



ESG REPORT SKUPINY LETIŠTĚ PRAHA ZA ROK 2024

FAIRPRG AERO

 Letiště
Praha

OBSAH

OHLÉDNUTÍ ZA ROKEM 2024

Úvodní slovo předsedy představenstva.....	4
Úvodní slovo garantky ESG	5

PROFIL SPOLEČNOSTI

Představení skupiny Letiště Praha	7
Správa a řízení společnosti.....	14
Provozní výsledky 2024	16
Ocenění pro Letiště Praha v roce 2024	18

LETIŠTĚ PRAHA NA CESTĚ K BUDOUCNOSTI

Letiště Praha na cestě k budoucnosti	20
--	----

FINANČNÍ VÝSLEDKY

Finanční výsledky	25
-------------------------	----

STRATEGIE ODPOVĚDNÉHO A UDRŽITELNÉHO PODNIKÁNÍ

Odpovědnost za udržitelnost a ESG	28
Rámec výkaznictví ESG	29

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Uhlíkově neutrální letiště	32
Druhově pestré letiště	40
Snižování hlukové zátěže	43
Snižování znečištění životního prostředí.....	50
Partnerství k zelenému letišti.....	55

ODPOVĚDNOST VŮČI ZAMĚSTNANCŮM I OKOLNÍM KOMUNITÁM

Rovný přístup k zaměstnancům.....	58
Podpora okolních komunit a neziskového sektoru	64

GOVERNANCE, ETIKA A TRANSPARENTNOST PODNIKÁNÍ

Governance, etika a transparentnost podnikání.....	73
Prosazování etiky podnikání a jednání uvnitř společnosti	74
Přenos požadované etiky a udržitelnosti na naše obchodní partnery	76

NEFINANČNÍ ESG DATA

Životní prostředí.....	81
Zaměstnanci	87



OHLÉDNUTÍ ZA ROKEM 2024

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

je mi potěšením přivítat vás na stránkách ESG reportu skupiny Letiště Praha za rok 2024. Tedy za rok, který byl pro nás ve skupině Letiště Praha obdobím dalších výzev, ale i příležitostí, jak prohloubit naše závazky v oblasti udržitelnosti a odpovědného podnikání. Téma udržitelnosti je pro nás stále více než jen součástí každodenního byznysu – je to filozofie, kterou včleňujeme do všech aspektů našeho fungování. Skupina Letiště Praha v roce 2024 pokračovala ve své misi nejen dosahovat růstu a inovací, ale také aktivně přispívat k ochraně životního prostředí a zajišťovat prospěch pro všechny naše stakeholdery, včetně našich zaměstnanců, obchodních partnerů a okolních komunit.

V roce 2024 jsme zahájili modernizaci Letiště Václava Havla Praha, která bude trvat několik dalších let. Tato investice do infrastruktury je zásadní nejen pro zajištění lepšího komfortu našich cestujících, ale i pro dosažení vyšších standardů v oblasti udržitelnosti. Modernizace zahrnuje implementaci ekologických technologií, efektivnějších energetických systémů a rozšíření kapacity tak, abychom mohli vyhovět rostoucí poptávce, a zároveň minimalizovali naši ekologickou stopu. Tato iniciativa je v souladu s naším dlouhodobým cílem být jedním z lídrů v udržitelnosti v letecké dopravě.

Přes všechny výzvy se naše kroky nadále orientují na hledání rovnováhy mezi hospodářským rozvojem a zodpovědným přístupem ke společnosti a přírodě. Tento report je příkladem našich konkrétních aktivit a výsledků, na které můžeme být hrdí, a zároveň nás vyzývá k dalšímu zlepšení.

Přeji vám inspirující čtení a těším se na to, jak společně, s odpovědností a odvahou, budeme pokračovat v našem úsilí o udržitelnou budoucnost.

Ing. Jiří Pos

Předseda představenstva Letiště Praha, a. s.



ÚVODNÍ SLOVO GARANTKY ESG

Zpráva o udržitelném rozvoji za rok 2024 dokumentuje naše úsilí o integraci environmentálních, sociálních a etických principů do všech aspektů našeho provozu. Udržitelnost je výzvou pro celé 21. století. V případě leteckého sektoru je jednou z priorit společně s klíčovým posláním, kterým je zajištění dlouhodobé dopravní obslužnosti České republiky a bezpečnosti provozu.

Dekarbonizace letecké dopravy je zásadním tématem pro celý sektor a letiště hraje v této oblasti klíčovou roli, zejména z pohledu zajištění potřebné infrastruktury připravené na alternativní paliva, jako jsou nabíjecí místa a infrastruktura pro využívání udržitelných leteckých paliv (SAF).

Rok 2024 byl pro naši společnost Letiště Praha, a. s., nejen dalším rokem pokroků v oblasti udržitelnosti, ale také přípravou na plnění nových legislativních povinností, zejména požadavků na nefinanční reporting ESG a požadavků vyplývajících z EU taxonomie. Prostřednictvím analýzy dvojí významnosti jsme si potvrdili, že oblasti, kterým se dlouhodobě věnujeme, jsou skutečně materiální.

Nadále zlepšujeme výkonnost a realizujeme nové projekty a opatření v oblastech snižování emisí CO₂, podpory biodiverzity, protihlukových opatření, péče o zaměstnance, podpory a dialogu s okolními komunitami a transparentní spolupráce s našimi obchodními partnery.

Vážíme si toho, že naše aktivity a výsledky v oblasti udržitelnosti byly v roce 2024 uznány v rámci dvou nezávislých ESG ratingů, kdy bylo Letiště Praha, a. s., zařazeno do TOP 10 velkých odpovědných firem.

Naplněním našich ESG cílů se snažíme dostát nejen závazkům v rámci leteckého odvětví, ale také být odpovědným sousedem.

Ing. Soňa Hykyšová

Garantka ESG a ředitelka organizační jednotky Životní prostředí, udržitelnost a ESG





PROFIL SPOLEČNOSTI

PŘEDSTAVENÍ SKUPINY LETIŠTĚ PRAHA

VLASTNICKÁ STRUKTURA

Skupina Letiště Praha (dále také „Skupina“) sdružuje společnosti působící v oblastech souvisejících s provozováním mezinárodního civilního Letiště Václava Havla Praha a s poskytováním příslušných provozních služeb.

Mateřská společnost Letiště Praha, a. s., zajišťuje koordinaci, finanční a strategické řízení, realizuje synergie uvnitř Skupiny a poskytuje dceřiným společnostem sdílené služby.

Společnost Letiště Praha, a. s., jejímž jediným akcionářem je Ministerstvo financí, jakožto ústřední orgán státní správy, který zastupuje Českou republiku při výkonu vlastnických práv, vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 6. února 2008.

Dceřinými společnostmi Letiště Praha, a. s., jsou společnosti B. aircraft, a.s., Czech Airlines Handling, a.s., zajišťující komplexní pozemní odbavení letadel a cestujících, Czech Airlines Technics, a.s., poskytující služby v oblasti technické údržby letadel, a Prague Airport Real Estate, s.r.o.

Z hlediska zajišťování efektivní řídicí struktury má představenstvo společnosti Letiště Praha, a. s., k dispozici řadu poradních orgánů (výborů), které jsou složeny primárně z expertů na danou oblast (například provozně-bezpečnostní, výbor pro produkty a služby, řízení projektů apod.). Pokud jde o otázku transparentnosti a přístupu k informacím pro akcionáře, Letiště Praha, a. s., má v rámci své organizační struktury jednotku Corporate Governance, která se mimo jiné věnuje vztahům s akcionářem a která zajišťuje průběžnou komunikaci a informovanost.

Složení představenstva a dozorčí rady je zcela v působnosti jediného akcionáře při výkonu působnosti valné hromady společnosti. Členy do orgánů společnosti jmenuje Ministerstvo financí ČR, a to v souladu se zákonem č. 353/2019 Sb., o výběru osob do řídicích a dozorčích orgánů právnických osob s majetkovou účastí státu (nominační zákon). V dozorčí radě máme tři zástupce zaměstnanců, kteří jsou voleni přímo zaměstnanci.

Česká republika
prostřednictvím
Ministerstva financí

•
• 100 %
•

Letiště Praha, a. s.

• • • • •
100 %

B. aircraft, a.s.

• • • • •
100 %

Czech Airlines Handling, a.s.

• • • • •
100 %

Czech Airlines Technics, a.s.

• • • • •
100 %

Prague Airport Real Estate, s.r.o.

LETIŠTĚ PRAHA, A. S.

Hlavním posláním společnosti Letiště Praha, a. s., (dále také „Letiště Praha“ nebo „Společnost“) je efektivně a bezpečně provozovat mezinárodní civilní Letiště Václava Havla Praha, pečovat o jeho růst, přispívat k trvalému rozvoji civilní letecké dopravy v České republice, udržet její dostupnost pro širokou veřejnost a umožňovat klientům cestovat moderním, rychlým a komfortním způsobem.

Letiště Praha organizuje provoz na mezinárodním civilním Letišti Václava Havla Praha, efektivně plánuje a přiděluje letištní infrastrukturu a zdroje v rámci dostupné kapacity jednotlivým leteckým společnostem, poskytuje služby související s provozem letiště, a zajišťuje pronájem prostor letiště ke komerčnímu využití. Společnost poskytuje i další služby jako parkování a stravování. Své služby neustále rozšiřuje, rozvíjí a modernizuje.

Letiště Praha, a. s., ve své činnosti úzce spolupracuje s Ministerstvem dopravy České republiky, Úřadem pro civilní letectví, Řízením letového provozu České republiky, s.p., leteckými dopravci,

orgány veřejné správy v sektoru letectví i mimo něj a s ostatními uživateli letiště. V neposlední řadě letiště spolupracuje také s hlavním městem Praha a obcemi ležícími v jeho blízkosti. Jako svoji bázi využívají Letiště Václava Havla Praha tři dopravci – Smartwings, Ryanair a Eurowings.

Bezpečnost (Security) na Letišti Václava Havla Praha zajišťuje Letiště Praha v součinnosti s ostatními bezpečnostními složkami, například Policií ČR. Má k dispozici i vlastní specializovanou jednotku hasičů. Stálou lékařskou službu v režimu 24 hodin denně zabezpečuje smluvní partner.

Letiště Praha si uvědomuje svou společenskou odpovědnost vyplývající z vlivu svého provozu na okolí, a proto svou činnost vykonává s ohledem na životní prostředí a život obyvatel v okolí letiště.

HODNOTY SPOLEČNOSTI

Bezpečnost

Uvědomujeme si, že hlavním předpokladem bezpečnosti ve vzduchu je bezpečnost na zemi. Naším posláním je zajišťovat nadstandardní úroveň bezpečnosti leteckého cestování a neustále ji zdokonalovat. Zvyšování bezpečnosti je přirozenou součástí práce každého zaměstnance.

Orientace na zákazníka

Spokojenost našich zákazníků je pro nás jediným akceptovatelným měřítkem úspěchu. Zákazníkům se věnujeme individuálně a s maximální péčí, neboť každý jednotlivec je pro nás důležitý.

Konkurenceschopnost

Podporujeme kreativní a inovativní myšlení a aktivně vyhledáváme nové příležitosti k dosažení svých cílů. Pracujeme s vysokým nasazením – vysoká kvalita odvedené práce je pro nás samozřejmostí.

Odpovědnost

Jsme dobrým partnerem, inspirativním zaměstnavatelem a příkladným sousedem. Vyžadujeme osobní odpovědnost každého jednotlivce. Jsme si vědomi, že veškerá naše rozhodnutí ovlivňují budoucnost nejen celé společnosti, ale i našeho okolí.

Transparentnost

Hlásíme se ke všem svým rozhodnutím. Otevřeně komunikujeme se zákazníky, obchodními partnery, zaměstnanci i širokou veřejností. Ve všech situacích jednáme korektně, důvěryhodně a se vzájemným respektem.

CZECH AIRLINES HANDLING, A.S.

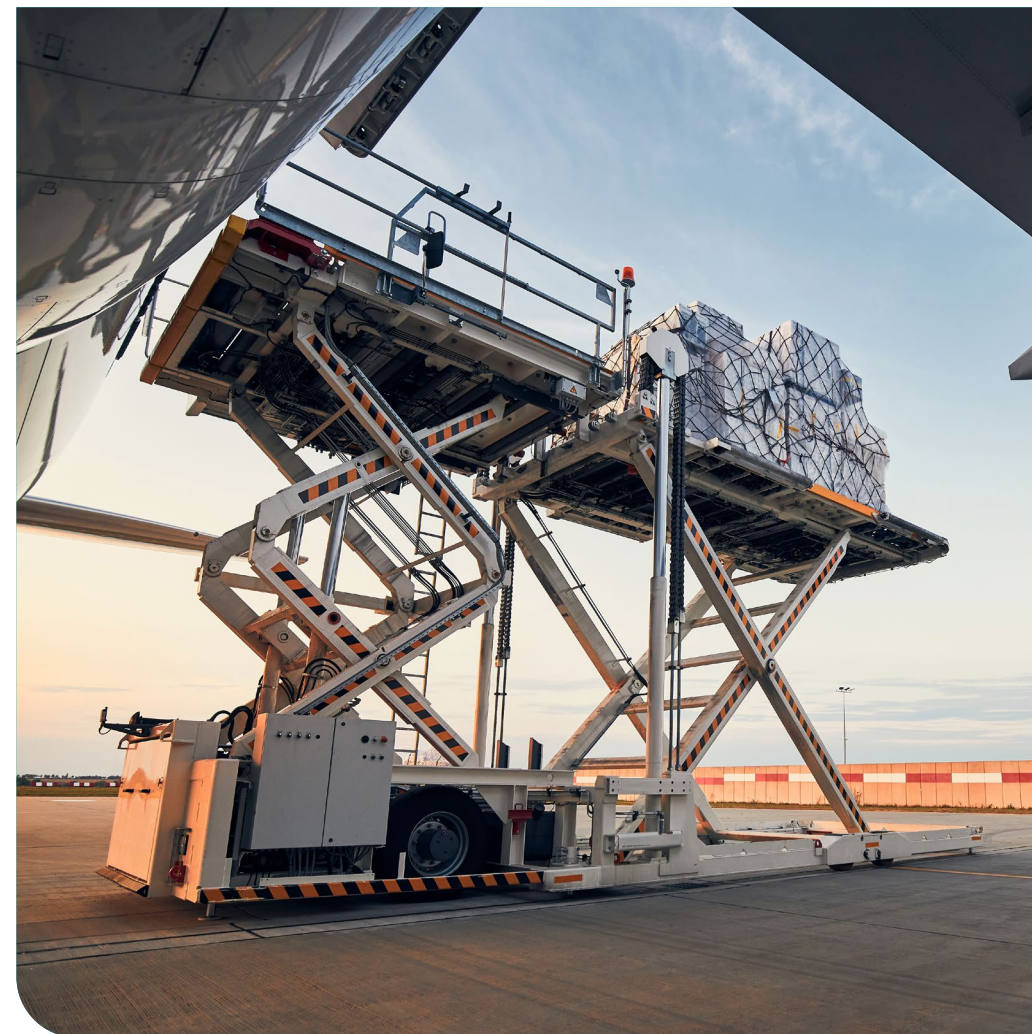
Společnost Czech Airlines Handling, a.s., (dále také „Czech Airlines Handling“) poskytuje komplexní služby pozemního odbavení cestujících, letadel, nákladu a pošty pro více než 50 leteckých společností, mezi které patří jak dopravci sdružení v leteckých aliancích Sky Team či Star Alliance, tak i řada dalších společností provozujících pravidelnou nebo charterovou přepravu cestujících, anebo samostatnou dopravu zboží.

Během letní sezóny 2024 čelila společnost Czech Airlines Handling vysokým nepravidelnostem leteckého provozu s přechodným dopadem na kvalitu některých služeb zejména na úseku odbavení zavazadel. I přesto si společnost v roce 2024 celkově udržela vysoký standard poskytovaných služeb, což potvrzují jak obdržená ocenění za kvalitní služby od společností Korean Air, Turkish Airlines Cargo a Qatar Airways Cargo, tak i rozšíření portfolia o nové zákazníky, například Skyline Express, Fly One, Eznis Airways a také společnost Hainan Airlines, která po čtyřech letech obnovila lety do Pekingu. Společnost Czech Airlines Handling také zajišťovala odbavení pro letku Armády České republiky během letní uzávěry domovského letiště v Praze-Kbelích.

Společnosti se i v roce 2024 dařilo dále posilovat svou pozici v segmentu odbavení cargo letů, a to zejména ve spolupráci s leteckými společnostmi Qatar Airways Cargo a Turkish Airlines Cargo.

Významnou aktivitu společnosti Czech Airlines Handling představují služby prodeje leteckých pohonných hmot a plnění letadel leteckými pohonnými hmotami (tzv. into-plane). Mezi významné odběratele těchto služeb patří například skupina Smartwings, a.s., Wizz Air, skupina Air France/KLM, Qatar Airways, easyJet, LOT Polish Airlines, skupina IAG, Turkish Airlines a další.

Společnost také provozuje Kontaktní centrum, které poskytuje své služby společnosti Korean Air.



CZECH AIRLINES TECHNICS, A.S.

Společnost Czech Airlines Technics, a.s., (dále také „Czech Airlines Technics“) se specializuje na údržbu letadel a letecké techniky.

Jako nezávislá firma s více než stoletou tradicí poskytuje služby na mezinárodní úrovni, přičemž klade důraz na vysokou kvalitu, důsledné dodržování bezpečnostních standardů, včasné plnění termínů a maximální flexibilitu vůči zákazníkům.

Společnost nabízí komplexní služby širokému spektru klientů, včetně významných leteckých společností, leasingových firem, Ministerstva obrany ČR a Ministerstva vnitra SR.

V oblasti **těžké údržby** provedla společnost Czech Airlines Technics za rok 2024 celkem 84 projektů různého rozsahu na 51 zákaznických letadlech. Z toho bylo 36 plnohodnotných revizí, přičemž zhruba v polovině z nich se jednalo o nejvyšší údržbové rozsahy, které si vyžádaly trvání jednoho až dvou měsíců. Provoz v Hangáru F je koncipován pro pět standardních linek pro těžkou údržbu a na šesté lince probíhají drobnější údržbové práce. Mezi hlavní klienty v roce 2024 patřily společnosti Finnair, Transavia Airlines, Transavia France, Austrian Airlines, Neos, Ministerstvo vnitra SR a další. Společnost také pokračovala v rozvoji spolupráce s leasingovými společnostmi, kterou zahájila v roce 2021. Například se jednalo o společnosti BBAM, Aviation Capital Group, Air Lease Corporation nebo Macquarie. V rámci této divize nabízí společnost Czech Airlines Technics kromě standardních úkonů údržby, i řadu různých modifikací a servisních bulletinů, strukturálních oprav, výměn motorů, letadlových podvozků a jiných letadlových komponentů.

Největší podíl **traťové údržby** realizuje společnost Czech Airlines Technics na Letišti Václava Havla Praha, kde je zároveň největším nezávislým poskytovatelem v tomto segmentu. Hlavními zákazníky byly v roce 2024 letecké společnosti China Airlines, Korean Air, Iberia, Eurowings, Delta Air Lines, Neos, Finnair, Turkish Airlines, EL AL, KLM Royal Dutch Airlines, Air France, Lufthansa, LOT Polish Airlines, Wizz Air, ASL Belgium, Blue Bird Airways, SmartLynx, Smartwings, a.s., a easyJet.

ZAMĚŘENÍ CZECH AIRLINES TECHNICS

Společnost Czech Airlines Technics se zaměřuje zejména na opravy a údržbu letadel a letadlové techniky v následujících oblastech:

- těžká údržba (base maintenance),
- traťová údržba (line maintenance),
- údržba komponentů (components maintenance),
- prodej leteckého materiálu,
- podpora provozovatele (CAMO support),
- údržba a pronájem letadlových podvozků (landing gear lease and maintenance),
- lakování letadel (nový produkt od konce roku 2024),
- parkování letadel (aircraft storage),
- kompletní podpora leasingových společností.

V roce 2024 v oblasti **údržby komponentů** patřily mezi hlavní zákazníky společnosti Air Serbia, HiSky Europe, Job Air Technic, Trade Air, Aviarena Trading, AELS, Avion Express, České aerolinie a.s., Smartwings, a.s., LEAV Aviation, APS, ABS Jets a další. Společnost nabízí podporu a opravy v oblastech letadlových sklu-
zů a baterií, kol a brzd, avionických dílů, tlakových lahví apod. Společnost průběžně aktualizuje a rozšiřuje svůj „Capability List“ a zaměřuje se především na dílenskou opravu komponentů letadel Airbus A320/A330 a Boeing 737NG.

Společnost Czech Airlines Technics je schopna pružně reagovat na náročné požadavky zákazníků při **prodeji náhradních dílů, spotřebního materiálu a chemie** nutné pro opravy letadel, a to díky vybudované síti dodavatelů a přímému přístupu k výrobcům, velikosti skladových zásob a komplexní logistické podpoře. Společnost Czech Airlines Technics provozuje e-commerce portál, který umožňuje zákazníkům této divize jednodušší přístup při objednávání spotřebního materiálu a nabízí efektivní a rychlejší zpracování objednávek. Mezi zákazníky této divize patří například společnosti Sentry aerospace, Job Air Technic, Aerostar, Global Aviation, Magnetic MRO, Planestock, Air Serbia, Albatechnics, Aeroengineers International, LOT Polish Airlines a další.

