



KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÍ ZPRÁVA
SPOLEČNOSTI LETIŠTĚ PRAHA, A. S., ZA ROK
2020



Vážení přátelé,

skupina Letiště Praha má za sebou rok ve znamení největší krize v letecké dopravě. Na celé letectví a cestovní ruch měla bezprecedentní dopady pandemie onemocnění Covid-19, která způsobila celosvětový výpadek leteckého provozu. Při pohledu zpět a při zvážení všech okolností jsme však přesto rok 2020 zvládli se ctí. Od začátku jsme krizi vnímali jako příležitost. Využili jsme omezeného provozu a urychlili některé projekty nutné rekonstrukce a modernizace letištní infrastruktury. Zintenzivnili jsme úsilí v oblasti digitalizace a soustředili se na posílení customer experience. Naší prioritou zůstala bezpečnost cestujících a všech zaměstnanců, kterou jsme doplnili o rozměr ochrany zdraví, za což jsme obdrželi mezinárodní osvědčení ACI Airport Health Accreditation.

V neposlední řadě jsme se zaměřili na oblast trvale udržitelného rozvoje, která bude zcela klíčová pro naše další směřování. Chceme přistoupit k připravovanému environmentálnímu závazku evropského leteckého sektoru. Jeho cílem je snížení emisí CO₂ o 45 % do roku 2030 a dosažení uhlíkové neutrality do roku 2050. Toho dosáhneme společně s ostatními subjekty letecké dopravy například podporou vývoje šetrných letadel a motorů, změnou provozních postupů nebo využitím ekologických paliv. Samostatně pak máme připravenou strategii udržitelného rozvoje skupiny, která bude obsahovat nejen oblast environmentální, ale také oblast sociální a corporate governance.

Rok 2020 byl i pro dceřinou společnost Czech Airlines Handling nemalou výzvou. Díky odpovědnému a rozhodnému přístupu managementu k optimalizaci nákladů, obchodní činnosti a dobrému hospodaření z předchozích let, byli schopni toto nelehké období nejen přestát, ale současně získat i nové zákazníky a zároveň si připravit podmínky pro postupné obnovení provozu. Uzavírání nových smluv, prodlužování dlouhodobých kontraktů či rozšiřování spolupráce s leteckými společnostmi také potvrzuje dobře nastavenou dlouhodobou strategii firmy. To, že firma poskytuje kvalitní handlingové služby a dodržuje v provozu nejvyšší standardy, potvrdil znovu i mezinárodní audit ISAGO.

Dceřiná společnost Czech Airlines Technics i navzdory neočekávané situaci dosáhla za poslední rok celé řady úspěchů. Realizovala dlouhodobě plánovanou investici do kompletní rekonstrukce galvanovny a realizovala investice do další náhradní podvozkové sady Boeing 737NG, nové hydraulické zkušebny a lakovacího boxu s cílem navýšit nabízenou kapacitu a zvýšit efektivitu procesů údržby letadlových podvozků. Vlivem poklesu leteckého provozu nově CSAT nabídlo zákazníkům z řad dopravců, výrobců i leasingových společností novou službu krátkodobého a dlouhodobého parkování letadel. CSAT spolehlivě dokázalo v první řadě zajistit bezpečné prostředí pro své zaměstnance, ale také aktivně získávat nové zákazníky i prohloubit spolupráci se svými stálými zákazníky.

Rok 2020 nebyl jednoduchý. Poděkování za jeho zvládnutí patří především všem zaměstnancům. Všichni se teď společně s nadějí díváme do roku 2021 a věříme v pozvolný návrat k provoznímu normálu. V dalších letech budeme pro všechny i nadále stabilním a spolehlivým partnerem.

Václav Řehoř
Předseda představenstva
Letiště Praha, a. s.



1. Profil společnosti

Poslání společnosti

Hlavním posláním společnosti Letiště Praha, a. s., je efektivně a bezpečně provozovat mezinárodní civilní Letiště Václava Havla Praha, pečovat o jeho růst, přispívat k trvalému rozvoji civilní letecké dopravy v České republice, udržet jeho dostupnost pro širokou veřejnost a umožňovat klientům cestovat moderním, rychlým a komfortním způsobem.

Skupina Letiště Praha (dále také „Letiště Praha“ nebo „Skupina“) sdružuje společnosti působící v oblastech souvisejících s provozováním mezinárodního civilního Letiště Václava Havla Praha a s poskytováním příslušných pozemních služeb.

Mateřská společnost Letiště Praha, a. s., zajišťuje koordinaci, finanční a strategické řízení, realizuje synergie uvnitř Skupiny a poskytuje svým dceřiným společnostem sdílené služby.

Skupina Letiště Praha si uvědomuje svou společenskou odpovědnost vyplývající z vlivu svého provozu na okolí, a proto svou činnost vykonává s ohledem na životní prostředí a život obyvatel v okolí letiště.

Právní postavení společnosti

Společnost Letiště Praha, a. s., jejímž jediným akcionářem je Ministerstvo financí, IČO: 000 06 947, jakožto ústřední orgán státní správy, který zastupuje Českou republiku při výkonu vlastnických práv, vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 6. února 2008.

Dceřinými společnostmi Letiště Praha, a. s., jsou společnosti B. aircraft, a.s., Czech Airlines Handling, a.s., zajišťující komplexní pozemní odbavení letadel a cestujících, a Czech Airlines Technics, a.s., poskytující služby v oblasti technické údržby letadel. Skupina je tvořena těmito čtyřmi společnostmi.

Letiště Praha, a. s., nemá pobočku nebo jinou část obchodního závodu v zahraničí.

Letiště Praha, a. s., neprovádí žádné významné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje. V oblasti ochrany životního prostředí je skupina Letiště Praha velmi aktivní, zejména v oblasti ochrany před hlukem a ochrany ovzduší.

Společnost nenabývala vlastní akcie.

Informace o použití finančních derivátů a o cílech a metodách řízení rizik jsou detailně uvedeny v příloze ke Konsolidované účetní závěrce za rok končící 31. prosince 2020, která tvoří přílohu této Konsolidované výroční zprávy.

Majetková struktura skupiny Letiště Praha k 31. prosinci 2020



Společnost Letiště Praha, a. s., k 31. prosinci 2020 vlastnila 100 % akcií ve společnostech B. aircraft, a.s., Czech Airlines Handling, a.s., a Czech Airlines Technics, a.s.

Letiště Praha, a. s.

Letiště Praha, a. s., organizuje a řídí provoz na mezinárodním civilním Letišti Václava Havla Praha, přiděluje letištní kapacity jednotlivým leteckým společnostem, poskytuje služby související s provozem letiště, např. v oblastech odbavení cestujících a zavazadel, a zajišťuje pronájem prostor letiště ke komerčnímu využití. Společnost poskytuje i další služby související s provozem letiště jako parkování a stravování. Své služby neustále rozšiřuje, rozvíjí a modernizuje.

Letiště Praha, a. s., ve své činnosti úzce spolupracuje s Ministerstvem dopravy České republiky, Úřadem pro civilní letectví, Řízením letového provozu České republiky, s.p., leteckými dopravci, orgány veřejné správy v sektoru letectví i mimo něj a s ostatními uživateli letiště. V neposlední řadě spolupracuje letiště také s hlavním městem Praha a obcemi ležícími v jeho blízkosti. Jako svoji bázi využívají Letiště Václava Havla Praha tři dopravci – České aerolinie a.s., Ryanair a Smartwings, a.s., (dříve Travel Service, a.s.).

Bezpečnost (Security) na Letišti Václava Havla Praha zajišťuje Letiště Praha, a. s., v součinnosti s ostatními bezpečnostními složkami, například Policií ČR. Má k dispozici i vlastní specializovanou jednotku hasičů. Stálou lékařskou službu v režimu 24 h zabezpečuje smluvní partner.

Společnost Letiště Praha, a. s., poskytuje svým dceřiným společnostem sdílené služby jako je IT, centrální nákup, řízení lidských zdrojů, účetnictví a právní, finanční, PR a marketingové služby. Jednotlivé společnosti sdružené ve skupině Letiště Praha se díky centralizaci administrativních služeb mohou plně soustředit na svůj hlavní předmět podnikání.

Letiště Praha, a. s., přímo vlastní nemovitosti a pozemky, jež v minulosti patřily společnosti Český Aeroholding, a.s. Ty pronajímá na základě dlouhodobé smlouvy dalším subjektům působícím v areálu letiště.

B. aircraft, a.s.

Činnost společnosti B. aircraft, a.s., v roce 2020 spočívala v dokončení pronájmu čtyř letadel Airbus A319 letecké společnosti České aerolinie a.s., a po ukončení pronájmu v prodeji těchto letadel novému vlastníkovi.

Czech Airlines Handling, a.s.

Společnost Czech Airlines Handling, a.s., poskytuje komplexní služby pozemního odbavení cestujících, letadel, nákladu a pošty pro více než 40 leteckých společností, mezi které patří jak dopravci sdružení v leteckých aliancích Sky Team či Star Alliance, tak i řada dalších společností provozujících pravidelnou nebo charterovou přepravu cestujících, anebo samostatnou dopravu zboží.

V oblasti odbavení cestujících a letadel si Společnost i v roce 2020 udržela vysoký standard poskytovaných služeb. Dokazují to nejen výsledky auditů jednotlivých leteckých dopravců, ale také rozšíření portfolia o další zákazníky, zejména společnosti skupiny Smartwings, a.s., včetně Českých aerolinií a.s., dále také Thai AirAsia X, Bamboo Airways, China Cargo Airlines.

I v roce 2020 byla Společnost na Letišti Václava Havla Praha významným poskytovatelem komplexních handlingových služeb, dále také z valné části zajišťovala odbavení letů se zdravotnickým materiálem, které do České republiky mířily v souvislosti s pandemií onemocnění Covid-19.

V kontextu dramatického poklesu letecké přepravy cestujících se Společnosti podařilo dále posílit svou pozici v naopak rostoucím segmentu odbavení cargo letů, a to zejména ve spolupráci s leteckou společností Qatar Airways Cargo a dalšími společnostmi ze svého zákaznického portfolia.

Významnou aktivitu Společnosti představuje služba plnění letadel leteckými pohonnými hmotami, kde i v roce 2020 pokračovala společnost Czech Airlines Handling, a.s., ve strategické spolupráci v oblasti obchodu s palivem se společností PKN Orlen. Mezi významné zákazníky těchto služeb patří například České aerolinie a.s., Smartwings, a.s., easyJet, Korean Air, LOT Polish Airlines, skupina IAG (British Airways, Aer Lingus, Iberia a Volotea) a další zákazníci.

Společnost Czech Airlines Handling, a.s., také provozuje Kontaktní centrum, které poskytuje své služby společnosti Korean Air.

Společnost Czech Airlines Handling, a.s., dále poskytuje služby prodeje letenek a provozního ticketingu, provádí úklid letadel, odmrazování letadel a pro své zákazníky zajišťuje také dodávky opožděných zavazadel cestujícím.

Czech Airlines Technics, a.s.

Společnost Czech Airlines Technics, a.s., se zaměřuje zejména na opravy a údržbu letadel a letadlové techniky v oblastech těžké údržby (base maintenance), traťové údržby (line maintenance), údržby komponentů (components maintenance), prodeje leteckého materiálu, podpory provozovatele (CAMO support), údržby letadlových podvozků (landing gear maintenance) a parkování letadel.

V oblasti těžké údržby provedla za celou sezónu v roce 2020 přibližně 80 revizí. Mezi hlavní klienty patřily společnosti Finnair, Transavia Airlines, České aerolinie a.s., Austrian Airlines, Jet2.com, Smartwings, a.s., NEOS a další.

Největší podíl traťové údržby realizuje společnost Czech Airlines Technics, a.s., na Letišti Václava Havla Praha, kde je zároveň největším poskytovatelem v tomto segmentu. Tato divize byla v roce 2020 nejvíce ovlivněna poklesem leteckého provozu způsobeného pandemií onemocnění Covid-19. Hlavním zákazníkem v oblasti traťové údržby byly i v roce 2020 České aerolinie a.s. Mezi další zákazníky v Praze

patřily například KLM Royal Dutch Airlines, China Eastern Airlines či Turkish Airlines. Společnost zajišťovala také zahraniční stanice v Bratislavě nebo v Innsbrucku.

Společnost průběžně aktualizuje a rozšiřuje svůj „Capability List“ a zaměřuje se především na dílenskou opravu komponentů ATR, A320/A330 a B737NG. Společnost nabízí zákazníkům také služby v segmentu oprav kol a brzd.

Společnost je schopna pružně reagovat na náročné požadavky zákazníků při prodeji náhradních dílů na letadla a provozuje také e-commerce portál, který umožňuje zákazníkům této divize jednodušší přístup při objednávání spotřebního materiálu a nabízí efektivní a rychlejší zpracování objednávek.

V rámci služby podpory provozovatele Společnost zajišťuje pro provozovatele letadel činnosti nutné k zajištění provozuschopnosti letadel. Mezi hlavní zákazníky v oblasti podpory provozovatele patřily v roce 2020 zejména České aerolinie a.s. a GLOMEX. Společnost v rámci této divize připravuje v následujícím roce rozšíření služeb.

V oblasti údržby letadlových podvozků se zaměřuje především na generální i dílčí opravy podvozků typu Boeing 737. V roce 2020 Společnost úspěšně dokončila celou řadu projektů s roční průměrnou kapacitou 32 generálních oprav a disponuje šesti vlastními náhradními podvozkovými sadami. V roce 2020 realizovala v této divizi kompletní rekonstrukci a obměnu technologie galvanické linky a investovala do obráběcího centra a nového lakovacího a sušícího boxu, což přispěje k zvýšení kvality lakování povrchů.

Společnost nově nabízí služby parkování letadel na Letišti Václava Havla Praha, ale i na dalších českých a slovenských letištích, pro zákazníky z řad leteckých či leasingových společností. Kombinace balíčku parkování s poskytováním údržby poskytuje Společnosti významnou konkurenční výhodu.

2. Správa a řízení společnosti

Představenstvo společnosti

Společnost Letiště Praha, a. s., řídilo k 31. prosinci 2020 čtyřčlenné představenstvo.

Předseda představenstva

Ing. Václav Řehoř, Ph.D., MBA

Místopředseda představenstva

Ing. Jiří Kraus

Člen představenstva

Ing. Jiří Černík

Člen představenstva

Mgr. Jakub Puchalský

Změny v představenstvu

Ing. Milan Špaček – zánik členství ke dni 30. června 2020

Mgr. Jakub Puchalský – vznik členství ke dni 1. července 2020

Dozorčí rada společnosti

K 31. prosinci 2020 byla dozorčí rada společnosti Letiště Praha, a. s., šestičlenná.

Předseda dozorčí rady

Prof. Jan Švejnar, M. A., Ph.D.

Místopředseda dozorčí rady

Mgr. Ondřej Landa

Člen dozorčí rady zvolený zaměstnanci

Jiří Hošek

Člen dozorčí rady

Ing. Stanislav Kouba, Ph.D.

Člen dozorčí rady zvolený zaměstnanci

Kamil Pomahač

Člen dozorčí rady

Ing. Petr Šobotník

Personální změny v dozorčí radě v průběhu roku 2020 nenastaly.

Výbor pro audit

K 31. prosinci 2020 měl Výbor pro audit společnosti Letiště Praha, a. s., tři členy.

Předseda výboru pro audit

Ing. Petr Šobotník

Místopředsedkyně výboru pro audit

Ing. Andrea Lukasíková

Člen výboru pro audit

Ing. Ivo Středa

Personální změny ve výboru pro audit v průběhu roku 2020 nenastaly.

3. Lidské zdroje

Společnosti skupiny Letiště Praha zaměstnávaly k 31. prosinci 2020 celkem 3 509 zaměstnanců. Průměrný přepočtený stav za rok 2020 činil 3 915,5 zaměstnanců za skupinu Letiště Praha. Ke snížení počtu zaměstnanců došlo v reakci na pandemii Covid-19, kdy došlo k razantnímu útlumu osobní letecké dopravy. Všechny společnosti skupiny v průběhu roku snižovaly počty zaměstnanců i pracovníků na dohody o pracích konaných mimo pracovní poměr. Z důvodu zajištění provozuschopnosti kvalifikovaným personálem bylo po dohodě s odborovými organizacemi přistupováno také k aplikaci překážek v práci (částečná nezaměstnanost). Ve všech společnostech byla v maximální míře uplatňována možnost práce z domova („Home Office“) u všech profesí, kde to bylo s ohledem na pracovní náplň možné.

Během celého roku 2020 probíhala pravidelná setkání managementu Letiště Praha, a. s., se zaměstnanci, která se, z důvodu pandemie Covid-19, na jaře přesunula do online prostředí (MS Teams). Do konce roku 2020 bylo dokončeno kolektivní vyjednávání ve společnosti Letiště Praha, a. s. a byla podepsána nová kolektivní smlouva platná pro roky 2021-2023. Důvodem uzavření smlouvy na tři roky bylo udržení kvalifikovaných zaměstnanců během kritického období s dramatickým poklesem odbavených cestujících, kdy kolektivní smlouva garantuje postupný nárůst zaměstnaneckých benefitů v závislosti na růstu počtu cestujících.

Skupina Letiště Praha systematicky rozvíjí profesní, odborné znalosti a dovednosti svých zaměstnanců prostřednictvím interního systému vzdělávání, které se v roce 2020 přesunulo v maximální možné míře do online prostoru. Cílem bylo zabezpečit zákonná a odborná školení zaměstnanců v provozu a také odborný rozvoj personálu na klíčových a manažerských pozicích. Díky nové situaci a důrazu na využívání nových technologií byla zahájena příprava na posílení vzdělávání v oblasti digitálních dovedností na všech úrovních řízení. Bylo prohloubeno partnerství se zahraničními letišti a i nadále se skupina Letiště Praha věnuje rozvoji talentovaných zaměstnanců skrze úspěšný program Talent Pool Program.

