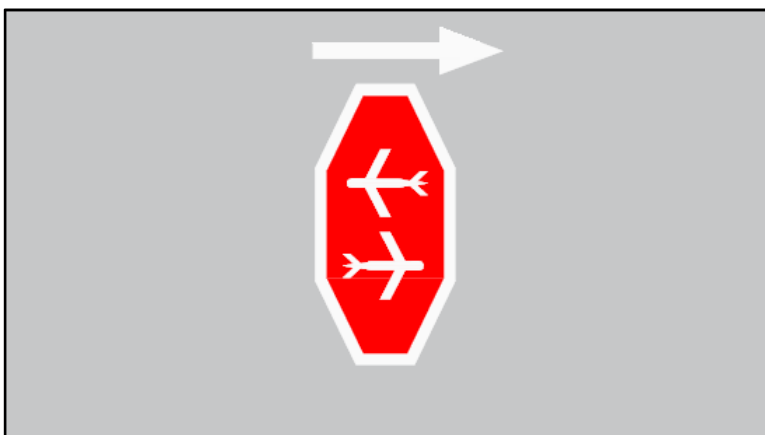
Ve vybraných lokalitách je značení doplněno trojicemi ochranných návěstidel žluté barvy zapuštěnými do vozovky, která se rozsvěcejí současně s návěstidly pojezdových drah.



VII.1.2 Stůj, dej přednost letadlům s šipkou

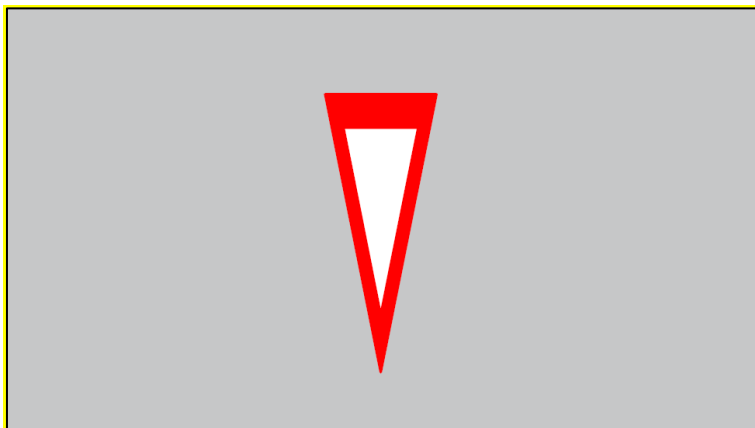
Vodorovné příkazové značení v místě, kde musí MMP zastavit před křižováním pojezdové dráhy. Symbol šipky ukazuje směr, pro který příkaz zastavení platí, ostatní směry v křižovatce nejsou omezeny.

Ve vybraných lokalitách je značení doplněno trojicemi ochranných návěstidel žluté barvy zapuštěnými do vozovky, která se rozsvěcejí současně s návěstidly pojezdových drah.



VII.1.3 Dej přednost v jízdě

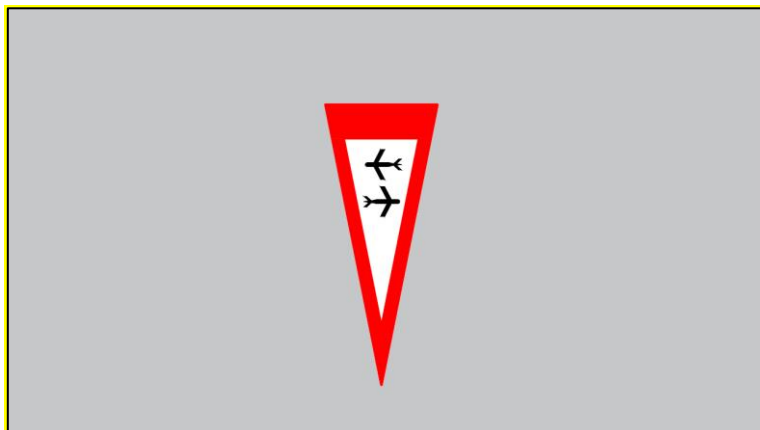
Vodorovné dopravní značení v místě, kde musí dát MMP přednost letadlu nebo ostatním MMP. Značka může být provedena jak na komunikaci, která je křižována pojíždějícími letadly, tak i na vedlejší komunikaci před křížením s komunikací hlavní.



Pozn.: Vodorovné dopravní značení v místě, kde musí dát MMP přednost letadlu, bude postupně nahrazováno vodorovnou značkou „Dej přednost letadlům“ dle kapitoly VII. 1.4.

VII.1.4 Dej přednost letadlům

Vodorovné dopravní značení v místě, kde musí dát MMP přednost letadlu. Značka může být provedena pouze na komunikaci, která je křižována pojíždějícími nebo přetahovanými letadly.

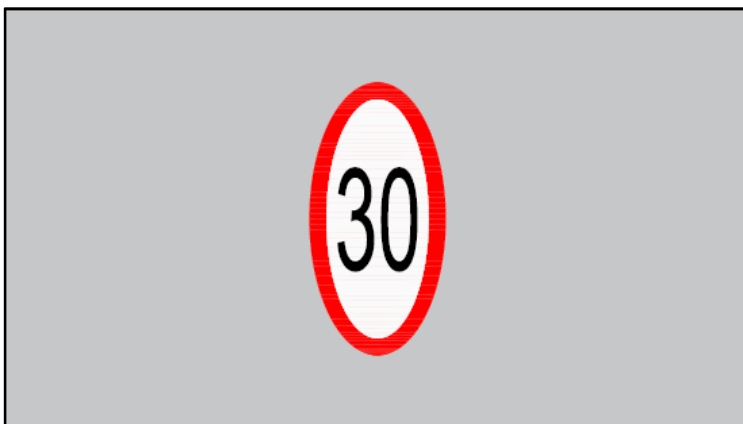


VII.1.5 Hlavní silnice

Dopravní značka nebo vodorovné dopravní značení značící hlavní komunikaci před křížením s vedlejší komunikací.

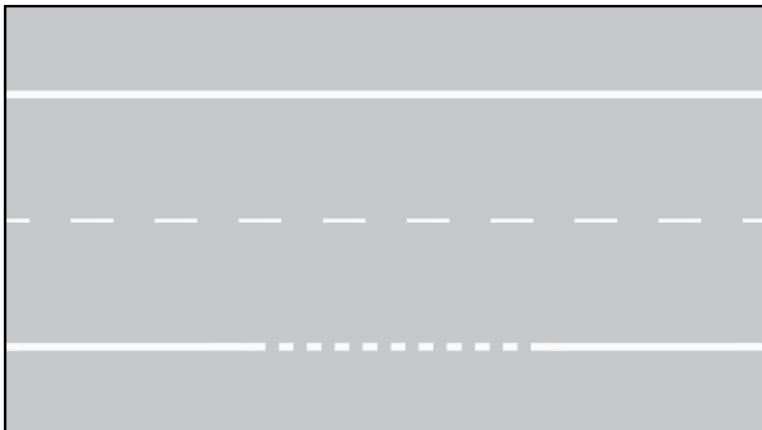
**VII.1.6 Označení zóny s maximální povolenou rychlostí 30 km/hod**

Vodorovné zákazové značení označující zónu maximální povolené rychlosti na komunikaci.

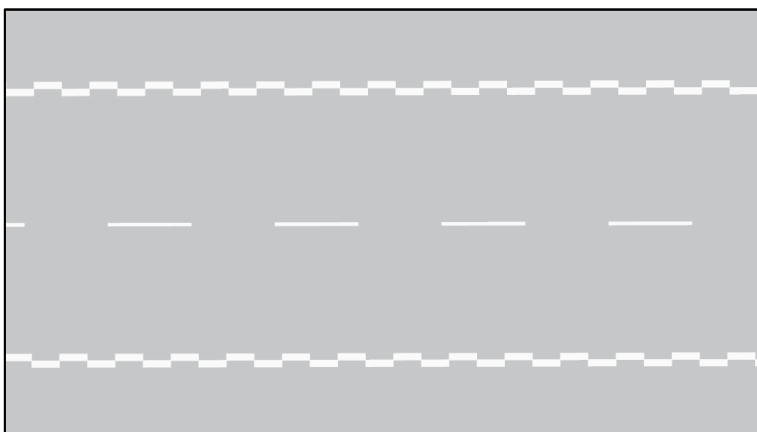


VII.1.7 Obslužná letištní komunikace

Bílá plná či přerušovaná čára vyznačuje hranici komunikace.

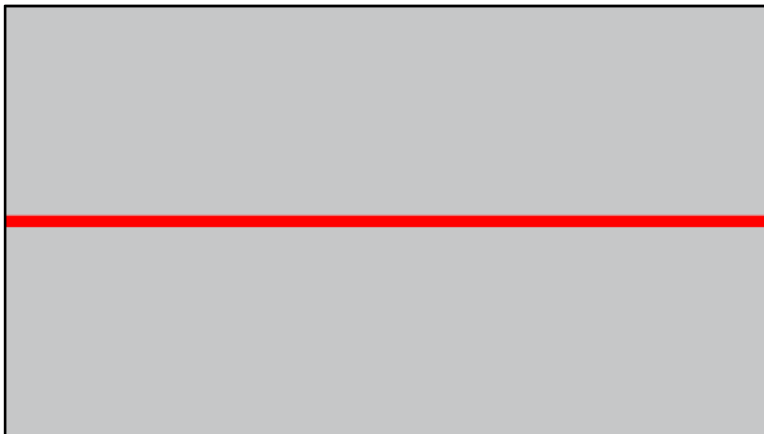
**VII.1.8 Obslužná letištní komunikace na pojezdové dráze**

Dvojitá bílá příčně přerušovaná čára vyznačuje hranici komunikace v místě, kde křížuje pojezdovou dráhu.

