

Z hlediska provozní bezpečnosti představují odbavovací plochy jedno z nejcitlivějších míst letiště. Na tomto relativně malém prostoru neustále panuje nebezpečí konfliktní situace, jejímž výsledkem mohou být nevyčíslitelné materiální škody, vážné újmy na zdraví všech účastníků provozu, ztráty lidských životů nevýjimaje. Proto je vždy nutné **za všech okolností zachovávat krajní opatrnost, obezřetnost, profesionální přístup** a bezpodmínečně dodržovat platné předpisy. To platí jak pro zkušené harcovníky, tak pro nezkušené zelenáče.

Poškození letadla odbavovacími prostředky je podle statistik nejčastějším incidentem v letecké dopravě. I sebemenší poškození letadla ohrožuje samu podstatu bezpečnosti leteckého provozu a ohrožuje životy lidí.

Incidenty mezi pozemními prostředky vyjadřují v porovnání s poškozením letadla ba-

nálně. Banální ale nejsou. Zvláště pokud je snaha incident nebo poškození utajit. Každé anonymní poškození pozemní techniky může mít za následek technický kolaps postiženého prostředku. Každé může skončit dominovými efektem a obrovskými a především nenapravitelnými škodami na majetku i zdraví. Chybu může udělat každý, ale jen ten zodpovědný ji umí přiznat. Snaha o utajení poškození pozemního prostředku je nezodpovědný a nebezpečný čin a musí být podle toho posuzován.

Nejčastější příčiny:

- » porušení pracovní kázně či ignorování směrnic, předpisů a provozních řádů;
- » zvyk, rutina a stereotyp;
- » uspěchanost a lehkomyšlnost;
- » neznalost a nezkušenost;
- » neuvědomění si externích vlivů (počasí, denní doby, chování ostatních...)

Desatero

1. Obsluhovat jen takové mechanizační prostředky, pro které mám oprávnění
2. Používat pouze ty mechanizační prostředky, které jsou v dobrém technickém stavu
3. Používat mechanizační prostředky jen k tomu, k čemu jsou určeny
4. Vždy jednat v souladu s předpisy, normami, doporučeními, standardy a zásadami
5. Vystříhat se spěchu a zbrklého jednání a zachovávat opatrnost a obezřetnost
6. Předcházet situacím a událostem, které vytvářejí potenciální nebezpečí vzniku kolize
7. Při jakémkoli opuštění mechanizačního prostředku jeho zajištění proti samovolnému pohybu a zneužití
8. Při zajištění letadla na stání nesmí být na stání žádný mechanizační prostředek ani zaměstnanec
9. Letadlo se odbavuje na stání, kde stojí, vedlejší stání nebo pojezdová dráha není moje parkovací plocha
10. Při couvání v blízkosti letadel je nutno přivzvat dostatečný počet náležitě poučených osob