V rámci služby **podpory provozovatele** společnost Czech Airlines Technics zajišťuje pro provozovatele letadel činnosti nutné k zajištění provozuschopnosti letadel. Jedná se především o tvorbu předpisů pro údržbu a dat pro plánování a sledování údržby letadel a letadlových celků, dále pak sledování a zpracování dokumentace k provádění modifikací letadel, sledování parametrů motorů, manuály a další. Společnost získala pro skupinu svých pracovníků oprávnění provádět kontroly letové způsobilosti letadel a jejich záznamů a vydávat doporučení pro vydání osvědčení o letové způsobilosti (ARC) od leteckých úřadů EASA. Mezi hlavní zákazníky v oblasti podpory provozovatele patřily v roce 2024 zejména společnosti České aerolinie a.s. a Smartwings, a.s., pro které probíhala v roce 2024 příprava na dlouhodobou, smluvně zajištěnou podporu nově vznikající flotily letadel Airbus A220.

V oblasti **údržby letadlových podvozků** se společnost Czech Airlines Technics zaměřuje především na generální opravy letadlových podvozků letadel typu Boeing 737NG a provádí i opravy, modifikace a povrchové úpravy jednotlivých dílů. V roce 2024 společnost úspěšně dokončila celou řadu projektů údržby podvozků na úrovni generálních oprav, dílčích oprav a inspekcí letadlových podvozků a podvozkových dílů například pro společnosti KLM Royal Dutch Airlines, Transavia Airlines, Transavia France, Smartwings, a.s., Jet Aviation, Air Explore, TUI Fly, LOT Polish Airlines, Tarom a další. Společnost Czech Airlines



Technics v roce 2024 získala v této divizi také další zákazníky, například Windrose, Bluebird Airways, AMAC Aerospace, Yurico Int. a KP Aviation. Pro rok 2024 také společnost investovala do náhradních dílů, cylinderů, které jsou velmi žádaným produktem na trhu. Cylindery pronajímá zákazníkům a poškozené díly zákazníka opravuje. Společnost Czech Airlines Technics má roční průměrnou kapacitu pro provedení 32 generálních oprav kompletních podvozkových sad v krátké průběhové době. V roce 2024 byla kapacita mírně navýšena, a to především díky operativnímu zajištění třech externích podvozkových sad. Společnost disponuje celkem šesti vlastními náhradními podvozkovými sadami, které pronajímá svým zákazníkům na dobu nutnou pro provedení generální opravy letadlového podvozku zákazníka, anebo realizuje výměny s podvozkem zákazníka.

Společnost Czech Airlines Technics v dubnu 2024 zahájila přestavbu Hangáru S na **lakovnu úzkotrupých letadel** až do velikosti typu Airbus A321 a Boeing 737-900. Přestavba spočívala ve vybavení haly kompletně novou vzduchotechnikou, která umožní dostatečnou cirkulaci, ohřev a čištění vzduchu. Dále došlo k vybavení haly rozvodem tlakového vzduchu a instalací speciálního kontejneru na skladování chemikálií. V rámci přestavby proběhla také výstavba administrativních prostor a zázemí pro pracovníky v rámci hangárové haly. Stavba byla dokončena a předána v průběhu listopadu a následně se začalo s přípravou na vybavení a odzkoušení techniky a také zázemí před tím, než bude lakovna uvedena do ostrého provozu. Plánovaná kapacita lakovny je kolem 30 projektů ročně.

Společnost Czech Airlines Technics nabízí **údržbu a parkování letadel** pro dlouhodobé zákazníky a také pro další zákazníky z řad leteckých či leasingových společností. Společnost tuto službu poskytuje primárně na Letišti Václava Havla Praha, kde je hlavní sídlo i technické zázemí hangárů společnosti. Službu společnost Czech Airlines Technics nabízí i přímo výrobcům letadel. Kombinace balíčku služeb parkování letadel současně s poskytováním prvotřídního servisu poskytuje společnosti významnou konkurenční výhodu. Na letadlech lze během doby parkování provádět pravidelné technické kontroly, včetně kontrol podvozků, různé modifikace, výměny náhradních dílů a další související činnosti. Samotné parkování letadel se v roce 2024 týkalo především úzkotrupých letadel. Mezi zákazníky se řadily zejména různé leasingové společnosti.



B. AIRCRAFT, A.S.

Podnikání společnosti B. aircraft, a.s., spočívalo v roce 2024 v poskytování vnitroskupinových zápůjček.

PRAGUE AIRPORT REAL ESTATE, S.R.O.

Společnost Prague Airport Real Estate, s.r.o., dceřiná společnost Letiště Praha, a. s., vlastní pozemky v okolí letiště.



SPRÁVA A ŘÍZENÍ SPOLEČNOSTI

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Obchodní jméno: Letiště Praha, a. s.
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 14003
IČO: 28244532
DIČ: CZ699003361
Vznik společnosti: 6. února 2008
Sídlo společnosti: K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6

AKCIONÁŘ

Jediným akcionářem Společnosti je Ministerstvo financí, IČO: 000 06 947, jakožto ústřední orgán státní správy, který zastupuje Českou republiku při výkonu vlastnických práv.

SPRÁVNÍ ORGÁNY

Valná hromada je nejvyšším orgánem Společnosti. Volí a odvolává členy představenstva a dozorčí rady, s výjimkou tří členů dozorčí rady, kteří jsou voleni zaměstnanci Společnosti. Valná hromada rovněž jmenuje a odvolává členy Výboru pro audit.

Představenstvo je statutárním orgánem Společnosti, jenž řídí činnost Společnosti a jedná za ni. Představenstvo má dle stanov pět členů.

Dozorčí rada je kontrolním orgánem Společnosti. Dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti Společnosti. Dozorčí radu dle stanov tvoří devět členů.

Výbor pro audit je samostatným orgánem Společnosti zřízeným v souladu se Zákonem o auditorech a s jejími stanovami. Výbor pro audit je tříčlenný.

KONTAKT

Letiště Praha, a. s.
K letišti 1019/6
161 00 Praha 6

Telefon: +420 220 111 888
Datová schránka: ayqexy5
Internet: www.prg.aero

PŘEDSTAVENSTVO SPOLEČNOSTI

Společnost řídilo k 31. prosinci 2024 pětičlenné představenstvo.

Předseda představenstva: Ing. Jiří Pos

Místopředseda představenstva: Ing. Jiří Kraus

Členové představenstva: Ing. Martin Kučera, MBA; Mgr. Jakub Puchalský; Ing. Pavel Východský, Ph.D.

Personální změny v představenstvu v roce 2024

Ing. Martin Kučera, MBA – vznik členství ke dni 1. ledna 2024

DOZORČÍ RADA SPOLEČNOSTI

K 31. prosinci 2024 měla dozorčí rada devět členů.

Předseda dozorčí rady: JUDr. Ing. Stanislav Kouba, Ph.D.

Místopředseda dozorčí rady: PaedDr. Martin Sekal

Členové dozorčí rady: Mgr. Pavel Dobeš; Ing. arch. Jaroslav Klaška; Mgr. Petr Kubíček; Ing. Petr Šobotník

Členové dozorčí rady zvolení zaměstnanci: Tomáš Blodek; Jiří Hošek; Milan Suchý

Personální změny v dozorčí radě v roce 2024

S účinností ke dni 15. ledna 2024 byl jediným akcionářem zvolen členem pan Mgr. Petr Kubíček.

VÝBOR PRO AUDIT

Předsedkyně výboru pro audit: Ing. Andrea Lukášková

Místopředseda výboru pro audit: Ing. Petr Šobotník

Člen výboru pro audit: Ing. Ivo Středa

Personální změny ve výboru pro audit v roce 2024 nenastaly.



PROVOZNÍ VÝSLEDKY 2024

V roce 2024 bylo na Letišti Václava Havla Praha odbaveno celkem 16,4 milionů pasažérů, což znamená meziroční nárůst o 18 %, a to bez cestujících z Ukrajiny, Ruské federace a Běloruska, kteří před celosvětovou pandemií Covidu-19 tvořili značnou část objemu odbavených cestujících. Bez započtení provozu na tratích na Ukrajinu, do Ruské federace a Běloruska dosáhlo na všech ostatních tratích v roce 2024 nárůst o 0,8 % oproti roku 2019. Letiště Praha tak úspěšně završilo transformaci spojenou s postupnou redukcí a ukončením provozu dříve dominantního bázovaného dopravce Českých aerolinií.

Cestující mohli využít přímých letů do 181 destinací, které provozovalo 76 leteckých dopravců. Ve spolupráci s nimi bylo zahájeno 41 nových linek a na 66 trasách došlo k navýšení počtu frekvencí a kapacit. Mezi nové destinace v roce 2024 patřily například dálková spojení do Pekingu či Astany, anebo linky spojující Prahu s Tallinnem, Káhirou či Florencií. Na Letišti Václava Havla Praha zahájilo svůj provoz také 12 nových leteckých společností, například Hainan Airlines, SCAT Airlines, Egypt Air Sky, Express nebo Qanot Sharq Airlines. V prosinci 2024 se na pravidelnou linku z Dubaje do Prahy vrátil velkokapacitní letoun Airbus A380, čímž došlo k významnému navýšení sedačkové kapacity na trati mezi Prahou a Dubají.

Během roku 2024 došlo k dalšímu růstu počtu zahraničních cestujících, jejichž podíl činil zhruba 58 %. I v roce 2024 nadále pokračoval pozitivní trend v segmentu výjezdového cestovního ruchu a dalšího nárůstu počtu českých cestujících, jejichž podíl činil 42 %.

Za oblast leteckého obchodu získalo Letiště Praha prestižní ocenění Routes World Award 2024 v kategorii letišť od 10 do 20 milionů odbavených cestujících v rámci každoroční mezinárodní konference Routes World. Ocenění reflektuje výsledky letiště v oblasti rozvoje leteckých spojení, marketingovou podporu a celkovou spolupráci letiště s leteckými dopravci.

I přes stagnaci počtu nákladních letů v roce 2024 došlo k pozitivnímu vývoji i v segmentu přepravy leteckého carga, kdy bylo v roce 2024 odbaveno 66 363 tun nákladu, což představuje nárůst o více než 50 % oproti roku 2023. V tomto segmentu byl zaznamenán největší nárůst přepravy nákladu na letech s cestujícími (tzv. belly cargo), a to o 57 %. Naopak došlo k takřka pětinovému poklesu přepravy nákladu v segmentu Road feeder Services, čímž došlo ke snížení zátěže pro okolí letiště a dálniční systém.

VYBRANÉ UKAZATELE ZA ROK 2024

V roce 2024 bylo na Letišti Václava Havla Praha odbaveno celkem 16,4 milionů pasažérů, přibýlo zde 41 nových linek a na 66 trasách došlo k navýšení počtu frekvencí a kapacit. Cestující mohli využít přímých letů do 181 destinací, které provozovalo 76 leteckých dopravců.



16,4

milionů pasažérů



41

nových linek



76

leteckých dopravců



181

destinací

NEJZAJÍMAVĚJŠÍ NOVINKY ROKU 2024

Dálková přeprava cestujících

- Obnovení spojení Praha-Peking (Hainan Airlines)
- Obnovení spojení Praha-Astana (SCAT Airlines)
- Spuštění charterových letů do Puerto Vallarta a Holguínu (World2Fly pro DER Touristik)
- Charterová spojení do Abu Dhabí a Bahrajnu (Smartwings)

Krátké a střední tratě - nové destinace

- Vybrané nové destinace: Belfast (easyJet), Brindisi (Smartwings), Florencie (Volotea), Káhira (EgyptAir), La Palma (Smartwings), Liverpool (easyJet), Ponta Delgada (Smartwings), Tallinn (Eurowings) atd.
- Více než 40 nových linek, na více než 60 trasách došlo k navýšení frekvencí či kapacit

TOP Země

				
1. Velká Británie	2. Itálie	3. Španělsko	4. Francie	5. Turecko
Počet PAX	Počet PAX	Počet PAX	Počet PAX	Počet PAX
2 107 931	1 896 121	1 618 351	975 064	954 312
2023/2024	2023/2024	2023/2024	2023/2024	2023/2024
+ 29 %	+ 22 %	+ 38 %	+ 13 %	+ 8 %

TOP Destinace

				
1. Londýn	2. Paříž	3. Amsterdam	4. Milán	5. Řím
Počet PAX	Počet PAX	Počet PAX	Počet PAX	Počet PAX
1 385 866	719 419	651 465	605 690	535 577
2023/2024	2023/2024	2023/2024	2023/2024	2023/2024
+ 26 %	+ 4 %	+ 21 %	+ 11 %	+ 37 %

OCENĚNÍ PRO LETIŠTĚ PRAHA V ROCE 2024

- **1. místo** na **Routes World Award 2024**, v kategorii letišť od 10 do 20 milionů odbavených cestujících za rok
- **1. místo** pro mapu přímých leteckých spojení v sezóně 2024, **Mapová výzva**, kategorie Cestovní ruch
- **2. místo** **Airport Service Quality Award 2024**
- **2. místo** v kategorii **Kariérní stránky roku**, HR Recruitment Academy Awards
- **3. místo** v kategorii **Kariérní video roku**, HR Recruitment Academy Awards
- **3. místo** ve studii **TOP zaměstnavatelé** podle hodnocení studentů SŠ a VŠ
- **4. místo** mezi letišti v Evropě v **hodnocení uživatelů Google**
- Ocenění **Special Achivement Awards 2024** za přínos v oblasti geografického informačního systému (GIS)
- Zisk **certifikátu Firma pro zdraví**
- **Letiště Praha** bylo v rámci dvou nezávislých ESG ratingů zařazeno do **TOP 10 velkých odpovědných firem**



1. místo

Routes
World Award



1. místo

Mapová
výzva



2. místo

Airport Service
Quality Award



3. místo

TOP zaměstnavatel
dle hodnocení studentů



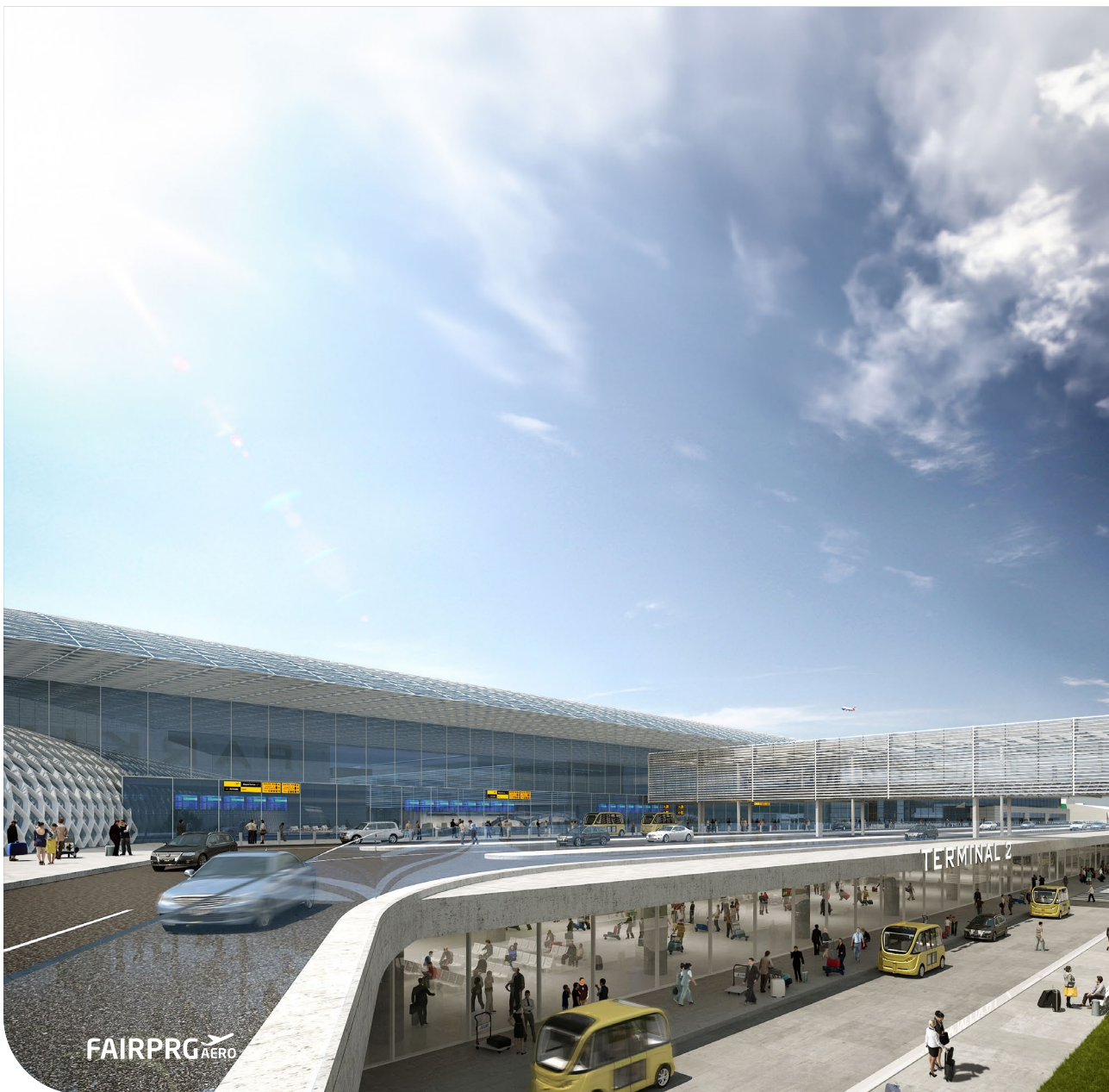
4. místo

v Evropě
v hodnocení Google



GIS

Special Achivement
Awards



LETIŠTĚ PRAHA NA CESTĚ K BUDOUCNOSTI

LETIŠTĚ PRAHA NA CESTĚ K BUDOUCNOSTI

Moderní společnost potřebuje moderní letiště. A právě tím je Letiště Václava Havla Praha. Na jeho modernizaci a efektivním a bezpečném fungování neustále pracujeme. Připravili jsme celou řadu plánů modernizace, které přinesou cestujícím nejen větší pohodlí a zajímavou nabídku destinací ve vyhovujících časech, ale budou rovněž ekonomicky a společensky přínosné pro Prahu, Středočeský kraj i celou Českou republiku.

Rozšíření kapacity terminálů a odbavovací plochy, komfortnější bezpečnostní kontrola, více míst na parkování, nová dopravní infrastruktura, úprava dráhového systému a vlakové spojení v roce 2030 – to vše je součástí rozsáhlé modernizace, která změni podobu Letiště Václava Havla Praha. Tyto projekty mají v následujícím desetiletí za cíl nejen zlepšit pohodlí a bezpečí cestujících, ale také naplňovat zásady udržitelnosti, včetně ochrany životního prostředí a snižování hlukové zátěže.

KOMFORTNĚJŠÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA

Proces bezpečnostní kontroly na Terminálu 2 se zjednoduší díky postupné instalaci nových CT rentgenů. Cestující budou moci v zavazadle ponechat veškerou elektroniku i tekutiny. Po uvolnění legislativy bude možné uvolnit pravidlo o přepravě tekutin s limitací objemu do 100 mililitrů.

NOVÉ SELF-SERVICE SLUŽBY

Ke stávajícím samoodbavovacím kioskům pro cestující a automatickým průchodům pasovou kontrolou pro EU cestující zjednodušíme na Terminálu 1 i proces odbavení zavazadel tím, že cestujícím rozšíříme službu samoobslužného odbavení zavazadel, tzv. Self-Service Bag Drop. Služba umožňuje, aby si cestující své zapsané zavazadlo odbavili sami přímo na letišti. Samoobslužné odbavení zavazadel je k dispozici u letů vybraných leteckých společností. Cestující pro využití této služby potřebuje palubní vstupenku, kterou získá při on-line odbavení z domova nebo na Self Check-in kiosku.

MILNÍKY MODERNIZACE LETIŠTĚ



2023-2024

Rozšíření
nabídky služeb



2024

Kapacitní trolejbusové
spojení



2025

Zrychlení procesu
odbavení



2025+

Rozvoj konceptu
Airport City



2028-2029

Parkování
na míru



2029-2033

Rozšíření kapacity
terminálů



2030

Vlakové
spojení



2030

Uhlíková
neutralita



2030+

Modernizace
dráhového systému

VÍCE MÍST NA PARKOVÁNÍ

Ačkoliv podporujeme ekologické způsoby dopravy, nyní například trolejbusovou linku 59, uvědomujeme si, že část cestujících a zaměstnanců pracujících na letišti preferuje z různých důvodů dopravu autem. Proto plánujeme rozšíření parkovacích kapacit včetně vybudování nových parkovacích domů a rovněž umístění nabíjecích stanic pro elektromobily.

2029-2033 ROZŠÍŘENÍ KAPACITY TERMINÁLŮ

Nejbližší rozvoj terminálových kapacit bude realizován zejména rozšířením Terminálu 2 a přístavbou Terminálu 1. Obě stavby přinesou inovativní změny ve způsobu odbavování a nová provozní řešení.