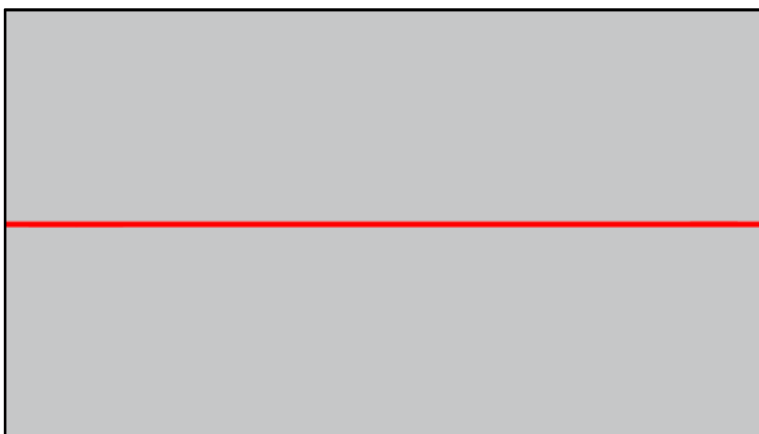


VII.1.9 Hranice pásu pojezdové dráhy

Červená plná čára šířky 40 cm určující pás pojezdové dráhy. Přejíždět tuto hranici je **zakázáno** s výjimkou případů v ustanoveních VI.4.1 (1) a VI.4.1 (4).

**VII.1.10 Hranice stání letadla**

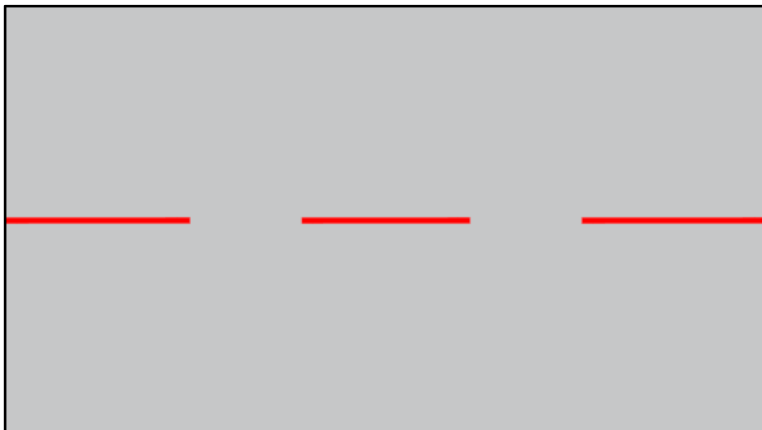
Červená plná čára šířky 20 cm určující prostor stání letadla.



Pozn.: Toto značení je použito i na manipulačních plochách, kde určuje bezpečnou vzdálenost od přetahovaných letadel a zajišťuje tak bezpečný odstup od jiných přetahovaných letadel, parkujících letadel a ostatních překážek.

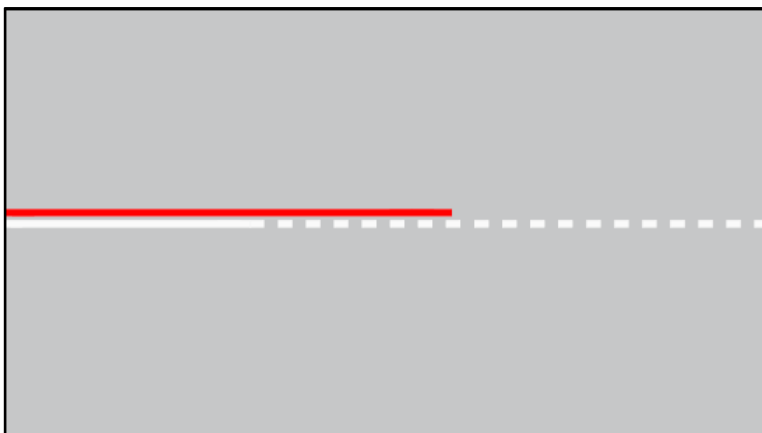
VII.1.11 Hranice alternativního stání letadla

Červená přerušovaná čára šířky 20 cm určující hranici alternativního stání letadla.



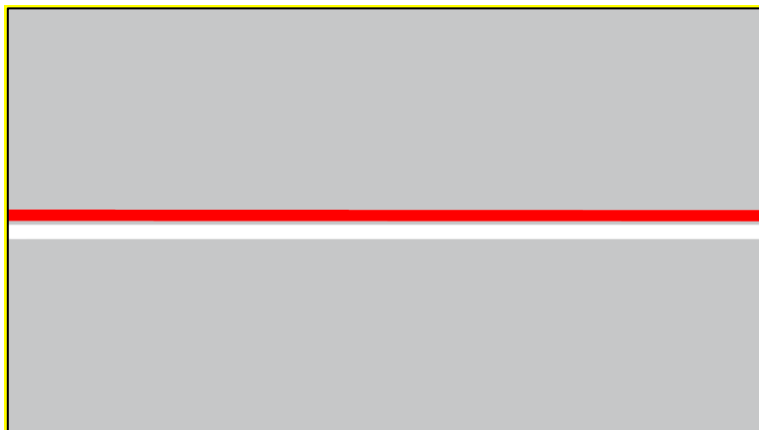
VII.1.12 Pohotovostní stání MMP

Červená plná čára v kombinaci s bílou čarou vyznačují hranici pohotovostního stání MMP a osob. Toto stání slouží pouze ke shromáždění MMP **a osob** podléjících se na odbavování letadla.

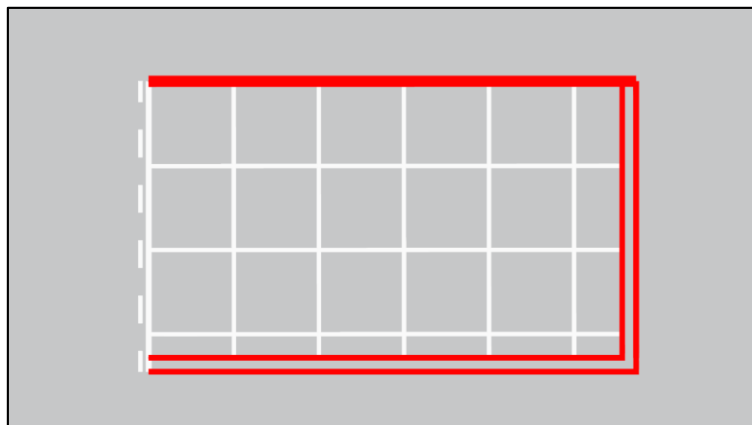


VII.1.13 Vyčkávací místo na komunikaci či manipulační ploše

Červená plná čára šířky 40 cm v kombinaci s bílou plnou čarou šířky 50 cm vyznačují vyčkávací místo na komunikaci či manipulační ploše na vjezdech na pohybové plochy (RWY, TWY). Tato kombinace vodorovného značení souvisí s kapitolou 0 - Vybavení vjezdů na pohybové plochy.

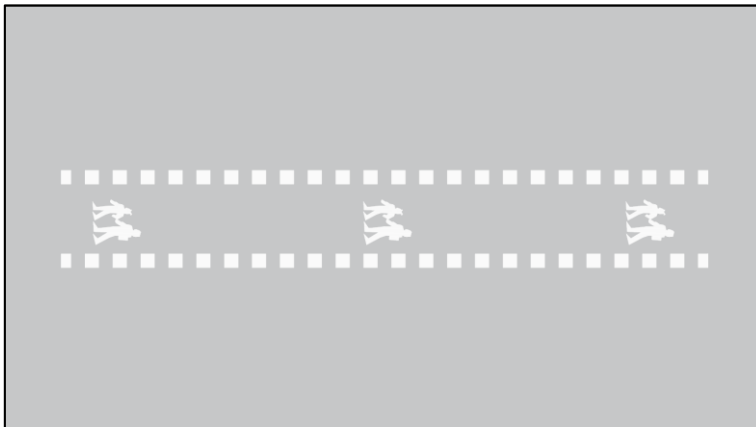
**VII.1.14 Alternativní pohotovostní stání MMP**

Alternativní pohotovostní stání MMP slouží pouze ke shromáždění MMP a osob podílejících se na odbavování letadla stojícího na hlavním stání letadla.



VII.1.15 Koridor pro cestující

Prostor vymezený přerušovanou čarou slouží k pohybu cestujících mezi letadlem a schodištěm nástupního mostu. Zastavení MMP v době, kdy je příslušné stání obsazeno, není v tomto prostoru povoleno, a to ani za účelem odbavení letadla.



VII.1.16 Koridor pro pěší

Prostor vymezený přerušovanou čarou sloužící k pohybu zaměstnanců v SRA zóně.

