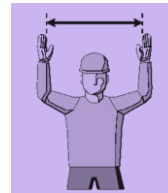
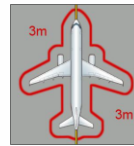


SAFETY KAMPAŇ 2019 Prevence poškození letadel

Díl 3. Přistavení MMP k trupu

1. Kolem odbavovaného letadla existuje 3m bezpečnostní zóna, do které mohou vjíždět pouze MMP vyžadující přímý kontakt s letadlem.
2. Pro vjezd vozidel do bezpečnostní zóny letadla musí být přítomen signalista, který naviguje řidiče k trupu.
3. Autocisterny nesmí couvat, proto jim ostatní řidiči musí ve všech případech ponechat volný výjezd.
4. Nezapojené vozíky a podvalníky musí být zabrzděny. Zkontrolujte funkci parkovací brzdy!



SAFETY CAMPAIGN 2019 Prevention of aircraft damages

Part 3. Positioning GSE to aircraft body

1. There is a 3m wide Safety zone around an aircraft; only the GSEs requiring direct contact with an aircraft are allowed to enter the zone.
2. To enter the Safety zone of an aircraft, a signalman must be present to navigate a driver to aircraft body.
3. As the fuel trucks must not reverse, an escape corridor forward must be kept free in all cases.
4. Unconnected trolleys or dollies must be braked. Check the function of the parking brake!