V rámci aktivit zaměřených na zvyšování úrovně bezpečnosti práce zaměstnanců, organizační jednotka BOZP centrálně eviduje, hodnotí a objasňuje příčiny úrazů, i když při nich nedošlo k poškození zdraví, které by si vyžádalo pracovní neschopnost delší než tři pracovní dny. Tato praxe umožňuje okamžitě reagovat na dění v provozu a operativně přijímat opatření vedoucí k zabránění úrazů vážnějších.

V rámci strategie odpovědné firmy Letiště Praha, a. s., dlouhodobě nabízí zaměstnancům různé možnosti aktivního zapojení v této oblasti prostřednictvím firemního dobrovolnictví v rozsahu jednoho dne v roce. V roce 2020 byla tato aktivita výrazně rozšířena a dobrovolníci z řad zaměstnanců Letiště Praha, a. s., se intenzivně zapojili do aktivit v rámci opatření proti šíření nákazy Covid-19, a to zejména v oblasti péče o staré a nemocné spoluobčany. Na základě pozitivní zpětné vazby od zaměstnanců i zapojených organizací je plánováno pokračovat v podobných aktivitách i v dalším období.

Společnost Letiště Praha, a. s., jako prémiový zaměstnavatel nabízí svým zaměstnancům řadu benefitů. Kromě týdne dovolené navíc, příspěvku na penzijní připojištění a stravování za příznivé ceny, měli zaměstnanci v roce 2020 nárok také na příspěvek na volitelné zaměstnanecké výhody v programu Cafeteria ve výši 20 000 Kč. V roce 2020 byla poprvé Cafeterie provozována online, prostřednictvím specializovaného portálu, čímž se výrazně rozšířilo množství příležitostí k využití příspěvku. Zároveň však zůstaly zachovány všechny dosavadní možnosti, jakými je např. příspěvek na životní pojištění nebo na charitativní projekty.

4. Vybrané události roku 2020 a výhled do roku 2021

Hlavní události roku 2020

Rok 2020 byl pro skupinu Letiště Praha zcela výjimečný. Poté, co v roce 2019 byl zaznamenán opět další rekordní rok z pohledu počtu odbavených cestujících na Letišti Václava Havla Praha, byla Skupina nachystaná na náročný rok ve znamení dalšího růstu provozních výkonů. Namísto toho se však musela po většinu roku potýkat s důsledky neočekávaného externího šoku v podobě globálního rozšíření nemoci Covid-19. Zatímco první dva měsíce roku 2020 dopadly z hlediska provozních výsledků celkem uspokojivě, od března se začaly naplno projevovat dopady pandemie a souvisejících restriktivních opatření na oblast leteckého odvětví. Především v úvodních týdnech po vyhlášení prvního nouzového stavu dne 12. března 2020 bylo nezbytné v situaci vysoké nejistoty ohledně dalšího vývoje zajistit náležitou reakci všech společností ve Skupině. Byl zpracován plán obnovy s cílem vytvořit silný nástroj pro řízení změn v reakci na mimořádné dopady pandemie na hospodaření Skupiny. Mezi klíčové komponenty přijatých opatření patřilo:

- Snížení provozních nákladů (došlo k poklesu nákladů na spotřebu surovin, zboží a energie, opravy a údržbu a ostatní služby související zejména s poklesem počtu cestujících a omezeným provozem na letišti);
- Snížení počtu zaměstnanců – Skupina v rámci reakce na výrazný výpadek tržeb musela propustit více než 600 zaměstnanců. Zároveň byl dle možností využíván režim tzv. částečné nezaměstnanosti;
- Přejednávání nájemních smluv s obchodními partnery;
- Optimalizace procesů tak, aby odrážely nové podmínky;
- Ukončení či odložení části výdajů na investiční projekty;
- Sjednání a čerpání kontokorentního bankovního úvěru a zajištění dostatečných úvěrových rámců pro případné další financování.

Skupina nicméně vnímá současnou situaci útlumu v letecké dopravě jako dočasnou a očekává návrat k provozním výkonům z roku 2019 během následujících čtyř až pěti let. Dané očekávání je v souladu s dostupnými prognózami, které vydaly mezinárodní organizace činné v letecké dopravě (IATA, ACI a Eurocontrol).

Další podrobné informace o dopadech Covidu-19 na hospodaření Skupiny a o stávajícím hospodářském postavení jsou uvedeny v Konsolidované účetní závěrce k 31. prosinci 2020 a v její Příloze.

Dále uvádíme výčet dalších událostí klíčových pro Skupinu v roce 2020:

Leden

- Letiště Václava Havla Praha odbavilo v roce 2019 celkem 17 804 900 cestujících, což představuje 10,9% nárůst oproti roku 2018.
- Letecká společnost SCAT Airlines oznámila, že během letní sezóny 2020 navýší počet frekvencí na lince mezi Prahou a Nur-Sultanem (dříve Astanou).
- Letecká společnost Bamboo Airways oznámila spuštění linky z Prahy do Hanoje.
- Restaurace Praha se z důvodu plánované rekonstrukce od 10. ledna 2020 na čtyři měsíce uzavřela.
- Společnost Czech Airlines Handling, a.s., prodloužila spolupráci se společnostmi Alitalia a Air Serbia. Od ledna dochází k prodloužení stávající spolupráce na poskytování komplexních služeb odbavení cestujících a letadel pro společnosti Alitalia a Air Serbia.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., vydala nový ceník technických služeb.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., zavedla podporu pro zákazníky v režimu 24 hodin denně pro prodej leteckého materiálu a oprav rotujících letadlových celků.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., realizovala investici do nové hydraulické zkušebny v segmentu oprav rotujících letadlových celků.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., dokončila kompletní úpravu procesů a organizace práce s výsledkem navýšení celkové nabízené kapacity v segmentu generálních oprav letadlových podvozků.

Únor

- Letecká společnost AirSerbia navýšila počet letů do hlavního města Srbska. Do Bělehradu bude od června roku 2020 létat až desetkrát týdně.
- Společnost Letiště Praha, a. s., zahájila v únoru provoz centra dohledu kybernetické bezpečnosti (CSOC), které slouží k šetření kybernetických útoků a bezpečnostních incidentů.
- Společnost Letiště Praha, a. s., získala ocenění Zlatá pecka za billboardovou kampaň na podporu turismu v Praze a Středočeském kraji, která probíhala na přelomu roků 2018/2019 ve vlacích newyorského metra a v centru Manhattanu. Součástí kampaně byly také webové stránky See it live.
- Ve spolupráci s Mall.tv byl zahájen unikátní projekt, a to živý přenos z kamery, která ve vysokém rozlišení zachycuje dění na hlavní vzletové a přistávací dráze 06/24.
- Letecká společnost SkyUp Airlines zahájila prodej letenek na novou přímou linku mezi Prahou a Záporožím na jihovýchodě Ukrajiny.
- Společnost Letiště Praha, a. s., spustila nový pořad ON AIR. Přináší přes nahrávky mluveného slova rozhovory se zajímavými osobnostmi dostupné online.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., poskytovala služby pro zavedení a podporu letadla typu Airbus A320 pro společnost České aerolinie a.s. v segmentech traťové údržby, CAMO Support, těžká údržba a podpory rotujících letadlových celků.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvu se společností TUI Group v segmentu generálních oprav letadlových podvozků.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvu se společnostmi Sun Express a LOT v segmentu generálních oprav letadlových podvozků.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvu se společností Bamboo Airways v segmentu traťové údržby.

Březen

- Společnost Letiště Praha, a. s., získala cenu Airport Service Quality Award za rok 2019 a obhájila pozici nejlepšího evropského letiště v oblasti zákaznické spokojenosti v kategorii 15 až 25 milionů odbavených cestujících za rok.
- Společnost Letiště Praha, a. s., nabízí cestujícím nově službu samoobslužného odbavení zavazadel. Systém umožňuje, aby si cestující za využití moderní technologie sami odbavili svá zavazadla.

- Vláda České republiky vyhlásila od 12. března 2020 na 30 dnů nouzový stav na celém území České republiky. V souvislosti s bezprostřední hrozbou pro veřejný pořádek a vnitřní bezpečnost České republiky spojenou s rozšířením onemocnění Covid-19 způsobeným novým koronavirem SARS-CoV-2 byla také dočasně znovu zavedena ochrana vnitřních hranic i na vzdušné hranici České republiky. Tyto kroky významně utlumily leteckou dopravu nad Českou republikou a poskytování služeb Letiště Václava Havla Praha.
- V návaznosti na vyhlášení nouzového stavu vládou ČR představenstvo schválilo zahájení postupu podle Plánu krizové připravenosti, který má Letiště Praha, a. s., vypracovaný pro zvládání krizových situací.
- Zaměstnanci jsou postupně v souladu s řízeným útlumem činností ponecháváni doma v rámci částečné nezaměstnanosti. U těch zaměstnanců, kteří mohou pracovat vzdáleně, je využíván home office.
- Po vyhlášení nouzového stavu vládou ČR je dozorčí rada Letiště Praha, a. s., od března 2020 na svých jednáních pravidelně informována o současném vývoji krize a k tomu přijatých opatřeních představenstvem Letiště Praha, a. s.
- Vláda České republiky od 16. března 2020 rozšířila zákaz vstupu do České republiky na všechny cizince. Zároveň byl rozšířen zákaz občanům ČR vycestovat do zahraničí. Všichni cizinci, s výjimkou těch s přechodným či trvalým pobytem, mají zcela zakázán vstup na území České republiky. Stejně tak naši občané nemohou z České republiky vycestovat.
- Na Letišti Václava Havla Praha přistála řada repatriačních letů z různých destinací, na kterých ministerstvo zahraničních věcí spolupracovalo s několika leteckými společnostmi. Kromě Bamboo Airways se čeští občané vraceli domů také na palubách letadel Smartwings Group. Do Prahy mířily i speciální lety se zdravotnickým materiálem na palubě.
- Dochází k postupnému utlumení provozu v souvislosti s šířením onemocnění Covid-19.
- Pro bezpečnost v rámci Covid-19 byla zavedena napříč letištěm zvýšená hygienická opatření. Společnost Czech Airlines Handling, a.s., upravila jednotlivé procesy při odbavení a při příletu. Byla instalována ochranná plexiskla na přepážky odbavení.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., realizovala organizační změny za účelem zvýšení efektivity procesů v segmentu těžké údržby.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., zaznamenala kompletní přerušení, resp. výraznou redukci provozu operovaném na dálkových linkách v segmentu traťové údržby.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., implementovala Business Continuity Plan „Covid-19“.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., nastavila velmi striktní preventivní opatření ve vztahu k onemocnění Covid-19.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., řešila opatření ve vztahu ke komplikované situaci společností Smartwings, a.s. a České aerolinie a.s.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., investovala do nákupu další náhradní podvozkové sady pro typ letadla Boeing 737NG v segmentu generálních oprav letadlových podvozků.
- Prodej tří letadel Airbus A319 registračních značek OK-NEM, OK-NEN a OK-NEO společnost B. aircraft, a.s., plánovala v prvním čtvrtletí 2020. Vzhledem k celosvětovému rozšíření pandemie Covid-19, které drasticky zasáhlo nejenom letecký business, však k prodeji letadel v původně plánovaných termínech nedošlo.

Duben

- Aktuální situace v oblasti letectví kvůli nemoci Covid-19 nepříznivě dopadá na skupinu Letiště Praha.
- Letiště Václava Havla Praha zůstává otevřené pro všechny přílety a odlety. Během posledního měsíce na něm přistálo celkem 44 speciálních letů s nákladem zdravotnického materiálu. Do České republiky se tak dostalo až 1200 tun zdravotnické pomoci.
- Společnost Letiště Praha, a. s., spustila projekt dobrovolnictví pro zaměstnance zaměstnané na hlavní pracovní poměr, kteří jsou v režimu částečné nezaměstnanosti. Za dobrovolnický den je zaměstnancům standardně vypláceno 100 % mzdy.
- Dochází ke značnému utlumení provozu v souvislosti s šířením onemocnění Covid-19. Kromě nákladních linek Qatar Airways Cargo a Turkish Airlines Cargo operují pravidelné lety jen společnosti Belavia a Bulgaria Air.

- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., zaznamenala výpadek některých nasmlouvaných zakázek z důvodu onemocnění Covid-19 v segmentu těžké údržby.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., zaznamenala výraznou redukci provozu na středně traťových linkách a dále redukci provozu společnosti České aerolinie a.s. v segmentu traťové údržby.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., nastavila a implementovala soubor opatření k udržení finanční stability v období, kdy se začínala projevovat zhoršující se platební morálka u zákazníků napříč jednotlivými segmenty.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvu se společností MyWay Airlines v segmentu těžké údržby.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., rozšířila oprávnění o nový typ letadla Boeing 787 Dreamliner v segmentu traťové údržby.

Květen

- Na základě návrhu představenstva byla dozorčí radou schválena sada opatření pro rok 2020 reagujících na bezprecedentní propad letecké dopravy v podobě tzv. Recovery plánu 2020. Tento plán a plnění opatření bude následně každý měsíc projednáván dozorčí radou.
- Na Letišti Václava Havla Praha dochází k obnovení provozu na dvou linkách. Jedná se o pravidelnou linku do Amsterdamu společnosti KLM a letecké spojení do Düsseldorfu letecké společnosti Eurowings.
- Poprvé po sedmdesáti letech na Letišti Václava Havla Praha proběhl unikátní seskok skupiny parašutistů s přistáním na travnatou plochu. Za běžného provozu letiště by totiž podobnou akci nebylo možné vůbec zrealizovat. Akce proběhla ve spolupráci s Úřadem pro civilní letectví a Řízením letového provozu, s.p.
- Letecká společnost České aerolinie obnovila některé pravidelné linky na Letiště Václava Havla Praha. Zatím se jedná o spoje do Paříže, Amsterdamu a Frankfurtu nad Mohanem.
- Letecká společnost Swiss International Air Lines obnovuje pravidelné spojení mezi Prahou a Curychem od pátku 5. června 2020.
- Na Letišti Václava Havla Praha se opět otevřely některé provozovny (letištní salonky, hotel Aerorooms, prodejna občerstvení).
- Letecká společnost Smartwings plánuje obnovit linku do chorvatského Splitu od 10. června. Lety budou provozovány až třikrát týdně.
- Letecká společnost Brussels Airlines obnoví pravidelné spojení mezi Prahou a Bruselem od 14. června 2020. Lety by měly být k dispozici až čtyřikrát týdně.
- Letecká společnost Air Serbia plánuje obnovení linky do srbského Bělehradu od 15. června 2020.
- Společnost Czech Airlines Handling, a.s., uzavřela nové handlingové smlouvy se společnostmi Bamboo Airways, Thai Air Asia X, Azur Air a China Cargo Airlines.
- Dochází k částečnému obnovování linek. Jedná se například o pravidelné letecké spojení do Amsterdamu společnosti KLM, v provozu je nepravidelně také přímá linka Eurowings do Düsseldorfu.
- Od 20. března do 21. května bylo odbaveno 85 speciálních letů (osobní, nákladní, repatriační lety), které v Praze přistály se zdravotnickým materiálem či dalším nákladem na palubě. Jednalo se o společnosti Thai Air Asia X, Bamboo Airways, China Eastern Airlines, China Cargo Airlines, Juneyao Airlines, SCAT Airlines, Sichuan Airlines a Azur Airways.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala dlouhodobou smlouvu se společností Finnair v segmentu těžké údržby.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., uzavřela novou Kolektivní smlouvu na období od 1. ledna 2021 do 31. prosince 2021.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., reagovala na výpadky zakázek dočasným nebo trvalým snížením nabízené kapacity nebo kompenzací výpadků jinými zakázkami napříč jednotlivými segmenty.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., reagovala na pokles zakázek využitím částečné nezaměstnanosti s podporou vládního programu Antivirus.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvu se společností ABS Jets v segmentu těžké údržby.

Červen

- Dne 25. června 2020 rozhodl jediný akcionář v působnosti valné hromady společnosti Letiště Praha, a. s., o zvýšení základního kapitálu o částku 24 519 336 tis. Kč na částku 27 031 564 tis. Kč. Ke zvýšení základního kapitálu došlo z vlastních zdrojů Letiště Praha, a. s., postupem dle § 495 a násl. zákona o obchodních korporacích.
- Letecká společnost Ryanair oznámila obnovení provozu. Od 1. července 2020 nabídne z/do Prahy více než 20 pravidelných spojení v rámci svého letního letového řádu pro letošní rok.
- Nízkonákladová letecká společnost Wizz Air oznámila novou přímou linku z Prahy do albánské Tirany. Dopravce bude do hlavního města Albánie létat od 3. července 2020 dvakrát týdně, vždy v pondělí a v pátek.
- Letecká společnost Air Malta obnoví přímé lety z Prahy na středomořský ostrov Malta. Konkrétně bude dopravce létat dvakrát týdně od 4. července 2020, vždy v sobotu a v úterý.
- Nízkonákladová letecká společnost Wizz Air oznámila novou přímou linku mezi Prahou a Varnou. Dopravce bude do Bulharska létat od 17. července 2020 dvakrát týdně.
- Na Letišti Václava Havla Praha se opět otevřely některé provozovny (obchody, prodejny občerstvení).
- Od 2. června 2020 se novým zákazníkem společnosti Czech Airlines Handling, a.s., pro komplexní odbavení letadel stala letecká společnost SCAT Airlines.
- Czech Airlines Technics, a.s., zahájila kompletní rekonstrukci galvanovny v segmentu generálních oprav letadlových podvozků.
- Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvu s vládní letkou Arménie v segmentu těžké údržby.
- Czech Airlines Technics, a.s., obdržela výpověď smluv o spolupráci s VAS Aero Services spočívající v dodání služeb standard exchange a oprav skluzů, baterií a lahví. Společnost s tímto postupem nesouhlasila a v následujících měsících řešila další vývoj vztahů s tímto partnerem.