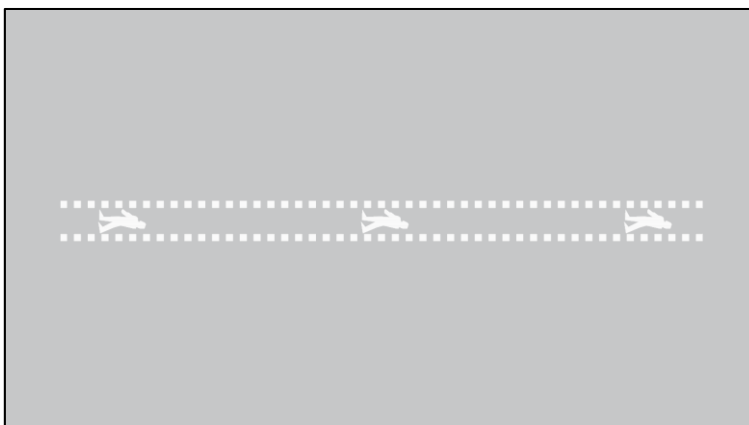
- **Povinnosti řidiče MMP**

Řidič MMP nesmí:

Ohrozit nebo omezit chodce, který přechází pozemní obslužnou komunikaci ve vyznačeném koridoru pro pěší nebo který zjevně hodlá přecházet pozemní obslužnou komunikaci po vyznačeném koridoru pro pěší, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před koridorem pro pěší.

- **Povinnosti chodce**

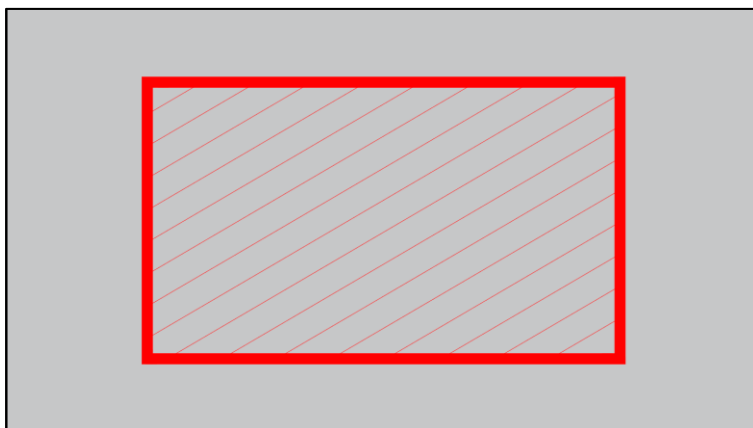
Před vstupem na vyznačený koridor pro pěší se chodec musí přesvědčit, zdali může koridor použít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu v obslužné komunikaci. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjezdějících vozidel MMP nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. Chodec má za povinnost se pohybovat v koridoru pro pěší, který je vymezen vodorovným dopravním značením.



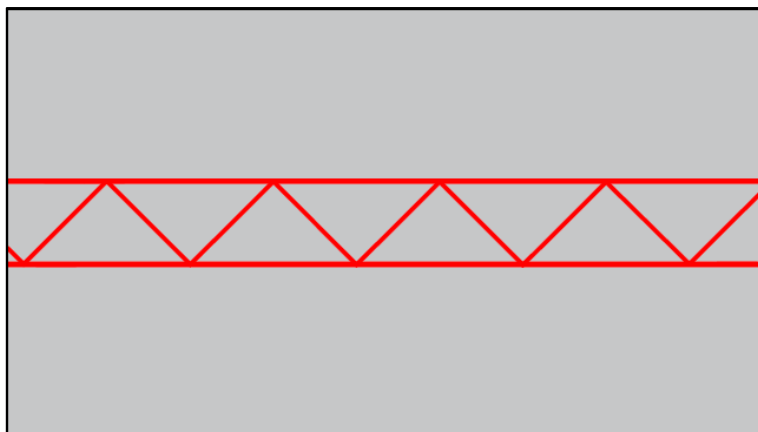
VII.1.17 Operační zóna nástupního mostu

Červeně šrafovaná plocha vyznačující operační zónu nástupního mostu. Na této ploše je zakázáno zastavení a stání MMP. Vjíždění na tuto plochu v době, kdy je s mostem manipulováno, je zakázáno.

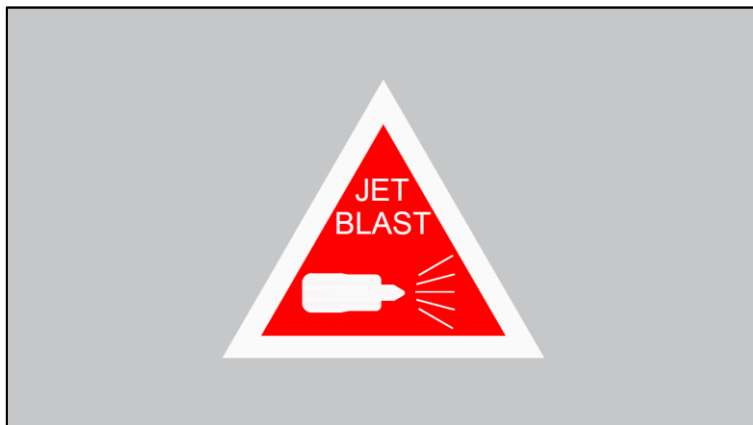
Pozn.: Nevztahuje se na MMP nezbytná pro právě prováděnou kontrolu, údržbu či opravu daného mostu, který byl uveden mimo provoz.


VII.1.18 Zóna sousedních ploch

Červeně šrafovaná plocha vymezená hranicemi sousedních stání nebo stání a přilehlé TWY. Na této ploše je zakázáno zastavení a stání MMP. V době pohybu letadla na přilehlé TWY nebo na přilehlém stání je vjezd a vstup na tuto plochu zakázán.

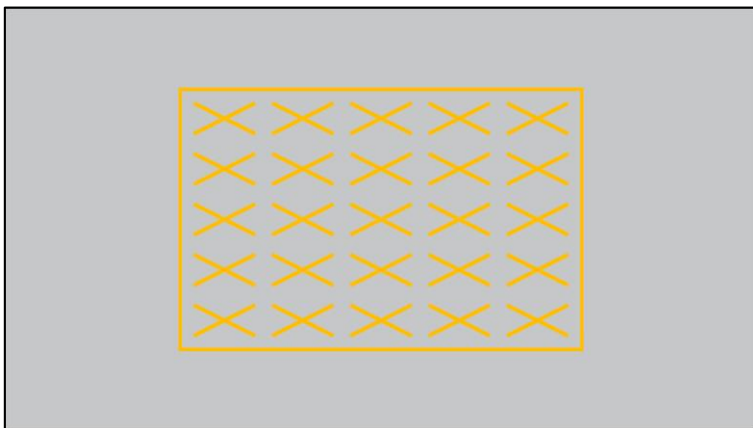

VII.1.19 Pozor, nebezpečí působení výtokových plynů za motory letadel (Jet Blast)

Vodorovné značení v místě, kde musí řidiči MMP a chodci zastavit v případech, kdy se na přilehlé pohybové ploše nachází pojíždějící letadlo nebo letadlo, které zahajuje pojíždění např. v prostoru odbavovacího stání. Řidiči MMP a chodci mohou pokračovat v jízdě resp. chůzi až ve chvíli, kdy se letadlo nachází v bezpečné vzdálenosti dle kapitoly VIII.VIII.1.1.



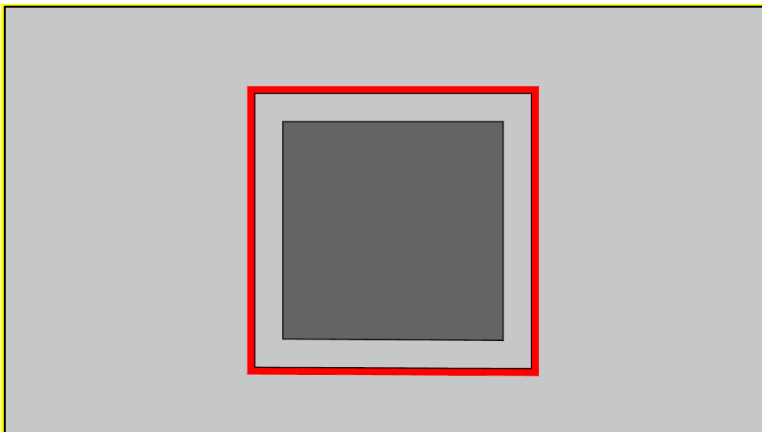
VII.1.20 Žluté zkřížené čáry

Prostor vyznačený vodorovným dopravním značením (č. V 12b - žluté zkřížené čáry) je plocha, na které platí zákaz zastavení vozidla a užívá se zejména v případech, kdy je v zájmu zachování plynulosti a bezpečnosti provozu nezbytné nechat tuto plochu volnou.



VII.1.21 Značení únikových poklopů podzemních objektů

Červená plná čára šířky 25 cm určující prostor výlezu z únikových poklopů podzemních objektů umístěných v obslužných letištních komunikacích v neveřejném prostoru a stáních pro letadla. Na takto vyznačených poklopech je přísně zakázáno zastavit a stát.



VII.2 ZNAČENÍ NA PROVOZNÍ PLOŠE

VII.2.1 Značení bližšího vyčkávacího místa RWY

Dvě plné a dvě přerušované čáry žluté barvy **šířky 30 cm**. Toto značení není možné křížovat bez povolení TWR.

