

Cíle SMS pro rok 2020

1. Dosahovat v následujících Safety indikátorech výkonnost dle benchmarku evropských letišť anebo lepší:

| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| RWY incursion | nejvýše 0,4 události / 10 tis. poh. |
| RWY Excursion | žádná událost |
| Střety s ptáky/zvěří | nejvýše 4 události / 10 tis. poh. |
| Poškození letadel | nejvýše 1 událost / 10 tis. poh. |
| Nedání přednosti let. | nejvýše 2,5 události / 10 tis. poh. |
| RWY FOD | nejvýše 0,5 události / 10 tis. poh. |
| Ropné úniky | nejvýše 0,8 události / 10 tis. poh. |

2. Snížit rozsah výjimek ze standardních postupů.

SMS targets for 2020

1. To reach performance equal to the benchmark of EU airports or better in following Safety indicators:

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| RWY incursion | max. 0,4 occurrence/10.000 MVT |
| RWY Excursion | no occurrence |
| Bird/Wildlife strikes | max. 4 occurrences/10.000 MVT |
| Aircraft damages | max. 1 occurrence/10.000 MVT |
| Near Miss | max. 2,5 occurrences/10.000 MVT |
| RWY FOD | max. 0,5 occurrences/10.000 MVT |
| Fuel/oil spills | max. 0,8 occurrences/10.000 MVT |

2. To reduce the amount of exceptions from standard procedures.