Červenec

- Na Letišti Václava Havla Praha proběhl otevřací víkend Runway Parku. Na programu bylo hlavně představení našich letištních složek – sokolníků, psodů, ukázky techniky a vozového parku. Návštěvníci se mohli dozvědět více o provozu a údržbě letištních ploch a letadel.
- Letecká společnost Aegean Airlines obnovila spojení z Prahy do Athén. Lety budou nejprve k dispozici dvakrát týdně, během srpna by se pak měly frekvence navýšit.
- Letiště Praha, a. s., nabídlo veřejnosti řadu zážitků v prostředí letiště. Zájemci se mohou na den stát hasičem, uspořádat přímo na letišti svatbu nebo oslavu narozenin. Zákulisí letiště si mohou prohlédnout také v rámci několika tras exkurzí nebo se zastavit v zábavním Runway Parku na bývalé dráze 22.
- Na ranveji Letiště Václava Havla Praha se uskutečnila série běžeckých závodů Runway Run 2020.
- Letecká společnost Alitalia plánuje obnovení letů mezi Prahou a Římem od 1. září 2020.
- Letecká společnost Korean Air obnoví od 21. srpna 2020 provoz na lince mezi Prahou a Soulem.
- Od července došlo k personální změně v představenstvu, do kterého byl nově zvolen pan Jakub Puchalský. Jeho hlavním úkolem pro nejbližší období bude vyjednávání s obchodními partnery Letiště Praha, a. s., s cílem nalézt úpravu nájemních vztahů v důsledku dopadů pandemie Covid-19. Dále bude mít na starosti oblast leteckého obchodu, komunikace, marketingu a Customer Experience.
- Společnost Turkish Airlines obnovila spojení do Istanbulu.
- Společnost Czech Airlines Handling, a.s., se připojila na sociální síť Twitter.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., realizovala další organizační změny s cílem zvýšení efektivity procesů v segmentu těžké údržby.

- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvu se společností NEOS v segmentu generálních oprav letadlových podvozků.

Srpen

- Letecká společnost TAP Air Portugal obnovila od 1. srpna 2020 přímé spojení mezi Prahou a Lisabonem.
- Společnost Smartwings obnoví již od soboty 15. srpna charterové lety na Djerbu, do Monastiru či Enfindhy. Pro cestovní kanceláře budou létat z Prahy až dvanáctkrát týdně.
- Letiště si připomnělo 75. výročí přiletu československých letců RAF po 2. světové válce do Prahy.
- Letecká společnost Korean Air obnovila v pátek 21. srpna 2020 provoz na lince mezi Prahou a Soulem. Jedná se tak o obnovení třetí dálkové linky z Letiště Václava Havla Praha.
- Letecká společnost Blue Air zahájí od 28. března 2021 lety z Prahy do rumunské Bukurešti.
- Letecká společnost Transavia začne 31. srpna znovu létat do nizozemského Eindhovenu. Během října se pak vrátí se spojením na letiště Paříž/Orly.
- Společnost Czech Airlines Handling, a.s., odbavila speciální let společnosti China Airlines (Airbus A350-900), který přiletěl do Prahy z Frankfurtu a následně odletěl do Tchaj-peje s delegací Senátu ČR, která zamířila na oficiální státní návštěvu Tchaj-wanu.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., realizovala organizační změny s cílem zvýšení efektivity procesů a vyšší výkonnosti v prodejních aktivitách v segmentu Components & Spares.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., řešila situaci související s vyhlášením mimořádného moratoria společnosti Českých aerolinií a.s. a společnosti Smartwings, a.s.

Září

- Byla ukončena hlavní část projektu rekonstrukce třídírny zavazadel na Terminálu 1. Odbavení všech neschengenských letů probíhá znovu v odletové hale Terminálu 1.
- Letiště Praha, a. s., společně s Národním technickým muzeem a ve spolupráci s Aviatickým sdružením Bohemia připravilo panelovou výstavu fotografií u příležitosti 75. výročí návratu československých letců sloužících v britském Královském letectvu.
- Na Letišti Václava Havla Praha byla otevřena nová Relax zóna, která se nachází v prvním patře neveřejné části Terminálu 1, hned vedle nově zrekonstruované Restaurace Runway.
- Letecká společnost Ukraine International Airlines plánuje obnovit od října 2020 linku do ukrajinského hlavního města Kyjeva, a to s frekvencí třikrát týdně.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., ukončila podporu pro letecký útvar Ministerstva vnitra Slovenské republiky.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvu se společností ASL FRANCE v segmentu generálních oprav letadlových podvozků.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., zahájila nový program rozvoje pro management s cílem zvýšení odbornosti a zefektivnění procesů v segmentu těžké údržby.

Říjen

- Na základě vládního nařízení o omezeném počtu osob na akcích byly pozastaveny exkurze na Letišti Václava Havla Praha.
- Letiště Praha, a. s., získalo druhé místo v ocenění Sodexo Zaměstnavatel v regionu Praha v kategorii pod 5000 zaměstnanců za uplynulý rok.
- Od 11. října 2020 společnost Czech Airlines Handling, a.s., podepsala novou handlingovou smlouvu se společností České aerolinie a.s. a skupinou Smartwings Group zahrnující Smartwings Hungary, Smartwings Slovakia, Smartwings Poland a UG Jet. Společnost České aerolinie se k handlingovým službám společnosti Czech Airlines Handling, a.s., vrací po dvouleté přestávce.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., vytvořila a úspěšně zavedla nový produkt Czech Airlines Technics, a.s., krátkodobého/dlouhodobého parkování letadel pro letecké společnosti v segmentu traťové údržby.

- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvy se společnostmi Finnair a Transavia Airlines na parkování letadel v segmentu traťové údržby.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., úspěšně dokončila kompletní rekonstrukci galvanovny a zahájila plnohodnotný provoz v segmentu generálních oprav letadlových podvozků.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., prodloužila oprávnění The Federal Aviation Administration's (FAA) do 30. listopadu 2022.

Listopad

- Letecká společnost LOT Polish Airlines oznámila spuštění nové přímé linky mezi Prahou a Ostravou od 11. listopadu 2020.
- Z důvodu přechodu na zimní letový řád a nižší letový provoz došlo od začátku listopadu do 31. března 2021 k omezení počtu vstupních míst do příletových a odletových hal na Terminálu 1 a 2.
- Letiště Václava Havla se připojilo k oslavám Dne boje za svobodu a demokracii. Příletová hala letiště se rozsvítila v barvách české trikolóry. Czech Airlines Technics, a.s.,
- Předseda představenstva Letiště Praha, a. s., Václav Řehoř byl zvolen členem evropské Rady ředitelů mezinárodního sdružení letišť Airports Council International Europe (ACI Europe).
- Letiště Praha, a. s., získalo za detailní připravenost a pečlivost v oblasti ochranných opatření proti šíření viru Covid-19 uznávanou ACI Airport Health Accreditation.
- Společnost Czech Airlines Handling, a.s., odbavila další speciální lety: nákladní let Airbus A330-200F společnosti Egypt Air Cargo, repatriční let Boeing B787-9 a Dreamliner společnosti Bamboo Airways do Vietnamu.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., zahájila spolupráci v produktu parkování letadel se společností FlyTec Aviation Services se zaměřením na leasingové společnosti v segmentu traťové údržby.

Prosinec

- V souladu s vládními opatřeními otevřelo Letiště Václava Havla Praha od 3. prosince 2020 pro veřejnost salonky a hotel AeroRooms.
- Restaurace Runway se opět otevřela opět také pro veřejnost v souladu s aktuálními nařízeními vlády ČR.
- Letecká společnost Air Cairo znovu navyšuje počet frekvencí na pravidelné lince mezi Prahou a Hurghadou na třikrát týdně.
- Letecká společnost flydubai obnoví od 23. prosince 2020 svou pravidelnou linku do Dubaje dvakrát týdně.
- Zastupitelstvo hlavního města Prahy schválilo změnu Územního plánu, která umožní výstavbu paralelní dráhy jako důležité součásti dlouhodobých rozvojových plánů letiště.
- Pokračuje spolupráce Letiště Praha, a. s., se Správou železnic na modernizaci trati Praha-Kladno. Byly uzavřeny smlouvy, které umožní společně připravovat a koordinovat jednotlivé projekty výstavby kolejového napojení na území letiště s ohledem na specifika infrastruktury.
- Společnost Czech Airlines Handling, a.s., prodloužila smlouvu na dodávky leteckého paliva pro leteckou společnost Korean Air.
- Ve společnosti Czech Airlines Handling, a.s., došlo k podpisu nové kolektivní smlouvy se zástupci Odborových organizací na následující rok.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvu se společností WWTAI AirOpCo 1 Bermuda Ltd na parkování letadel v segmentu traťové údržby.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvu se společností Air Corsica v segmentu těžké údržby.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., úspěšně obnovila smlouvu na letecké pojištění.
- Intenzivním vyjednáváním s budoucím majitelem letadel se podařilo dohodnout podmínky transakce včetně termínů dodávek letadel ještě v roce 2020 a i přes značné komplikace způsobené pandemií se nakonec podařilo společnosti B. aircraft, a.s., všechna letadla do konce roku 2020 prodat a předat novému majiteli.

Následné události v roce 2021 do podpisu konsolidované výroční zprávy

Leden

- Letiště Praha, a. s., jedná se zástupci Ministerstva zdravotnictví o poskytnutí vakcíny proti nemoci Covid-19 pro zaměstnance skupiny Letiště Praha jakožto subjekt kritické infrastruktury státu.
- Společnost Czech Airlines Handling, a.s., vyhrála výběrové řízení na manuální skenování zavazadel na Letišti Václava Havla Praha a vyhlásila výběrové řízení na dodávky odmrazovací kapaliny.
- Oproti lednu 2020 došlo k nárůstu na tržním podílu v rámci poskytování handlingových služeb na Letišti Václava Havla Praha z 30 % na zhruba 65 %.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvy se společností České aerolinie a.s. v segmentech traťové údržby a CAMO Support.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., úspěšně získala nové oprávnění Part-CAMO s cílem rozšíření nabídky služeb pro leasingové společnosti.
- V roce 2021 probíhá dokončování vypořádání závazků a pohledávek společnosti B. aircraft, a.s., z pronájmu letadel Airbus A319 a pohledávek souvisejících s přípravou letadel k prodeji.

Únor

- Ministerstvo financí ČR schválilo společnosti Letiště Praha, a. s., Obchodní a finanční plán pro rok 2021 a plán investic na roky 2021 a 2022.
- Společnost Czech Airlines Handling, a.s., podepsala smlouvu na poskytování služeb ticketingu se společností Turkish Airlines.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., podepsala smlouvu se společností CARGOLOGIC GERMANY v segmentu těžké údržby.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., realizovala investici do lakovacího a sušícího boxu s úspěšným zahájením provozu v segmentu generálních oprav letadlových podvozků.
- Společnost Czech Airlines Technics, a.s., intenzivně řešila pohledávky za dvěma největšími dlužníky a činí všechny nezbytné kroky s cílem zajistit jejich vymožení.

Březen

- Ministerstvo financí ČR schválilo změnu stanov Letiště Praha, a. s., která primárně zapracovává novelizaci zákona o obchodních korporacích.
- S ohledem na další prodloužení nouzového stavu v ČR a vyhlášení zpřísněných opatření z důvodu další vlny pandemie Covid-19 v ČR lze očekávat další negativní dopady do odvětví letecké dopravy a společnosti skupiny Letiště Praha proto velmi intenzivně monitorují aktuální vývoj letecké dopravy a prognózy relevantních mezinárodních organizací a sdružení. V případě potřeby jsou vedení společností připravena přijímat další nezbytná opatření.
- Skupina Letiště Praha pečlivě monitoruje další vývoj a fungování společnosti Smartwings, a.s., která se do 26. března 2021 nacházela v předinsolvenčním moratoriu, a společnosti České aerolinie a.s. v kontextu vyhlášené insolvence. Obě společnosti nadále operují své lety dle letového řádu. Z tiskové zprávy, vydané společností Smartwings, a.s., vyplývá, že financování společnosti bylo zajištěno a Smartwings, a.s., tak může pokračovat v restrukturalizačním procesu.

Duben

- Zástupci Letiště Praha, a. s., agentury CzechTourism a Prague City Tourism podepsali dohodu o dlouhodobém společném postupu při obnově a rozvoji příjezdového cestovního ruchu do Prahy a České republiky.
- Společnost Letiště Praha, a. s., spouští komplexní projekt zvyšování digitálních dovedností zaměstnanců s cílem usnadnit digitální transformaci celé společnosti.

Květen

- Skupina se připravuje na podání žádostí o podporu pro společnosti zasažené dopady pandemie (programy podpory COVID 2021 a COVID - Nepokryté náklady).
- Společnost Letiště Praha, a. s., se chystá na volbu člena dozorčí rady voleného zaměstnanci, která proběhne na konci května a začátkem června.

Kromě výše uvedeného, resp. informací uvedených v příloze ke konsolidované účetní závěrce, nedošlo k žádným dalším následným událostem, které by měly významný vliv na výroční zprávu.

Detailní finanční údaje Skupiny jsou uvedeny v její konsolidované účetní závěrce za rok 2020, která je přílohou Konsolidované výroční zprávy.

Výhled do roku 2021

S ohledem na další prodloužení nouzového stavu v České republice a vyhlášení zpřísněných opatření z důvodu další vlny pandemie Covid-19 lze očekávat další negativní dopady do odvětví letecké dopravy. Management Skupiny proto velmi intenzivně monitoruje aktuální vývoj letecké dopravy a prognózy relevantních mezinárodních organizací a sdružení. V případě potřeby je vedení Skupiny připraveno přijímat další nezbytná opatření. S ohledem na současný stav a přetrvávající dopady je zcela zřejmé, že tato situace bude mít negativní dopad na hospodářské výsledky roku 2021. Skupina očekává v roce 2021 pokles počtu pasažérů na 3 mil. oproti plánu, který byl 5 mil. pasažérů. Pokles pasažérů bude mít odhadovaný dopad zvýšení provozní ztráty před odpisy Skupiny v roce 2021 o 678 mil. Kč (z plánovaných -52 mil. Kč na očekávaných -730 mil. Kč). Za hlavní cíle pro rok 2021 společnost Letiště Praha, a. s., považuje zejména udržení finanční stability, obnovu leteckého a neleteckého businessu v návaznosti na případné rozvolňování cestovních restrikcí souvisejících s pandemií, digitalizaci napříč celou firmou, zabudování Customer Experience do chodu letiště a pokračování v přípravě dlouhodobého rozvoje.

Management Skupiny si není vědom žádné významné nejistoty, která by vedla k významným pochybnostem o schopnosti zachování neomezeného trvání Skupiny.

K 31. prosinci 2020 vykazuje Skupina vyšší hodnotu krátkodobých závazků než krátkodobých aktiv, tato skutečnost ale nepředstavuje ohrožení finanční pozice a předpokladu nepřetržitého trvání Skupiny. Důvodem je přístup Skupiny k dalšímu financování, které převyšuje hodnotu aktuálních krátkodobých závazků

V roce 2021 Skupina plánuje refinancovat bankovní kontokorentní úvěr dlouhodobým úvěrem.

Cílem společnosti Czech Airlines Handling, a.s., v roce 2021 je udržení vysoké kvality poskytovaných služeb a udržení stávajících zákazníků. Společnost bude usilovat o získání nových zákazníků, kteří zahájí lety do Prahy. Ekonomická situace je i nadále nejistá, dopady pandemie Covid-19 na hospodářské výsledky Czech Airlines Handling, a.s., v roce 2021 lze jen těžko odhadnout. Představenstvo proto situaci pečlivě monitoruje a je připraveno v případě nepříznivého vývoje po příslušných konzultacích s dozorčí radou a akcionářem přistoupit k dalším úsporným opatřením s výraznějším dopadem do stávajícího provozního a organizačního uspořádání Czech Airlines Handling, a.s.

Společnost Czech Airlines Technics, a.s., se bude i v roce 2021 zaměřovat na své hlavní činnosti a realizace zakázek nasmlouvaných dle platných smluv. Bude se snažit i nadále rozšiřovat služby pro externí zákazníky a získávat nejen další zakázky od stávajících klientů, ale také nové kontrakty. S ohledem na stabilizovanou rozšířenou kapacitu v segmentu těžké údržby a údržby letadlových podvozků se společnost Czech Airlines Technics, a.s., zaměří na optimalizaci procesů a efektivitu prováděných prací.

Společnost B. aircraft, a.s., předpokládá, že v roce 2021 bude mít vyvážené hospodaření a vzhledem k dokončení prodeje majetku ve vlastnictví B. aircraft, a.s., dochází k postupnému utlumení jejích aktivit. Činnost B. aircraft, a.s., v roce 2021 bude zaměřená na správu aktiv zbývajících po prodeji letadel v roce 2020, zejména na správu pohledávek. Další činnosti a směřování společnosti vyplyne z případného rozhodnutí akcionáře.

5. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

V období od 1. ledna 2020 do 31. prosince 2020 přijalo Letiště Praha, a. s., čtyřicet (40) podání označené jako žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „Zákon“).

Počet vydaných rozhodnutí o poskytnutí informací: 34

Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 11

Počet vydaných rozhodnutí o odložení žádosti: 2

Počet podaných odvolání proti rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 2

Počet stížností na postup při vyřizování žádosti o informace: 1

Letiště Praha, a. s., nepřijalo v uvedeném období žádnou úhradu nákladů v souvislosti s poskytnutím informací dle Zákona.

Letiště Praha, a. s., vede jeden soudní spor ohledně poskytování informací dle Zákona, a to se společností GO parking s. r. o.

Letiště Praha, a. s., neposkytlo v uvedeném období žádné informace, které jsou předmětem ochrany práva autorského, na základě licenční nebo podlicenční smlouvy v souladu s ustanovením § 14a Zákona.

6. Odpovědnost za konsolidovanou výroční zprávu

Představenstvo prohlašuje, že údaje uvedené v konsolidované výroční zprávě za rok 2020 odpovídají skutečnosti a podávají věrný a poctivý obraz o finanční pozici, finanční výkonnosti a peněžních tocích skupiny společností Letiště Praha za uplynulé účetní období a že v kombinaci s konsolidovanou účetní závěrkou, která tvoří integrální součást této konsolidované výroční zprávy, žádné podstatné okolnosti, které by mohly ovlivnit přesné a správné posouzení vývoje výkonnosti, činnosti a hospodářského postavení skupiny společností Letiště Praha, nebyly vynechány.

V Praze dne 31. května 2021



Ing. Václav Řehoř, Ph.D., MBA
Předseda představenstva
Letiště Praha, a. s.



Ing. Jiří Černík
Člen představenstva
Letiště Praha, a. s.

7. Přílohy

- Konsolidovaná účetní závěrka Letiště Praha, a. s., za rok končící 31. prosince 2020, sestavená podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví přijatých Evropskou unií
 - Konsolidovaný výkaz zisku nebo ztráty za rok končící 31. prosince 2020
 - Konsolidovaný výkaz o úplném výsledku hospodaření za rok končící 31. prosince 2020
 - Konsolidovaná rozvaha k 31. prosinci 2020
 - Konsolidovaný výkaz změn vlastního kapitálu za rok končící 31. prosince 2020
 - Konsolidovaný výkaz o peněžních tocích za rok končící 31. prosince 2020
 - Příloha konsolidované účetní závěrky za rok končící 31. prosince 2020
- Zpráva nezávislého auditora akcionáři Letiště Praha, a. s.

Letiště Praha, a. s.

Konsolidovaná účetní závěrka za rok končící 31. prosince 2020

**Konsolidovaná účetní závěrka za rok končící 31. prosince 2020
sestavená podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví
přijatých Evropskou unií**

Letiště Praha, a. s.

Konsolidovaný výkaz zisku nebo ztráty a konsolidovaný výkaz o úplném výsledku hospodaření za rok končící 31. prosince 2020

KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ZISKU NEBO ZTRÁTY

	Bod	2020 tis. Kč	2019 (upraveno) tis. Kč
Pokračující činnosti			
Tržby	3	5 119 272	11 520 124
Spotřeba surovin, zboží a energie	4	-961 884	-1 756 823
Opravy a údržba	5	-234 095	-345 048
Ostatní služby	6	-605 365	-944 842
Zaměstnanecké požitky	7	-3 074 489	-3 546 741
Odpisy hmotného a nehmotného majetku	14,15,16	-1 662 272	-1 518 369
Očekávané kreditní ztráty finančních a smluvních aktiv netto	30	-204 631	-32 035
Ostatní provozní výnosy	9	267 844	151 284
Ostatní provozní náklady	10	-949 843	-190 630
Kurzové rozdíly		-9 089	-8 470
Provozní + ztráta / - zisk		-2 314 552	3 328 450
Výnosové úroky a ostatní finanční výnosy	11	16 563	61 065
Nákladové úroky a ostatní finanční náklady	11	-8 799	-19 867
- Ztráta / + zisk před zdaněním		-2 306 788	3 369 648
Daň z příjmů	12	368 521	-685 915
- Ztráta / + zisk za období z pokračujících činností		-1 938 267	2 683 733
Ukončované činnosti			
- Ztráta / + zisk z ukončovaných činností	13	-356 387	37 981
- Ztráta / + zisk za období		-2 294 654	2 721 714

KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ O ÚPLNÉM VÝSLEDKU HOSPODAŘENÍ

	Bod	2020 tis. Kč	2019 tis. Kč
- ZTRÁTA / + ZISK ZA OBDOBÍ		-2 294 654	2 721 714
Ostatní úplný výsledek hospodaření			
Položky následně zahrnované do výkazu zisku nebo ztráty			
- Ztráty / + zisky ze zajištění peněžních toků		-5 115	5 110
Náklady zajištění		5 056	2 699
Zisky ze zajištění zahrnuté do výkazu zisku nebo ztráty		-7 500	-455
Daň z příjmů vztahující se k zajištění peněžních toků	12	1 436	-1 397
Položky následně nezahrnované do výkazu zisku nebo ztráty			
Změny v reálné hodnotě kapitálových investic, jejichž reálná hodnota je zahrnována do ostatního úplného výsledku hospodaření		-156	19
Ostatní úplný výsledek hospodaření po zdanění		-6 279	5 976
ÚPLNÝ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ ZA OBDOBÍ			
- ZTRÁTA / + ZISK		-2 300 933	2 727 690

KONSOLIDOVANÁ ROZVAHA

	Bod	31. prosince 2020 tis. Kč	31. prosince 2019 tis. Kč
AKTIVA			
Dlouhodobá aktiva			
Pozemky, budovy a zařízení	14	32 730 859	31 636 882
Investice do nemovitostí	15	1 954 424	1 865 406
Pronajatá aktiva	14	256 262	1 713 037
Finanční aktiva v reálné hodnotě zahrnované do ostatního úplného výsledku hospodaření		2 712	2 868
Nehmotný majetek	16	328 140	328 424
Goodwill	16	11 084	11 084
Dlouhodobé pohledávky		30 196	488
Odložená daňová pohledávka	12	42 262	42 477
		35 355 939	35 600 666
Krátkodobá aktiva			
Zásoby	17	304 142	365 047
Obchodní a jiné pohledávky	18	570 545	1 527 099
Předplatby a jiná krátkodobá aktiva	19	39 789	35 437
Pohledávky – daň z příjmů	12	41 071	39 853
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	20	106 673	3 766 684
		1 062 220	5 734 120
AKTIVA CELKEM		36 418 159	41 334 786
VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY			
Vlastní kapitál			
Základní kapitál	21	27 031 564	2 512 227
Ostatní fondy	21	21 404	24 547 020
Nerozdělený zisk		6 881 293	9 175 947
Vlastní kapitál celkem		33 934 261	36 235 194
Dlouhodobé závazky			
Obchodní a jiné dlouhodobé závazky	24	257 113	276 005
Rezervy	25	121 019	111 327
Závazky – zaměstnanecké požitky	26	23 368	27 191
Závazky z leasingu	23	250 171	1 670 957
Odložený daňový závazek	12	78 451	439 707
		730 122	2 525 187
Krátkodobé závazky			
Obchodní a jiné závazky	24	1 455 671	2 162 632
Úročené úvěry a půjčky	22	237 232	256 327
Rezervy	25	48 787	98 881
Závazky z leasingu	23	12 086	56 565
		1 753 776	2 574 405
Závazky celkem		2 483 898	5 099 592
VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY CELKEM		36 418 159	41 334 786

KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ZMĚN VLASTNÍHO KAPITÁLU

	Základní kapitál	Ostatní fondy *)	Nerozdělený zisk	Vlastní kapitál celkem
	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
1. ledna 2019	2 512 227	24 541 044	8 111 967	35 165 238
Úplný výsledek za období	-	5 976	2 721 714	2 727 690
Zisk za období	-	-	2 721 714	2 721 714
Ostatní úplný výsledek za období	-	5 976	-	5 976
Transakce s vlastníky	-	-	-1 657 734	-1 657 734
Dividendy	-	-	-1 657 734	-1 657 734
31. prosince 2019	2 512 227	24 547 020	9 175 947	36 235 194
Úplný výsledek za období	-	- 6 279	-2 294 654	-2 300 933
Ztráta za období	-	-	-2 294 654	-2 294 654
Ostatní úplný výsledek za období	-	-6 279	-	-6 279
Transakce s vlastníky	24 519 337	-24 519 337	-	-
Převody	24 519 337	-24 519 337	-	-
31. prosince 2020	27 031 564	21 404	6 881 293	33 934 261

*) Více informací viz bod 21

KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

	Bod	2020 tis. Kč	2019 tis. Kč
Provozní činnost			
- Ztráta / + zisk před zdaněním		-2 667 051	3 407 927
Úpravy o nepeněžní operace:			
Odpisy hmotného a nehmotného majetku	14,15,16	1 781 831	1 796 595
Snížení hodnoty aktiv	8,10,30	34 296	41 333
Nákladové a výnosové úroky	11	-9 073	-45 616
Změna stavu rezerv	25	-40 402	172 266
+ Ztráta / - zisk z prodeje dlouhodobých aktiv	9,13	246 506	-52 139
Ostatní nepeněžní operace		1 433	-1 378
Změna stavu pracovního kapitálu:			
+ Snížení / - zvýšení stavu obchodních a jiných pohledávek	18	920 181	-21 738
+ Snížení / - zvýšení stavu zásob	17	60 905	-56 513
- Snížení / + zvýšení stavu obchodních a jiných závazků	24, 26	-227 897	77 910
Zvýšení stavu jiných aktiv	19	-4 352	-1 165
Zaplacená daň z příjmů	12	11 574	-733 205
Čistý peněžní tok z provozní činnosti		107 951	4 584 277
Investiční činnost			
Příjmy z prodeje pozemků, budov a zařízení a letadel	9	611 044	658 610
Pořízení dlouhodobých aktiv	14,15,16	-2 739 583	-3 320 252
Přijaté úroky	11	16 420	61 049
Čistý peněžní tok z investiční činnosti		-2 112 119	-2 600 593
Finanční činnost			
Zaplacené úroky	11	-7 347	-14 350
Úhrada leasingových závazků	23	-1 396 928	-54 411
Čerpání bankovních úvěrů	22	237 232	-
Úhrada bankovních úvěrů a dluhopisů	22	-241 460	-714 286
Výplata peněžních prostředků vlastníkov – dividendy vč. srážkové daně		-248 668	-1 409 074
Čistý peněžní tok z finanční činnosti		-1 657 171	-2 192 121
Čisté snížení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	20	-3 661 339	-208 437
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty k 1. lednu	20	3 768 174	3 976 611
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty k 31. prosinci	20	106 835	3 768 174

1. Informace o společnosti

Letiště Praha, a. s. je státem vlastněná akciová společnost, zapsaná 6. února 2008 do obchodního rejstříku České republiky (dále jen "Mateřská společnost"). Sídlo Mateřské společnosti je K letišti 1019/6, Praha 6, PSČ: 161 00, Česká republika, IČ 282 44 532. Vlastníkem Mateřské společnosti je Ministerstvo financí jakožto ústřední orgán státní správy, který zastupuje Českou republiku při výkonu akcionářských práv.

Mateřská společnost Letiště Praha, a. s. je vlastníkem následujících společností:

- Czech Airlines Handling, a.s. (pořízena 26. října 2011);
- Czech Airlines Technics, a.s. (pořízena 13. dubna 2012);
- B. aircraft, a.s. (pořízena 31. srpna 2012).

Mateřská společnost a výše uvedené společnosti jsou zahrnuty do konsolidované účetní závěrky (dále jen „Skupina“).

Předmětem podnikání Skupiny jsou zejména tyto činnosti:

- provozování mezinárodního Letiště Václava Havla Praha;
- pronájem zařízení a nebytových prostor Skupiny;
- zajišťování komplexního pozemního odbavení letadel a cestujících;
- poskytování služeb v oblasti technické údržby letadel; a
- operativní pronájem letadel.

Společnosti zahrnuté v roce 2020 a 2019 do konsolidované účetní závěrky:

Společnost	Datum pořízení/ datum vkladu	2020		2019	
		Podíl	Konsolidační metoda	Podíl	Konsolidační metoda
Letiště Praha, a. s.		konsolidující společnost			
Czech Airlines Handling, a.s.	26. října 2011	100 %	plná	100 %	plná
Czech Airlines Technics, a.s.	13. dubna 2012	100 %	plná	100 %	plná
B. aircraft, a.s.	31. srpna 2012	100 %	plná	100 %	plná

2. Účetní postupy

Tato konsolidovaná účetní závěrka (dále jen „účetní závěrka“) je sestavena za období končící 31. prosince 2020 podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví ve znění přijatém Evropskou unií (dále jen „IFRS“). Účetní závěrka je sestavena na základě zásady účtování v historických pořizovacích cenách. Výjimky z této zásady jsou uvedeny dále v příslušných částech přílohy.

Skupina má sídlo v České republice a tudíž podklady (doklady, účetní záznamy), na základě kterých byla účetní závěrka sestavena, jsou vyhotovovány podle legislativy České republiky.

Významné účetní postupy použité při sestavení konsolidované účetní závěrky jsou uvedeny níže. Tyto postupy jsou použity konzistentně v rámci obou účetních období uvedených v konsolidované účetní závěrce, pokud není níže uvedeno jinak.

Účetní závěrka Skupiny je sestavena za předpokladu časově neomezeného trvání účetní jednotky. Vedení Skupiny se domnívá, že předpoklad časově neomezeného trvání je splněn.

Na počátku roku 2020 byla potvrzena existence nového koronaviru způsobujícího nemoc Covid-19, která se globálně rozšířila. Pandemie a zejména restriktivní opatření přijatá k omezení zdravotních dopadů způsobily narušení mnoha podnikatelských a hospodářských aktivit a v roce končícím 31. prosince 2020 ovlivnily podnikání Skupiny.

2. Účetní postupy (pokračování)

Skupina zpracovala plán obnovy, aby vytvořila silný nástroj pro řízení budoucí ziskovosti a aby ochránila maximum pracovních míst. V důsledku Covid-19 Skupina v průběhu roku 2020 přijala řadu opatření, vč.:

- snížila provozní náklady;
- snížila počet zaměstnanců;
- optimalizovala procesy, aby odrážely nové podmínky;
- ukončila nebo odložila část výdajů na investiční projekty;
- sjednala a čerpá kontokorentní bankovní úvěr.

Skupina nicméně vnímá současnou situaci jako dočasnou a očekává návrat k provozním výkonům z roku 2019 během následujících čtyř až pěti let. Dané očekávání je v souladu s dostupnými prognózami, které vydaly mezinárodní organizace činné v letecké dopravě (IATA, ACI, Eurocontrol a další).

Při oceňování aktiv a závazků a naplnění předpokladu trvání Skupiny zvažilo vedení dopady Covid-19.