V rámci modernizace klade Letiště Praha důraz na zvýšení kapacity infrastruktury pro odbavování cestujících a letadel, podporu provozu cestou moderních technologií, vznik nových obchodních ploch a příležitostí, díky kterým dojde také ke zvýšení úrovně poskytovaných služeb a komfortu pro cestující a partnery. Aktuálně připravovaný rozvoj terminálové kapacity zahrnuje nejen modernizaci a přístavbu terminálových budov (Terminály 1 a 2), ale také vybudování komfortního a bezpečného propojení mezi budoucí železniční stanicí a budovami obou terminálů. Mimoto bude posílena a doplněna technická infrastruktura a dále bude dobudován dopravní skelet letiště s důrazem na zvýšení bezpečnosti a komfortu pro cestující a veřejnost pohybující se v severním areálu letiště.



Rozšíření Terminálu 2 - nový prst D a centrální objekt terminálu po rozšíření



Přístavba Terminálu 1 - objekt centrální bezpečnostní kontroly

2030 VLAKOVÉ SPOJENÍ

Napojení na železniční síť je pro Letiště Praha jedním z nejvýznamnějších externích projektů, který by měl být dokončen do roku 2030. Úsek trati připojující letiště je součástí stavby modernizace trati Praha-Kladno. Nová podzemní železniční stanice bude situována v blízkosti Terminálu 2 a bude také propojena podchodem s Terminálem 1.

Projekt železničního spojení zlepší dostupnost letiště nejen Pražanům a návštěvníkům hlavního města, ale zvýší dopravní dostupnost letiště i obyvatelům vzdálenějších oblastí České republiky. Nové železniční spojení se tak stane klíčovou součástí ekologického a efektivního řešení dopravy z/na letiště.

DLOUHODOBÝ HORIZONT

Výhledové rozvojové etapy předpokládají kapacitní posílení terminálového komplexu s ohledem na vývoj provozní poptávky. Plánuje se navazující dostavba nového prstu pro další kontaktní stání letadel na dlouhé i střední tratě, rozšiřování ploch pro cestující na příletech a odletech a odpovídající zvýšení všech provozních a odbavovacích kapacit terminálů.

2030+ PARALELNÍ DRÁHA

Po roce 2030 plánujeme pokračovat v rozvoji infrastruktury letiště zásadní modernizací dráhového systému. Stávající křížení dvou drah nahradí paralelní uspořádání dvou drah, které zvýší efektivitu leteckého provozu a posílí provozní bezpečnosti odstraněním křížení dvou drah, protože zprovoznění nové paralelní dráhy přinese zrušení stávající příčné dráhy 12/30, která dnes směřuje letecký provoz nad hustě obydlené oblasti Prahy a Kladenska.

Rozšíření dráhového systému dle závazného stanoviska EIA umožní Letišti Praha zastavení nočního provozu mezi půlnocí a půl šestou ranní, což přinese významnou úlevu obyvatelům v okolí. Tzv. paralelní dráha bude až na ojedinělé výjimky uzavřena po celou noční dobu, tj. mezi desátou a šestou hodinou ranní.



KLÍČOVÁ FAKTA A ČÍSLA

Modernizace letiště do roku 2030 přinese rozšíření přímých leteckých spojení do více než 200 destinací, až 37 dálkových linek a 10 000 parkovacích míst.



200

destinací



37

dálkových linek



10 000

parkovacích míst

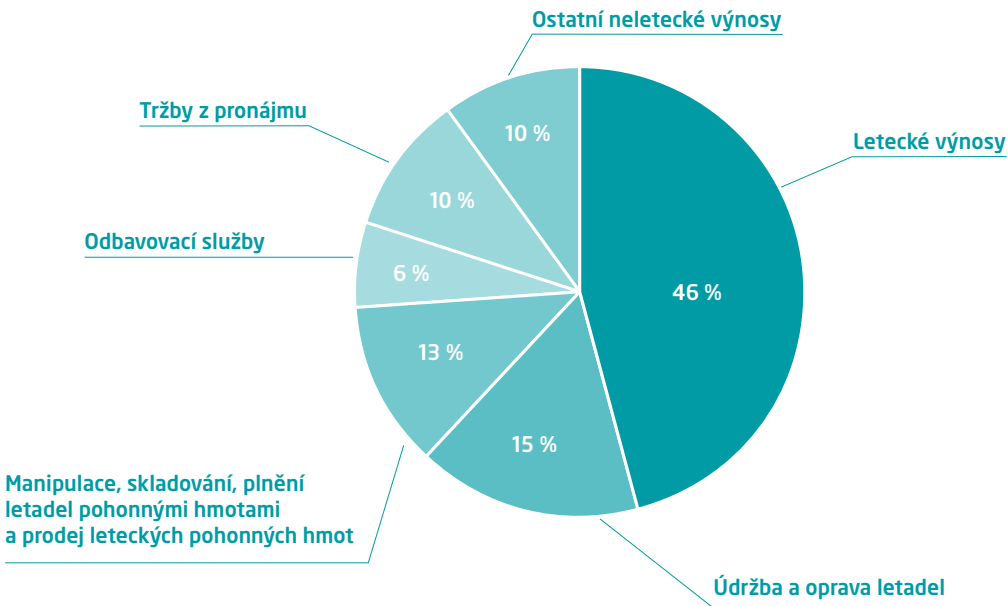


FINANČNÍ VÝSLEDKY

FINANČNÍ VÝSLEDKY

Skupina Letiště Praha - Rozdělení tržeb dle IFRS konsolidované účetní závěrky

Kategorie tržeb	Rok 2024 (milionů korun)	Podíl na celku	Rok 2023 (milionů korun)	Podíl na celku
Letecké výnosy	6 241	46 %	5 085	46 %
Údržba a oprava letadel	2 098	15 %	1 791	16 %
Manipulace, skladování, plnění letadel pohonnými hmotami a prodej leteckých pohonných hmot	1 809	13 %	1 321	12 %
Odbavovací služby	740	6 %	664	6 %
Tržby z pronájmu	1 374	10 %	1 069	10 %
Ostatní neletecké výnosy	1 353	10 %	1 102	10 %
Tržby celkem	13 615		11 032	



Rok 2024 byl na Letišti Václava Havla Praha ve znamení pokračující obnovy leteckého provozu, a to rychleji, než bylo původně očekáváno. Plánovaný počet cestujících (15,5 milionů) byl překročen o 0,8 milionu, a to díky pokračujícímu trendu růstu výjezdového cestovního ruchu („outgoing“), navýšení podílu příjezdů zahraničních návštěvníků a růstu low cost dopravců jako Ryanair a easyJet. I přes postupné zlepšování situace byl provoz na Letišti Václava Havla Praha stále pod úrovní roku 2019. Pomalejší návrat k provozu z roku 2019 v porovnání s ostatními letišti v Evropě byl ovlivněn následujícími faktory: negativní vliv výpadku trhů (Rusko, Ukrajina), nižší počet cestujících v kategorii letů za prací, příbuznými a přáteli, absence vnitrostátních letů, útlum provozu společnosti České aerolinie a.s.

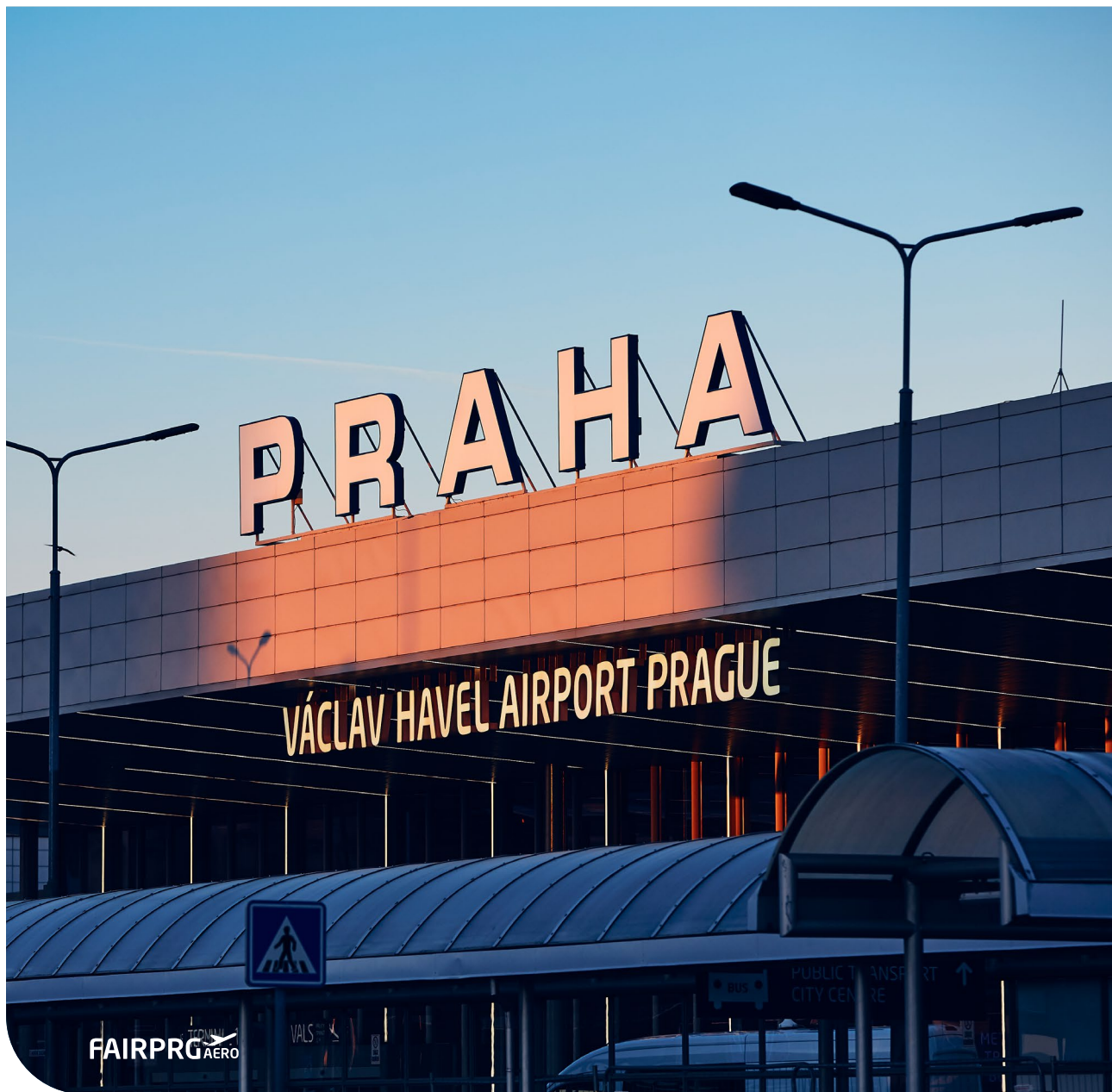
Celkové provozní výnosy skupiny Letiště Praha vzrostly meziročně o 22 % z 11 231 milionů korun za rok 2023 na 13 732 milionů korun za rok 2024. Výnosy mateřské společnosti Letiště Praha byly pozitivně ovlivněny zejména meziročním nárůstem počtu cestujících ve výši 18 %, který se promítl i do neleteckých výnosů, a to zejména do výnosů z nájemného, služeb parkování a služeb letištní restaurace a salónek.

Celkové provozní náklady skupiny Letiště Praha bez odpisů a kurzových rozdílů vzrostly meziročně o 15 % z 8 001 milionů korun za rok 2023 na 9 238 milionů korun za rok 2024 zejména vlivem nárůstu mzdových nákladů a externích služeb mateřské společnosti v souvislosti s nárůstem leteckého provozu.

Hrubý provozní zisk skupiny Letiště Praha bez odpisů a kurzových rozdílů dosáhl v roce 2024 výše 4 493 milionů korun a vzrostl tak o 39 % oproti roku 2023.

Finanční situace skupiny Letiště Praha byla celý rok stabilní, Skupina byla schopna plnit řádně a včas své závazky.





STRATEGIE ODPOVĚDNÉHO A UDRŽITELNÉHO PODNIKÁNÍ

ODPOVĚDNOST ZA UDRŽITELNOST A ESG

Řízení strategie a agendy ESG a udržitelnosti spadá do odpovědnosti celému představenstvu, přičemž za oblast udržitelnosti je zodpovědný místopředseda představenstva Jiří Kraus, v jehož přímé působnosti je i organizační jednotka Životní prostředí, udržitelnost a ESG v čele s ředitelkou, garantkou koordinace ESG. Obě tato neoddělitelná témata se řeší současně, a to v rámci ESG týmu a prostřednictvím dedikované pracovní skupiny, jenž je složena z garantů odpovědných za části Environment, Social a Governance.

E ENVIRONMENTÁLNÍ ODPOVĚDNOST
v gesci ředitelky organizační jednotky Životní prostředí, udržitelnost a ESG

S SOCIÁLNÍ ODPOVĚDNOST
v gesci ředitelky organizačních jednotek Řízení lidských zdrojů a Komunikace a marketing

G GOVERNANCE, ETIKA A TRANSPARENTNOST PODNIKÁNÍ
v gesci ředitele organizační jednotky Audit, řízení rizik a Compliance

ESG ÚSPĚCHY V ROCE 2024

V roce 2024 bylo Letiště Praha v rámci dvou nezávislých ESG ratingů zařazeno do TOP 10 velkých odpovědných firem. První ocenění Společnosti udělila Fakulta podnikohospodářská Vysoké školy ekonomické v Praze, druhé ocenění získalo Letiště Praha od Asociace společenské odpovědnosti v rámci Žebříčku ESG, ve kterém byla Společnost také zařazena mezi TOP 10 velkých firem, které úspěšně implementovaly udržitelné principy do svého fungování. Letiště Praha mělo dále možnost představit příklady dobré praxe, během nichž předložilo svůj přístup k podpoře biodiverzity.



RÁMEC VÝKAZNICTVÍ ESG

Letiště Praha dobrovolně vykazovalo nefinanční data související s ESG tématy již od roku 2017, a to za použití reportovací metodiky GRI ve svých Zprávách o společenské odpovědnosti.

V listopadu 2022 byla Evropským parlamentem schválena a 5. ledna 2023 nabyla účinnosti Směrnice Evropského parlamentu a Rady, pokud jde o podávání zpráv podniků o udržitelnosti neboli Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Tato revize, oproti své předchozí verzi, značně rozšířila okruh povinných subjektů a nově tak povinnost nefinančního výkaznictví dopadne i na skupinu Letiště Praha.

VÝZNAMNÁ TÉMATA UDRŽITELNOSTI

Společnost Letiště Praha si v roce 2022 ve své ESG strategii vytyčila devět hlavních oblastí s dlouhodobými a ambiciózními cíli. Těchto devět témat tvoří jádro našeho udržitelného podnikání, nicméně na principy udržitelnosti myslíme při všech našich činnostech. Správnost nastavení strategie jsme ověřili prostřednictvím tzv. analýzy dvojí významnosti a na základě jejích výsledků bude strategie aktualizována tak, aby reflektovala všechny podstatné oblasti a témata, do nichž má Společnost dopad.

ANALÝZA DVOJÍ VÝZNAMNOSTI TÉMAT UDRŽITELNOSTI

Jednou z novinek, se kterou se většina velkých společností musí nyní na základě zmíněné legislativy o nefinančním reportingu zabývat, je i provedení analýzy dvojí významnosti (tzv. double materiality assessment). Analýza zohledňuje dva úhly pohledu, a sice dopad firmy na životní prostředí, lidi a okolní komunity, a finanční významnost. Příslušné téma udržitelnosti tedy splňuje kritéria dvojí významnosti, pakliže je významné z perspektivy dopadové významnosti, finanční významnosti nebo obou aspektů současně.

Cílem této dílčí činnosti je tedy identifikovat skutečné i potenciální (negativní i pozitivní) dopady, rizika



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (ENVIRONMENT)

Uhlíkově neutrální letiště
Druhově pestré letiště
Snižování hlukové zátěže
Snižování znečištění životního prostředí
Partnerství k zelenému letišti



ODPOVĚDNOST VŮČI ZAMĚSTNANCŮM I OKOLNÍM KOMUNITÁM (SOCIAL)

Rovný přístup k zaměstnancům
Podpora okolních komunit a neziskového sektoru



GOVERNANCE, ETIKA A TRANSPARENTNOST PODNIKÁNÍ (GOVERNANCE)

Prosazování etiky podnikání a jednání uvnitř společnosti
Přenos požadované etiky a udržitelnosti na naše obchodní partnery

a příležitosti napříč všemi našimi činnostmi a obchodními vztahy v celém hodnotovém řetězci, a na základě tohoto procesu stanovit významná témata, která budou promítnuta do strategie udržitelnosti firmy a budou obsahem následného povinného reportu o udržitelnosti, jež bude součástí Konsolidované výroční zprávy Skupiny v termínu dle legislativních požadavků.

V roce 2024 proběhla analýza dvojí významnosti, jejíž výstupy budou zohledněny při revizi ESG strategie Společnosti v roce 2025.

KLÍČOVÍ STAKEHOLDERI

Zapojení zainteresovaných stran je v rámci Společnosti dlouhodobě řešeno koncepčně v rámci certifikovaného systému environmentálního managementu dle ISO 14001 a každoročně probíhá vyhodnocování měřitelných cílů. Efektivita dialogu se stakeholdery je měřena prostřednictvím různých indikátorů, například počtem stížností (zejména na hlukovou zátěž), mírou spokojenosti zákazníků se službami prostřednictvím dotazníků apod.

Letiště Praha pro hodnocení efektivity používá cílené průzkumy zaměstnanců, případně i dedikované skupinové diskuze (tzv. focus groups) pro zjišťování zpětné vazby na konkrétní témata (stravování, benefity, dostupnost služeb, odměňování apod.).

Dle terminologie nové evropské legislativy vztahující se k ESG jsou rozlišovány dvě skupiny zainteresovaných subjektů. První skupinou jsou tzv. dotčení stakeholderi (affected stakeholders), tedy jednotlivci nebo skupiny, jejichž zájmy jsou, anebo by mohly být, aktivitami společnosti negativně nebo pozitivně ovlivněny. Druhou skupinou stakeholderů (users of sustainability statements) jsou ostatní, kteří jsou adresáty všeobecných finančních zpráv (například stávající a potenciální investoři, věřitelé), dále úvěrové instituce či pojišťovny a další subjekty.

V roce 2024 se Společnost rozhodla zapojit prostřednictvím dotazníkového šetření jednu skupinu stakeholderů, a to vlastní zaměstnance. To sloužilo k ověření pohledu zaměstnanců na klíčové oblasti udržitelnosti. V budoucnu Společnost zapojí i další stakeholdery.

KLÍČOVÍ STAKEHOLDERI

S ohledem na toto relativně nové pojetí definice zainteresovaných skupin je v rámci společnosti Letiště Praha nyní identifikujeme následovně:



Klíčové dotčení stakeholderi

- Zaměstnanci a představenstvo Letiště Praha
- Akcionář
- Dceřiné společnosti
- Odborové organizace působící na Letišti Praha
- Významní dodavatelé
- Významní zákazníci – letecké a handlingové společnosti, cestující, nájemci
- Místní komunity



Ostatní stakeholderi společnosti

- Věřitelé a investoři
- Odborné střední a vysoké školy
- Řízení letového provozu České republiky, s.p.
- Orgány státní správy (Úřad pro civilní letectví, ministerstva, hygienické stanice aj.)
- Neziskové organizace
- Široká veřejnost



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ LETIŠTĚ

.....✈ Naše cíle

Dosažení uhlíkové neutrality **do roku 2030** je dlouhodobým cílem Letiště Praha následovaným dosažením čisté uhlíkové neutrality **do roku 2050**

UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ LETIŠTĚ

Letiště Praha snižuje cíleně emise CO₂ již od roku 2010, kdy se zapojilo do programu Airport Carbon Accreditation. Uhlíková stopa letiště je tak každoročně ověřována nezávislou certifikační společností. Od roku 2010 se dařilo snižovat emise v průměru o tři až pět tisíc tun CO₂ ročně, v roce 2024 činila **úspora 68 %** oproti roku 2009. Zásahu na tom mají úsporná opatření, jakými jsou například výměna osvětlení za úsporné LED, utlumení nočního provozu vzduchotechnických jednotek a osvětlení v terminálech, výměna chladicích jednotek, kotlů, hořáků a využití odpadního tepla na čistírně odpadních vod. Letiště Praha plánuje s úspornými projekty pokračovat a dosáhnout dalšího snížení emisí.

V roce 2021 se Letiště Praha navíc připojilo k iniciativě Net Zero, kterou organizuje mezinárodní sdružení letišť ACI. To sdružuje více než 200 letišť, která se chystají dosáhnout takzvané čisté uhlíkové neutrality nejpozději v roce 2050. Další závazky k dosažení uhlíkové neutrality pramení i ze zapojení do iniciativy Destination 2050.