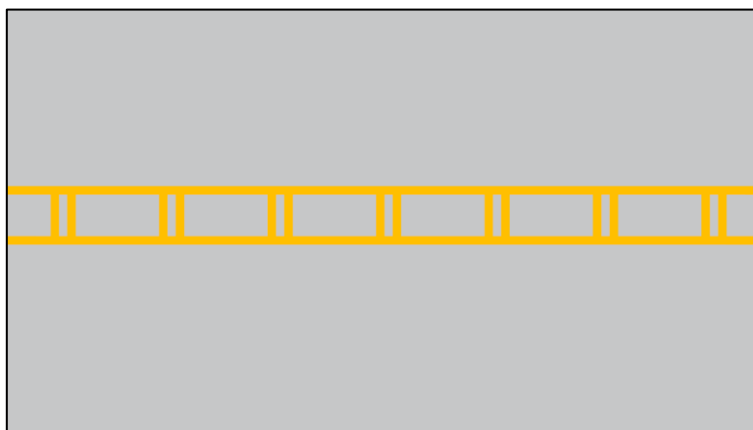
Pozn.: Značení vyčkávacího místa RWY je na betonovém povrchu zvýrazněno lemováním provedeným černou barvou.



VII.2.2 Značení vzdálenějšího vyčkávacího místa RWY

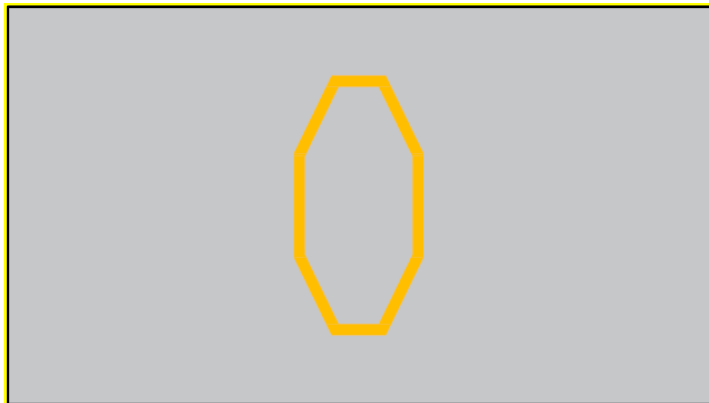
Jiný způsob značení vyčkávacího místa RWY. V případě, že je provedeno, nachází se před značením bližšího vyčkávacího místa RWY dle **kapitoly VII.VII.2.1**, tedy dále od RWY. Povinnost **obdržet povolení TWR ke křížování tohoto značení** platí během provozu LVP.

Pozn.: Značení vyčkávacího místa RWY je na betonovém povrchu zvýrazněno lemováním provedeným černou barvou.

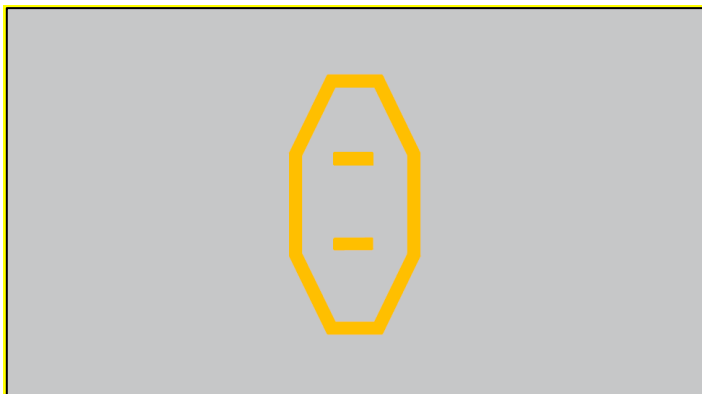


VII.3 PROVIZORNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

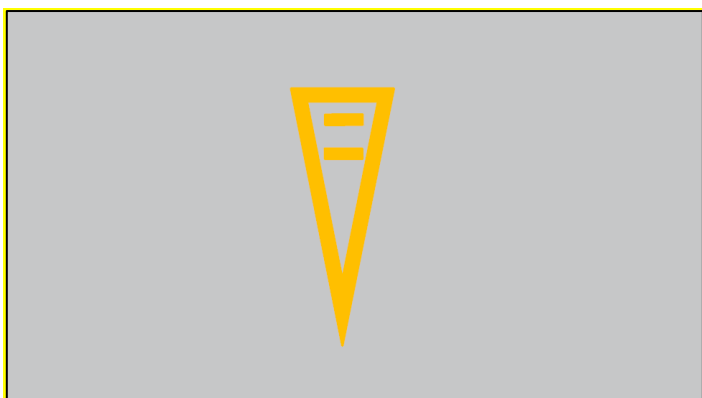
Používá se v případech staveb a pracovních záborů, kde nelze použít provizorní svislé dopravní značení.

VII.3.1 Stůj, dej přednost v jízdě ostatním MMP**VII.3.2 Dej přednost v jízdě ostatním MMP**