Vliv Covid-19 na konsolidovaný výkaz zisku nebo ztráty za rok 2020:

Položka	Bod	Popis	Dopad
Tržby ze smluv se zákazníky	3.1	V roce 2020 došlo v porovnání s rokem 2019 k poklesu počtu cestujících o 79 % (snížení o 14 milionů cestujících). V této souvislosti došlo meziročně ke snížení tržeb ze smluv se zákazníky – zejména letištní poplatky – pasažéři o 79 %, letištní poplatky – aerolinky o 66 % (kombinace vlivu poklesu letištních poplatků a naopak nižšího čerpání incentiv a zvýšení výnosů z dlouhodobého parkování letadel) a ostatní letištní poplatky o 74 %. V důsledku poklesu provozu došlo také ke snížení tržeb ze služeb spojených s leteckými pohonnými hmotami o 73 % a odbavovacích služeb o 67 %. Oblast údržby a opravy letadel se z hlediska tržeb snížila o 17 %. Pokles počtu cestujících dále ovlivnil i neletecké služby poskytované cestujícím jako jsou parkování, salónky či provoz jídelny, které poklesly celkem o 67 % (snížení tržeb jídelny částečně ovlivnila i rekonstrukce jídelny).	Celkový meziroční pokles tržeb o 6 319 326 tis. Kč
Tržby z pronájmu	3.1	Snížení tržeb z pronájmu souvisí zejména s ukončováním smluv nájemců a změnou smluvních podmínek v souvislosti s Covid-19.	Celkový meziroční pokles tržeb o 81 526 tis. Kč
Nájemné - slevy	10	Skupina poskytla slevy nájemcům z důvodu omezení jejich podnikání na letišti.	Slevy 693 577 tis. Kč
Spotřeba surovin, zboží a energie, opravy a údržba a ostatní služby	4,5,6	Pokles nákladů na spotřebu surovin, zboží a energie, opravy a údržbu a ostatní služby souvisí zejména s poklesem počtu cestujících a omezeným provozem na letišti.	Celkový meziroční pokles nákladů o 1 245 369 tis. Kč (součástí i dodatečné Covid-19 náklady, viz níže)
Dodatečné Covid-19 náklady		V souvislosti s Covid-19 vznikly další dodatečné náklady, zejména na respirátory, roušky, rukavice, dezinfekce, testy, business a právní poradenství, letáky a polepy apod.	Cca 14 274 tis. Kč
Odstupné	7	V roce 2020 došlo v souvislosti s Covid-19 ke snížení počtu zaměstnanců o 622. V této souvislosti došlo také k meziročnímu poklesu mzdových nákladů.	Odstupné 148 269 tis. Kč Pokles mzdových nákladů bez vlivu odstupného celkem o 620 521 tis. Kč
Dotace Antivirus – Ostatní provozní výnosy	9	Vláda České republiky schválila státní příspěvek na personální náklady s cílem zmírnit negativní dopady Covid-19 na zaměstnanost v České republice.	Dotace 120 158 tis. Kč

2. Účetní postupy (pokračování)

Položka	Bod	Popis	Dopad
Snížení hodnoty dlouhodobých aktiv	8.2, 10	Covid-19 byl posouzen jako indikátor snížení hodnoty dlouhodobých aktiv.	Snížení hodnoty 45 196 tis. Kč
Snížení ocenění zásob	10	Covid-19 ovlivnil ocenění a prodejnost zásob spojených s činností údržby a opravy letadel.	Snížení hodnoty 33 847 tis. Kč
Očekávané kreditní ztráty	30	Tvorba opravné položky na očekávané kreditní ztráty je ovlivněna zejména dopadem Covid-19 na odvětví letecké dopravy a cestovního ruchu.	Odhadovaný dopad 206 143 tis. Kč
Smluvní pokuty - výnosy	9	V souvislosti se zrušením zakázek v oblasti údržby a opravy letadel byla vyúčtována smluvní pokuta zákazníkovi.	Výnosová pokuta 11 984 tis. Kč
Odložená daňová pohledávka	12	Snížení nákladu na odloženou daň je zejména v důsledku vzniku daňové ztráty.	Odhadovaný dopad 391 656 tis.. Kč
Ukončovaná činnost – snížení prodejní ceny letadel	13	V souvislosti s Covid-19 z důvodu poklesu hodnoty letadel došlo ke snížení prodejní ceny letadel.	Sleva 280 024 tis. Kč
Ukončovaná činnost – očekávané kreditní ztráty	13	Tvorba opravné položky na očekávané kreditní ztráty je ovlivněna zejména dopadem Covid-19 na odvětví letecké dopravy a cestovního ruchu.	Dopad 52 474 tis. Kč
Ukončovaná činnost – dodatečné náklady Covid-19	13	V souvislosti s ukončovanou činností vznikly další dodatečné náklady spojené s Covid-19, zejména náklady na revize letadel.	Dopad 27 093 tis. Kč

2.1 Přijetí nových nebo revidovaných standardů a interpretací

a) Standardy a Interpretace účinné v aktuálním období

Následující novelizované standardy se staly účinnými od 1. ledna 2020, ale neměly významný dopad na Skupinu.

Novely koncepčního rámce pro finanční výkaznictví (vydané 29. března 2018 a účinné pro účetní období začínající 1. ledna 2020 nebo později). Revidovaný koncepční rámec zahrnuje novou kapitolu o oceňování; postup na vykazování finanční výkonnosti; zdokonalené definice a návody – zejména definici závazků; a vysvětlení v důležitých oblastech jako je role dozoru, opatrnosti a oceňování nejistoty ve finančním výkaznictví.

Definice významnosti – novela k IAS 1 a IAS 8 (vydaná 31. října 2018 a účinná pro účetní období začínající 1. ledna 2020 a později). Novela objasňuje definici významnosti, a její popis, který byl do teď uvedený v rámci jiných IFRS. Dále je upřesněno vysvětlení k definici. A zároveň novela ujišťuje, že definice významnosti je konzistentní napříč všemi IFRS standardy. Informace je významná, pokud lze důvodně očekávat, že by její opomenutí, zkrácení nebo zatajení mělo evidentní vliv na rozhodování, které primární uživatelé obecného účelu účetních výkazů dělají na základě těchto účetních výkazů, které poskytují finanční informace o konkrétní účetní jednotce.

Následující novelizované standardy se staly účinnými od 1. ledna 2020, ale neměly žádný dopad na Skupinu.

Definice podniku – novela IFRS 3 (vydaná 22. října 2018 a účinná pro účetní období začínající 1. ledna 2020). Novela reviduje definici podnikání. Podnikání musí mít vstupy a výrobní proces tak, aby společně významně přispívaly ke schopnosti vytvořit výstup. Nový postup poskytuje rámec k posouzení, kdy vstup a výrobní proces jsou dostatečné, vč. nově založených společností, které ještě negenerují výstupy. V takovém případě musí existovat organizovaná pracovní síla, aby byla podmínka pro klasifikaci podnikání, které negeneruje výstupy, splněna. Definice termínu výstupy je zúžena na zboží a služby poskytované zákazníkům, které generují výnosy z investice a jiné výnosy a vyjímá případy návratnosti ve formě nižších nákladů a jiných ekonomických užitků. Dále již není nutné posuzovat, zda účastníci trhu jsou schopni přemístit chybějící prvky nebo integrovat nabývané činnosti a aktivity. Společnost může použít test koncentrace. Nabývaná aktiva by nepředstavovala podnikání, pokud by tržní hodnota nabývaných brutto aktiv byla podstatně koncentrována do jednoho aktiva (nebo skupiny podobných aktiv).

2. Účetní postupy (pokračování)

2.1 Přijetí nových nebo revidovaných standardů a interpretací (pokračování)

a) Standardy a Interpretace účinné v aktuálním období (pokračování)

Následující novelizované standardy se staly účinnými od 1. června 2020, ale neměly žádný dopad na Skupinu.

Slevy na nájemném související s Covid-19 – Novela k IFRS 16 (vydána 28. května 2020 s účinkem pro roční účetní období začínající 1. ledna 2020 nebo později). Novela poskytuje nájemcům (avšak ne pronajímatelům) úlevu v podobě volitelné výjimky při posouzení, zda je sleva na nájmu související s Covid-19 modifikací leasingu. Nájemci se mohou rozhodnout, zda o slevách na nájmu budou účtovat stejně jako v případě, že by nešlo o modifikace leasingu. To v mnoha případech povede k zaúčtování slevy jako variabilní leasingové splátky. Praktický dopad se vztahuje pouze na slevy z nájemného, které vznikly jako přímý důsledek pandemie Covid-19, a to pouze tehdy, pokud budou splněny všechny následující podmínky: Změna leasingových plateb má za následek změnu protihodnoty leasingu, která bude v podstatě stejná nebo nižší než protihodnota leasingu bezprostředně předcházející změně; jakékoliv snížení leasingových splátek ovlivní jen platby splatné nejpozději 30. června 2021; a nedojde k žádné podstatné změně ostatních podmínek nájmu. Pokud se nájemce rozhodne uplatnit toto praktické zjednodušení, bude jej muset uplatnit na všechny leasingové smlouvy s podobnými charakteristikami a v podobných okolnostech. Novela má být uplatněna retrospektivně v souladu s IAS 8, ale nájemci nebudou muset upravovat předchozí období ani poskytovat informace podle paragraphu 28(f) IAS 8

b) Nové účetní standardy

Pro účetní období začínající 1. lednem 2021 nebo později byly vydány některé nové standardy a interpretace, které jsou povinné, a které Skupina neaplikovala předčasně.

Klasifikace závazků na krátkodobé a dlouhodobé – dodatek k IAS 1 (vydaný 23. ledna 2020 a účinný pro účetní období začínající 1. ledna 2022 a později). Tyto ne příliš velké změny objasňují, že závazky jsou klasifikovány jako buď jako krátkodobé nebo dlouhodobé, a to podle práva, které existuje na konci účetního období. Závazky jsou dlouhodobé, pokud účetní jednotka má na konci účetního období hmotné právo odložit vypořádání závazku nejméně následujících dvanáct měsíců. Pokyny dále nepožadují, aby toto právo bylo bezpodmínečné. Očekávání vedení, zda následně skutečně využijí práva odložit vypořádání, nemají vliv na klasifikaci závazků. Právo odkladu existuje, když účetní jednotka splní příslušné podmínky na konci účetního období. Závazek je klasifikovaný jako krátkodobý, pokud podmínky jsou porušeny do konce účetního období a to dokonce i v případě, že se věřitel vzdá svého práva na uplatnění této podmínky po skončení účetního období. A opačně, závazek je klasifikován jako dlouhodobý, pokud je podmínka závazku porušena po skončení účetního období. Dále dodatek zahrnuje upřesnění k požadavkům na klasifikaci závazků, které může společnost vypořádat jejich konverzí do vlastního kapitálu. Vypořádání je definováno jako zánik závazku penězi, jinými zdroji, které představují ekonomické užitky nebo instrumenty vlastního kapitálu společnosti. Je tady ale výjimka pro konvertibilní nástroje, které mohou být převedeny na vlastní kapitál, ale pouze u takových, kde je opce na konverzi klasifikována jako kapitálový nástroj jako oddělená složka složeného finančního nástroje.

Výnosy před zamýšleným použitím, Nevýhodné smlouvy – náklady na plnění smlouvy, odkaz na Koncepční Rámec – pozměňovací návrhy k IAS 16, IAS 37 a IFRS 3 v omezeném rozsahu, a každoroční vylepšení Mezinárodních účetních standardů pro období 2018-2020 – novelizace IFRS 1, IFRS 9, IFRS 16 a IAS 41 (vydána 14. května 2020 s účinkem pro roční účetní období začínající 1. ledna 2022 nebo později).

Novela k IAS 16 zakazuje účetní jednotce odečítat od pořizovací ceny položek dlouhodobého hmotného majetku jakékoliv výnosy získané z prodeje výrobků zhotovených během doby, kdy účetní jednotka připravuje dané aktivum na jeho plánované využití. Výnosy z prodeje těchto položek společně s náklady na jejich výrobu se nově budou vykazovat ve výkazu zisku a ztráty. Účetní jednotka použije pro ocenění nákladů na tyto položky standard IAS 2. Výrobní náklady v sobě nebudou zahrnovat odpisy testovaného majetku, protože ještě není připraven na zamýšlené použití. Novela k IAS 16 rovněž objasňuje, že účetní jednotka má „otestovat, zda položka majetku řádně funguje“ při posouzení technického a fyzického výkonu daného aktiva. Finanční výkonnost aktiva není pro toto posouzení relevantní. Aktivum by proto mohlo fungovat tak, jak plánuje vedení, a podléhat odpisům dříve, než dosáhne úrovně provozní výkonnosti očekávané vedením.

2. Účetní postupy (pokračování)

2.1 Přijetí nových nebo revidovaných standardů a interpretací (pokračování)

b) Nové účetní standardy (pokračování)

Novela k IAS 37 objasňuje význam „nákladů na splnění smlouvy“. Novela vysvětluje, že přímé náklady na plnění smlouvy zahrnují přírůstkové náklady na plnění smlouvy a alokace dalších nákladů spojených s plněním smlouvy. Novela rovněž objasňuje, že dříve, než je vytvořena rezerva na nevýhodnou smlouvu, účetní jednotka vykáže ztrátu ze snížení hodnoty, která nastala u aktiv použitých při plnění smlouvy, spíše než u aktiv přiřazených k této smlouvě.

IFRS 3 byl novelizovaný tak, aby odkazoval na koncepční rámec účetního výkaznictví z roku 2018 při určování toho, co tvoří aktivum nebo závazek v podnikové kombinaci. Před touto novelou se IFRS 3 odkazovalo na koncepční rámec účetního výkaznictví z roku 2001. Kromě toho byla do IFRS 3 přidána nová výjimka pro závazky a podmíněné závazky. Tato výjimka specifikuje, že u některých závazků a podmíněných závazků by se měla účetní jednotka aplikující IFRS 3 odkazovat na IAS 37 nebo IFRIC 21 spíše než na koncepční rámec z roku 2018. Bez této nové výjimky by účetní jednotka musela vykázat v podnikové kombinaci některé závazky, které by nevykázala podle IAS 37. Proto by účetní jednotka musela ihned po akvizici takové závazky odúčtovat a vykázat zisk, který nepředstavuje ekonomický zisk. Bylo rovněž objasněno, že nabyvatel by neměl k datu akvizice uznat podmíněná aktiva, jak jsou definována v IAS 37.

Novela IFRS 9 řeší, které poplatky by měly být zahrnuty do 10% testu na odúčtování finančních závazků. Náklady nebo poplatky lze zaplatit třetím stranám nebo věřiteli. Podle této novely nebudou náklady nebo poplatky zaplacené třetím stranám zahrnuty do testu 10%.

Ilustrativní příklad 13 doprovázející IFRS 16 byl změněn, aby se odstranila ilustrace plateb od pronajímatele týkající se vylepšení pronájmu. Důvodem novely je odstranění případných nejasností ohledně zacházení s leasingovými pobídkami.

Byl zrušen požadavek, aby účetní jednotky při oceňování reálnou hodnotou podle IAS 41 vyloučily peněžní toky týkající se zdanění. Účelem této změny je sladění s požadavkem standardu na diskontování peněžních toků na základě zisků po zdanění.

Klasifikace závazků jako krátkodobé nebo dlouhodobé, posun data účinnosti – Novela k IAS 1 (vydána 15. července 2020 s účinkem pro roční účetní období začínající 1. ledna 2023 nebo později). Novela k IAS 1 o klasifikaci pasiv jako krátkodobých a dlouhodobých byla vydána v lednu 2020 s původním datem účinnosti 1. ledna 2022. V reakci na pandemii Covid-19 však bylo datum účinnosti odsunuto o jeden rok, aby měly společnosti více času na implementaci změn klasifikace vyplývajících z pozměněných pokynů.

Novela IAS 1 a IFRS praktické postupy 2: Zveřejnění účetních politik (vydáno 12. února 2021 a účinná pro roční období začínající 1. ledna 2023 nebo později). IAS 1 byl novelizován tak, že vyžaduje, aby společnosti zveřejňovaly spíše informace o podstatných účetních politikách než o významných účetních politikách. Novela poskytla definici informace o podstatných účetních politikách. Novela rovněž vyjasnila, informace o účetní politice se považuje za podstatnou, pokud by bez ní uživatel účetních výkazů nebyl schopný porozumět ostatním podstatným informacím v účetní závěrce. Novela poskytla ilustrativní příklady informací o účetních politikách, které budou pravděpodobně považovány za podstatné pro účetní závěrku účetní jednotky. Novela IAS 1 dále objasnila, že informace o nepodstatných účetních politikách nemusí být zveřejňovány. Pokud je však zveřejněna, neměla by zastínit podstatné informace o účetních politikách. Na podporu této novely byl také upraven IFRS praktické postupy 2, „Provádění podstatných úsudků“, který poskytuje vodítko k tomu, jak použít koncept významnosti na zveřejnění účetních politik.

Novela IAS 8: Definice účetních odhadů (vydána 12. února 2021 a účinná pro období začínající 1. ledna 2023 nebo později). Novela IAS 8 vyjasnila, jak by měly společnosti odlišovat změny v účetních politikách od změn v účetních odhadech.

Skupina nepředpokládá, že by přijetí všech výše uvedených standardů, novel k existujícím standardům a interpretací mělo významný dopad na účetní závěrku Skupiny v okamžiku uplatnění těchto standardů.

2. Účetní postupy (pokračování)

2.2 Konsolidace

a) Dceřiné společnosti

Dceřinou společností je společnost, v níž má Skupina kontrolu. Skupina má nad společností kontrolu, pokud je vystavena variabilním výnosům nebo má právo na variabilní výnosy na základě své účasti v této společnosti a může tyto výnosy na základě své moci nad touto společností ovlivňovat. Dceřiné společnosti jsou konsolidovány plnou metodou od data, kdy nad nimi Skupina získá kontrolu. Do konsolidace přestávají být zahrnuti v okamžiku, kdy nad nimi Skupina kontrolu ztrácí.

Pro zahrnutí podnikové kombinace do konsolidace užívá Skupina metodu koupě. Pořizovací cena akvizice dceřiné společnosti je stanovena jako úhrn reálné hodnoty převedených aktiv, vzniklých závazků a emitovaných nástrojů vlastního kapitálu Skupinou. Pořizovací cena akvizice zahrnuje také reálnou hodnotu aktiv nebo závazků, které vyplývají z podmíněných budoucích událostí. Identifikovaná aktiva a závazky a podmíněné závazky dceřiné společnosti nabytá v podnikové kombinaci, jsou vykázána k datu akvizice v jejich reálné hodnotě.

Náklady související s podnikovou kombinací jsou zahrnuty do nákladů v okamžiku jejich vynaložení.

Pokud podniková kombinace probíhá po etapách, je účetní hodnota podílu nabytého v předchozím kroku znovu oceněna na reálnou hodnotu k datu akvizice se souvztažným vykázáním zisku nebo ztráty.

Část pořizovací ceny akvizice, která vyplývá z podmíněných budoucích událostí, je oceněna k datu akvizice reálnou hodnotou. Následné změny reálné hodnoty, které vyústí v aktivum nebo závazek, jsou vykázány v souladu s IAS 39 jako zisk nebo ztráta. Budoucí podmíněná událost, která je vykázána jako vlastní kapitál se následně nepřeceňuje a její budoucí vypořádání je účtováno prostřednictvím vlastního kapitálu.

Přebytek celkového pořizovacího nákladu akvizice a reálné hodnoty předchozího podílu na nabývané společnosti k datu akvizice nad reálnou hodnotou identifikovaných čistých aktiv, je vykázán jako goodwill. Pokud je celková pořizovací cena akvizice se zahrnutím reálné hodnoty menšinových podílů a reálné hodnoty předchozího podílu menší než reálná hodnota nabytých čistých aktiv, je rozdíl vykázán přímo ve výkazu zisku nebo ztráty.