Více na
www.airportcarbonaccreditation.org

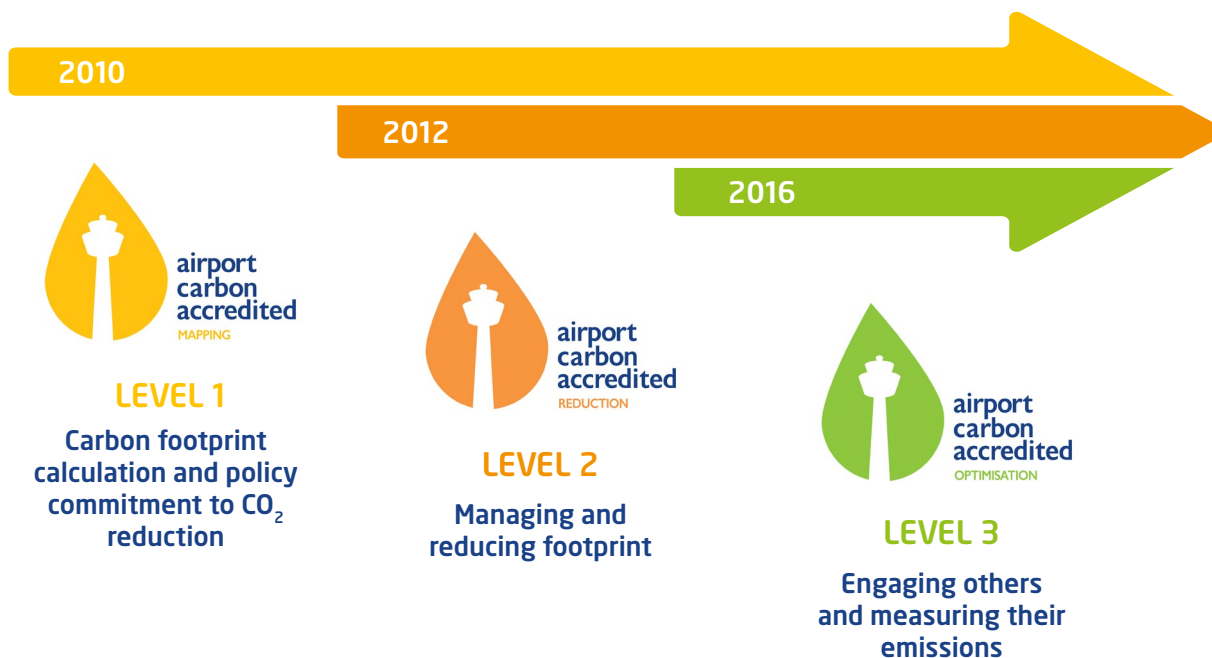


Úsporných opatření proběhla celá řada, některá jsou již ukončená, jiná probíhají nebo jsou ve fázi příprav:

- **Postupná instalace FVE na objektech letištní infrastruktury** tam, kde je to možné. Díky spolupráci celé řady organizačních jednotek došlo k prověření současného stavu a vytipování vhodných lokalit. První FVE byla uvedena do provozu v roce 2023 na Terminálu 3.
- V roce 2024 byla zpracována **studie proveditelnosti využití vodíkových technologií** v areálu Letiště Praha pro účely pozemní mobility, leteckého paliva, energetiky a případné další účely.
- Ve spolupráci s externím konzultantem byla provedena analýza **možností zásobování teplem** areálu SEVER včetně **možnosti využití kogenerace**.
- **Postupná výměna kotlů v areálu JIH** – snížení spotřeby plynu (realizace 2024–2026). Před vlastní výměnou kotlů je vždy provedena rekalkulace energetické náročnosti s cílem nahradit původní zdroje novými zdroji s optimalizovaným výkonem pro aktuální potřeby v daném místě. Předpokládá se úspora ve výši až 150 t CO₂.
- **Nákup vozidel na elektrický pohon** a vytváření infrastruktury pro její provoz. Postupné navyšování elektromobilů v letištní flotile každým rokem. V současné době máme ve flotile více než 60 elektromobilů.
- **Optimalizace teploty ve všech kancelářích a veřejných prostorách** Letiště Praha, díky které se podařilo ušetřit přibližně 29 % zemního plynu.
- **Akcelerace výměny LED osvětlení** v areálu Letiště Praha. V roce 2024 byly zrealizovány projekty s roční úsporou až 250 MWh.



MILNÍKY LETIŠTĚ PRAHA V RÁMCI PROGRAMU AIRPORT CARBON ACCREDITATION



UHLÍKOVÁ STOPA

Uhlíková stopa, která představuje množství vypuštěných skleníkových plynů přepočtených na oxid uhličitý (CO₂), se sleduje ve třech oblastech – jedná se o tzv. Scope:

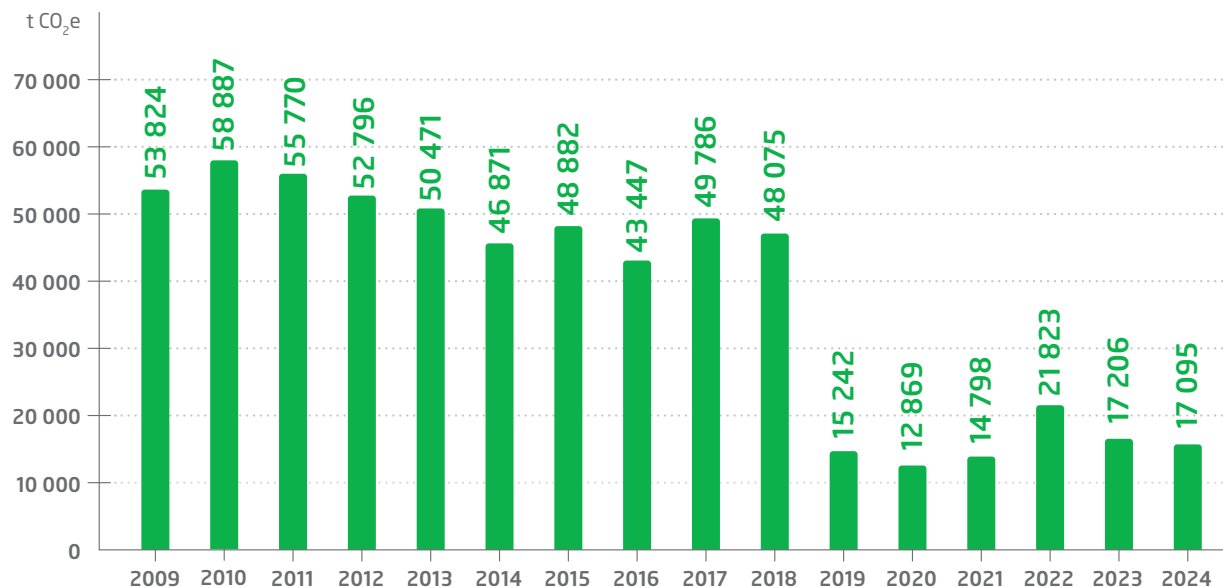
SCOPE 1 tvoří přímé emise související s provozem letiště. Jedná se například o spotřebu pohonných hmot, zemního plynu, emise vzniklé při čištění odpadních vod a úniky při používání klimatizací.

SCOPE 2 jsou nepřímé emise z elektrické energie, které nevznikají přímo na letišti, ale jsou důsledkem aktivit letiště.

SCOPE 3 představuje další nepřímé emise. Jsou to emise, které vznikají v důsledku provozu letiště, avšak jsou mimo jeho vlastnictví a kontrolu. Do této kategorie spadají emise vznikající při jednotlivých fázích letu letadla – přiblížení, přistání, pojíždění a vzletu (tzv. LTO cyklus), dále emise z dopravy cestujících na letiště, pracovních cest zaměstnanců, používání pozemní letištní techniky, provozu APU (pomocných motorových jednotek) a dalších.

VÝVOJ CELKOVÝCH EMISÍ LETIŠTĚ PRAHA OD POČÁTKU SLEDOVÁNÍ (MARKET BASED*)

UHLÍKOVÁ STOPA LETIŠTĚ PRAHA (SCOPE 1 A 2)

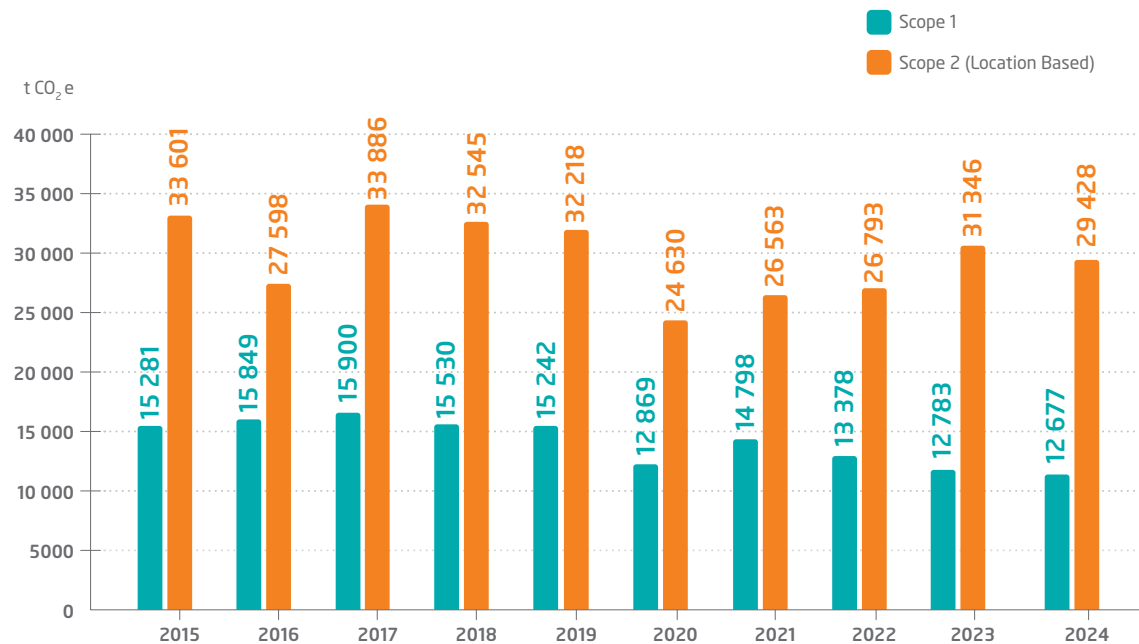


* Market Based = na trhu založená metoda výpočtu emisí pro Scope 2, kdy je doložen původ elektřiny a je použit emisní faktor těchto zdrojů.

PODÍL JEDNOTLIVÝCH ZDROJŮ SCOPE 1 A 2 NA LETIŠTI PRAHA

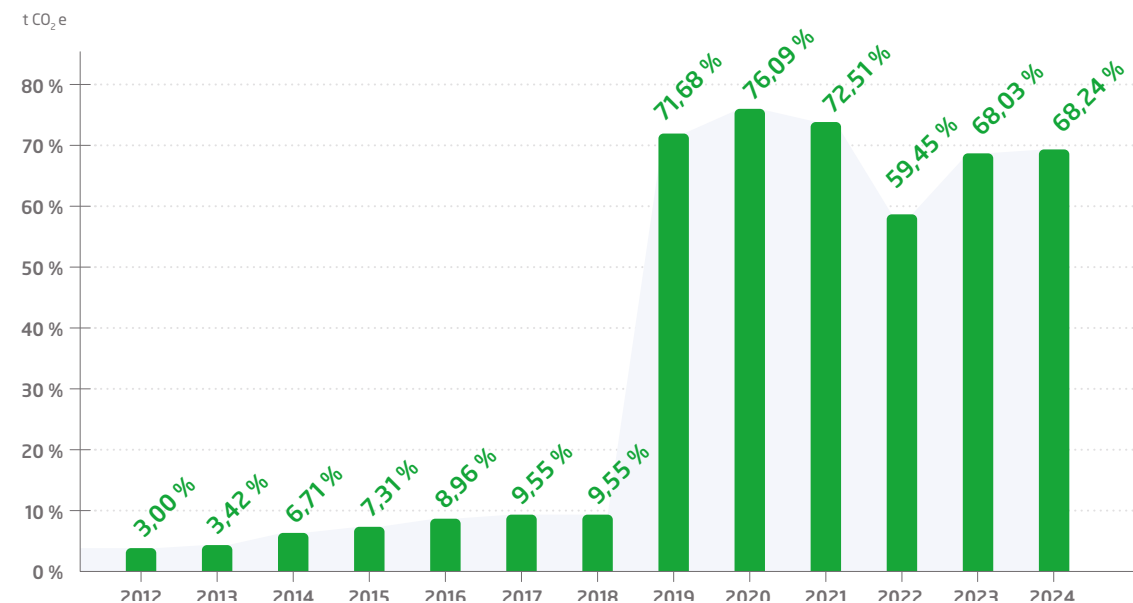


VÝVOJ EMISÍ LETIŠTĚ PRAHA PRO SCOPE 1 A SCOPE 2 (LOCATION BASED*)



* Location Based = na místě založená metoda výpočtu emisí CO₂. Znamená použití národního či místního energetického mixu výroby elektřiny a jemu odpovídajícímu emisnímu faktoru.

VÝVOJ ÚSPOR EMISÍ CO₂ OPROTI ROKU 2009



PODÍL JEDNOTLIVÝCH ZDROJŮ SCOPE 3 NA LETIŠTI PRAHA



59,74 %

Emise letadel
- LTO cyklus



25,24 %

Individuální doprava
cestujících - auta



6,25 %

Elektřina
- nájemci



2,61 %

Taxi



1,60 %

Emise z APU
(< 200 000 MTOW)



1,57 %

Veřejná doprava
PRG - centrum města



1,03 %

Spotřeba nafty
- ostatní uživatelé



0,58 %

Směsný
komunální odpad



0,56 %

Veřejná doprava
PRG - okolí města



0,29 %

Údržba motorů
(jedno-uličková letadla)



0,29 %

Spotřeba benzínu
- ostatní uživatelé



0,18 %

Emise z APU
(> 200 000 MTOW)



0,01 %

Kyvadlová doprava
- parkoviště

ENERGETIKA

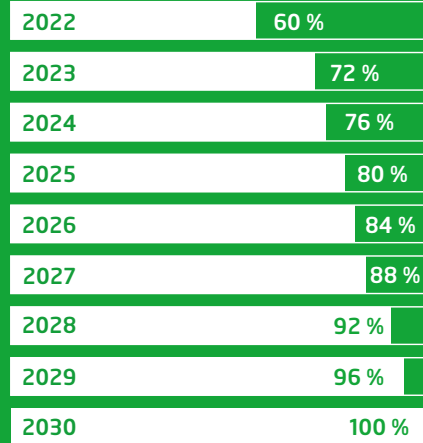
Důležitým orgánem je Energetický board, což je pracovní tým, který má na starosti vyhledávání příležitostí pro energetické úspory v provozu Letiště Praha, analyzování a vyhodnocování potenciálních energetických úspor a navrhování, realizaci a implementaci energeticky úsporných opatření. Je poradním orgánem představenstva společnosti Letiště Praha pro energeticky úsporná provozní opatření, produkty a energeticky úsporné investiční projekty.

Zelenou elektřinu využíváme od roku 2019. V roce 2022 jsme si nastavili dlouhodobý závazek v oblasti nákupu zelené elektřiny v podílu 60 % s postupným nárůstem až do roku 2030. Kromě využití nakoupené zelené elektřiny počítáme rovněž s výrobou vlastní zelené elektřiny z fotovoltaických panelů.

Cíle pro zvýšení podílu spotřeby obnovitelné energie jsou rovněž součástí dlouhodobé Koncepce ochrany životního prostředí, udržitelnosti a ESG a Koncepce energoprovozu, Dekarbonizačního plánu a dalších strategických dokumentů.

Letiště Praha v roce 2023 zprovoznilo FVE na střeše Terminálu 3. Vyrobená energie je spotřebována v rámci provozu terminálu. Průměrná roční výroba 117,5 MWh pokryje přibližně polovinu spotřeby tohoto terminálu. Vyrobenou elektřinu samozřejmě monitorujeme. Druhá fotovoltaická elektrárna roste na střeše parkovacího domu PC COMFORT a další budou následovat. Díky spolupráci celé řady organizačních jednotek došlo k prověření současného stavu, vytipování vhodných lokalit a určení dosažitelného výkonu výstavby FVE.

MINIMÁLNÍ ZÁVAZEK PODÍLU ELEKTŘINY Z OBNOVITELNÝCH ZDROJŮ DO ROKU 2030



KLÍČOVÁ FAKTA A ČÍSLA



V roce 2024 byla nakoupena další elektrická a plug-in hybridní vozidla, celkem je ve flotile Letiště Praha 87 elektrických nebo plug-in hybridních vozidel



Scope 1: 12 677 t CO₂
Scope 2: 4 418 t CO₂



Podíl nakoupené zelené elektřiny za rok 2024: 76 %

DRUHOVĚ PESTRÉ LETIŠTĚ



.....✈ Naše cíle

Do roku 2025 dvacet projektů na podporu biodiverzity

Do roku 2030 padesát podpořených projektů s cílem podpory pestrosti druhů a stanovišť v rámci programu Biodiverzita

Do roku 2050 posílit v rámci programu Biodiverzita pestrost druhů a stanovišť, podnikat kroky k vytvoření tzv. zeleného prstence okolo letiště realizací sta konkrétních projektů

DRUHOVĚ PESTRÉ LETIŠTĚ

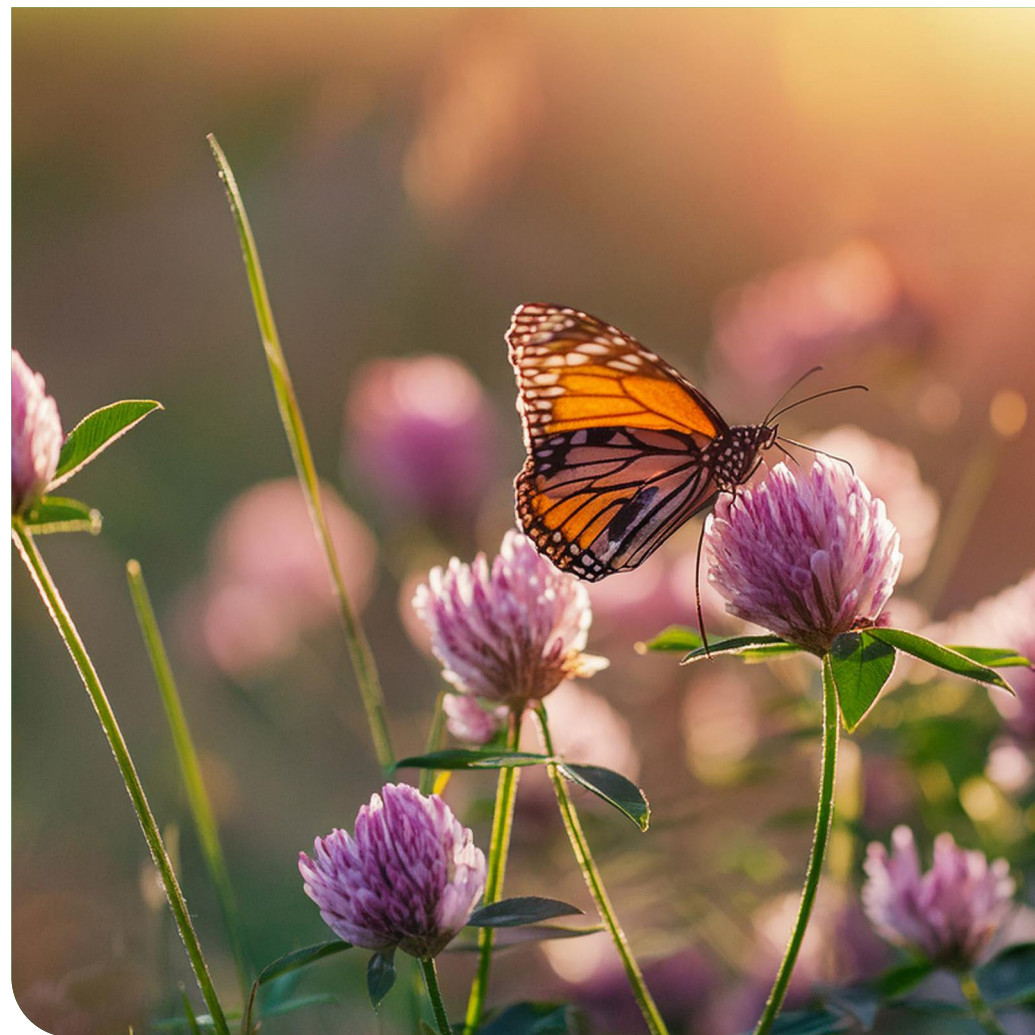
Naším cílem není „jen“ sázet stromy, snažíme se o udržení a posílení druhové pestrosti rostlin i živočichů (samozřejmě pouze tam, kde tím není ohrožena bezpečnost leteckého provozu). Tato snaha má podobu preventivních opatření (umísťování polepů zamezujících střetům ptactva s budovami) a zejména podpůrných opatření (vytváření, údržba a revitalizace prvků zeleně v urbánním prostředí, posilování a propojování krajinných prvků). Nezaměřujeme se však pouze na oplocený areál letiště, ale také na jeho blízké okolí prostřednictvím podpory konkrétních záměrů okolních obcí a městských částí v rámci programu Biodiverzita.

Na pozemcích letiště roste přes **40 druhů dřevin** o celkovém počtu převyšujícím **3 000 kusů** (dominují geograficky původní listnaté dřeviny). Jsme si vědomi příznivého efektu vzrostlých stromů na mikroklima stanovišť v letních měsících, proto je při plánování a realizaci stavebních záměrů naší prioritou minimalizovat potřebu kácení. Pokud k němu však musí dojít, vždy stanovujeme kompenzační náhradní výsadbu s odpovídající následnou péčí. Náhradní výsadba prostorově respektuje plánované stavební záměry, druhové určení je stanoveno s ohledem na stanovištní podmínky a probíhající klimatickou změnu. Sečením travnatých ploch na optimální výšku, která nepředstavuje riziko pro bezpečný chod letiště, se snažíme v letních měsících zabránit nadměrnému výparu.