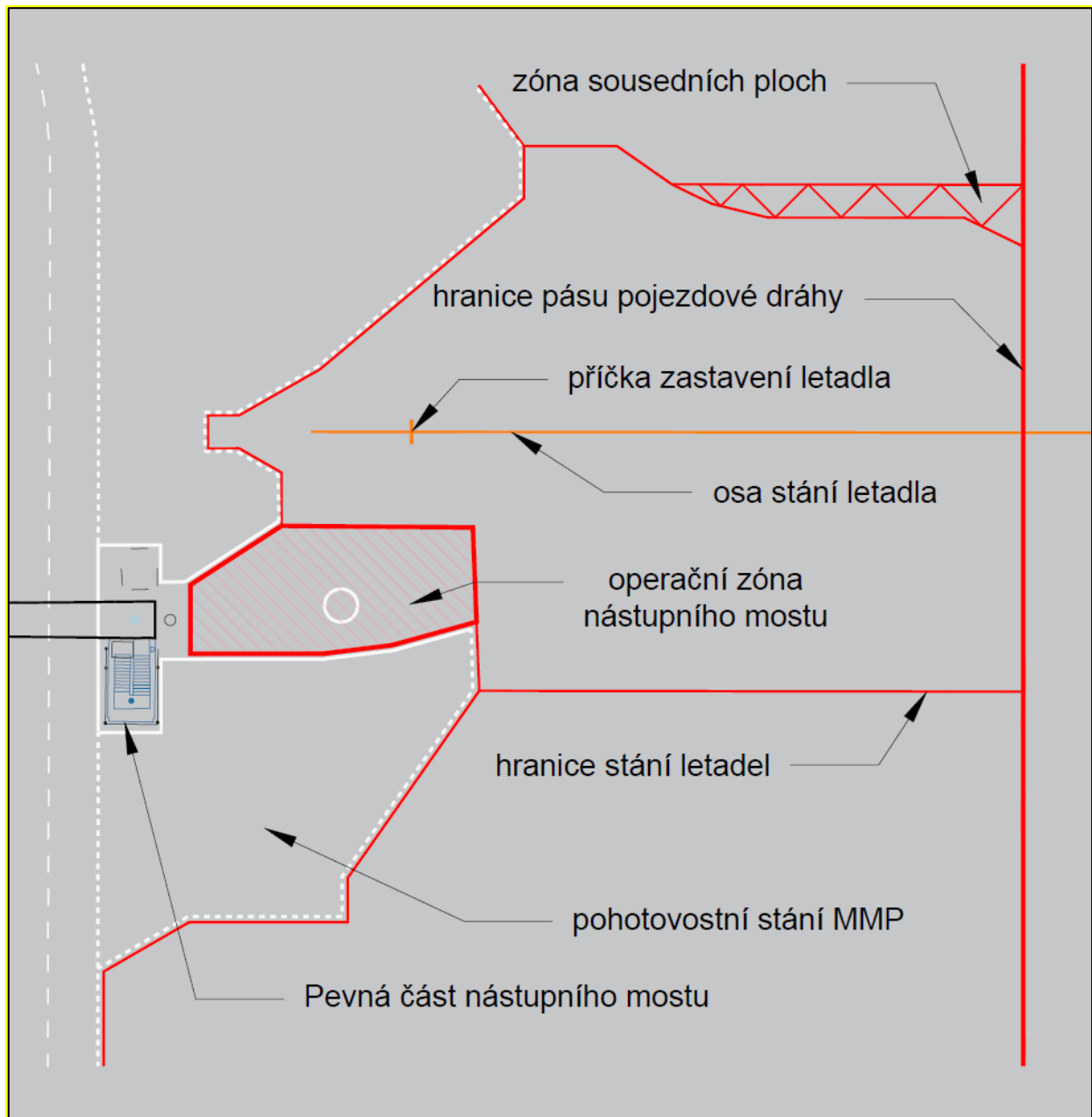
VII.3.3 Stůj, dej přednost letadlům



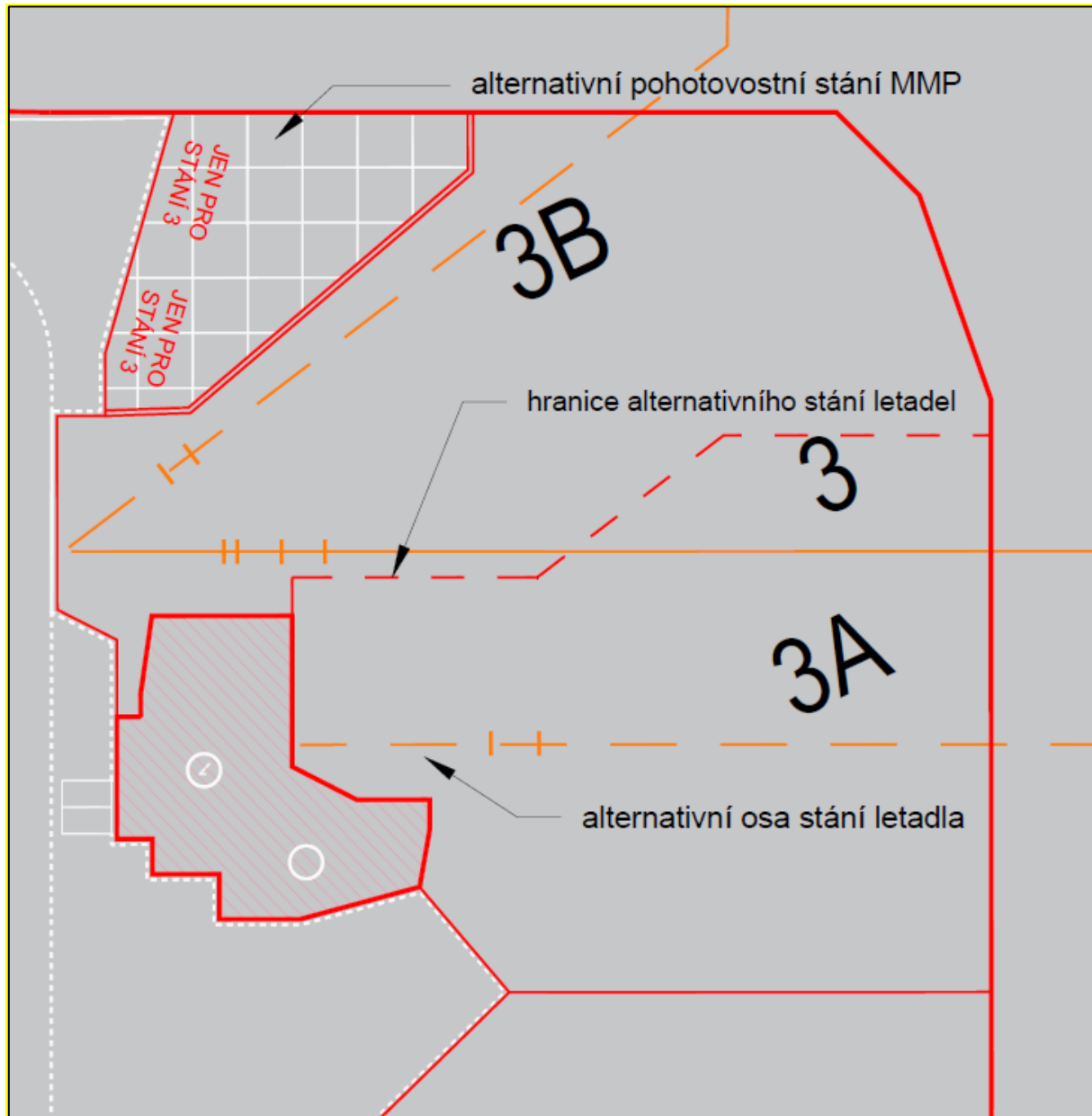
VII.3.4 Dej přednost letadlům



VII.4 PŘÍKLAD ZNAČENÍ STÁNÍ LETADEL



Obrázek 35



Obrázek 36

VIII Bezpečnostní zóny letadel

VIII.1 ZÓNY VSTUPU A VÝSTUPU PROUDU PLYNŮ

- (1) Tyto bezpečnostní zóny musí být minimálně tak široké, jako je rozpětí křidel letadla. Supervisor R/C (osoba odpovědná za proces technicko-obchodního odbavení letadla) musí zajistit dohled nad zónami vstupu a výstupu plynů před a za motory příslušného letadla.

Všechny osoby, MMP i veškeré předměty musí být mimo dosah těchto zón, je-li vydán pokyn ke spouštění motorů letadla, nebo jsou-li motory spuštěny (viz obr. 37). Nerespektování těchto zón může způsobit vážná zranění a poškození letadla.



Obrázek 37

VIII.1.1 Bezpečná vzdálenost před/za motory letadel v chodu

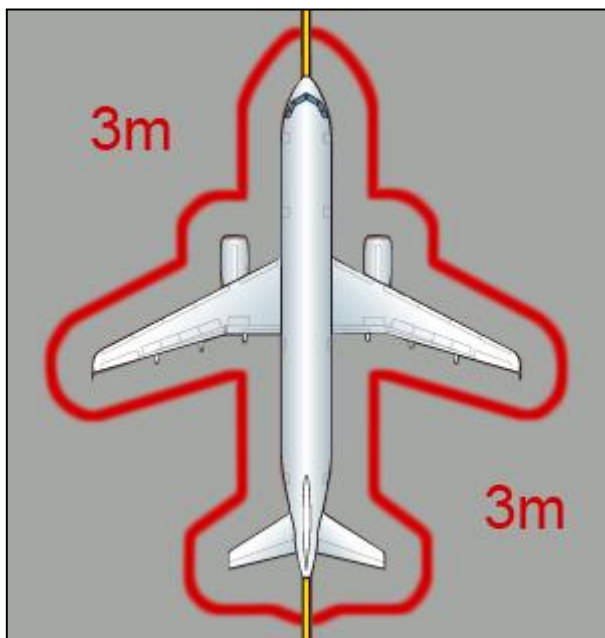
	velká proudová kódové písmeno: D,E,F,G (viz Obrázek 37)	střední proudová kódové písmeno: C	malá proudová kódové písmeno: A,B / turbovtulová /s pístovými motory
vstupní proud	7,5 m	7,5 m	5,0 m
letadla na stání letadel a během vytlačování	75 m	55 m	30 m
letadla pojíždějící na TWY	100 m		
A380 pojíždějící na TWY	130 m		
letadla na RWY/motorová zkouška	300 m		

- (1) Osoby pohybující se v blízkosti letadel nesmí za žádných okolností narušit vozidlem (jakýmkoli předmětem) ani pěšky prostor otáčení vrtule motorů letadla (viz obr. 38).


Obrázek 38

VIII.2 BEZPEČNOSTNÍ ZÓNY KOLEM STOJÍCÍCH LETADEL S VYPNUTÝMI MOTORY

- (1) Bezpečnostní zóna kolem stojícího letadla je definována fiktivní čarou bezpečnosti lemující ve vzdálenosti 3 m obrys celého letadla (viz obr. 39).



Obrázek 39

- (2) V této bezpečnostní zóně se mohou pohybovat pouze MMP, které vyžadují přímý kontakt s letadlem za účelem údržby, kontrol, oprav a poskytování technického nebo obchodního odbavení letadla, a to pouze v místě přímého kontaktu. Tyto MMP mohou vjet/vyjet do/z této bezpečnostní zóny až po zastavení motorů letadla a po zajištění kol podvozku brzdícími klíny.
- (3) Z důvodu omezeného vizuálního rozhledu a blízkosti letadla s možností jeho poškození jsou řidiči vybraných typů MMP povinni při vjíždění/vyjíždění do/z bezpečnostní zóny se řídit pokyny oprávněné osoby, která pomocí ručních signálů naviguje příslušného řidiče MMP. Standardní ruční signály musí být použité dle kapitoly IX.

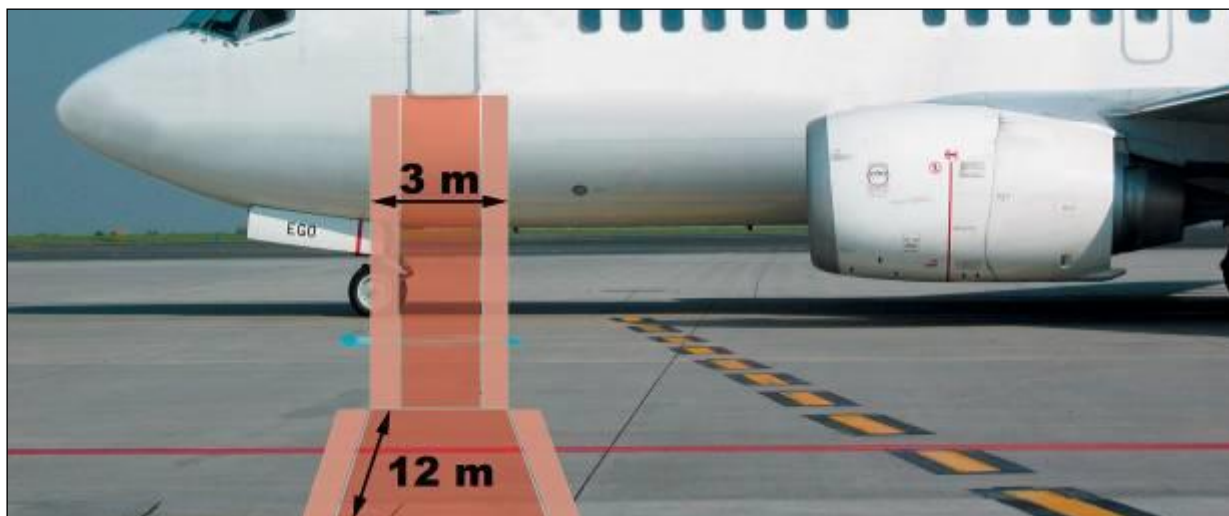
Vybrané typy MMP:

- pro nakládání letadel (pásový/paletový nakladač, vysokozdvizný vozík);
- k nástupu/výstupu cestujících;
- s vysokým dosahem (catering/ambulift);
- provádějící obsluhu toaletních systémů a zásobování pitné vody;
- provádějící tažení a vytlačování letadel.