Účetní období všech společností Skupiny končí 31. prosince. Konsolidovaná účetní závěrka je sestavena za použití stejných účetních metod pro obdobné transakce. Účetní metody dceřiných společností jsou upraveny tam, kde je to nezbytné pro zajištění konzistentnosti s metodami používanými Skupinou.

Vzájemné transakce, zůstatky, výnosy a náklady mezi společnostmi Skupiny jsou vyloučeny. Nerealizované zisky a ztráty z transakcí mezi společnostmi Skupiny, které jsou součástí aktiv, jsou také vyloučeny.

b) Změny ve vlastnictví podílů

V případě, kdy dojde ke ztrátě kontroly či podstatného vlivu a Skupina přestane dceřinou společností konsolidovat, je případný zbývajících podíl ve společnosti oceněn v reálné hodnotě a změna účetní hodnoty podílu je vykázána ve výkazu zisku nebo ztráty. Tato reálná hodnota je počáteční účetní hodnotou pro účely následného účtování podílu buď jako podílu v přidružené společnosti, případně ve společném podniku nebo finančního aktiva. Současně, částky vykázané v ostatním úplném výsledku hospodaření, týkající se pozbyvané společnosti jsou odúčtovány za předpokladu, že Skupina pozbyla také přímo související aktivum nebo závazek. Tím dojde k tomu, že částky původně vykázané jako ostatní úplný výsledek hospodaření jsou překlasifikovány do výkazu zisku nebo ztráty.

2.3 Zásadní účetní úsudky, odhady a předpoklady

Sestavení účetní závěrky v souladu s IFRS je spojeno s provedením některých významných účetních odhadů. Vedení Skupiny také muselo provést důležité úsudky při uplatňování účetních pravidel Skupiny. Odhady a úsudky jsou neustále přehodnocovány a jsou založeny na minulých zkušenostech a dalších faktorech, vč. očekávání budoucích událostí, u nichž se dá s ohledem na známé okolnosti přiměřeně předpokládat, že nastanou. Rozhodnutí vedení Skupiny se týkají zejména výběru, použití a posouzení reálných hodnot, hodnot z užívání a výběru, použití a aktualizace metod použitých pro diskontování.

2. Účetní postupy (pokračování)

2.3 Zásadní účetní úsudky, odhady a předpoklady (pokračování)

Odhady a předpoklady Skupiny jsou založené na očekávané budoucnosti. Účetní odhady, jak už vyplývá z jejich podstaty, budou zřídka kdy naprosto stejné jako výsledky, které následně nastanou. Oblasti, které zahrnují vyšší stupeň odhadu či složitosti nebo oblasti, v nichž mají odhady a předpoklady významný vliv na účetní závěrku jsou následující:

Předpoklad nepřetržitého trvání Skupiny

K 31. prosinci 2020 vykazuje Skupina vyšší hodnotu krátkodobých závazků než krátkodobých aktiv, tato skutečnost ale nepředstavuje ohrožení finanční pozice a předpokladu nepřetržitého trvání Skupiny. Důvodem je přístup Skupiny k dalšímu financování, které převyšuje hodnotu aktuálních krátkodobých závazků.

Snížení hodnoty dlouhodobých aktiv

U dlouhodobých aktiv Skupina posuzuje vyšší z hodnot – hodnota z užívání aktiva a reálná hodnota snížená o náklady na prodej.

Reálná hodnota snížená o náklady na prodej vychází z odborných odhadů tržní hodnoty.

Pro stanovení zpětně ziskatelé částky peněžitých jednotek u metody hodnota z užívání se vychází z očekávaných peněžních toků uvedených v dlouhodobých plánech. Na dlouhodobé plány mohou mít vliv existující nejistoty ohledně budoucích ekonomických a tržních podmínek. Na základě aktuálně známých skutečností tedy může nastat, že výsledky v příštím roce se budou lišit od předpokladů, což by mohlo vést k významnější úpravě zůstatkové hodnoty dlouhodobých aktiv.

Vzhledem k další vlně Covid-19 na jaře 2021 a posouvání termínů očkování v České Republice Skupina očekává v roce 2021 pokles počtu pasažérů na 3 mil. oproti plánu, který byl 5 mil. pasažérů. Pokles pasažérů bude mít odhadovaný dopad zvýšení provozní ztráty před odpisy Skupiny v roce 2021 o 677 951 tis. Kč (z plánovaných -52 169 tis. Kč na očekávaných -730 120 tis. Kč). Tato skutečnost nemá vliv na závěry výpočtů snížení hodnoty peněžitých jednotek Skupiny na konci roku 2020, kdy nebylo účtováno žádné snížení hodnoty peněžitých jednotek Skupiny.

Hlavní předpoklad, na kterém je založen finanční plán letiště je návrat počtu cestujících do stavu před pandemií Covid-19 v roce 2025. Skupina proto spočítala vliv posunu návratu počtu cestujících o rok na zůstatkovou hodnotu dlouhodobých aktiv vztahujících se k provozu letiště, která je k 31. prosinci 2020 ve výši 25 978 530 tis. Kč. Z analýzy vyplynulo, že snížení hodnoty dlouhodobých aktiv by bylo účtováno až v případě, kdy by došlo k posunu návratu cestujících o více než rok oproti plánu s tím, že se v dalších letech uvažuje s původní křivkou náběhu cestujících.

Další předpoklad, který je zdrojem nejistoty s vlivem na významnou úpravu zůstatkové ceny aktiv ke konci účetního období, je objem prací na získaných zakázkách a kurz EUR ve finančním plánu peněžitých jednotek opravy a údržba letadel. Zůstatková cena aktiv, vztahujících se k této peněžitých jednotce (dlouhodobý majetek a zásoby) je 1 037 574 tis. Kč. Z analýzy citlivosti vyplývá, že pokles objemu zakázek za práci o 10 % by měl vliv na pokles hodnoty aktiv o 428 611 tis. Kč a posílení kurzu EUR o 5 % by měl vliv na pokles hodnoty aktiv o 313 445 tis. Kč (za předpokladu, že by Skupina na tyto změny nereagovala žádnými opatřeními).

V roce 2019 se jako výchozí hodnota pro stanovení snížení hodnoty letadel používaly prodejní ceny potvrzené tehdy platnou prodejní smlouvou.

Dále viz bod 8 a 14.

Investice do nemovitostí - klasifikace

Investice do nemovitostí zahrnují pozemky a budovy držené se záměrem, aby vydělaly nájemné nebo došlo k jejich zhodnocení. Budovy jsou zahrnuty, pokud se více než 90 % plochy budovy pronajímá nebo je záměr ji pronajmát.

2. Účetní postupy (pokračování)

2.3 Zásadní účetní úsudky, odhady a předpoklady (pokračování)

Snížení ocenění zásob

Snížení ocenění zásob na úroveň čisté realizovatelné hodnoty je založeno na odhadu budoucích prodejů zásob.

Leasing pozemků

Skupina si pronajímá pozemky, které jsou nezbytné pro provoz letiště a nemohou být jejich vlastníkem použity pro jiný účel.

Standard IFRS 16 – Leasing poskytuje návod, jak postupovat v případech nájmu na dobu neurčitou. Čistá hodnota závazku z leasingu je vypočtena diskontováním nájemného a čistá hodnota závazku se v čase snižuje. Hodnota aktiva je odpisována po dobu 30 let (minimální očekávaná doba existence provozu letiště a tedy i nájmu pozemků). Roční nájem se vykazuje částečně jako úroky z leasingu a částečně jako splátka závazku z leasingu.

V roce 2020 došlo k nákupu části pozemků, které si Skupina pronajímala, a tento nákup byl vykázán jako splacení souvisejícího leasingového závazku.

Daň z příjmů

Vyčíslení nevykázané odložené daňové pohledávky, která nebude v budoucnu uplatnitelná, vychází z dlouhodobého plánu.

2.4 Shrnutí významných účetních politik

a) Kurzové rozdíly

Funkční měna a měna vykazování

Položky zahrnuté do účetní závěrky jednotlivých společností Skupiny jsou vykázány s použitím měny ekonomického prostředí, ve kterém společnosti Skupiny vykonávají svoji činnost („funkční měna“). Funkční měna všech společností Skupiny a měna vykazování v této konsolidované účetní závěrce je česká koruna (Kč).

Transakce a zůstatky

Transakce v měně jiné než jsou české koruny, jsou v prvním kroku zaúčtovány s použitím kurzu platného ke dni transakce. Kurzové zisky a ztráty, které vyplývají z vypořádání těchto transakcí a z přecenění peněžních aktiv a závazků v cizí měně na konci účetního období (s výjimkou přecenění zajišťovacích peněžních aktiv a závazků), jsou vykázány ve výkazu zisku nebo ztráty.

Všechna finanční aktiva, pohledávky a závazky v cizí měně jsou přeceňovány na konci účetního období kurzem zveřejněným Českou národní bankou.

Kurzové zisky a ztráty z přecenění cenných papírů na konci účetního období jsou součástí ocenění těchto cenných papírů reálnou hodnotou.

b) Goodwill

Goodwill vzniká z akvizice dceřiných společností a podniků a představuje přebytek celkové pořizovací ceny akvizice a reálné hodnoty menšinových podílů na nabývaném podniku nad hodnotou čistých identifikovaných aktiv, závazků a podmíněných závazků nabývané společnosti.

Pro účely testování goodwillu na snížení hodnoty je goodwill alokovan na jednotlivé peněžitelné jednotky nebo skupiny peněžitelných jednotek, u nichž se očekává, že budou mít přínos ze synergií z podnikové kombinace. Každá jednotka nebo skupina jednotek, kterým je goodwill přiřazen, představuje nejnížší možnou úroveň účetní jednotky, pro kterou je goodwill sledován pro účely interních manažerských rozhodnutí.

2. Účetní postupy (pokračování)

2.2 Shrnutí významných účetních politik (pokračování)

b) Goodwill (pokračování)

Testování goodwillu je prováděno ročně nebo častěji, pokud nastanou události nebo změny okolností, které by indikovaly potenciální snížení hodnoty. Účetní zůstatková hodnota peněžitých jednotek, k nimž je goodwill přiřazen, je porovnávána se zpětně získatelnou částkou peněžitých jednotek. Nejprve je snížení hodnoty přiřazeno goodwillu, pokud je goodwill vynulován, potom také ostatním aktivům v rámci peněžitých jednotek. Případné snížení hodnoty goodwillu je vykázáno jako náklad daného období a již ho nelze vrátit zpět.

c) Zákaznické vztahy a jiný nehmotný majetek

Nakoupený dlouhodobý nehmotný majetek je oceňován pořizovací cenou. Následně je evidován v pořizovací ceně snížené o kumulované oprávky a kumulované ztráty ze snížení hodnoty.

Nehmotný majetek s omezenou dobou životnosti je odepisován po dobu životnosti, prostřednictvím lineárních odpisů od okamžiku, kdy je majetek způsobilý k užívání. Majetek je odepisován buď do okamžiku vyřazení majetku, nebo do okamžiku rozhodnutí o prodeji majetku – v takovém případě je majetek vykázán jako aktiva držena k prodeji.

Odhadovaná doba životnosti nehmotného majetku je mezi 2 a 16 lety. Odhadovaná doba životnosti pro zákaznické vztahy je 16 let a pro ostatní nehmotná aktiva 2-10 let. Licence jsou odepisovány po dobu délky smlouvy. Odhadovaná doba životnosti a odpisová metoda dlouhodobého nehmotného majetku s omezenou dobou životnosti se každý rok na konci účetního období přehodnocuje. Změny v očekávané době životnosti nebo v očekávaném průběhu spotřeby budoucích ekonomických užitků obsažených v aktivu, se projevují ve změně doby odepisování a jsou vykázány jako změna účetního odhadu.

Ochranné známky nejsou odepisovány a jsou testovány na snížení hodnoty.

K datu účetní závěrky je zůstatková hodnota dlouhodobého nehmotného majetku testována na snížení hodnoty, pokud události či změny v okolnostech indikují, že zůstatková cena majetku nebude zpětně získatelná.

Nehmotná aktiva, která již nebudou používána, a u nichž se očekává, že již nepřinesou žádný ekonomický užitek v budoucnu nebo jsou z nějakého důvodu určena k likvidaci, jsou včetně opravek vyřazena z rozvahy. Veškeré zisky nebo ztráty související s tímto vyřazením, jsou vykázány jako provozní zisk nebo ztráta, respektive je vykázán čistý zisk nebo ztráta jako rozdíl mezi čistým získaným příjmem (pokud nastane) a zůstatkovou hodnotou aktiva.

d) Pozemky, budovy a zařízení a Investice do nemovitostí

Pozemky, budovy a zařízení, s výjimkou pozemků, jsou vykazovány po snížení o kumulované oprávky a ztráty ze snížení hodnoty.

Aktiva vyrobená ve vlastní režii jsou oceňována přímými náklady, které zahrnují přímý materiál a mzdové náklady a vedlejší náklady, které jsou přímo přiřaditelné interně pořizovanému majetku (výrobní režie).

Pozemky jsou oceňovány pořizovací cenou a následně je jejich hodnota snižována o ztráty ze snížení hodnoty. Pozemky nabyté bezúplatně od státu nebo jiných státních podniků jsou oceňovány v reálné hodnotě proti vlastnímu kapitálu.

Pozemky a stavby, které Skupina drží za účelem získání nájmu nebo pro účely jejich zhodnocení a nikoliv za účelem poskytování služeb nebo prodeje zboží v rámci svého běžného podnikání, jsou vykázány jako investice do nemovitostí. Investice do nemovitostí jsou oceněny v historických pořizovacích cenách snížených o oprávky a ztráty ze snížení hodnoty. Reálná hodnota investic do nemovitostí, která odráží tržní podmínky k datu sestavení účetní závěrky, je uvedena v bodě 14. Převod z nebo do kategorie investic do nemovitostí je prováděn pouze v případě, kdy dochází ke změně užívání, přičemž jsou prokazatelně zahájeny kroky ke změně používání nemovitosti z jedné kategorie do druhé.

2. Účetní postupy (pokračování)

2.4 Shrnutí významných účetních politik (pokračování)

d) Pozemky, budovy a zařízení a Investice do nemovitostí (pokračování)

Pořizovací cena pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí obsahuje jejich cenu pořízení, včetně dovozních cel, nevratných daní a ostatních přímých nákladů souvisejících s uvedením aktiva do užívání v místě, v němž bude aktivum používáno. Pořizovací cena pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí dále obsahuje také výpůjční náklady vynaložené v průběhu výstavby/pořizování aktiva.

Následně vynaložené náklady jsou aktivovány do majetku v okamžiku jejich vynaložení, pokud je pravděpodobné, že Skupině přinesou budoucí ekonomický užitek a že jsou spolehlivě ocenitelné. Ostatní výdaje vynaložené po uvedení dlouhodobých aktiv do užívání, jako náklady na opravy a udržování, jsou zahrnuty do běžných nákladů období, v němž jsou vynaloženy.

Položky pozemků, staveb a zařízení a investic do nemovitostí, kromě pozemků, se odepisují od okamžiku, kdy jsou schopny provozu.

Pozemky nejsou odpisovány, neboť mají neomezenou dobu životnosti.

Odpisy budov, staveb a zařízení a investic do nemovitostí jsou lineární a jsou prováděny do zbytkové hodnoty majetku po dobu předpokládané doby užívání majetku stanovené Skupinou.

Rotující letadlové celky jsou odpisovány po dobu očekávané doby životnosti souvisejícího letadla. Letadla a rotující letadlové celky jsou odpisovány do předpokládané zbytkové hodnoty.

Odhadované doby životnosti jsou následující:

Kategorie	Roky
Stavby	20 – 50
Přístávací a pojezdové dráhy	20 – 60
Stroje a zařízení a rotující letadlové celky	4 – 20
Dopravní prostředky (kromě letadel)	4 – 20
Letadla	20

Doby životnosti a zbytkové hodnoty jsou pravidelně přehodnocovány, aby byla zajištěna konzistentnost s očekávaným průběhem ekonomické návratnosti aktiv.

V okamžiku pořízení je pořizovací cena letadla rozdělena na jednotlivé komponenty, které jsou odpisovány samostatně po dobu jejich předpokládané doby použitelnosti. Hodnota následně provedené generální opravy je aktivována a odpisována po dobu do další předpokládané generální opravy.

Účetní hodnota pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí je testována na snížení hodnoty, pokud události či změny v okolnostech indikují, že účetní cena majetku nebude zpětně získatelná. Pokud takové indikátory snížení hodnoty existují a pokud účetní hodnota aktiva převyšuje odhadovanou zpětně získatelnou částku, aktivum nebo penězotvorná jednotka je odepsána na její zpětně získatelnou částku. Zpětně získatelná částka je vyšší z reálné hodnoty po snížení o náklady na prodej a hodnoty z užívání.

Pro účely stanovení hodnoty z užívání aktiva se používá model odhadovaných budoucích peněžních toků diskontovaných na jejich současnou hodnotu. Pro účely diskontování je použita diskontní míra před zdaněním, v níž je zohledněna časová hodnota peněz a riziko specifické pro dané aktivum. U aktiv, která negenerují samostatné peněžní toky, je zpětně získatelná částka vypočtena pro penězotvornou jednotku, k níž tato aktiva náleží. Ztráty ze snížení hodnoty jsou vykázány jako ztráta běžného období.

V případě, že pomine důvod pro zaúčtování ztráty ze snížení hodnoty nebo je ztráta snížena, je zaúčtováno rozpuštění vytvořeného snížení hodnoty z minulých let. Ztrátu ze snížení hodnoty lze rozpustit pouze do výše účetní hodnoty aktiva, kterou by aktivum mělo, pokud by se ztráta ze snížení hodnoty v minulosti neúčtovala.