Péče o zeleň a nakládání se srážkovými vodami jsou spolu úzce spjaty, neboť pozitivně ovlivňují prostředí letiště a jeho mikroklima. Projektové záměry jsou vždy plánovány s ohledem na možnost zadržení a využití srážkových vod. Důraz je kladen na jejich přirozené zasakování, případně na jejich jímání do retenčních zařízení, díky čemuž mohou být dále využívány (například k zalévání). Pokud to charakter plánované stavby a jejího okolí dovoluje, snažíme se o realizaci tzv. zelených střech, které účelně využívají srážkové vody a mají pozitivní vliv na mikroklima a druhovou rozmanitost.

Strategickým dokumentem popisujícím ochranu biodiverzity je **Koncepce ochrany životního prostředí, udržitelnosti a ESG**, který definuje střednědobé a dlouhodobé cíle a konkrétní kroky k jejich dosažení. Jedním z nosných projektů je program Biodiverzita (viz dále). Dalšími interními dokumenty je Koncepce biologické ochrany letiště a Generel zeleně. V roce 2024 byla dokončena Výkladová část Standardů modrozeleňé infrastruktury, v současné době vzniká i jejich Praktická část řešící kromě jiného i oblast biodiverzity.

Dopady na biodiverzitu, dobré životní podmínky zvířat a ekosystémy se vždy zvažují již v úvodní fázi stavebního záměru s důrazem na jejich minimalizaci. Tvorba projektových dokumentací a samotná realizace



podléhají standardům, které mj. řeší i ochranu dřevin a přírodního prostředí. Rozsah a kvalita provedení zásahů do vegetace a následných vegetačních úprav se vždy vyhodnocují a v případě nedostatečnosti jsou vyžadována nápravná či kompenzační opatření.

V rámci činnosti biologické ochrany letiště, jejímž úkolem je zajištění bezpečnosti leteckého provozu (minimalizace střetů s ptáky), se zaměřujeme na **monitoring výskytu ptactva** a využíváme kombinace různých metod (grass management, různé druhy plašení apod.) pro omezení rizika střetů. Vzhledem k tomu, že vysoká míra biodiverzity v nejbližší blízkosti přistávacích a vzletových drah není z pohledu bezpečnosti leteckého provozu příznivá, snažíme se podporovat prostřednictvím programu Biodiverzita projekty na její zvýšení v širším okolí letiště.

V roce 2024 bylo spuštěno druhé kolo výzvy grantového programu **Biodiverzita**. Jeho cílem je podpořit realizaci konkrétních projektů směřujících k posílení ekologické stability a zvýšení pestrosti druhů a stanovišť v okolí letiště, přispět k obnově původních krajinných prvků, propojovat staré a nové krajinné celky, zlepšit přirozené zadržování vody v krajině, ale i zvýšit vzdělanost v environmentální oblasti. Do roku 2030 je cílem podpořit padesát realizovaných projektů za účelem podpory pestrosti druhů a stanovišť a do roku 2050 realizovat celkem sto projektů.

Zpracovaný **Generel zeleně Letiště Praha** je pak nástrojem pro udržitelný rozvoj zeleně s ohledem na plánovaný stavební rozvoj firmy a další časové a prostorové podmínky prostředí.

BIODIVERZITA



Více o programu [*Biodiverzita*](#)



KLÍČOVÁ FAKTA A ČÍSLA



Finančně podpořeno
18 projektů na podporu
biodiverzity s celkovou
alokací 3 000 000 Kč



Na pozemcích letiště
roste přes 40 druhů
dřevin o celkovém počtu
převyšujícím 3 000 kusů

SNIŽOVÁNÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE

.....✈ Naše cíle

Program **Ventilace**: alokace 150 milionů korun pro vybavení bytů/rodinných domů a školských zařízení ventilačními systémy s rekuperací tepla v hlukově nejdotčenější oblasti z leteckého provozu letiště, program je plánován do roku 2030 s možností prodloužení

HLUK Z LETECKÉHO PROVOZU

Využíváme nejmodernější nástroje pro kontinuální monitoring hluku z leteckého provozu a letových tratí. Protihluková opatření realizovaná Letištěm Praha jsou na úrovni přístupu velkých mezinárodních letišť.

Jako provozovatel Letiště Václava Havla Praha a nositel zodpovědnosti za hluk z leteckého provozu přistupujeme k řešení této problematiky v souladu s hlukovou strategií Mezinárodní organizace civilního letectví (ICAO), která je založena na konceptu tzv. vyváženého přístupu k regulaci hluku. Ten spočívá v dosažení maximálních environmentálních benefitů při nákladově efektivním řešení.

Vyvážený přístup vychází ze čtyř pilířů:

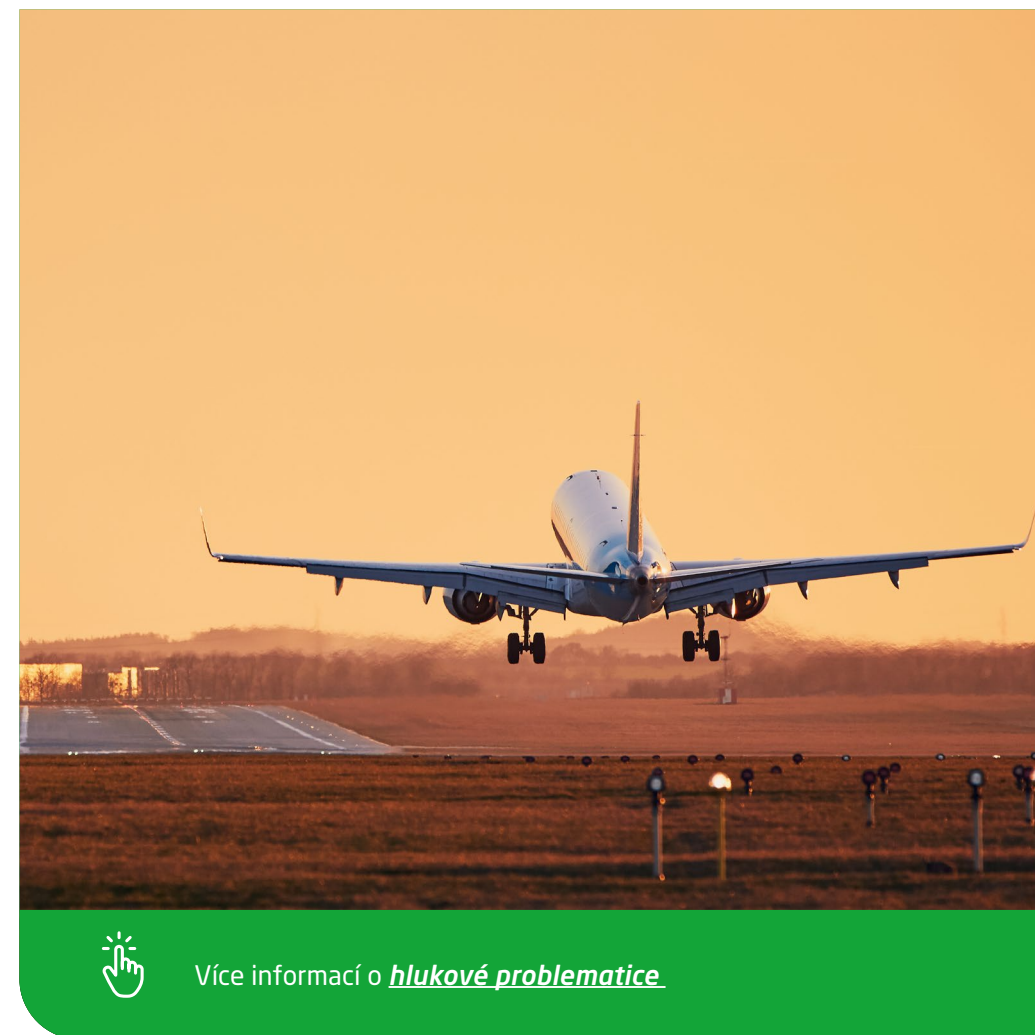
- omezení hluku u zdroje,
- územní plánování a řízení,
- protihluková provozní opatření,
- provozní omezení.

OMEZENÍ HLUKU U ZDROJE

Hlavním opatřením přispívajícím ke snížení hluku u zdroje, ke kterému může letiště přistoupit, je správné nastavení poplatkové politiky. Z tohoto důvodu byl na pražském letišti zaveden již v roce 1995 hlukový poplatek v souladu s ICAO's Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services. Principem hlukového poplatku je snížení hluku na letišti a v jeho okolí, nikoliv zisk. Účelem poplatkové politiky je motivace dopravců k nasazování tišších letadel na linky do a z Prahy zejména v noční době. Výše hlukového poplatku se odvíjí od denní doby, hlukových parametrů letadla a maximální vzletové hmotnosti, tj. údajů, které jsou uvedeny v hlukovém certifikátu každého letadla.

Kromě standardního hlukového poplatku jsou na Letišti Václava Havla Praha zavedeny poplatky za nedodržení slotové koordinace a za nedodržování pravidel pro noční provoz.

Výnosy z hlukových poplatků jsou využívány k pokrytí nákladů na řešení hlukové problematiky, tj. monitorování hluku z leteckého provozu, hlukové studie a realizaci protihlukových izolačních opatření u chráněných objektů v ochranném hlukovém pásmu spočívající zejména ve výměně oken a balkonových dveří.



Více informací o [hlukové problematice](#)

ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ

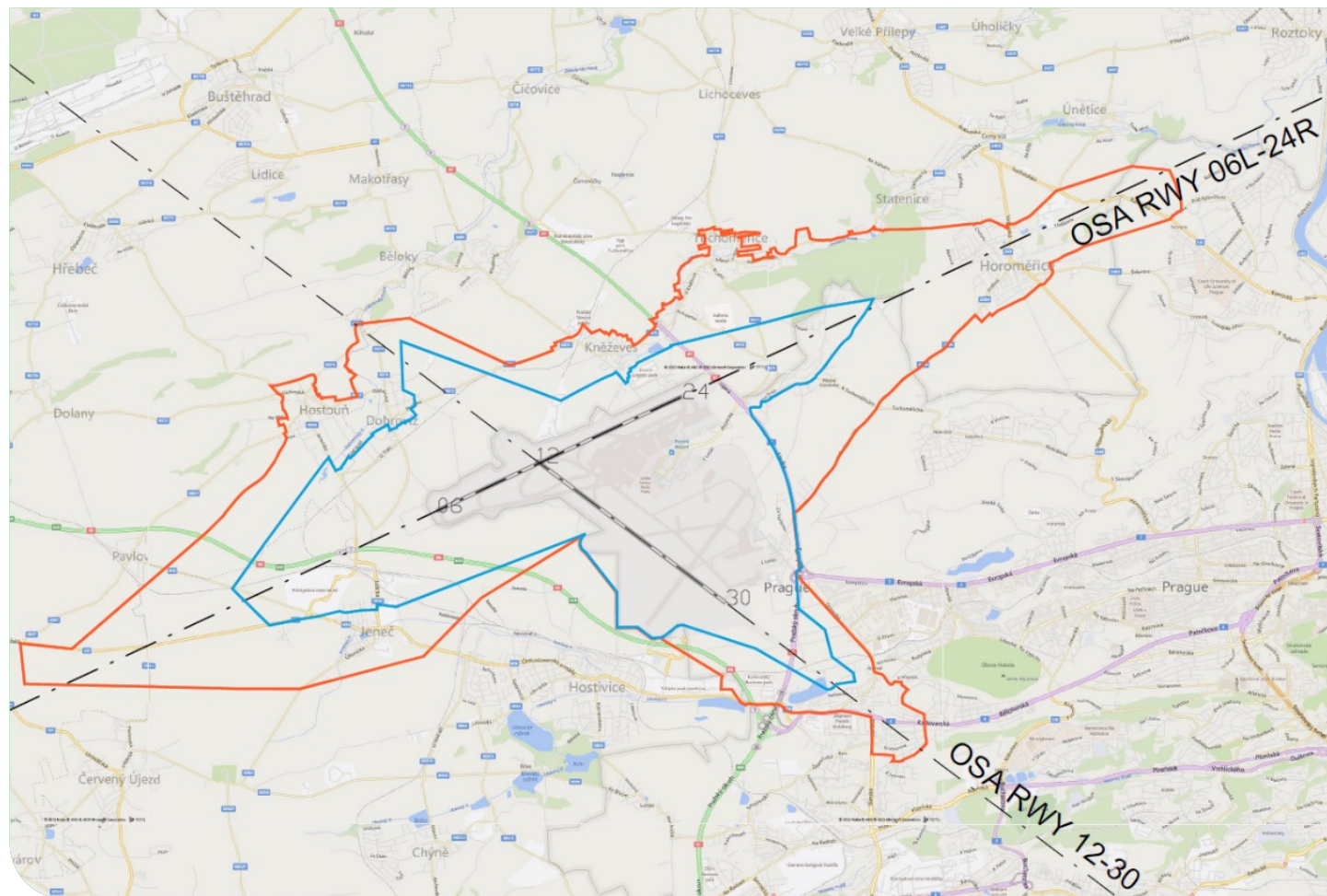
Hlavním účelem územního plánování je nastavení takových pravidel, aby nedocházelo ke zvyšování počtu zasažených obyvatel nadlimitním hlukem. V rámci územního plánování by se měl vyváženým způsobem zohlednit rozvoj sídelních celků, ale také modernizace letiště včetně vymezení zasažených oblastí pro dlouhodobý letecký provoz a oblastí pro dopravní infrastrukturu. V rámci této problematiky spolupracujeme s příslušnými úřady a poskytujeme informace o svých rozvojových záměrech.

OCHRANNÉ HLUKOVÉ PÁSMO LKPR (OHP)

OHP je vyhlášeno na území, kde se předpokládá překročení hodnot hygienického limitu hluku z leteckého provozu pro chráněný venkovní prostor a pro chráněný venkovní prostor staveb. Hygienický limit hluku z leteckého provozu pro chráněný vnitřní prostor staveb v OHP být překročen nesmí. Vzhledem k povinnosti nepřekračovat hygienický limit hluku z leteckého provozu pro chráněný venkovní prostor a pro chráněný venkovní prostor staveb za hranicí OHP je OHP regulačním opatřením, které určuje rozsah leteckého provozu (počet pohybů v závislosti na jejich hlukových parametrech) a využívání jednotlivých směrů drah.

Tvar a rozsah OHP (viz obrázek Ochranné hlukové pásmo letiště Praha/Ruzyně - zóny A + B) reflektuje provoz na dráhovém systému LKPR včetně jeho stanovené regulace. Hranice OHP je vedena po významných územních prvcích a dobových intravilánech obcí. OHP je vymezeno dvěma zónami A a B. Pro každou zónu platí jiný režim pro původní a novou výstavbu, který je specifikován v příslušných územních rozhodnutích, jimiž je ochranné hlukové pásmo letiště Praha/Ruzyně v jednotlivých katastrálních územích dotčených obcí zřízeno.

OCHRANNÉ HLUKOVÉ PÁSMO LETIŠTĚ PRAHA/RUZYŇĚ - ZÓNY A + B



PROTIHLUKOVÁ PROVOZNÍ OPATŘENÍ

Provozní opatření ovlivňují zásadním způsobem provoz na letišti. Při jejich nastavení musí být brán v úvahu, mimo dosažených přínosů z hlukového hlediska, také vliv na bezpečnost provozu a kapacitu letiště a vzdušného prostoru. Hlavním cílem je, aby leteckým provozem bylo dotčeno co nejméně obyvatel a aby mohl být v rozumné míře umožněn bezproblémový rozvoj sídelních celků v okolí letiště.

Mezi provozní opatření patří:

- Distribuce provozu na RWY systému, prioritně se používá RWY 06/24, aby letadla nelétala přes hustě osídlené části hlavního města Prahy
- Protihlukové postupy pro přilet, kdy gradient klesání na trati konečného přiblížení nesmí být menší než 3 ° (5,2 %) a letadla na ni musí být usazena před sestoupením pod předepsanou výšku
- Protihlukové postupy pro odlet, kdy se letadlo může odklonit od osy RWY nebo SID až po dosažení stanovené vzdálenosti od letiště nebo vystoupení do stanovené výšky
- Pravidla pro omezení reverzního tahu
- Pravidla pro realizaci motorových zkoušek
- Pravidla pro využívání záložního zdroje energie

Vlivem meteorologických a technických podmínek může docházet k situacím, kdy není možné z důvodu bezpečného provedení letu postupovat podle nastavených protihlukových provozních opatření. Mezinárodní předpisy jasně stanovují podmínky, za kterých nemohou být protihlukové postupy určující.

PROVOZNÍ OMEZENÍ

Provozní omezení je nástroj, ke kterému se, v souladu s platnou legislativou, přistupuje až v poslední řadě, kdy očekávaného výsledku nelze dosáhnout ostatními, zejména provozními opatřeními. Provozními omezeními se rozumí opatření ke snížení hluku, která omezují přístup některých letadel na letiště či snižují jeho provozní kapacitu, nebo částečná provozní omezení, která se vztahují například na stanovenou dobu během dne nebo pouze na některé letištní dráhy.

Na letiště je zamezen přístup letadlům bez certifikace a letadlům certifikovaným podle Hlavy 2 dle ICAO, Annex 16/I. V noční době je na letišti povolen pouze provoz typů a verzí letadel zařazených do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, která zároveň splňují kritéria pro zařazení do hlukové kategorie Letiště Praha 1 až 9.



Konkrétní popis výše uvedených provozních opatření a omezení je publikován v **LKPR AD 2.21 Postupy pro omezení hluku**.

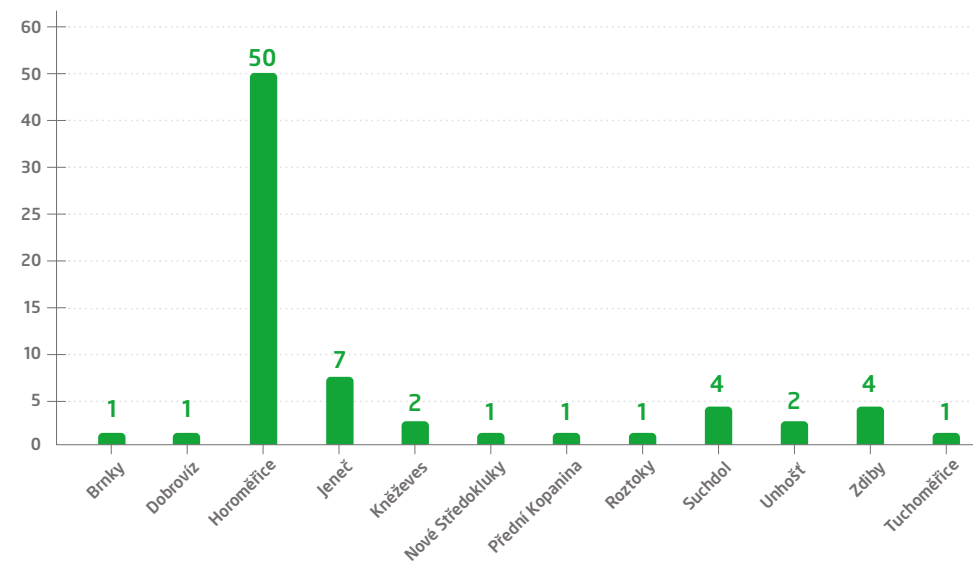
PROTIHLUKOVÁ IZOLAČNÍ OPATŘENÍ

V roce 2019 jsme spustili program doplňkových protihlukových opatření (dále jen program Ventilace). Jedná se o finanční podporu na pořízení ventilačních systémů nuceného větrání se zpětným získáváním tepla (rekuperací) zajišťujících kontinuální výměnu a ohřev/ochlazení vzduchu bez nutnosti přímého větrání.

Cílem programu Ventilace je snížení dopadů hluku z leteckého provozu ve vnitřním chráněném prostoru budov v hlukově nejzatíženějších oblastech ochranného hlukového pásma letiště Praha/Ruzyně. Ventilační zařízení díky nepřetržité regulované výměně vzduchu při zavřených oknech navíc kromě snížení hlukové zátěže přináší částečné ohřátí či ochlazení vzduchu, zabraňuje vnikání prašnosti, alergenů a dalších polutantů do místností, reguluje vlhkost a snižuje výskyt plísní.

V roce 2024 bylo území programu rozšířeno o městské části Řepy a Ruzyně, které spadají do ochranného hlukového pásma. Tyto změny se promítnou do výzvy programu vypsané v roce 2025.