Pozn. 1: Neplatí pro ambulift, pokud má vozidlo při příjezdu k letadlu aktivovaný funkční kamerový systém.

Pozn. 2: Neplatí pro MMP, která provádějí odmrazování letadel.

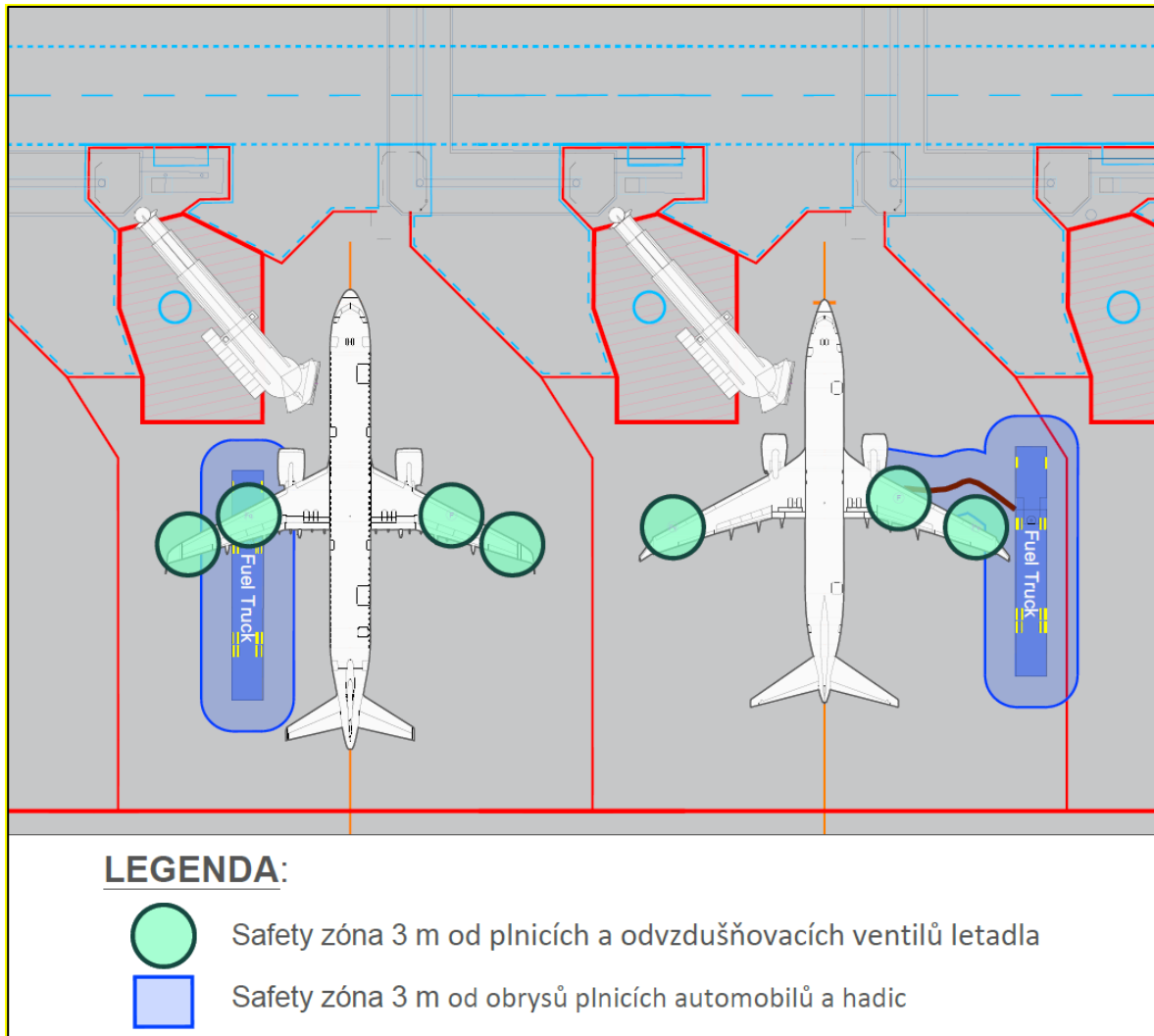
- (4) Náležitě poučená osoba navigující ručními signály musí být v pozici, která umožní správně vyhodnotit bezpečné vzdálenosti od letadla, ostatních vozidel a jiných zařízení nebo překážek po dobu vjíždění/vyjíždění příslušného MMP do/z bezpečnostní zóny letadla. Když řidič MMP ztratí vizuální kontakt s navigující osobou, manévrování příslušného MMP musí být řidičem MMP okamžitě přerušeno.
- (5) Personál zajišťující obsluhu letadla musí počítat s měnící se výškou letadla během nakládky a vykládky, je proto důležité dodržet bezpečnou vzdálenost mezi letadlem a MMP.
- (6) Při spouštění motorů letadla musí být MMP v dostatečné vzdálenosti od nouzových východů a vstupních dveří letadla (viz obr. 40). V případě potřeby použití nouzových skluzů musí mít tyto skluzy dostatečný prostor k rozvinutí.


Obrázek 40

- (7) Podjíždět letadla mohou pouze MMP, u kterých je to stanoveno provozním postupem.

VIII.3 PLNĚNÍ / ODČERPÁVÁNÍ PALIVA

- (1) Během plnění / odčerpávání paliva musí být MMP a veškeré osoby s výjimkou autocisteren LPH a jejich obsluhy vzdáleny nejméně 3 m od plnicích a odvzdušňovacích ventilů letadla (viz obr. 41) a nejméně 3 m od obrysů plnicích automobilů a hadic. Přitom musí MMP a osoby zajišťující technické a obchodní odbavení letadla ponechat volný prostor pro příjezd i odjezd autocisterny do / z plnicí pozice (tj. vedle křídla nebo pod křídlo).

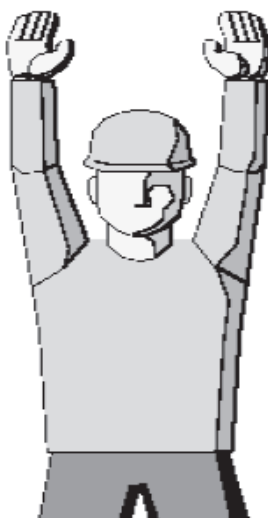

Obrázek 41

- (2) Během plnění / odčerpávání paliva musí být vždy zajištěn volný čelní výjezd autocisterny LPH od letadla.
- (3) Během plnění / odčerpávání paliva s cestujícími na palubě musí být všechny MMP v dostatečné vzdálenosti od nouzových východů a vstupních dveří letadla. V případě potřeby použití nouzových skluzů musí mít tyto skluzy dostatečný prostor k rozvinutí (viz obr. 40).
- (4) Během plnění / odčerpávání paliva je zakázáno do vzdálenosti 3 m od plnicích / odvzdušňovacích ventilů používat mobilní telefony a radiostanice.

IX Manévrování s MMP pomocí ručních signálů pro pohyb MMP

V kapitole IX jsou popsány jen hlavní manévry s MMP pomocí ručních signálů. Všechny signály, kterými operátor řídí MMP na komunikacích či odbavovací ploše a řidiči MMP je musí bezpodmínečně dodržovat, se nacházejí v manuálu IATA Ground Operations Manual (IGOM).

IX.1 RUČNÍ SIGNÁLY PRO POHYB MMP – OBECNĚ



Význam: **Pozor, já naviguji!**

Pokyn: Ruce zdvižené, dlaně rozevřené směrem k MMP.



Význam: **Pohyb MMP směrem od náležitě poučené osoby.**

Pokyn: Ruce po stranách, dlaně rozevřené směrem k MMP. Opakovaný pohyb rukou směrem k MMP dopředu a nahoru.



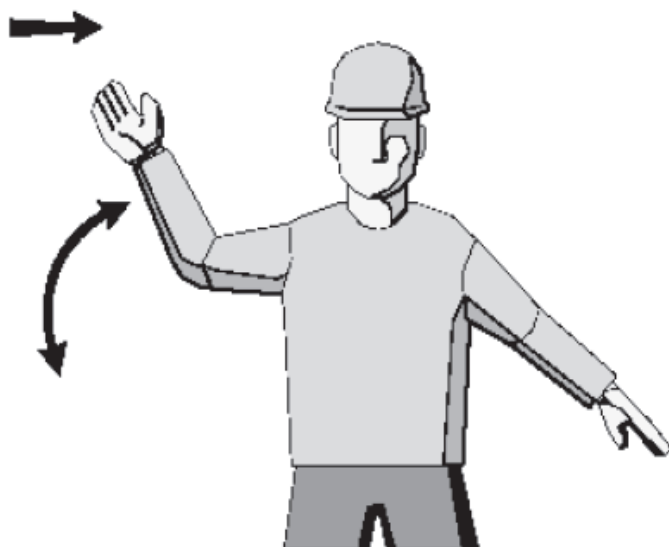
Význam: ***Pohyb MMP směrem k náležitě poučené osobě.***

Pokyn: Ruce pokrčené v lokti, dlaně rozevřené směrem k tělu. Opakovaný pohyb rukou dozadu a dopředu.



Význam: ***Ukazovat vzdálenost.***

Pokyn: Ruce zdvižené, dlaně rozevřené směrem k sobě ukazují vzdálenost před / za MMP. Vzdálenost mezi rukama by měla odpovídat vzdálenosti MMP od překážky.