2. Účetní postupy (pokračování)

2.4 Shrnutí významných účetních politik (pokračování)

d) Pozemky, budovy a zařízení a Investice do nemovitostí (pokračování)

Majetek je odpisován buď do okamžiku vyřazení majetku, nebo do okamžiku rozhodnutí o prodeji majetku – v takovém případě je majetek vykázán jako aktiva držená k prodeji. Odpisy se nezastavují v případě, že aktivum je pouze dočasně mimo provoz nebo je vyřazeno z aktivního provozu, pokud ještě nebylo plně odepsáno.

Položky pozemků, budov a zařízení, které jsou vyřazeny z provozu a není u nich záměr je prodat a ani se neočekává, že přinesou jakýkoliv budoucí ekonomický užitek nebo jsou z jiného důvodu vyřazeny, jsou vyloučeny z rozvahy, vč. souvisejících opravek. Případný zisk nebo ztráta, která v souvislosti s vyřazením aktiv vznikne, je zahrnuta do provozního zisku nebo ztráty jako čistý zisk nebo ztráta z rozdílu mezi čistými příjmy z vyřazení a účetní hodnotou aktiv.

Investice do nemovitostí jsou vyřazeny v případě, kdy jsou buď prodány, nebo když investice do nemovitostí není trvale užívána a neočekává se z ní žádný budoucí ekonomický prospěch při jejím vyřazení. Případný zisk nebo ztráta, který vznikne při vyřazení investice do nemovitostí, jsou vykázány jako zisk nebo ztráta daného účetního období.

Nedokončené investice představují budovy a zařízení, u nichž probíhá fáze pořízení / výstavby a jsou oceněny v pořizovacích nákladech. Ty zahrnují náklady výstavby budov a zařízení, další přímé náklady a výpůjční náklady vynaložené v průběhu výstavby. Nedokončené investice se neodepisují, dokud není aktivum dokončeno a připraveno k užívání v provozu.

e) Leasing

Skupina vykazuje pronajatá aktiva a související závazky k datu, k němuž je najímané aktivum způsobilé užívání. Každá leasingová splátka je rozdělena mezi splátku závazků a finanční náklad. Finanční náklad je zaúčtován do výkazu zisku nebo ztráty po dobu běhu leasingu tak, že je závazek splácen za použití konstantní úrokové míry na zbývajícím výši závazku v každém období.

Aktiva a závazky z leasingu jsou nejprve oceněna na základě současné hodnoty leasingových plateb. Závazek z leasingu zahrnuje čistou současnou hodnotu leasingových splátek. Leasingové splátky jsou diskontovány s použitím implicitní úrokové sazby leasingu, pokud tato sazba může být stanovena, nebo s použitím přírůstkové výpůjční úrokové míry Skupiny.

K účetním politikám leasingu pozemků dále viz bod 2.3., 14 a 23.

f) Derivátové finanční nástroje a zajišťovací účetnictví

Deriváty jsou prvotně vykázány v reálné hodnotě ke dni uzavření derivátové smlouvy a následně jsou přeceňovány na reálnou hodnotu ke konci každého účetního období. Způsob zaúčtování následných změn reálné hodnoty závisí na tom, zda je derivát používán jako nástroj zajištění, a pokud ano, tak jaká je podstata zajišťované položky. Za derivát zajišťující peněžní toky považuje Skupina takový derivát, který představuje zajištění určitého rizika spojeného s peněžními toky vykázaných aktiv a závazků a s vysoce pravděpodobnými očekávanými transakcemi.

Při vzniku zajišťovacího vztahu Skupina prokazuje ekonomický vztah mezi zajišťovacím nástrojem a zajištěnými položkami, včetně toho, že se očekává, že změny v peněžních tocích zajišťovacích nástrojů budou kompenzovat změny v peněžním toku zajištěných položek. Skupina prokazuje svůj cíl řízení rizik a strategii pro provádění svých zajišťovacích transakcí.

Reálná hodnota derivátových finančních nástrojů vymezených jako zajišťovací je uvedena v bodu 30. Pohyby fondu z přecenění zajišťovacích nástrojů ve vlastním kapitálu jsou uvedeny v bodě 21. Celá reálná hodnota zajišťovacích derivátů je klasifikována jako dlouhodobé aktivum nebo závazek, pokud je zbývajících doba splatnosti zajištěné položky delší než 12 měsíců; nebo je klasifikována jako krátkodobé aktivum nebo závazek, pokud je zbývajících doba splatnosti zajištěné položky kratší než 12 měsíců.

Efektivní část změn reálné hodnoty derivátů, které jsou považovány za zajištění peněžních toků, je vykázána ve fondu z přecenění zajišťovacích nástrojů určených k zajištění peněžních toků v rámci vlastního kapitálu.

2. Účetní postupy (pokračování)

2.4 Shrnutí významných účetních politik (pokračování)

f) Derivátové finanční nástroje a zajišťovací účetnictví (pokračování)

Zisk nebo ztráta vztahující se k neefektivní části je vykázána okamžitě jako zisk nebo ztráta v rámci položky ostatní zisky / ztráty.

Částka kumulovaná ve vlastním kapitálu se reklasifikuje ve stejném období, v němž zajišťovaná položka ovlivní zisk nebo ztrátu.

Pokud platnost zajišťovacího nástroje vyprší nebo je prodán nebo ukončen, nebo pokud zajištění již nesplňuje kritéria pro zajišťovací účetnictví a pokud se neočekává, že se předpokládaná transakce uskuteční, pak kumulovaný zisk nebo ztráta a odložené náklady zajištění, které byly vykázány ve vlastním kapitálu, jsou okamžitě reklasifikovány do zisku nebo ztráty.

Pokud jsou forwardové smlouvy používány k zajištění prognózovaných transakcí, Skupina vymezuje jako zajišťovací nástroj pouze změnu v reálné hodnotě forwardové smlouvy, vztahující se k její spotové složce. Zisky nebo ztráty vztahující se k efektivní části změny spotové složky forwardové smlouvy jsou vykázány ve fondu z přecenění zajišťovacích nástrojů určených k zajištění peněžních toků v rámci vlastního kapitálu.

Skupina dále uzavírá derivátové nástroje, které nejsou považovány za zajišťovací. Změna reálné hodnoty takových derivátových nástrojů, které nejsou zahrnuty do zajišťovacího účetnictví, je vykázána do zisku nebo ztráty do položky ostatních finančních zisků nebo ztrát.

g) Zásoby

Zásoby jsou vykázány v nižší z pořizovací ceny nebo čisté realizovatelné hodnoty. Pořizovací cena zásob zahrnuje cenu pořízení a související náklady na pořízení zásob. Cena zásob je stanovena za použití metody váženého průměru. Čistá realizovatelná hodnota představuje odhadovanou prodejní cenu za běžných obchodních podmínek sníženou o příslušné variabilní náklady spojené s prodejem.

h) Pohledávky z obchodních vztahů a ostatní pohledávky

Pohledávky z obchodních vztahů a ostatní pohledávky jsou finanční aktiva s pevnou nebo určitelnou platbou a nejsou obchodovány na aktivním trhu. Vznikají zejména v případech, kdy Skupina prodává zboží nebo poskytuje služby přímo zákazníkům bez záměru obchodování s pohledávkami. Jsou vykázány v krátkodobých aktivech, s výjimkou pohledávek se splatností delší než 12 měsíců po datu, k němuž je sestavena účetní závěrka. Takové pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé aktivum.

Pohledávky z obchodních vztahů, které mají obecně splatnost 14-17 dní (tuzemské faktury) a 30 dní (zahraniční faktury) jsou v prvním kroku vykázány v reálné hodnotě a následně jsou k nim vytvářeny opravné položky (jsou testovány na snížení hodnoty). Skupina přijala zjednodušený model očekávané kreditní ztráty na své pohledávky z obchodních vztahů a smluvní aktiva, tak jak to požaduje IFRS 9. Snížení hodnoty pohledávek z obchodních vztahů je účtováno k jednotlivým pohledávkám, pokud existuje objektivní důkaz, že Skupina nebude schopna veškeré dlužné částky inkasovat v předpokládané době splatnosti pohledávky. Jako indikátory, že dochází ke snížení hodnoty pohledávky, jsou významné finanční problémy dlužníka, pravděpodobnost, že dlužník vstoupí do konkurzu nebo finanční reorganizace a nesplácení či prodlení v platbách dlužníka. Opravná položka je vytvářena v hodnotě rozdílu mezi účetní hodnotou pohledávky a zpětně získatelnou částkou. Účetní hodnota pohledávky se snižuje prostřednictvím účtu opravných položek a částka snížení hodnoty je vykázána jako ztráta ve výkazu zisku nebo ztráty. Pokud je pohledávka nedobytná, je odepsána přímo do nákladů.

i) Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty zahrnují peněžní prostředky v hotovosti, peníze na cestě, peněžní prostředky na běžných bankovních účtech po odečtení záporných zůstatků na kontokorentních účtech a ostatní krátkodobé vysoce likvidní investice se lhůtou splatnosti do tří měsíců. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty jsou vykázány v rozvaze v nominální hodnotě.

Vázané peněžní prostředky nejsou zahrnuty v položce peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty pro účely sestavení výkazu o peněžních tocích.

2. Účetní postupy (pokračování)

2.4 Shrnutí významných účetních politik (pokračování)

i) Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty (pokračování)

Kontokorentní úvěry jsou vykázány v rozvaze v krátkodobých závazcích jako úročené úvěry a půjčky.

j) Úročené úvěry a půjčky

Půjčky a úvěry jsou vykázány v reálné hodnotě získaných peněžních prostředků snížené o přímé náklady spojené se získáním půjčky či úvěru. Následně jsou snižovány o splátky s použitím efektivní úrokové míry. Rozdíly mezi splátkami (sníženými o transakční náklady) a umořováním hodnoty úvěru jsou vykázány jako zisk nebo ztráta v průběhu splácení úvěru nebo půjčky.

Úvěry a půjčky jsou vykázány jako krátkodobé závazky, pokud Skupina nemá nepodmíněné právo odložit platbu závazku o více než 12 měsíců po datu, k němuž je účetní závěrka sestavena.

Výpůjční náklady jsou kapitalizovány, pokud jsou přímo přiřaditelné k pořízení, výstavbě nebo výrobě příslušného aktiva. Kapitalizace výpůjčních nákladů probíhá od okamžiku zahájení činností na realizaci aktiva, kdy dochází k vynakládání výdajů a výpůjčních nákladů na pořízení aktiva. Výpůjční náklady jsou kapitalizovány až do okamžiku, kdy je aktivum způsobilé k užívání. Výpůjční náklady zahrnují úrokové náklady a ostatní náklady spojené s půjčkou.

k) Dluhopisy

Dluhopisy jsou vykázány ve výši peněžních toků zaplacených v rámci emise dluhopisů snížených o transakční náklady. Následně jsou dluhopisy vykázány v jejich účetní hodnotě, která je stanovena na základě efektivní úrokové míry. Rozdíl mezi nominální hodnotou dluhopisů a jejich účetní hodnotou je postupně účtován jako úrokový náklad od data vydání dluhopisu až do data jeho splatnosti.

l) Rezervy

Rezervy se vykazují v případě, kdy v důsledku minulých událostí existují současné smluvní nebo mimosmluvní závazky Skupiny a je pravděpodobné, že k vyrovnání těchto závazků bude nezbytné vynaložit zdroje a přitom lze provést spolehlivý odhad částky. Výše rezerv je přezkoumávána ke každému datu účetní závěrky a rezervy jsou upraveny tak, aby odrážely nejlepší aktuální odhad. Pokud má na výši rezerv významný vliv časová hodnota peněz, jsou rezervy stanoveny na základě diskontovaných budoucích peněžních toků za pomoci diskontní sazby před zdaněním, která zohledňuje aktuální tržní časovou hodnotu peněz a příp. také riziko související s daným závazkem. V takovém případě je nárůst rezervy v průběhu času o diskont vykazován jako finanční náklad.

m) Zaměstnanecké požitky

Skupina, v rámci své běžné obchodní činnosti, přispívá ve prospěch svých zaměstnanců fixní částkou do státních a soukromých penzijních fondů České republiky. Skupina neprovozuje žádné jiné penzijní pojištění ani nemá žádný penzijní plán definovaných benefitů a ani nemá žádný smluvní či mimosmluvní závazek platit příspěvky, pokud by fondy neměly dostatek aktiv, aby zaměstnancům vyplátily jejich požitky za jejich zaměstnání v běžném či minulých obdobích. Stát Česká republika a soukromé penzijní fondy mají vlastní systém definovaných příspěvků.

Skupina poskytuje svým zaměstnancům příspěvky při jubileích, ty jsou vypláceny při jejich pracovních výročích.

Závazek ze zaměstnaneckých požitků se kalkuluje metodou plánovaného ročního zhodnocení požitků.

2. Účetní postupy (pokračování)

2.4 Shrnutí významných účetních politik (pokračování)

n) Výnosy

Výnosy ze smluv se zákazníky

Účetní politiky týkající se výnosů ze smluv se zákazníky jsou uvedeny v bodě 3.2 a).

Výnosy z pronájmu

Účetní politiky týkající se výnosů z pronájmu jsou uvedeny v bodě 3.2 b).

Státní dotace

Státní dotace jsou vykázány v jejich reálné hodnotě za předpokladu, že existuje přiměřená jistota, že dotace bude získána a Skupina dodrží všechny související podmínky. Státní dotace na úhradu nákladů jsou vykázány jako ostatní provozní výnosy.

Výnosové úroky

Výnosové úroky jsou vykázány za použití efektivní úrokové míry.

o) Provozní zisk

Provozní zisk obsahuje zisk za účetní období před čistými finančními náklady a výnosy a před zdaněním daní z příjmů. Finanční náklady a výnosy se skládají zejména z úrokových nákladů a výnosů, viz bod 11.

p) Daň z příjmů

Daň z příjmů - splatná

Daň z příjmů právnických osob je vypočítána podle české právní úpravy a vychází ze zisku či ztráty vykazané podle českých účetních předpisů, upravené o trvalé rozdíly a dočasné rozdíly.

Daň z příjmů – pohledávka nebo závazek za běžné a předchozí účetní období jsou vykázány v očekávané hodnotě platby daně či vratky daně od správce daně. Pro účely výpočtu je použita sazba daně z příjmů platná nebo známá k datu účetní závěrky.

Daň z příjmů - odložená

Odložená daň z příjmů je vypočítána závazkovou metodou a až na níže uvedené výjimky je aplikována na všechny přechodné rozdíly mezi daňovým základem aktiv a závazků a jejich účetní hodnotou vykázanou ve výkazech k datu účetní závěrky. K výpočtu odložené daně je použita sazba daně z příjmů, která je očekávána v okamžiku, kdy se předpokládá uplatnění hodnoty z aktiva nebo vypořádání závazku.

Odložený daňový závazek je uznán u všech zdanitelných přechodných rozdílů, s výjimkou případů, kdy odložený daňový závazek vzniká z počátečního uznání aktiva nebo závazku v transakcích, které nejsou podnikovou kombinací, kdy tato transakce neovlivňuje ani účetní zisk či ztrátu, ani zdanitelný zisk či ztrátu.

Odložená daňová pohledávka je uznána u všech odčitatelných přechodných rozdílů, odložených či nevyužitých daňových výhod a nevyužitých daňových ztrát, do částky, u níž je pravděpodobné, že bude odečtena ze zdanitelného zisku, s výjimkou případů, kdy odložená daňová pohledávka vzniká z počátečního uznání aktiva nebo závazku v transakcích, které nejsou podnikovou kombinací, kdy tato transakce neovlivňuje ani účetní zisk či ztrátu, ani zdanitelný zisk či ztrátu.

O daňových konsekvencích transakcí či jiných událostí účtuje Skupina stejným způsobem, jakým účtuje o samotných transakcích či jiných událostech. Tedy, pro transakce a jiné události, které jsou zaúčtovány ve výkazu zisku nebo ztráty, je související daňový efekt také zaúčtován do výkazu zisku nebo ztráty. U transakcí a jiných událostí zaúčtovaných přímo ve vlastním kapitálu je také daňový efekt vykázán přímo ve vlastním kapitálu.

2. Účetní postupy (pokračování)

2.4 Shrnutí významných účetních politik (pokračování)

q) Podmíněné závazky

Podmíněné závazky nejsou vykázány v účetních výkazech. Podmíněné závazky jsou zveřejněny v příloze, a to pouze tehdy, pokud pravděpodobnost odtoku prostředků představujících ekonomický prospěch není příliš malá.

r) Transakce se spřízněnými osobami

Pro účely vykazování, Skupina považuje za spřízněné osoby takovou společnost, která je kontrolována nebo významně ovlivňována státem nebo klíčovými členy vedení Skupiny a zároveň klíčové členy vedení Skupiny samotné.

s) Reálná hodnota finančních nástrojů

Finanční nástroje Skupiny se skládají z obchodních a jiných pohledávek, peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů, derivátů, obchodních a jiných závazků a půjček. Reálná hodnota je cena, která by byla získána z prodeje aktiva nebo zaplacená za převzetí závazku v rámci řádné transakce mezi účastníky trhu ke dni ocenění. K odhadu reálné hodnoty jednotlivých druhů finančních nástrojů jsou používány následující metody:

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

Reálná hodnota peněžních prostředků v bance je stanovena na základě ohodnocení rizikovosti bank dle jednotlivých ratingových kategorií dle S&P Global.