POČET ŽÁDOSTÍ V ROCE 2024 DLE LOKALIT



PROGRAM VENTILACE



Více informací
o programu [Ventilace](#)



KLÍČOVÁ FAKTA A ČÍSLA



Instalace opatření
u 75 rodinných domů/bytů



Proplacená částka dosáhla
16,8 milionů korun



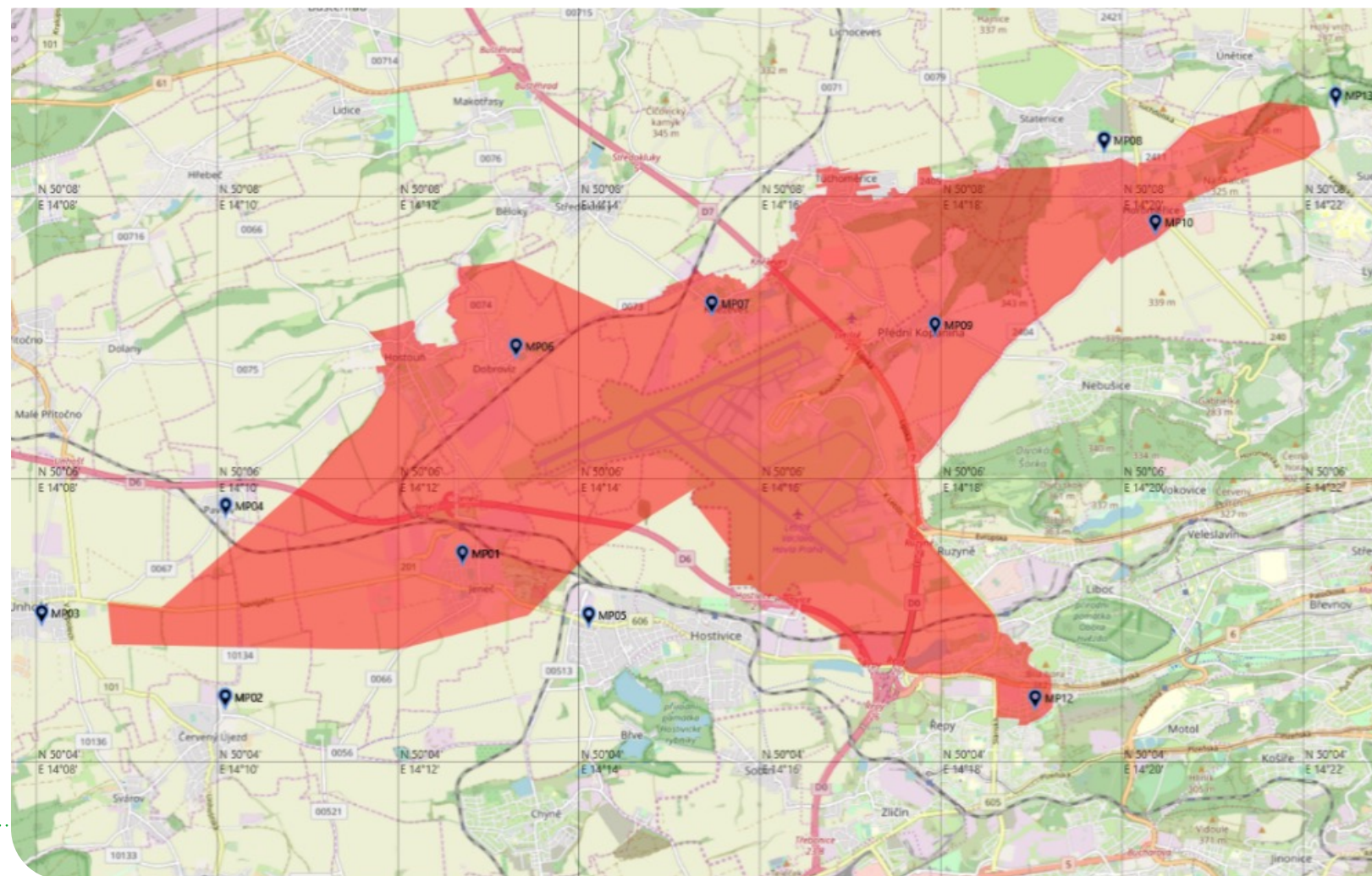
Celkový počet objektů a škol od
spuštění programu: 246 realizací
(5 škol, 241 realizací v bytech
nebo rodinných domech)
v hodnotě 63,3 milionů korun

MONITORING HLUKU A LETOVÝCH TRATÍ

Letiště Praha v rámci řešení hlukové problematiky zajišťuje kontinuální akreditované měření, jehož výsledky jsou předkládány orgánům ochrany veřejného zdraví. Hodnoty hluku z leteckého provozu se získávají měřením a následným výpočtem dle platného Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu a dle požadavků ČSN ISO 20906 Akustika – Automatické monitorování leteckého zvuku v okolí letišť.

Kontinuální monitoring hluku z leteckého provozu v osídlených oblastech probíhal na 14 fixních stanicích systému monitorování hluku z leteckého provozu a leteckých tratí (Noise and Track Monitoring System), které jsou rozmístěny v okolí letiště Praha/Ruzyně, viz obrázek Mapa OHP + rozmístění fixních měřicích stanic.

MAPA OHP + ROZMÍSTĚNÍ
FIXNÍCH MĚŘICÍCH STANIC



Výsledky kontinuálního měření pro sledované období jsou uvedeny v tabulce Výsledky měření hluku z leteckého provozu na jednotlivých měřicích stanicích v roce 2024. Z výsledků vyplývá, že k prokazatelnému překročení hodnot hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb nedošlo.

VÝSLEDKY MĚŘENÍ HLUKU Z LETECKÉHO PROVOZU NA JEDNOTLIVÝCH MĚŘICÍCH STANICÍCH V ROCE 2024

Lokace - stacionární stanice		LAeq, 16 h DEN	LAeq, 8 h NOC
RMT 1	Jeneč	56,9	52,1
RMT 2	Červený Újezd	51,3	46,6
RMT 3	Unhošť	52,4	47,5
RMT 4	Pavlov	53,2	48,2
RMT 5	Hostivice	44,5	39,4
RMT 6	Dobrovíz	53,8	48,0
RMT 7	Kněževes	55,6	50,7
RMT 8	Horoměřice střed	52,5	47,8
RMT 9	Přední Kopanina	54,2	49,1
RMT 10	Horoměřice JV	52,2	47,2
RMT 11	Roztoky	51,6	47,1
RMT 12	Bílá Hora	48,1	36,3
RMT 13	Suchdol	54,7	50,4
RMT 14	Malé Kyšice	52,5	47,7

HYGIENICKÉ LIMITY

Hygienické limity hluku z leteckého provozu jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický limit hluku z leteckého provozu v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru se vztahuje na charakteristický letový den a jeho hodnoty jsou následující:



- LAeq, 16 h = 60 dB
- LAeq, 8 h = 50 dB

SNIŽOVÁNÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

.....✈ Naše cíle

Průběžné snižování množství komunálního odpadu na skládkách

- Do roku 2025 - 0 % směsného komunálního odpadu na skládku
- Do roku 2028 - 0 % energeticky využitelných komunálních odpadů na skládku

ODPADOVÝ MANAGEMENT A CÍRKULARITA

Stěžejní ambicí odpadového hospodářství je v souladu s cíli EU zvyšovat podíl odpadů vhodných k využití a podporovat takové způsoby nakládání s výrobky a materiály, které vedou k předcházení vzniku odpadů, naplňování požadavků oběhového hospodářství, zvyšování množství recyklovatelných a opětovně používaných odpadů.

Letiště Praha sleduje a eviduje produkci a způsoby nakládání s veškerými odpady vznikajícími Letišti Praha jakožto původci. Produkci odpadů má Společnost rozčleněnu do 21 provozoven. Množství využitelných odpadů skupiny Letiště Praha v roce **2024** tvořilo **81 %** z celkové produkce odpadů.

Velká pozornost je věnována přechodu na cirkulární hospodářství. Usilujeme o to, aby se z odpadu stala surovina a podporujeme používání snadno opravitelných výrobků s dlouhou životností. V minulosti byla na Letišti Praha zpracována například LCA (posouzení životního cyklu, Life cycle assessment) studie pro náhradu jednorázových plastů ve stravování.

Na podporu zavádění prvků cirkularity jsme v roce 2024 realizovali tato opatření či projekty:

- **REkrabička** - součástí naší dlouhodobé ESG strategie je i problematika recyklace a s tím související minimalizace používání jednorázových plastů. Proto jsme na podzim roku 2023 spustili projekt REkrabička. Jedná se o znovupoužitelný a vratný obal, který mohou využít jak zaměstnanci, tak veřejnost v letištní restauraci a kantýnách. Jedna REkrabička nahradila cca 400 ks původních plastových obalů na jídlo. V roce 2024 bylo v restauračních zařízeních letiště vydáno v REkrabičkách 29 888 porcí jídla, což v průměru představuje 2 491 porcí v REkrabičkách za měsíc.
- Projekt interního **swapu** již nepotřebného **nábytku** mezi jednotlivými organizačními jednotkami.
- **Swap oblečení** - uspořádali jsme jarní a podzimní swap, v rámci kterého mohli zaměstnanci věnovat své nepotřebné oblečení a vybrat si něco nového do svého šatníku. Odevy, které nového majitele nenašly, putovaly do Odevní banky, která oblečení rozdala sociálně potřebným.
- Ve spolupráci se společností REMOBIL jsme uspořádali **sběr starých mobilních telefonů**. K dalšímu materiálnímu využití bylo předáno 206 elektronických zařízení.



OCHRANA A KVALITA OVZDUŠÍ V OKOLÍ PROVOZU LETIŠTĚ

Snížování znečištění ovzduší je součástí Koncepce ochrany životního prostředí, udržitelnosti a ESG. Většina opatření a projektů jde ruku v ruce s opatřeními na snížení emisí CO_2 . V rámci strategie je kladen velký důraz na monitoring kvality ovzduší. Na letištní ploše je od roku 2016 umístěna měřicí stanice čistoty ovzduší. Ta má za úkol nepřetržitě vyhodnocovat kvalitu ovzduší a je instalována v blízkosti odbavovacích ploch, u trafostanice TS12. Je vybavena analyzátory, které měří polévatý prach PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$, NO (oxid dusnatý), O_3 (ozón) a CO (oxid uhelnatý). Stanice byla ve spolupráci s Českým hydrometeorologickým ústavem rovněž zařazena do systému Automatického imisního monitoringu ČR. On-line data z měřicí stanice jsou k dispozici na webových stránkách ČHMÚ.

Biomonitoring

Chov včel probíhá na Letišti Václava Havla Praha od roku 2011, kdy jsme se připojili k ostatním světovým letišťům, která v rámci snižování negativních dopadů letecké dopravy na životní prostředí sledují kvalitu ovzduší v okolí letiště pomocí včel. Hlavním cílem jejich chovu je sledovat úroveň cizorodých látek v ovzduší prostřednictvím pylu a včelích produktů. Jako ukazatel znečištění životního prostředí je zkoumán zejména pyl. Ten je předáván k rozborům na Vysokou školu chemickotechnologickou v Praze, kde je zkoumán obsah těžkých kovů a organických látek (polyaromatické uhlovodíky). Díky tomu, že včely pyl přinášejí z okruhu tří až pěti kilometrů od úlů, reflektuje jeho analýza stav životního prostředí v okolí letiště. Biomonitoring využívající včelí produkty navazuje a rozšiřuje dlouhodobý monitoring ovoce a zemědělský plodin. Dále ve spolupráci s firmou Softech, spol. s r.o., od roku 2019 sledujeme včely pomocí jejich systému pro elektronické monitorování včelstev – ProBee.

Trendy vývoje kvality ovzduší ukazují na větší vliv znečištění z okolní pozemní dopravy než z leteckého provozu. Tuto skutečnost potvrdil i Covid-19, kdy došlo k markantnímu útlumu leteckého provozu, aniž by se to nějak výrazně projevilo na výsledcích z monitoringu kvality ovzduší. Limity znečištění ovzduší nebyly dosud na letištní ploše překročeny. Data z měřicí stanice jsou k dispozici veřejnosti on-line na webu ČHMÚ. Provoz letiště ovlivňuje kvalitu místního ovzduší z větší části návaznou dopravou na a z letiště než leteckým provozem.



OCHRANA VOD A MONITORING VLIVU PROVOZU

Udržitelné hospodaření s vodou je ve Společnosti jedním ze zásadních témat. V rámci organizace jsou definovány odpovědnosti jednotlivých organizačních jednotek (OJ). OJ Energo provoz provozuje vodovodní a kanalizační síť a ve spolupráci s ostatními OJ plánuje rozvoj a obnovu této infrastruktury. OJ Elektroenergetika a energie zajišťuje měření ve vztahu k hospodaření s vodou – množství pitné vody.

Společnost vedle spolupráce na koncepčním rozvoji řeší a podporuje zavádění prvků modrozelené infrastruktury – odpovědné nakládání se srážkovou vodou. V roce 2024 byla zpracována Metodická část Standardů modrozelené infrastruktury a probíhají práce na vzniku jejich Praktické části. Předmětem Standardů je efektivní nakládání se srážkovými vodami v souladu s prioritami jejich nakládání danými platnou legislativou a cílem jejich maximálního využití vedoucího ke zmírnění projevů klimatické změny a sucha. Předmětem je i smysluplná implementace prvků zeleně v zastavěném území.

Spotřeba vody

Společnost neprovozuje vlastní zdroj pitné vody. Pitnou vodu přebíráme od Pražských vodovodů a kanalizací (resp. Pražské vodohospodářské společnosti, a.s.). Množství vody převzaté je měřeno. Jako provozovatel vodovodu pro veřejnou potřebu dále měříme množství pitné vody dodané jednotlivým odběratelům. Spotřeba vody na letišti je výrazně ovlivněna počtem cestujících. Naše Společnost realizuje úsporná opatření za účelem snížené spotřeby pitné vody (například vodovodní baterie na fotobuňku). Spotřeba pitné vody je udržována na hodnotách, které zajistí bezpečné zásobování pitnou vodou a bezproblémový provoz kanalizační sítě.

Zdrojem vody pro užitkové účely (závlahy, čištění komunikací) je vrt v areálu SEVER. Odebírané množství vody je měřeno.

Monitoring povrchových vod

Základním prvkem ochrany povrchových vod jsou dostatečně kapacitní a funkční čistírny kontaminovaných srážkových vod (ČKV) a odpadních splaškových vod (ČOV). Letiště Praha provozuje dvě čistírny odpadních vod, jednu pro areál SEVER, druhou pro areál JIH. Na ČKV i ČOV je

měřeno množství vypouštěných odpadních vod do vod povrchových. Množství srážkových vod je měřeno limnigrafy v hlavních dešťových stokách. Veškeré vody vypouštěné z areálu letiště (čištěné splaškové, biologicky čištěné srážkové, srážkové) jsou měřeny limnigrafy v otevřených korytech před vypuštěním do recipientu, tj. Kopaninského nebo Únětického potoka. Čistírny jsou mechanicko-biologické s denitrifikací a chemickým srážením fosforu. Vypouštěná voda je dočišťována na mikrosítovém filtru.

Množství a kvalita vypouštěných vod je měřena v souladu s požadavky vodoprávních povolení. Podmínky povolení k vypouštění odpadních vod od vod povrchových jsou plněny. Množství vod, limity sledovaných parametrů – pH, CHSK_{Cr}, BSK₅, NL, RAS, Nc, Pc, AOX a další parametry jsou sledovány dle požadavků daných v rozhodnutí, legislativou a z provozních důvodů.

Pozornost je věnována předčištění průmyslových odpadních vod před jejich vypouštěním do splaškové kanalizace. Probíhá projektová příprava modernizace a zkapacitnění chemické čistírny pro čištění vod z mytí letadel a letadlových dílů.

Studie hodnotící nakládání s koncentráty z odmrazování letadel potvrzuje, že současná praxe oddělené akumulace a biologického čištění je správná jak z pohledu environmentálního, tak ekonomického i s ohledem na výhledové stavy a malé množství těchto látek.

Monitoring podzemních vod

Dlouhodobějším ukazatelem vlivů provozu letiště na prostředí je stav podzemních vod v oblasti. Do našeho pravidelného monitoringu je zapojeno přes 50 monitorovacích vrtů v areálu letiště a jeho blízkém okolí. Na těchto objektech provádíme měření hladiny a odebíráme vzorky podzemní vody pro laboratorní rozbor. Ve vzorcích se sledují především koncentrace ropných látek v podzemních vodách. Ve vybraných hydrogeologických vrtech pak také koncentrace chlorovaných uhlovodíků a dalších látek historicky spojených s provozem letiště. Monitoring a zpracování výsledků zajišťuje odborná hydrogeologická firma.

V okolí Centrálního skladu leteckých pohonných hmot u obce Kněžves jsme některé hydrogeologické vrty vybavili moderním automatickým systémem. Ten sleduje výšky hladin podzemních vod

a případný výskyt ropných látek na hladině ve vrtech, o kterých jsou odpovědní pracovníci letiště okamžitě informováni.

Monitoring nových polutantů

Letiště Praha se dlouhodobě zaměřuje na monitoring škodlivin ve vodě, ovzduší, půdě a zemědělských plodinách. Kromě klasických metod využíváme rovněž tzv. biomonitoring, v jehož rámci sledujeme obsah škodlivin v pylu a medu od letištních včel. V současné době však sledujeme nad rámec legislativních požadavků rovněž zcela nové polutanty z řad pesticidů a perzistentních organických látek, například perfluoroalkylované sloučeniny (PFAS). Jsme tak zřejmě jednou z prvních tuzemských společností, která se na monitoring těchto látek zaměřuje.



Množství vyprodukovaného
odpadu: **5 158,8 t**



Množství nebezpečného odpadu:
402,2 t



Spotřeba pitné vody:
392 987 m³



Zlatá medaile za med

KLÍČOVÁ FAKTA A ČÍSLA



Celkem **100 %** směsného
komunálního odpadu
produkovaného Letištěm
Praha je předáváno přímo
nebo zprostředkovaně externí
společnosti k energetickému
využití

PARTNERSTVÍ K ZELENÉMU LETIŠTI

.....✈ Naše cíle

Do roku 2030 zapojení 80 % nájemců a 50 % dopravců do společných ESG aktivit

Do roku 2050 zapojení 100 % partnerů do společných ESG aktivit (Green PRG)

VÁCLAV HAVEL AIRPORT PRAGUE

ODPOVĚDNÉ VEŘEJNÉ ZADÁVÁNÍ

V souladu se strategií ESG jsme v roce 2023 implementovali nový proces odpovědného veřejného zadávání. Naší prioritou je být důvěryhodnou, transparentní a odpovědnou společností, která při svém podnikání aplikuje principy udržitelného rozvoje. Odpovědné veřejné zadávání (OVZ) je jedním ze způsobů, jak závazek společensky odpovědného a udržitelného podnikání skupiny Letiště Praha naplnit.

V rámci další implementace požadavků na odpovědné veřejné zadávání jsme zavedli mechanismy přenosu požadavků na etiku a udržitelnost na obchodní partnery – dodavatele a v roce 2024 i na výnosové smlouvy. Přistoupení k našemu etickému kodexu obchodních partnerů je minimálním požadavkem v zásadě na všechny obchodní partnery Letiště Praha a u relevantních obchodních vztahů jsou dále definovány specifické požadavky buď na smluvního partnera, nebo na jeho dodávku či službu.

SOUTĚŽ TOP SUSTAINABLE AIRLINE

Letiště Praha se dlouhodobě snaží motivovat letecké společnosti k používání moderních letadel a dodržování předpisů tak, aby byl provoz šetrný k životnímu prostředí. Jedním z nástrojů je kromě hlukových poplatků rovněž soutěž Top Sustainable Airline postavená na třech hodnotících kritériích: hluku, emisí letadel provozovaných na Letišti Václava Havla Praha a přístupu, závazcích a aktivitách aerolinek v oblasti udržitelnosti.

Cílem ocenění je motivovat aerolinky, aby nasazovaly tišší a udržitelnější stroje na cestách do Prahy. Vítězem soutěže TOP Sustainable Airline za rok 2024 se stala společnost Wizz Air.

KLÍČOVÁ FAKTA A ČÍSLA

- **Zapojení výnosových smluv** do projektu Odpovědného veřejného zadávání
- **Realizace exkurzí** zaměřených na aplikaci udržitelnosti na letišti pro školy a širokou veřejnost
- **Soutěž Top Sustainable Airline** s vítězem **Wizz Air**
- Navázání **spolupráce** s expertními platformami:
 - **RETHINK** (iniciativa České podnikatelské rady pro udržitelný rozvoj, otevřená platforma společností působících v České republice, které se rozhodly aktivně podporovat dlouhodobou klimatickou neutralitu a udržitelný rozvoj)
 - **RED Button EDU** – zapojení do Komunity udržitelnosti
 - **Zapojení do pracovních skupin** České podnikatelské rady pro udržitelný rozvoj



ODPOVĚDNOST VŮČI ZAMĚSTNANCŮM I OKOLNÍM KOMUNITÁM

ROVNÝ PŘÍSTUP K ZAMĚSTNANCŮM

.....✈ Naše cíle

Udržet roční míru fluktuace pod 12 % a snižovat podíl dobrovolné fluktuace na úkor nedobrovolné

Udržet nemocnost pod 5 %

Zlepšování Indexu diverzity oproti roku 2022 (výchozí rok)

Narůstající počet zaměstnanců do 25 let

DIVERZITA

Společnost podporuje rozmanité, spravedlivé a inkluzivní pracovní prostředí. Každá aktivita zahrnující zaměstnance je posuzována optikou diverzity (mj. nesmí být diskriminační). Pravidelně jsou prováděny kontroly a existuje proces realizace opatření v případě, že by bylo zjištěno jakékoli porušení.

Diverzitu sledujeme prostřednictvím konkrétních ukazatelů (například demografické rozdělení zaměstnanců, analýza rovnosti odměňování aj.).

Spolupráce s neziskovou organizací Czechitas reflektuje naše pevné závazky k podpoře rozmanitosti a inkluze, stejně jako k rozvoji dovedností v oblasti IT a digitální gramotnosti. Toto partnerství zvýrazňuje naši angažovanost v technologickém pokroku a inovacích, a to nejen ve vlastních řadách, ale i ve prospěch širší komunity. Spolupráce s Czechitas je pro nás významným krokem směrem k sociální odpovědnosti a transparentnímu sdílení hodnot, přičemž se snažíme posílit pozitivní dopad na Společnost prostřednictvím podpory neziskového sektoru.