Význam: ***Pohyb MMP směrem k náležitě poučené osobě. Zatočit doprava.***

Pokyn: Levá ruka natažená do strany. Pravá ruka pokrčená v lokti a polozdvižená, dlaň rozevřená směrem k tělu, opakovaný pohyb ruky směrem k tělu. Natažená ruka signalizuje směr a rychlost zatočení.



Význam: ***Pohyb MMP směrem od náležitě poučené osoby. Zatočit doleva.***

Pokyn: Pravá ruka natažená do strany. Levá ruka pokrčená v lokti a polozdvižená, dlaň rozevřená směrem k tělu, opakovaný pohyb ruky směrem k tělu. Natažená ruka signalizuje směr a rychlost zatočení.



Význam: ***Stůj!***

Pokyn: Opakované zkřížení rukou nad hlavou, dlaně rozevřené směrem k MMP (rychlost opakování musí odpovídat naléhavosti situace).

Okamžité zastavení: ***Zkřížené ruce nad hlavou se zaťatými pěstmi!***



Význam: ***Vše v pořádku. Konec příkazu.***

Pokyn: Pravá ruka je zdvižená, dlaň sevřená, palec zvednutý.

X Související dokumenty

1. Externí předpisy

- zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- letecký předpis EASA CS – ADR – DSN
- manuál IATA Ground Operations Manual (IGOM)

2. Interní předpisy

- směrnice Pravidla pro vstup osob a vjezd vozidel a pro jejich pobyt v neveřejném prostoru letiště Praha/Ruzyně
- směrnice Systém školení Dopravního řádu LKPR
- směrnice Přidělování volacích znaků a provoz vysílačů SQB

XI Přejíchná a závěrečná ustanovení

- (1) Režim kontroly aktuálnosti dokumentu: revize bude provedena v cyklu dvou kalendářních let od vydání.
- (2) Za seznámení zaměstnanců s obsahem tohoto vnitřního předpisu odpovídají jednotliví vedoucí zaměstnanci LP v souladu s působností dokumentu.
- (3) Publikaci tohoto dokumentu na intranetu LP zajišťuje Správce ŘD.
- (4) **Za řízenou distribuci externím subjektům zodpovídá a provádí OJ SSB.**
- (5) V případě, že v průběhu platnosti této směrnice vyvstane potřeba distribuovat směrnici i dalším externím organizacím, je Vlastník směrnice povinen o této potřebě informovat Správce ŘD.

XII Seznam příloh

- Příloha č. 1 - Seznam důležitých telefonních čísel
- Příloha č. 2 - Záznam o dopravní nehodě
- Příloha č. 3 - Přehledná mapa letiště
- Příloha č. 4 - Mapa odbavovacích ploch Sever a Východ
- Příloha č. 5 - Mapa odbavovací plochy Jih
- Příloha č. 6 - Dopravní značení v třídírně zavazadel T2

XIII Změnový list

Datum	Důvod / charakter změny	Změnu provedl
Rok 2021	VI.1.1 (3) Specifikace rozměrů MMP	Ing. Hoffmann
	VI.2.1 (5) Guide a doprovázející osoba	
	VI.2.1 (6) Sterilní kabina	
	VI.2.3 Vozidla s právem předností jízdy	
	VI.2.4 (9) MMP přesahující podjezdnou výšku konstrukcí	
	VI.2.4 (11) Rozlišení místa „Dej přednost letadlům“ a „Dej přednost v jízdy“	
	VI.3.3 (15) Nestandardní postavení nástupního mostu při úklidu sněhu	
	VI.4.1 (4) Za vjezd na provozní plochu není považován	
	VI.4.2 Vybavení MMP na provozní ploše	
	VI.4.3 (3) Aktivní STOP příčka	
	VI.4.3 (11) Veškeré MMP pohybující se po provozní ploše letiště musí být vybaveny platnou letištní	
	VII.1.13 Vyčkávací místo na komunikaci či manipulační ploše	
	VII.1.21 Značení únikových poklopů podzemních objektů	
	VII.1.3 a VII.1.4 Rozlišení místa „Dej přednost letadlům“ a „Dej přednost v jízdy“	
	VII.3 PROVIZORNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
	VIII.2 (3) Vybrané typy MMP	
	VIII.3 (1) PLNĚNÍ / ODČERPÁVÁNÍ PALIVA	
Změna příloh č. 3, č. 4 a č. 5		



