

Mobilní mechanizační prostředky na ploše letiště

Porušení ustanovení Dopravního řádu Letiště Praha – Ruzyně (DŘ) patří k nejčastějším fenoménům, se kterými se často setkáváme při našich safety inspekcích. Málčko si však již uvědomuje, že svou nekázní, resp. často i vědomým porušováním DŘ, se dopouští vážného prohřešku, jehož důsledkem může být vznik nehody s fatálními následky.

» Mezi nejčastější prohřešky patří:

- Přejezd za/před letadlem během procesů POWERBACK, PUSHBACK nebo zavádění, přičemž nerespektuje již stojící MMP nebo pokyny pracovníka handlingové společnosti, který je oprávněn na obslužné letištní komunikaci zastavit provoz pomocí ručních signálů;
- Přejezd před pojíždějícím letadlem;
- Přejezd mezi letadlem a vozidlem FOLLOW ME zavádějícím letadlo;

- Přejezd před tahačem s letadlem;
- Nerespektování značky „Stůj, dej přednost letadlu“;
- Nerespektování přednosti cestujících při nástupu nebo výstupu z letadla;
- Používání MMP bez nebo s neplatným „oprávněním k řízení MMP v neveřejném prostoru letiště Praha – Ruzyně“.

Stůj, dej přednost letadlům



Vodorovné příkazové značení v místě, kde musí MMP zastavit před křížováním pojezdového pruhu, resp. pojezdové dráhy.

Ve vybraných lokalitách je značení doplněno trojicemi ochranných návěstidel žluté barvy zapuštěných do vozovky, která se rozsvěcejí současně s návěstidly pojezdových drah.

Dej přednost v jízdě



Dopravní značka nebo vodorovné dopravní značení v místě, kde musí MMP v případě potřeby dát přednost letadlu nebo jiným MMP křížujícím jeho trasu.

Značka může být provedena jak na vedlejší komunikaci před křížením s hlavní, tak i na komunikaci, která je křížována pojíždějícími letadly.

Samostatnou stránkou je technický stav MMP, ale o tom někdy v příštím čísle.

** MMP – Mobilní mechanizační prostředek, všechna vozidla a technické prostředky včetně přídatných zařízení vybavené pohonnou jednotkou a schopné samostatného pohybu včetně přívěsných mechanizačních prostředků připojených k MMP, na něž se po odpojení vztahují stejné podmínky odstavení, zajištění a opravy jako na samotné MMP.*

OJ Řízení kvality, safety a procesů