SPRAVEDLIVÉ ODMĚŇOVÁNÍ

Naším cílem je být prémiovým zaměstnavatelem v Praze a přilehlém okolí a zvyšovat podíl flexibilní pracovní síly. Referenční mzdy definujeme na základě výsledků mzdových průzkumů (HAY metodika, data Korn Ferry a Mercer). Benefity odměňujeme i pracovníky na „dohody“ podle míry jejich angažovanosti.

Naše Společnost dodržuje zásadu meritokratického odměňování, kdy se odměna určuje na základě role, kvalifikace a výkonu. Máme jasnou politiku týkající se proplácení přesčasů definovanou v Kolektivní smlouvě. Pravidelně porovnáváme naše benefity a balíčky odměn se standardy a trendy v oboru, abychom zajistili, že zůstaneme konkurenceschopní. U kritických pozic navíc přitahujeme talenty cílovou odměnou nad tržním standardem. Naše Společnost provádí každoroční komplexní přezkumy a úpravy na základě inflace, životních nákladů a platových tabulek v odvětví.



PODPORA ROVNOVÁHY MEZI PRACOVNÍM A SOUKROMÝM ŽIVOTEM

Pokud jde o rovnováhu mezi pracovním a soukromým životem, naše Společnost respektuje důležitost rovnováhy mezi pracovním a soukromým životem a podporuje naše zaměstnance v pravidelných přestávkách a plném využívání dovolené. Naším cílem je udržení zdravého podílu pracovníků využívajících flexibilní možnosti smluv (dohoda o provedení práce a dohoda o pracovní činnosti). Plán je zaměřen především na provozní pozice závislé na počtu odbavených cestujících, protože praxe posledních let potvrzuje, že nabídkou větší flexibility smluv získáme jako provozovatel letiště nejenom větší flexibilitu služby, ale zároveň zajistíme zaměstnancům na hlavní pracovní poměr vyšší míru work-life balance.

ROZVOJ A VZDĚLÁVÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ

Vzdělávání zaměstnanců skupiny Letiště Praha chápeme primárně jako investici, přestože velká část našich vzdělávacích aktivit vyplývá z plnění zákonné povinnosti spjaté s pracovní pozicí. Zaměřujeme se na komplexní přístup k rozvoji svých zaměstnanců, což je klíčové pro zvyšování jejich znalostí a dovedností, zlepšování zákaznického servisu a podporu inovací ve všech oblastech svého podnikání.

V rámci rozvoje se kromě povinných a profesních školení zaměřujeme také na další oblasti jako je manažerské vzdělávání, osobní růst a témata z oblasti firemní kultury. V roce 2024 proběhl 16. ročník Talent Pool programu, jehož cílem je posilovat dovednosti vybraných zaměstnanců a motivovat je k dalšímu rozvoji firemní kultury. V rámci Talent Pool programu každý účastník zpracovává vlastní inovativní projekt, který následně prezentuje přímo vedení Společnosti. Některé z těchto projektů již byly realizovány a úspěšně ve firmě fungují. O přínosu Talent Pool programu svědčí to, že 64 % účastníků do pěti let po absolvování programu dosáhne změny pracovní pozice v rámci Společnosti. Za 16 ročníků programem prošlo 242 účastníků.

Spokojenost se vzdělávacími aktivitami ověřujeme okamžitou zpětnou vazbou prostřednictvím hodnotícího dotazníku a pravidelnou hospitací na skupinových školeních. Jako úspěšnou metriku spokojenosti můžeme brát nárůst poptávky po vzdělávacích aktivitách, například proběhlo 3 077 termínů prezenčních školení, a to je o 25 % více než v roce 2023. Zaměstnanci dále vystudovali více než 16 tisíc e-learningových kurzů, což je o 16 % více než v roce 2023.

SPOLUPRÁCE SE VZDĚLÁVACÍMI INSTITUCEMI

Naše strategie spolupráce se vzdělávacími institucemi zahrnuje nabídku praxí, stáží, trainee programu, pomoci s tvorbou bakalářských či diplomových prací a v neposlední řadě otevřenost k návštěvám, exkurzím, prezentacím odborníků přímo ve vzdělávacích institucích s nabídkou možnosti brigád. Za řešení této agendy je zodpovědné Řízení lidských zdrojů (tým Vzdělávání a rozvoje, za trainee program tým Náboru). Sledujeme počet zprostředkovaných praxí, stáží, návštěv studentů, připravovaných i dokončených bakalářských či diplomových prací i účastníků trainee programu. Nově sledujeme a vyhodnocujeme i počet studentů, kteří k nám nastoupili na brigádu či do zaměstnanec-kého poměru. U všech zúčastněných (studentů, poskytovatelů ze strany Letiště Praha i vzdělávacích institucí) si ověřujeme spokojenost s praxí, stáží apod. Na základě této zpětné vazby se snažíme upravit proces či podmínky ke spokojenosti všech stran.

Naším cílem je zajistit takové počty studentů na praxe, stáže či v rámci trainee programu, abychom uspokojili poptávku našich organizačních jednotek, kde se dlouhodobě potýkáme s nedostatkem nových pracovníků, a to především v technických profesích, a zajistit tak do budoucna nástupnictví. Záměrem je také ještě více rozšířit povědomí o Letišti Praha jako o zaměstnavateli, který poskytuje i řadu profesí, které striktně nesouvisí s letectvím (elektrikáři, automechanici, pracovníci čistírny odpadních vod apod.). Konkrétně je cílem zajistit praxi pro cca 200 studentů provozních profesí a cca 15 studentů technických profesí.



Více informací na [kariérním webu](#)

KOLEKTIVNÍ VYJEDNÁVÁNÍ

Letiště Praha má celkem čtyři odborové organizace. Dialog s odborovými organizacemi probíhá na pravidelné bázi, a sice kvartálně s představenstvem, měsíčně s ředitelkou Řízení lidských zdrojů a průběžně s manažery jednotlivých organizačních jednotek, případně v souvislosti s podporou pro jednotlivé zaměstnance (půjčky, zápůjčky, sociální výpomoc apod.) nebo organizačními změnami v rámci oddělení apod. Vedení Společnosti se pravidelně schází s odborovými organizacemi nad provozními i strategickými tématy.

Nastavená Kolektivní smlouva odborovým organizacím zajišťuje podmínky nad rámec platné legislativy. Kolektivní vyjednávání se otevírají i během platnosti Kolektivní smlouvy, pokud to vývoj vyžaduje. Důkladně vyhodnocujeme spolupráci s odbory a pracovní podmínky, které se díky vzájemné spolupráci daří vytvářet a neustále zlepšovat. Kolektivní smlouva se vztahuje na 100 % všech zaměstnanců v pracovním poměru.

OCHRANA ZDRAVÍ A PODPORA ZDRAVÉHO ŽIVOTNÍHO STYLU

Naše Společnost v současné době poskytuje celou řadu různých wellness a zdravotních programů za zvýhodněné ceny nebo zdarma, včetně nabídky zvýhodněných cen u rozsáhlého počtu našich obchodních partnerů. Mimořádným dlouhodobým benefitem je poskytování masáží pro zaměstnance našimi nevidomými zaměstnanci s odpovídající kvalifikací a služby kadeřníka v prostorách zaměstnavatele.

V rámci bohatých benefitů Společnost nabízí mimo jiné Multisport karty. Zároveň se Společnost zapojuje do sportovních aktivit – například akce Do práce na kole aj.

Společnost nezapomíná ani na bývalé zaměstnance. Poskytuje pravidelný dar Klubu důchodců Českých aerolinií z.s. pro volnočasové aktivity důchodců a podílí se na některých jeho aktivitách nebo proplácí Cafe-terie dle Kolektivní smlouvy.

V roce 2024 jsme se připojili k podpisu Charty proti domácímu násilí, čímž přispíváme k detabuizaci tohoto tématu a vyjádření nulové tolerance domácího násilí. Budeme nadále usilovat a přispívat k vytváření bezpečného pracovního prostředí a spolupracovat s příslušnými neziskovými agenturami, které poskytují pomoc obětem.



Jednou z oblastí, na níž se v rámci sociální odpovědnosti u našich zaměstnanců zaměřujeme, je i finanční zdraví. Tíživé finanční situaci se snažíme v první řadě předcházet bezplatnými konzultacemi. Zaměstnanci však mohou požádat i o bezúročnou půjčku. V roce 2024 mělo zaměstnaneckou bezúročnou půjčku celkem 67 zaměstnanců, objem půjčených prostředků byl více než 3,5 milionů korun.

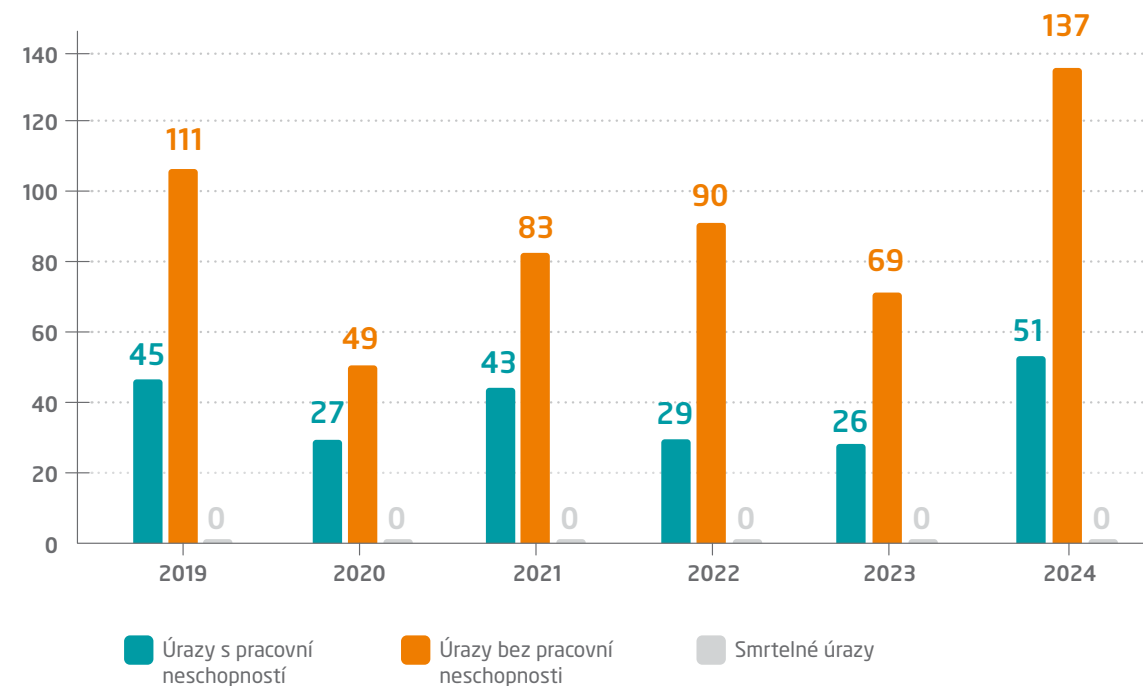
Na **sociální výpomoc** jsme v roce 2024 vydali 120 000 Kč a poskytli jsme ji 8 osobám.

V rámci programu **Na Křídlech pomoci**, který je zaměřen na pomoc zaměstnancům, kteří se sami nebo jejich rodinní příslušníci dostali do tíživé životní situace a potřebují finanční příspěvek, byly distribuovány příspěvky na nákup zdravotních pomůcek a sociální výpomoc v mimořádných situacích. V roce 2024 byla v rámci tohoto programu poskytnuta pomoc v celkové hodnotě 374 800 Kč.

Společnost usiluje o zvyšování úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Cílem je snížení úrazovosti a rizika vzniku nehod a mimořádných událostí. Klíčovými nástroji v prevenci rizik jsou sledování počtů pracovních úrazů, skoronehod, dnů v pracovní neschopnosti v souvislosti s pracovním úrazem a důsledné vyšetřování příčin a přijímání účinných opatření k nápravě.

V roce 2024 byla naše Společnost oceněna certifikátem **Firma pro zdraví**. Péče o zaměstnance v různých oblastech je pro nás, jakožto zaměstnavatele, prioritou. Jsme si vědomi, že tím můžeme přispět k vyšší spokojenosti zaměstnanců a tím i k lepší prosperitě firmy. Zdraví je nejcennější hodnotou, o kterou je třeba pečovat. Z tohoto důvodu Letiště Praha dlouhodobě nabízí širokou škálu významných zdravotních benefitů a programů. Kromě toho podporujeme také sportovní aktivity, zdravé stravování, preventivní programy a školení první pomoci. V roce 2024 jsme například poprvé umožnili darování krve v mobilní transfúzní stanici přímo na pracovišti, což bylo zaměstnanci velmi pozitivně přijato.

STATISTIKA PRACOVNÍCH ÚRAZŮ V LETECH 2019-2024 SKUPINA LETIŠTĚ PRAHA



KLÍČOVÁ FAKTA A ČÍSLA



9,9 %

Fluktuace 9,9 % v roce 2024
znamená zlepšení oproti 11,5 %
za rok 2023



3,47 %

Nemocnost 3,47 % znamená mírné
zlepšení oproti 3,73 % za rok 2023



80 %

V Indexu charty diversity
jsme dosáhli 80 %



TOP

Společnost Letiště Praha získala
certifikát TOP Odpovědná firma a také
certifikát Firma pro zdraví



282

Průměrný počet mladých zaměstnanců do
25 let vzrostl z 206 v roce 2023 na 282
v roce 2024



261

V roce 2024 jsme evidovali celkem 261 studentů
a spolupracovali jsme s 20 školami; prezentacemi,
které objasňují fungování naší Společnosti či jejich
díličích složek, jsme oslovili téměř 600 studentů



374 800 Kč

V programu Na Křídlech Pomoci
jsme poskytli finanční příspěvky
ve výši 374 800 Kč

PODPORA OKOLNÍCH KOMUNIT A NEZISKOVÉHO SEKTORU

.....✈ Naše cíle

Každoroční finanční podpora blízkému okolí letiště s ohledem na vývoj leteckého provozu, do roku 2030 plánujeme vyplatit přes 300 milionů korun

Rozvoj dobrovolnictví zaměstnanců i podpory neziskového sektoru

Spolupráce s blízkým okolím letiště je s ohledem na předmět našeho podnikání, který blízké okolí ovlivňuje, nastavena na tři základní pilíře:

OTEVŘENÁ KOMUNIKACE,

ke které využíváme různé formáty (osobní setkání se zastupiteli i veřejností, zpravodaj, tištěný občasník, speciální web a jiné).

FINANČNÍ PODPORA

různorodých projektů formou transparentních grantových programů. Finanční sbírky pro neziskové organizace.

NEFINANČNÍ SPOLUPRÁCE

– poskytujeme techniku i odborné pracovníky na prořez stromů, sekání trávy, úpravy terénů a dalších aktivit, na které má letiště vhodnou techniku i znalosti. Dobrovolnické aktivity.

KOMUNIKACE S OKOLÍM

Pravidelně komunikujeme s blízkým okolím a využíváme různé způsoby komunikace

Setkání vedení Letiště Praha se zastupiteli	3 × ročně
Účast Letiště Praha na jednání zastupitelstev	Vždy, když jsme požádáni
Setkání s občany (Sousedské odpoledne)	1 × ročně
Elektronický zpravodaj pro blízké okolí	Měsíčně
Tištěný občasník Spolu	3 × ročně
Speciální web Pro naše sousedy	On-line

@ E-mailová adresa pro okolí: soused@prg.aero

👆 Více informací na webu [Pro naše sousedy](#)

Provoz mezinárodního letiště zahrnuje široké spektrum činností s vlivem na různé zájmové skupiny a oblasti. Jednou z nich je i blízké okolí. V rámci budování dobrých sousedských vztahů Letiště Praha prosazuje otevřenou komunikaci a snaží se aktivně přispívat ke zlepšování životních podmínek místních obyvatel, kteří jsou často i letištními zaměstnanci.

Pro blízké okolí připravujeme pravidelný elektronický newsletter, vydáváme tištěný občasník Spolu, provozujeme speciální webovou stránku s informacemi zaměřenými přímo na okolí, pořádáme pravidelná setkání se zastupiteli obcí a městských částí. Zástupce Letiště Praha se také účastní jednání zastupitelstev okolních municipalit. V roce 2024 jsme navíc připravili přímo v letištním areálu zábavně-informační akci Sousedské odpoledne, kterého se zúčastnilo přibližně 1 500 občanů. V rámci této akce si návštěvníci mohli prohlédnout letištní techniku a seznámit se s činnostmi jednotlivých složek, které na letišti působí.



**SOUSEDSKÉ ODPOLEDNE A PŘEDSTAVENÍ
TECHNIKY POUŽÍVANÉ NA LETIŠTI PRAHA**



**ROAD SHOW
LETIŠTĚ PRAHA**

Letiště Praha pravidelně každoročně vyhlašuje **tři grantové programy** pro okolní obce.

BIODIVERZITA

Grantový program **Biodiverzita** zaměřený na podporu druhové rozmanitosti, regeneraci krajiny, přirozeného zadržování vody i osvětovou činnost v roce 2024 podpořil 18 projektů.



VYVÝŠENÝ ZÁHON
ZŠ ROZTOKY U PRAHY

ENVIRONMENTÁLNÍ VÝCHOVA
ZŠ STŘEDOKLUKY

VENTILACE

Program **Ventilace**, který je součástí protihlukových opatření, přispěl v roce 2024 na instalaci ventilačních systémů u 75 rodinných domů/bytů (více na straně 47).



DOBŘÉ SOUSEDSTVÍ

V rámci programu **DOBŘÉ SOUSEDSTVÍ** v roce 2024 podpořilo Letiště Praha okolní obce částkou 24 milionů korun. Cílem programu je podpora projektů a aktivit z oblasti kultury, školství, sportu či rozvoje životního prostředí. Odborná porota vybrala 93 projektů, kterým se ze strany Letiště Praha dostalo finanční podpory. Mezi tyto projekty patří například modernizace kuchyně mateřské školy v Červeném Újezdě, vybudování venkovní posilovny v Jenči, nákup vozíku pro družstvo paraflorbalistů klubu Tatran Střešovice a řada dalších. Úplný seznam je zveřejněn na letištním webu v sekci *Pro naše sousedy*.



SÉRIE ZÁVODŮ
BĚHEJ S NÁMI

REVITALIZACE RYBNÍKA
POD LUKY V HOROMĚŘICÍCH



NOVÝ UMĚLÝ TRÁVNÍK
PRO FC PŘEDNÍ KOPANINA



Významná je i podpora na **jazykové vzdělávání dětí** z okolních základních škol. V roce 2024 jsme přispěli na jazykové výjezdy do zahraničí celkem pět milionů korun. Finanční dotace je do škol distribuována prostřednictvím jazykových programů našich partnerů:

- Městská část Praha 6, program Otevřený svět
- Městská část Praha 17 - Řepy, program My ve světě - svět u nás
- Prague Airport Region - sdružení okolních obcí a městských částí dotčených provozem Letiště Praha

Okolním obcím a městským částem jsme **pomáhali i nefinančně**, a to například úklidem komunikací, prořezem velkých stromů, sekáním trávy a jinými činnostmi ve prospěch zvelebování obcí a jejich veřejného prostoru.



PRAVIDELNĚ POMÁHÁME
SPOLKU PRO OCHRANU
KRAJINY A PŘÍRODY
JESTŘÁBNÍK

PODZIMNÍ PRÁCE
V DOMOVĚ SV. KARLA
BOROMEJSKÉHO



Letiště Praha rovněž dlouhodobě **pomáhá neziskovému sektoru**. Během roku 2024 jsme v této oblasti realizovali řadu projektů. Například díky spolupráci s organizací K srdci klíč působí na letišti kvalifikovaní terénní pracovníci, kteří nabízejí konkrétní pomoc a poradenství lidem bez domova. Přímo na letišti se uskutečnily swapy oblečení a darované oděvy byly předány Oděvní bance pro sociálně znevýhodněné. Uspořádali jsme charitativní trhy na podporu chráněných dílen a pokračoval také grantový program Na křídlech pomoci pro zaměstnance v těžké životní situaci. Zaměstnanci Letiště Praha, včetně nejvyššího managementu, se rovněž zapojili do akce Giving Tuesday. Trávili jsme tak čas s klienty neziskových organizací – nejčastěji seniory. Celkem 117 našich zaměstnanců se účastnilo 16 dobrovolnických dnů, což je o 32 % více než v roce 2023.