**Konec textu vnitřní normy
Dopravní řád letiště Praha Ruzyně**

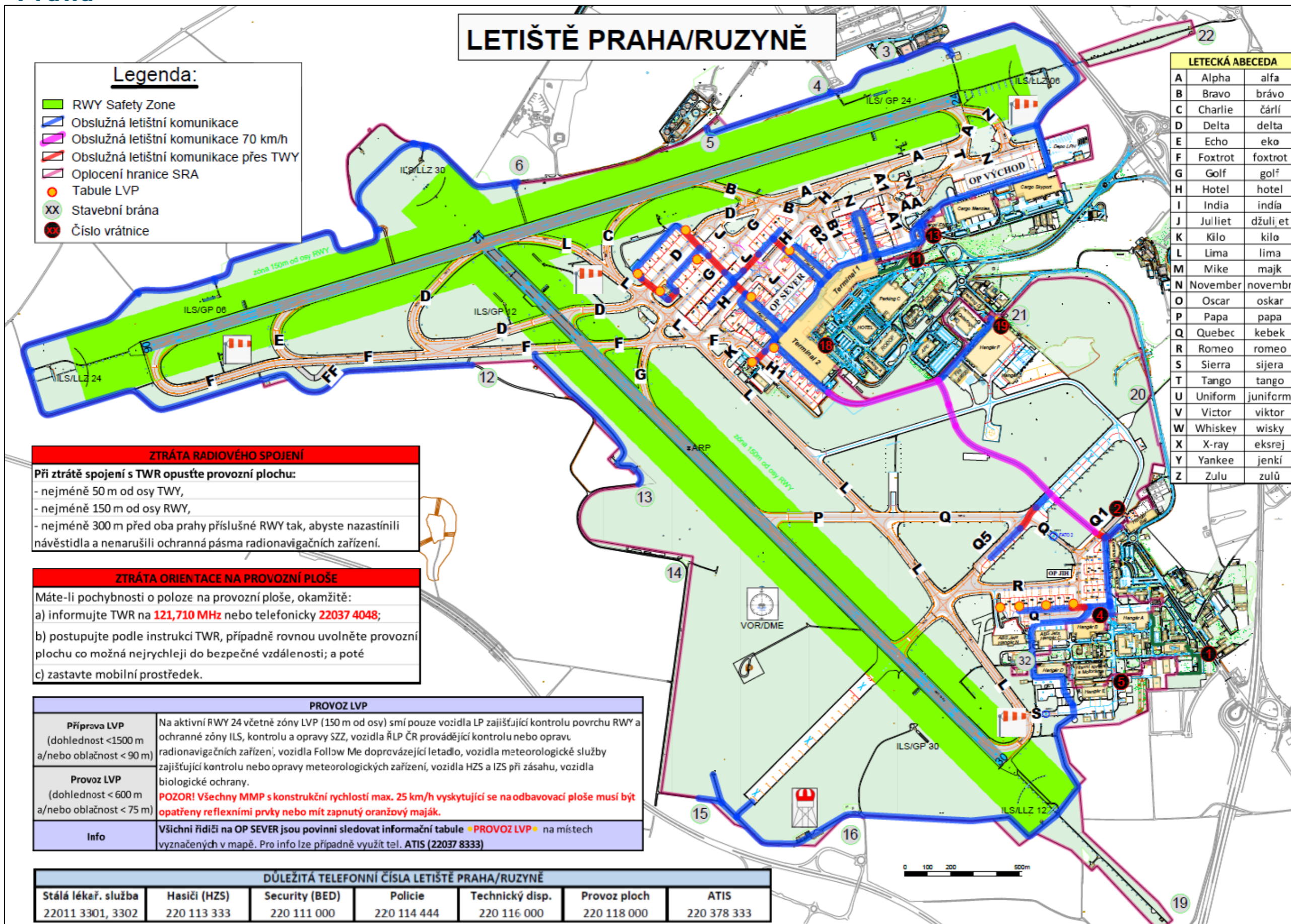
Následují přílohy

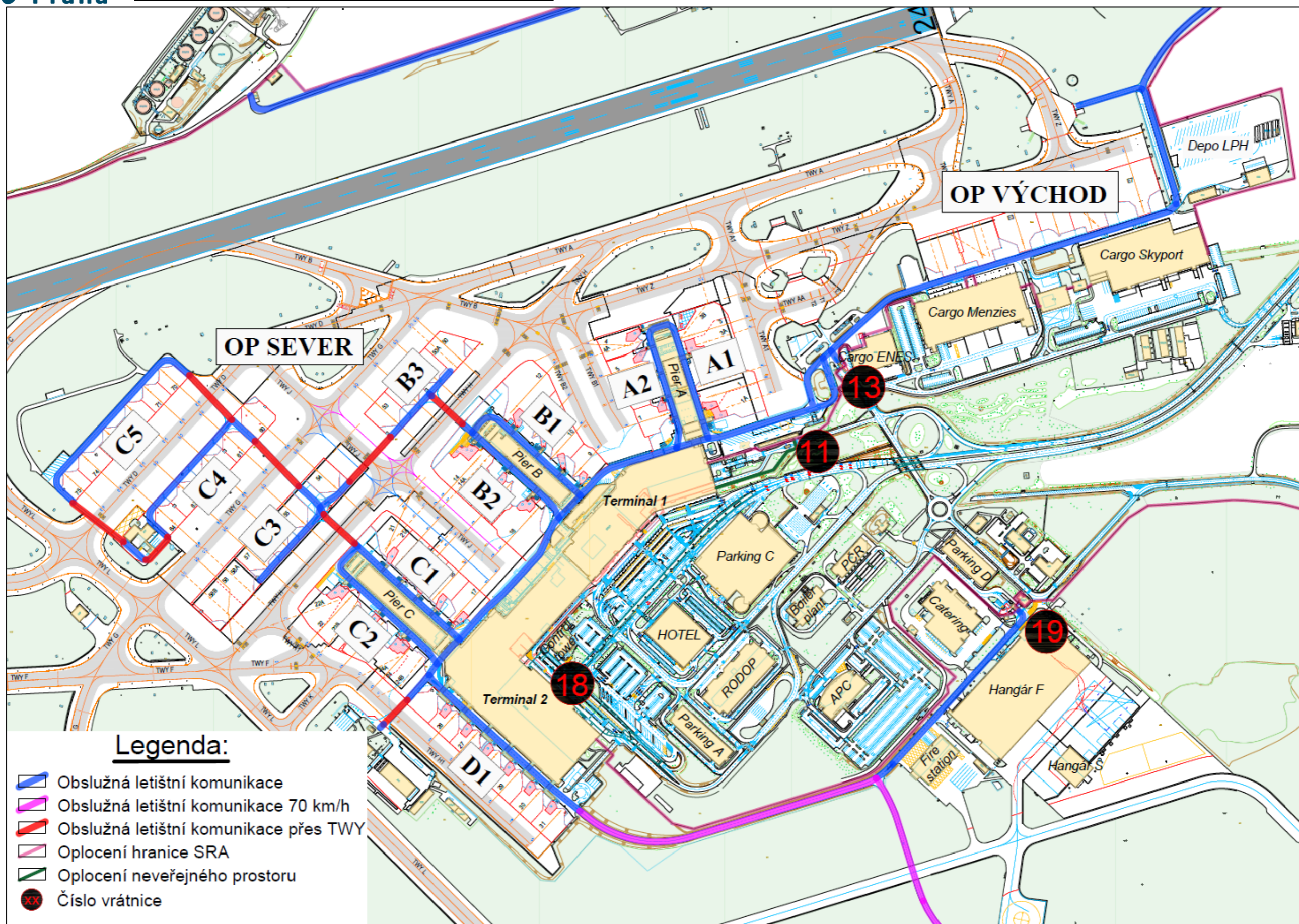
Příloha č. 1 – Seznam důležitých telefonních čísel

Důležitá telefonní čísla		
POLICIE	Policie ČR - tísňová linka	158
	Inspektorát cizinecké policie letiště	220 11 4301 220 11 4444
HASIČI	Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy tísňová linka	150
	Hasičský záchranný sbor letiště	220 11 3333 220 11 2222
ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy tísňová linka	155
	Zdravotnická záchranná služba letiště	220 11 3301 220 11 3302
OSTRAHA LETIŠTĚ	Dispečink ostrahy letiště	220 11 1000
	Nepřetržitá služba – budova č.66	220 11 2100
DISPEČINKY	Centrální provozní dispečink	220 11 7000
	Řízení provozu ploch	220 11 8000
	Technický provoz terminálů	220 11 6000







Příloha č. 2 – Záznam o dopravní nehodě

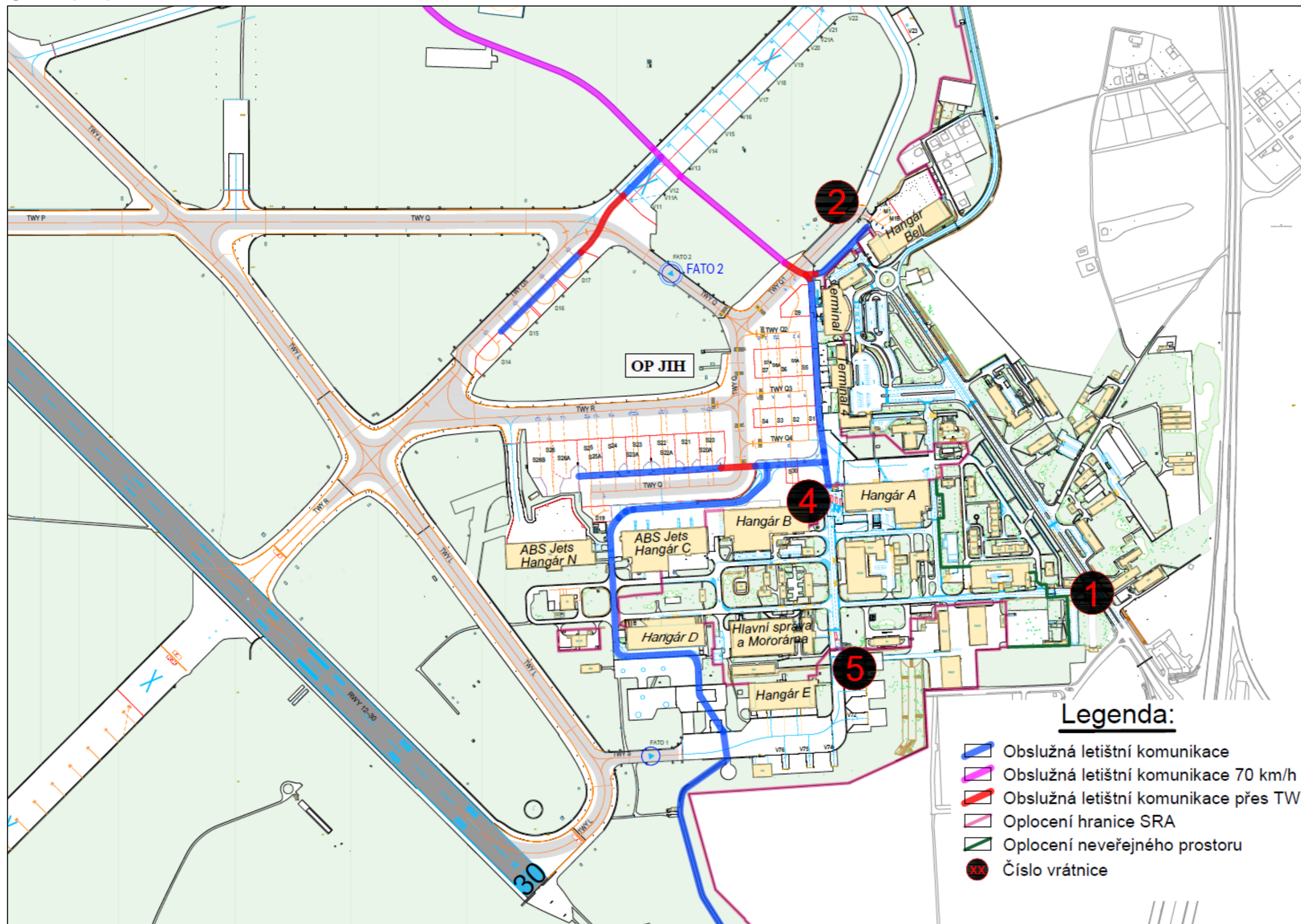
		
ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ V NEVEŘEJNÉM PROSTORU LP, a.s.		
Datum nehody:	Čas:	Místo:
<hr/>		
Účastník: A.		
<i>Jméno, Příjmení, č. IDC, Organ. jednotka, Firma:</i>		
<hr/>		
		<i>Výsledek detailko. zkoušky – negativní / pozitivní *</i>
<i>RZ vozidla, Tovární značka, Vjezdové povolení č.:</i>		
<hr/>		
Účastník: B.		
<i>Jméno, Příjmení, č. IDC, Organ. jednotka, Firma:</i>		
<hr/>		
		<i>Výsledek detailko. zkoušky – negativní / pozitivní *</i>
<i>RZ vozidla, Tovární značka, Vjezdové povolení č.:</i>		
<hr/>		
Svědék události		
<i>Jméno, Příjmení, č. IDC:</i>		
<hr/>		
Popis události:		
<hr/> <hr/>		
Záznam o dopravní nehodě provedl		
<i>Jméno, Příjmení, č. IDC:</i>		
<hr/>		
<i>Jméno, Příjmení, č. IDC:</i>		
<hr/>		
<i>Součástí tohoto záznamu je fotodokumentace dopravní nehody</i>		
<i>* nehodící se škrtněte</i>		
<hr/>		
Letiště Praha, a. s. K Letišti 1019/6 P.O.Box 89 161 08 Praha 6 tel. +420 220 111 111 informace@prga.aero information@prga.aero	Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003 IČ: 282 44 532 DIČ: CZ282 44 532	











Legenda:

-  Obslužná letištní komunikace
-  Obslužná letištní komunikace 70 km/h
-  Obslužná letištní komunikace přes TWY
-  Oplocení hranice SRA
-  Oplocení neveřejného prostoru
-  Číslo vrátnice



Legenda:

-  Obslužná letištní komunikace
-  Obslužná letištní komunikace 70 km/h
-  Obslužná letištní komunikace přes TWY
-  Oplocení hranice SRA
-  Oplocení neveřejného prostoru
-  Číslo vrátnice

Příloha č. 6 – Dopravní značení v třídírně zavazadel T2

