

Zimní provoz

V zimním období je pozemní provoz vždy náročnější.

Buďte připraveni na vše, co k zimnímu provozu patří:

- Snížená dohlednost při mlze, sněžení.
- Nižší adheze TWYs a odbavovacích ploch.
- Značení a návěstidla mohou být hůře viditelná.
- Push-back trvá déle než obvykle.
- Probíhá odmrzování.

Přizpůsobte své jednání aktuálním podmínkám



**opatrnost
pozornost**



**spěch
rychlost jízdy**

OPATŘENÍ SAFETY MANAGERA

Není dovoleno vypouštět vodu z letadel na odbavovací plochu.
Při teplotách pod bodem mrazu vznikají nebezpečné ledové plotny.
Organizace vypouštějící vodu je povinna jímat tuto vodu do nádrže a odvážet z odbavovací plochy.

Winter Operations

In a winter time the ground operation is always more demanding.



Be prepared for everything what traditionally comes with winter season:

- Lower visibility during fog, snowing.
- Lower friction of TWYs and APRONS.
- Markings and lights less readable
- Push-back takes more time than normally.
- De-icing activities are in place

Adapt your working attitude to actual conditions



**carefulness
attention**



**rush
speed**

ORDINANCE OF THE SAFETY MANAGER

It is not allowed to release a water from an aircraft to the Apron surface.
It causes dangerous icy patches during freezing conditions.
The organization releasing the water is obliged to collect the water to a tank and transport it from the Apron.