**PŘÍSPĚVEK LETIŠTĚ PRAHA
DO SBÍRKY POTRAVIN PRO
SOCIÁLNĚ SLABÉ**

**V AREÁLU LETIŠTĚ MÁME NĚKOLIK
CHARITATIVNÍCH KASIČEK NA
POMOC POTŘEBNÝM**



KLÍČOVÁ FAKTA A ČÍSLA



24 000 000

korun na podporu komunitního
života prostřednictvím grantu
DOBRÉ SOUSEDSTVÍ



3 000 000

korun na rozvoj
biodiverzity životního
prostředí



5 000 000

korun na podporu jazykové výuky
a jazykových pobytů žáků základních
škol v zahraničí



> 1 000 000

korun na podporu různých
společensky prospěšných
a charitativních akcí



16

firemních dobrovolnických dnů, do
kterých se zapojilo 117 zaměstnanců,
nárůst počtu dobrovolníků o 32 %
oproti roku 2023



51

zaměstnanců darovalo přímo na
letišti celkem 22 litrů krve



630 000

korun darovali zaměstnanci
a společnost Letiště Praha organizaci
Člověk v tísni ve prospěch lidí
zasažených ničivými povodněmi



40

darovaných počítačů pomáhá
při studiu dětem ze sociálně
znevýhodněných rodin



GOVERNANCE, ETIKA A TRANSPARENTNOST PODNIKÁNÍ

GOVERNANCE, ETIKA A TRANSPARENTNOST PODNIKÁNÍ

Věříme v moderní a odpovědnou společnost s jasně deklarovanými hodnotami a hluboce zakořeněnou etickou kulturou. Věříme, že v takové společnosti spolupracují všechny její úrovně na dosažení společných cílů efektivním řízením, soustavným vnímáním rizik a jejich adekvátní kontrolou. Taková společnost je poté vzorem pro ostatní ve svém oboru, stejně jako pro veřejnost.

I s ohledem na tuto vizi etiky a odpovědnosti v podnikání budují společnosti skupiny Letiště Praha již řadu let svůj robustní řídicí a kontrolní systém, který má zajistit regulérnost a etiku, ale i hospodárnost a efektivitu našich činností. To vše s respektem k právnímu řádu, morálním zásadám, které jsme si předsevzali, a k našim hodnotám, kterými jsou bezpečnost, orientace na zákazníka, konkurenceschopnost, odpovědnost a transparentnost.



Více informací na [Governance, etika a transparentnost podnikání](#)



PROSAZOVÁNÍ ETIKY PODNIKÁNÍ A JEDNÁNÍ UVNITŘ SPOLEČNOSTI

.....✈ Naše cíle

Mít neustále jasně deklarovaná aktuální pravidla chování, která ovlivňují etiku a udržitelnost našeho podnikání

V rámci prosazování těchto pravidel uvnitř společnosti jsou relevantní cílové skupiny zaměstnanců s pravidly seznámeny minimálně v 95 % případů

PROSAZOVÁNÍ ETIKY PODNIKÁNÍ A JEDNÁNÍ UVNITŘ SPOLEČNOSTI

Skupina Letiště Praha má zaveden komplexní Compliance Management System, jehož součástí je i tzv. Fraud Risk Management, tedy prevence, detekce a reakce na nekalá jednání, a tedy i na podvodná jednání včetně korupce.

Máme definovanou Protikorupční politiku, která jasně deklaruje nulovou toleranci korupčních a obecně nekalých jednání. Protikorupční politika vychází z našich Pravidel chování a etických principů (etického kodexu) a také z detailních pravidel pro prevenci střetu zájmů a pro regulaci darů a pohoštění.

Nastavená pravidla jsou předmětem souvisejících školení a osvěty. Máme zavedené povinné seznamování dotčených zaměstnanců s obsahem řídicích dokumentů. Povinným školením etické kultury prochází všichni zaměstnanci. Vybraní zaměstnanci (na rizikových pozicích) navíc prochází cílenými školeními zaměřenými na konkrétní otázky: etika vztahů na pracovišti a také protikorupční politika a opatření.

Compliance také provozuje etickou linku, skrze kterou může kdokoli (uvnitř i vně společnosti) jmenovitě, ale i anonymně, bezpečně oznámit podezření na jakékoli neetické či nekalé jednání. Etická linka splňuje všechny požadavky příslušné legislativy na ochranu oznamovatelů.

Součástí boje proti nekalému jednání (a tedy i korupci) jsou samozřejmě i kontrolní mechanismy zavedené buď přímo v procesech, nebo kontroly a šetření k tomu určených útvarů. Nad relevantními podněty je zaveden standardizovaný proces nezávislého šetření ze strany Compliance, které v případě zjištění vydává i doporučení pro nápravná opatření.



PŘENOS POŽADOVANÉ ETIKY A UDRŽITELNOSTI NA NAŠE OBCHODNÍ PARTNERY

.....✈ Naše cíle

Přenášet požadavky na etiku a udržitelnost podnikání obchodních partnerů formálně do obchodních vztahů (Etický kodex obchodních partnerů, smluvní podmínky týkající se udržitelnosti)

Do roku 2030 chceme dosáhnout efektivního přenosu požadavků minimálně v 80 % relevantních obchodních vztahů

PŘENOS POŽADOVANÉ ETIKY A UDRŽITELNOSTI NA NAŠE OBCHODNÍ PARTNERY

Věříme, že vzhledem k postavení, velikosti a roli skupiny Letiště Praha je naší povinností ovlivňovat z pohledu etiky a udržitelnosti i naše okolí, a tedy i naše početné obchodní partnery a tím i trh. Spolupráci chceme navazovat jen s těmi, kteří dodržují pravidla.

Proto máme oficiálně publikován *Etický kodex obchodních partnerů*, který jasně vyjadřuje naše očekávání a požadavky vůči chování a přístupu našich partnerů, ať už dodavatelů nebo odběratelů. Tento Etický kodex má být v rámci plnění cílů ESG součástí každého relevantního smluvního vztahu a obchodní partneři mají být zavázáni k jeho dodržování. Pokud je to vhodné, nad rámec tohoto kodexu můžeme v některých obchodních vztazích naše požadavky na udržitelnost formulovat i v podobě specifických smluvních podmínek.

Naše Společnost má již přes pět let zaveden proces Znej svého obchodního partnera, v rámci kterého procházejí všichni významní obchodní partneři prověrkami založenými na informacích z veřejných zdrojů. Tyto prověrky, které ověřují soulad s požadavky Etického kodexu obchodních partnerů, jsou zaměřeny na řadu rizik, především kvalitu dodávaného zboží a služeb, finanční kredibilitu, důvěryhodnost a reputaci a také angažovanost a střet zájmů. V případě rizikových informací přijímáme jako řádný hospodář adekvátní opatření k ošetření rizik.

Stejně tak máme nově ve smluvních podmínkách zakotvenu auditní doložku, která nám případně umožní blíže ověřit naše pochybnosti ohledně dodržování podmínek na straně obchodního partnera. Zavádíme také proces hodnocení dodavatelů a jejich služeb ze strany interních zákazníků, kteří zboží/služby využívají.



ŘÍZENÍ RIZIK

Společnosti skupiny Letiště Praha mají již řadu let jako součást systému řízení implementován korporátní systém řízení rizik (SŘR), který pravidelně poskytuje informaci o jednotlivých rizicích, kterým je společnost vystavena, a dále o úrovni jejich řízení. Jeho cílem je ekonomicky a efektivně snižovat, zamezovat či kompenzovat následky dopadu rizik a předcházet tak škodám. Implementovaný SŘR využívá poznatky z nejlepší praxe pro metodickou, procesní i systémovou integraci činností kontrolního prostředí a je nedílnou součástí řízení společnosti.

Předmětem SŘR jsou všechny firemní procesy a činnosti. Proces SŘR sestává z identifikace, prioritizace a kvantifikace rizik. Následně je vybrán způsob řízení rizika s ohledem na jeho náklady, celkovou efektivitu řízení a rizikový apetit společnosti. V případě potřeby je evidován očekávaný vývoj rizika (pozitivní × negativní predikce) či stanoveny Key Risk Indicators k pravidelnému monitoringu rizika. Pravidelně probíhá revize rizik včetně způsobu jejich řízení.

Řídicím i kontrolním orgánům společnosti je každoročně předkládána výroční zpráva obsahující zejména celkovou rizikovou expozici společnosti, její meziroční změny a detail způsobu řízení jednotlivých rizik. V případě potřeby (realizace/akceptace významného rizika) je zaveden ad hoc reporting orgánům společnosti.

KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST

Organizační jednotka Informační bezpečnost provozuje v rámci skupiny Letiště Praha systém řízení bezpečnosti informací. Průběžně jej inovuje a zdokonaluje, aby naplňoval ustanovení zákona o kybernetické bezpečnosti č. 181/2014 Sb. a nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1645 ze dne 14. července 2022. Technická a organizační opatření systému jsou využívána i v oblasti ochrany osobních údajů.

V roce 2025 v České republice začne platit nový zákon o kybernetické bezpečnosti, který do tuzemské legislativy transponuje požadavky evropské směrnice NIS2. Organizační jednotka Informační bezpečnost sleduje příslušný legislativní proces a připravuje potřebné změny v systému řízení. Nový zákon zařadí mezi povinné osoby i další podniky skupiny Letiště Praha, tj. Czech Airlines Handling, a.s., a Czech Airlines Technics, a.s. Analogicky postupuje také v případě nařízení (EU) 2022/1645, které stanovuje požadavky na



řízení rizik bezpečnosti informací s potenciálním dopadem na bezpečnost letectví. Tento předpis nabude účinnosti v říjnu 2025.

Nedílnou součástí systému řízení bezpečnosti tvoří kontinuální rozvoj. Strategický výhled směřování informační a kybernetické bezpečnosti ve střednědobém horizontu zpracovává Letiště Praha v dokumentu Koncepce rozvoje informační bezpečnosti.

V roce 2024 organizační jednotka Informační bezpečnost realizovala náhradu původního antivirového řešení na koncových zařízeních a serverech za novou technologii Endpoint Detection and Response. Dále došlo k zásadní úpravě a aktualizaci bezpečnostní dokumentace Letiště Praha tak, aby zajišťovala soulad se stávajícím a zejména s novým zákonem o kybernetické bezpečnosti.

Základ proaktivního dohledu kybernetické bezpečnosti v prostředí skupiny Letiště Praha představuje interně provozované pracoviště Cyber Security Operation Center (CSOC), které funguje v nepřetržitém režimu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. CSOC, zastřešovaný organizační jednotkou Dohled kybernetické bezpečnosti, monitoruje a vyhodnocuje veškerý provoz v sítích a systémech skupiny Letiště Praha. Spolupracuje také s útvarům ICT na rychlé reakci na bezpečnostní události, incidenty a stále vyspělejší hrozby.

V průběhu roku 2024 provedla organizační jednotka Informační bezpečnost tři kontroly zaměřené na dodržování zásad bezpečnosti informací, osm penetračních testů aplikací skupiny Letiště Praha, tři interní cvičení kybernetické bezpečnosti a zrealizovala také dvě interní phishingové kampaně s následným školením chybujících uživatelů.

KLÍČOVÁ FAKTA A ČÍSLA

Máme úspěšně implementována školení v oblasti etiky podnikání.



Plošné školení etické kultury absolvovalo více než **99 %** zaměstnanců.



Zaměstnanci na rizikových pozicích postupně prochází relevantními cílenými školeními. V roce 2024 absolvovalo školení protikorupčních opatření **151** klíčových zaměstnanců.



Postupně realizujeme přenos požadavků na etiku a udržitelnost podnikání na obchodní partnery. V roce 2024 jsme přesáhli cíl stanovený pro tento rok, a to aplikace podmínek alespoň ve **20 %** relevantních obchodních vztazích.





NEFINANČNÍ ESG DATA

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Hrubé emise Scope 1, 2, 3 a celkové emise skleníkových plynů

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	t CO ₂ e	15 261	12 869	14 798	13 378	12 783	12 677
Scope 2*	t CO ₂ e	0 (32 218)	0 (24 630)	0 (26 563)	8 455	4 423	4 418
Scope 3	t CO ₂ e	290 431	88 605	105 060	190 418	224 919	264 426

* Data emisí Scope 2 s využitím metody Market Based

Czech Airlines Handling, a.s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	t CO ₂ e	829	384	571	785	875	1 033
Scope 2*	t CO ₂ e	246	200	142	128	92	91

* Data emisí Scope 2 s využitím metody Market Based

Czech Airlines Technics, a.s.

	Jednotka	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	t CO ₂ e	1 253	1 645	1 480	1 471	1 364
Scope 2*	t CO ₂ e	1 777	1 703	494	363	300

* Data emisí Scope 2 s využitím metody Market Based

Ostatní významné emise ovzduší

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Imise PM ₁₀	µg/m ³ /rok	24,20	17,20	19,90	19,90	16,20	20,30
Imise PM _{2,5}	µg/m ³ /rok	15,00	10,30	12,60	12,30	10,70	11,60
Imise NO ₂	µg/m ³ /rok	19,10	13,80	13,80	15,10	13,20	15,00
Imise NO _x	µg/m ³ /rok	27,70	18,10	18,00	21,00	17,10	20,60
Imise NO	µg/m ³ /rok	5,60	2,80	2,80	3,90	2,50	3,60
CO	µg/m ³ /rok	-	300,10	322,20	253,20	266,40	306,80
O ₃	µg/m ³ /rok	-	51,90	49,90	50,90	55,00	53,40

Spotřeba energie a energetický mix

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celková spotřeba energie v rámci organizace	TJ	518	417	466	452	418	436
Spotřeba v rámci organizace - elektřina	kWh	60 903 233	46 560 124	50 213 222	51 745 062	49 277 188	49 753 263
Celková spotřeba - teplo	TJ	230	203	232	202	183	189
Celková spotřeba - chlazení	TJ	69	47	54	64	58	68

Odsun zdrojů

Produkce odpadů

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celková produkce odpadů	t	5 238,34	2 822,72	3 171,89	4 091,40	4 523,03	5 158,84
Produkce nebezpečných odpadů	t	344,45	263,44	312,74	188,72	264,66	402,24
Produkce ostatních odpadů	t	4 893,89	2 559,29	2 859,17	3 902,68	4 258,37	4 756,60
Celková produkce směsného komunálního odpadu	t	1 442,59	587,47	636,12	1 235,94	1 471,07	1 576,85
Produkce odpadů/1000 cestujících	t/1000 PAX	0,29	0,77	0,72	0,38	0,33	0,32

Czech Airlines Handling, a.s.

	Jednotka	2022	2023	2024
Celková produkce odpadů	t	138,92	192,43	253,36
Produkce nebezpečných odpadů	t	2,28	0,97	0,98
Produkce ostatních odpadů	t	136,64	191,46	252,38
Celková produkce směsného komunálního odpadu	t	148,62	183,83	245,68

Czech Airlines Technics, a.s.

	Jednotka	2022	2023	2024
Celková produkce odpadů	t	274,60	477,74	586,87
Produkce nebezpečných odpadů	t	260,00	268,02	351,39
Produkce ostatních odpadů	t	14,60	209,72	235,49
Celková produkce směsného komunálního odpadu	t	135,80	138,27	148,05

Další nakládání s odpady

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2023	2024
Materiálové využití a recyklace	%	47,63	46,65
Skládkování	%	6,59	8,04
Spalování s využitím energie	%	40,16	37,88
Jiný způsob odstranění	%	5,49	7,29
Spalování bez využití energie	%	0,13	0,13
Neuvedeno	%	-	-

Czech Airlines Handling, a.s.

	Jednotka	2023	2024
Materiálové využití a recyklace	%	3,14	1,70
Skládkování	%	0,94	1,18
Spalování s využitím energie	%	95,53	97,10
Jiný způsob odstranění	%	0,38	-
Spalování bez využití energie	%	0,01	0,02
Neuvedeno	%	-	-

Czech Airlines Technics, a.s.

	Jednotka	2023	2024
Materiálové využití a recyklace	%	11,19	11,40
Skládkování	%	8,59	9,46
Spalování s využitím energie	%	34,90	29,82
Jiný způsob odstranění	%	44,48	48,81
Spalování bez využití energie	%	0,84	0,51
Neuvedeno	%	-	-

Spotřeba vody

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Spotřeba pitné vody	m ³	419 302	185 077	248 596	323 260	333 127	392 987

Objem předčištěných vod

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Objem předčištěných srážkových vod	m ³	50 741	83 990	86 132	154 186	94 283	76 962
Objem předčištěných splaškových vod	m ³	328 993	205 619	223 324	295 903	324 265	379 873

Hluk - vlastní specifické téma (entity specific topic)

Výsledky měření hluku z leteckého provozu na jednotlivých měřicích stanicích

Lokace - stacionární stanice		Denní LAeq, 16 h	Noční LAeq, 8 h
RMT 1	Jeneč	56,9	52,1
RMT 2	Červený Újezd	51,3	46,6
RMT 3	Unhošť	52,4	47,5
RMT 4	Pavlov	53,2	48,2
RMT 5	Hostivice	44,5	39,4
RMT 6	Dobrovíz	53,8	48,0
RMT 7	Kněževes	55,6	50,7
RMT 8	Horoměřice střed	52,5	47,8
RMT 9	Přední Kopanina	54,2	49,1
RMT 10	Horoměřice JV	52,2	47,2
RMT 11	Roztoky	51,6	47,1
RMT 12	Bílá Hora	48,1	36,3
RMT 13	Suchdol	54,7	50,4
RMT 14	Malé Kyšice	52,5	47,7

ZAMĚSTNANCI

Charakteristika zaměstnanců podniku

Celkový počet zaměstnanců s rozdělením dle typu pracovního poměru

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ženy - doba určitá	%	7	3	4	6	1	2
Muži - doba určitá	%	10	6	7	9	1	1
Ženy - doba neurčitá	%	25	27	26	25	31	31
Muži - doba neurčitá	%	58	64	63	60	67	66
Celkový počet zaměstnanců	Počet	2926	2380	2272	2465	2716	2926

Czech Airlines Handling, a.s.

	Jednotka	2022	2023	2024
Ženy - doba určitá	%	12,60	12,26	11,00
Muži - doba určitá	%	14,17	12,64	17,00
Ženy - doba neurčitá	%	32,09	31,80	31,00
Muži - doba neurčitá	%	41,14	43,30	41,00
Celkový počet zaměstnanců	Počet	508	522	546

Czech Airlines Technics, a.s.

	Jednotka	2022	2023	2024
Ženy - doba určitá	%	2	2	1
Muži - doba určitá	%	6	8	14
Ženy - doba neurčitá	%	13	15	14
Muži - doba neurčitá	%	79	75	71
Celkový počet zaměstnanců	Počet	612	613	665

Počet zaměstnanců, kteří během vykazovaného období společnost opustili

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkem	Počet	313	788	266	281	298	282
Ženy	%	55	36	58	53	42	46
Muži	%	45	64	42	47	58	54

Czech Airlines Handling, a.s.

	Jednotka	2022	2023	2024
Celkem	Počet	146	141	180
Ženy	%	47,95	46,81	38,00
Muži	%	52,05	53,19	62,00

Czech Airlines Technics, a.s.

	Jednotka	2022	2023	2024
Celkem	Počet	68	78	47
Ženy	%	23,5	7,7	21,0
Muži	%	76,5	92,3	79,0

Ukazatele zdraví a bezpečnosti

Počet pracovních úrazů

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkem	Počet	89	38	59	54	54	78
Úrazy s pracovní neschopností	Počet	27	14	18	15	14	19
Úrazy bez pracovní neschopnosti	Počet	62	24	41	39	40	59
Smrtelné úrazy	Počet	0	0	0	0	0	0

Czech Airlines Handling, a.s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkem	Počet	32	10	29	23	41	58
Úrazy s pracovní neschopností	Počet	8	3	15	5	12	21
Úrazy bez pracovní neschopnosti	Počet	24	7	14	18	29	37
Smrtelné úrazy	Počet	0	0	0	0	0	0

Czech Airlines Technics, a.s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkem	Počet	35	28	38	42	53	52
Úrazy s pracovní neschopností	Počet	10	10	10	9	7	11
Úrazy bez pracovní neschopnosti	Počet	25	18	28	33	46	41
Smrtelné úrazy	Počet	0	0	0	0	0	0

Ukazatele odborné přípravy a rozvoje dovedností

Průměrný počet hodin školení, který absolvovali zaměstnanci během reportovacího období - dle pohlaví

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2019	2020	2021	2022	2023*	2024
Ženy	h	5,3	4,1	3,5	3,4	44,3	47,3
Muži	h	5,1	4,5	3,2	2,9	50,7	51,5

* Značný meziroční nárůst je dán novou metodikou výpočtu školení, kterou používáme od roku 2023. Data počítáme dle celkového počtu zaměstnanců.

Czech Airlines Handling, a.s.

	Jednotka	2022	2023	2024
Ženy	h	52,03	53,45	29,40
Muži	h	47,28	47,85	29,98

Czech Airlines Technics, a.s.

	Jednotka	2022	2023	2024
Ženy	h	11,05	17,98	63,60
Muži	h	42,13	50,77	70,90

Ukazatele rozmanitosti

Procentuální zastoupení mužů a žen v managementu (B-B2)

Letiště Praha, a. s.

	Jednotka	2023	2024
Ženy	%	29	28
Muži	%	71	72

Czech Airlines Handling, a.s.

	Jednotka	2023	2024
Ženy	%	35,7	42,0
Muži	%	64,3	58,0

Czech Airlines Technics, a.s.

	Jednotka	2023	2024
Ženy	%	12,5	11,0
Muži	%	87,5	89,0

Rozdělení celé populace zaměstnanců dle věkových skupin

Letiště Praha, a. s.

Věková skupina	Jednotka	2023	2024
Mladší 30 let	%	15	18
30-50 let	%	53	49
Starší 50 let	%	32	33

Czech Airlines Handling, a.s.

Věková skupina	Jednotka	2023	2024
Mladší 30 let	%	28,54	32,00
30-50 let	%	46,74	40,00
Starší 50 let	%	24,71	28,00

Czech Airlines Technics, a.s.

Věková skupina	Jednotka	2023	2024
Mladší 30 let	%	16,7	20,0
30-50 let	%	55,5	49,0
Starší 50 let	%	27,8	31,0



