

Pohyb osob po pohybových plochách

» **Přísné dodržování pravidel Dopravního řádu letiště Praha – Ruzyně je povinné pro každého účastníka pozemního provozu, tedy i chodců. Porušení těchto pravidel může vést k velkým materiálním škodám, zranění či dokonce k lidské tragédii.**

Pohyb pěších osob

» Pohyb pěších osob

Pokud není zvláštním opatřením stanoveno jinak, je pohyb pěších osob povolen pouze po chodnicích, resp. podél letištních obslužných komunikací, a to na straně odbavovací budovy nebo ostatních objektů.

» Pohyb pěších osob je přísně zakázán:

- » po letištní obslužné komunikaci (s výjimkou té strany, která vede podél odbavovací budovy nebo jiného objektu),
- » po jezdovém pruhu, resp. jezdové dráze na odbavovací ploše,
- » po provozní ploše.

Provozní plocha je ta část letiště, na které letadla startují, přistávají nebo po ní pojíždějí, tedy ranveje a pojezdové dráhy. Procházka po

provozní ploše je hazard se zdravím a životem. Procházka po ranveji pak téměř jistá sebevražda. Vzhledem k rychlosti letu letadla je i ten nejrychlejší běh neuvěřitelně pomalý. Letadla ale nejsou primárně konstruována ani pro pohyb po zemi. Jejich živlem je vzduch. Na zemi jsou neohrabaná a posádka z nich dobře nevidí. Navíc jsou členové posádky při pojíždění zaměstnáni předletovými úkony, hledáním cesty na neznámém letišti či rozhovorem se službou Řízení letového provozu atd. Pojíždění se věnují podvědomě a přehlédnou z velkého letadla něco tak malého, jako je člověk, zvláště není-li vybaven reflexní vestou, není žádný velký problém.

A letadla jsou nejen krásná, ale i nebezpečná – zvláště pak jejich motory. V minulém dílu o FOD bylo konstatováno, že proudový motor je vlastně velký vysavač. A je mu jedno, jestli vysaje kus železa nebo chlapa. Motor se pak z vysavače mění na poměrně výkonný mlýnek

na maso. Vrtulový motor sice tolik „nesaje“, zato roztočená vrtule prakticky není vidět. A jsme opět u masného průmyslu. Letadlové motory ale nejsou nebezpečné jen zepředu, ještě nebezpečnější jsou zezadu. Vrtulový proud vás dokáže porazit, proudový je vás schopen naučit létat. Při 30% výkonu motoru Airbusu A320, například při rozjíždění, je rychlost plynů je 30 metrů za motorem rychlost plynů je ještě asi 150 km/h. Ano, pojíždění se provádí při relativně nízkých rychlostech, ale co když se pilot rozhodne trochu rozjet ... Dalším nebezpečím jsou podivuhodné létající objekty jako kamínky z vozovky nebo kolečka z kufrů. Dostat takovým kolečkem letícím rychlostí 100 km/h do hlavy určitě není nic příjemného. **Důkladné seznámení s pravidly pohybu osob v blízkosti letadel a jejich dodržování je podmínkou pro bezpečný provoz letadel na našem letišti.**

P. Hloušek