Krátkodobé pohledávky a závazky

Z důvodu krátké doby splatnosti krátkodobých pohledávek a závazků jejich reálná hodnota odpovídá jejich účetní hodnotě.

Deriváty

Reálná hodnota derivátových nástrojů je stanovena za použití cen kótovaných na trhu. Pokud tyto ceny nejsou dostupné, provádí se analýza diskontovaných peněžních toků, pomocí vhodné výnosové křivky odpovídající době splatnosti lineárních derivátů a pomocí opčního oceňovacího modelu pro deriváty obsahující opci. Cizoměnové forwardy jsou oceňovány pomocí kótovaných devizových kurzů a výnosových křivek odvozených z kótovaných úrokových sazeb odpovídajících splatnosti smluv.

Dlouhodobé závazky

Stanovení reálné hodnoty dlouhodobých závazků vychází z budoucích peněžních toků diskontovaných pomocí tržní úrokové sazby. U dlouhodobých závazků a jiných závazků, které mají variabilní úrokovou sazbu, odpovídá jejich reálná hodnota jejich účetní hodnotě.

Stanovení reálné hodnoty

Finanční nástroje jsou seskupeny do úrovně 1 až 3, podle míry, podle které je možné reálnou hodnotu zjistit či ověřit:

- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 1 jsou ocenění, která vycházejí z (neupravených) kótovaných cen stejných aktiv či závazků na aktivních trzích.
- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 2 jsou ocenění, která vychází z jiných vstupů, než kótovaných cen využívaných na úrovni 1; tyto informace je možné přímo získat pro aktiva nebo závazek (tzn. ceny nebo nepřímo (tzn. údaje odvozené z cen).
- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 3 jsou ocenění, která vycházejí z oceňovacích technik, jež využívají informaci o aktivu nebo závazků, které nejsou odvozeny ze zjistitelných tržních dat (neověřitelné vstupy).

2. Účetní postupy (pokračování)

2.4 Shrnutí významných účetních politik (pokračování)

t) Následné události

Události, které nastaly po skončení účetního období, které prokazují skutečnosti, které existovaly již k rozvahovému dni (události upravující účetní závěrku), jsou zobrazeny v účetní závěrce. Události, které nastaly po skončení účetního období, které indikují skutečnosti, které vznikly nově až po rozvahovém dni (události neupravující účetní závěrku), jsou uvedeny v příloze, pokud mají významný dopad.

u) Emisní povolenky

Skupina dostává od Ministerstva životního prostředí přiděleny bezplatně emisní povolenky. Při přidělu je zaúčtováno nehmotné aktivum a dotace v reálné hodnotě přidělených povolenek. Nehmotné aktivum není odpisováno. Nehmotné aktivum je vyřazováno na základě průběžné spotřeby povolenek v průběhu účetního období. Následně je nevyužitá část povolenek vykázána v rozvaze v pořizovací ceně. Pokud dojde ke snížení tržní ceny emisních povolenek, jsou nevyužité povolenky přeceněny k datu účetní závěrky na jejich tržní cenu. Emisní povolenky jsou v rozvaze vykázány v rámci položky nehmotná aktiva jako ostatní nehmotná aktiva. Přecenění emisních povolenek je zaúčtováno jako provozní náklad/výnos. Dotace je zúčtována do zisku nebo ztráty postupně v příslušných obdobích, na která byly emisní povolenky vydány.

3. Tržby ze smluv se zákazníky a tržby z pronájmu

3.1 Rozdělení tržeb

Skupina rozděluje tržby na následující hlavní kategorie:

tis. Kč	2020	2019 (upraveno)
Tržby ze smluv se zákazníky		
Provoz letecké přepravy:		
Letištní poplatky – pasažéři	992 872	4 632 846
Letištní poplatky – aerolinky	352 175	1 024 999
Ostatní letištní poplatky	63 805	243 462
Údržba a oprava letadel	1 403 536	1 688 062
Manipulace, skladování plnění letadel leteckými pohonnými hmotami a prodej leteckých pohonných hmot	228 333	860 216
Odbavovací služby	192 191	586 495
Provoz letecké přepravy celkem	3 232 912	9 036 080
Neletecké výnosy:		
Energie a ostatní služby	147 609	179 153
Neletecké služby cestujícím	183 184	547 615
Ostatní	197 228	317 412
Neletecké výnosy celkem	528 021	1 044 180
Tržby ze smluv se zákazníky celkem	3 760 933	10 080 260
Tržby z pronájmu		
Tržby z pronájmu celkem	1 358 339	1 439 864
Tržby celkem	5 119 272	11 520 124

Pokles tržeb ze smluv se zákazníky v roce 2020 je způsoben výrazným dopadem pandemie Covid-19 na oblast leteckého provozu a cestovního ruchu.

Poskytnuté slevy nájemcům jsou uvedeny v bodě 10.

3. Tržby ze smluv se zákazníky a tržby z pronájmu (pokračování)

3.2 Účetní postupy a významné úsudky

a) Tržby ze smluv se zákazníky

Letištní poplatky

Skupina poskytuje převážně leteckým společnostem služby spojené s využíváním mezinárodního civilního Letiště Václava Havla a za to od nich vybírá letištní poplatky trojího druhu:

- Poplatky za použití letiště cestujícími - Skupina účtuje leteckým společnostem na každém odlétajícím cestujícím za využití letištních zdrojů a infrastruktury a také solidární poplatek PRM (v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2006) za služby poskytnuté osobám s omezením schopnosti pohybu.
- Přistávací poplatek - Skupina účtuje za každé letadlo, které na Letišti Václava Havla Praha přistane, poplatek, jehož výše se odvíjí od certifikované maximální vzletové hmotnosti (MTOW) daného stroje.
- Ostatní letištní poplatky - Skupina účtuje další poplatky za specifické služby související s využitím letištních zdrojů. Jedná se převážně o:
 - poplatek za parkování letadel;
 - hlukový poplatek sloužící jako regulace a faktor ovlivňující snížení hlukové zátěže;
 - použití odbavovacích přepážek;
 - za přemístění cestujících z letadel do terminálu se účtuje poplatek za použití autobusů nebo poplatek za použití nástupních mostů.

Výnos z poplatků je rozeznán v okamžiku poskytnutí služby, za kterou se poplatek účtuje.

Ceny letištních poplatků jsou stanovovány v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, resp. Směrnicí 2009/12/ES Evropského parlamentu a Rady o letištních poplatcích. Ceník letištních poplatků je stanovován na základě projednání s uživateli letiště a vyhlášen na období jednoho roku. Základní cenové kategorie jsou stejné pro všechny uživatele.

Celková výše poplatku za celý let se může lišit v závislosti na způsobilosti k uplatnění leteckých incentiv. Incentivní program motivuje dopravce k dalšímu rozvoji leteckých spojení do/z Letiště Václava Havla Praha a přispívá k efektivnímu využívání letištní infrastruktury a kapacit. Zapojení letecké společnosti do incentivního programu musí být schváleno ze strany Skupiny, kritéria jsou objektivní a pro všechny dopravce stejná. Stanovení letištního ceníku včetně incentivního programu probíhá způsobem dle zákona o civilním letectví s důrazem na transparentnost celého procesu, návrh je každoročně řádně projednán s uživateli letiště. Nejvýznamnějšími incentivami jsou:

Objemové incentive - udělovány za dosažený objem a meziroční nárůst přepravených cestujících v uplynulém kalendářním roce jednak formou zpětně vyplacených slev z poplatku za využití letiště cestujícím a jednak ve formě poskytnutí rozpočtu marketingové podpory na následující období - ty jsou vykázány v nákladech.

Traťové incentive - udělují se dopravcům, kteří v daném kalendářním roce rozšiřují své aktivity formou zavedení nových destinací, rozvojem sedačkových kapacit nebo nahrazením existujícího provozu. Poskytují se ve formě slev z přistávacího poplatku a z poplatku za využití letiště cestujícím. Slevy jsou zpravidla rozloženy do více let a postupně se snižují. Součástí traťových incentive je rovněž marketingová podpora rozvoje nových přímých spojení.

Skupina dále poskytuje incentive také formou příspěvku na realizaci marketingových kampaní pro letiště. Jelikož se jedná o standardní marketingový náklad, který vzniká v okamžiku jeho vynaložení, jsou tyto incentive účtovány do nákladů na služby běžného období.

Kromě výše uvedených incentive podporuje Skupina také využívání sedlových časů, navyšování přepravních kapacit letadel nebo navyšování pravidelného provozu na mimosezónních destinacích.

Incentivy se účtují průběžně podle aktuálního čerpání a výkonů jednotlivých leteckých dopravců. Dohadné položky na objemové incentive jsou po konci kalendářního roku upraveny podle skutečně dosažených provozních výsledků.

3. Tržby ze smluv se zákazníky a tržby z pronájmu (pokračování)

3.2 Účetní postupy a významné úsudky (pokračování)

a) Tržby ze smluv se zákazníky (pokračování)

Letištní poplatky jsou nejčastěji fakturovány v měsíčním intervalu s obvyklou splatností 17 dnů (tuzemské faktury) a 30 dnů (zahraniční faktury). Závazky k plnění z poskytování služeb plní Skupina jednorázově nebo průběžně (avšak ve velmi krátkém časovém úseku). Na základě zhodnocení rizikovitosti je od leteckých společností vyžadováno zajištění pohledávek ve formě bankovní záruky, zálohy nebo jistoty.

Údržba a oprava letadel

Skupina poskytuje služby související s opravou a údržbou letadel. Mezi nejvýznamnější zdroje výnosů patří těžká údržba, traťová údržba, údržba letadlových podvozků, údržba komponentů a podpora provozovatele.

Traťová údržba zahrnuje vizuální vnější prohlídky letadla a doplnění provozních kapalin (mj. kontrola poškození, bezpečnosti, známek úniku tekutin, dveří, panelů). Údržba je prováděna personálem údržby obvykle mimo hangár. Skupina tuto službu poskytuje převážně na Letišti Václava Havla Praha nebo na dočasných zahraničních stanicích. Služby se poskytují na základě smluv nebo objednávek. Cena za jednotlivé úkony je stanovena ve smlouvě nebo se aplikuje všeobecný ceník úkonů. Pro část zákazníků se služba oceňuje měsíčním paušálem. Fakturace je nastavena jako měsíční či na základě odvedeného díla. Faktury mají obvykle 30 denní splatnost.

Těžká údržba představuje revize vyšší úrovně a údržbu letadel podle specifikace výrobce letadla, která se provádí v hangáru a vyžaduje větší či menší rozebrání částí letadla. Skupina tyto služby poskytuje stálým i ad-hoc zákazníkům obvykle na základě smlouvy. Fakturace služeb probíhá ve dvou etapách. Ještě před započítáním prací se fakturuje tzv. FIX, který představuje sérii úkonů předepsaných pro daný druh opravy výrobcem. FIX je součástí smluvních závazků a průběžně je zahrnován do výnosů. Po skončení opravy se fakturuje dodatečná práce, dodatečný použitý materiál nebo poskytnutí rotujících letadlových celků. Obvyklá délka revize je od několika dnů po několik týdnů. Standardní doba splatnosti vystavených faktur je 30 dní.

Skupina dále poskytuje opravy podvozků a podvozkových dílů. Generální opravy podvozků se fakturují podobně jako těžká údržba, tj. před začátkem prací se vyfakturuje tzv. FIX a po skončení prací se dofakturuje práce a materiály odvedené nad FIX. Opravy podvozkových dílů probíhají na základě předem odsouhlasené ceny za dílo nebo podle odsouhlaseného ceníku skutečně provedených úkonů a skutečně spotřebovaného materiálu. Fakturace probíhá po skončení díla a má obvykle 30 denní splatnost. Skupina poskytuje i zapůjčení náhradní podvozkové sady v době, kdy je podvozek v generální opravě. Fakturace zápůjčky podvozku probíhá na začátku zápůjčky na základě odhadnutého času. V případě jeho překročení se vystavuje další faktura. Oba dva druhy výnosů mají obvykle splatnost 30 dní.

Další činnosti Skupiny souvisí s komponentami a spotřebním materiálem. PBH (power by hour) je produkt, ve kterém letecké společnosti platí fixní sazbu za létající hodinu a obsahuje úplnou podporu vybraných komponent. Dalšími produkty pro komponenty jsou jejich prodej, pronájem a standardní výměna, kde společnost poskytuje komponenty předem proti jejich vrácení a následné opravě. Poslední komponentní produkt je jejich testování, oprava nebo generální oprava. V oblasti spotřebního materiálu jsou poskytovány prodejní a / nebo konsignační sklady. Prodej materiálu je realizován na základě poptávky nebo prostřednictvím nově vytvořeného e-shopu. Standardní doba splatnosti vystavených faktur je 30 dní. Dále je využívána platba předem a platba platební kartou.

V rámci služby podpory provozovatele zajišťuje Skupina pro provozovatele letadel činnosti nutné k zajištění provozuschopnosti letadel. Jedná se především o tvorbu předpisů pro údržbu a dat pro plánování a sledování údržby letadel a letadlových celků. Fakturace může probíhat formou měsíčního paušálu na začátku měsíce nebo na konci měsíce, kdy se shrnují ad-hoc požadavky zákazníka. I zde se aplikuje 30 denní splatnost faktur.

Výnosy ze všech typů oprav a údržby jsou realizovány v okamžiku poskytnutí služby nebo prodeje komponent nebo materiálu. Závazky k plnění z poskytování služeb plní Skupina průběžně. Skupina nemá sjednáno žádné zajištění pohledávek.

3. Tržby ze smluv se zákazníky a tržby z pronájmu (pokračování)

3.2 Účetní postupy a významné úsudky (pokračování)

a) Tržby ze smluv se zákazníky (pokračování)

Manipulace, skladování, plnění letadel leteckými pohonnými hmotami a prodej leteckých pohonných hmot

Skupina poskytuje služby manipulace, skladování a plnění paliva do letadel. Tyto služby poskytuje i na palivo, které je vlastněno jinými dodavateli paliv.

Skladování a manipulace je oceněno fixní cenou za litr paliva a do výnosů je zohledněno v měsíci poskytnutí služby. Fakturace služeb probíhá měsíčně a faktury mají 17 denní splatnost ode dne vystavení faktury.

Služba plnění paliva do letadel se poskytuje za fixní cenu za jednotku stočeného paliva a do výnosů je zohledněna v měsíci poskytnutí služby. Služba se fakturuje dvakrát měsíčně se splatností 21 dní.

Skupina dále také prodává palivo leteckým společnostem. Cena paliva se skládá z ceny udávané komoditní burzou v Rotterdamu a přírážky, která je pro smluvní období fixní. Smluvní období bývá nejčastěji 1 rok. Výnos z prodeje paliva je realizován v okamžiku načerpání paliva do letadla. Fakturace probíhá v týdenních intervalech a splatnost se pohybuje mezi 7 a 30 dny.

Skupina nemá nijak zajištěné pohledávky vznikající v souvislosti s prodejem a manipulací s leteckými pohonnými hmotami. Závazky k plnění z poskytování služeb plní Skupina průběžně.

Odbavovací služby

Skupina poskytuje pozemní služby pro letecké společnosti – mimo jiné odbavení cestujících, naložení a vyložení zavazadel a ostatního nákladu (zboží, pošta), úklid palubního interiéru, odbavení letadel a v zimním období odmrazování letadel.

Smlouvy s leteckými společnostmi jsou většinou navázány na dobu určitou, když období spolupráce je na 1-3 roky.

Ceny jsou předmětem smluvního ujednání nebo vycházejí z fixního ceníku. Celkový výnos se pak odvíjí od typu letadla, počtu letů a rozsahu poskytovaných služeb, případně dalších servisních požadavků.

Fakturace probíhá nejčastěji týdně, dekadně a měsíčně. Skupina aplikuje na fakturaci handlingových služeb 30 denní splatnost. Výnos za poskytnuté služby je realizován do měsíce, ve kterém byla služba poskytnuta. Závazky k plnění z poskytování služeb plní Skupina průběžně.

Od října 2020 jsou odbavovány lety skupiny Smartwings Group. V této souvislosti Skupina obdržela jistinu, která pokrývá poskytování odbavovacích služeb po dobu 1 měsíce a tato výše je aktualizována čtvrtletně, případně v závislosti na změnách rozsahu provozu. Fakturace probíhá týdně se splatností 7 pracovních dní.

Energie a ostatní služby

Skupina poskytuje elektrickou energii, teplo a služby spojené s vodním hospodářstvím (vodné / stočné a odvod srážkové vody). Služby Skupina poskytuje převážně nájemcům svých nemovitostí.

V případě elektrické energie a tepla existují dva způsoby určení hodnoty služby – měřená nebo paušální. Měřená hodnota vychází z ceníku Skupiny (elektrická energie – komoditní cena elektřiny a cena distribuce; teplo – cena se odvíjí od nákladů minulého roku) a skutečně naměřeného odebraného množství.

Další možností je určení hodnoty odebrané služby jako paušálu odvozeného od průměrné tržní ceny a m2 pronajaté plochy.

Fakturace služeb probíhá obvykle měsíčně a nejčastěji je aplikována 17 denní splatnost. Výnos je realizován v měsíci, kdy došlo k poskytnutí média. Závazky k plnění z poskytování služeb plní Skupina průběžně.

3. Tržby ze smluv se zákazníky a tržby z pronájmu (pokračování)

3.2 Účetní postupy a významné úsudky (pokračování)

a) Tržby ze smluv se zákazníky (pokračování)

Neletecké služby poskytované cestujícím

Parkování

Skupina poskytuje veřejnosti a svým obchodním partnerům (cestovní kanceláře, společnosti působící na Letišti Václava Havla a leteckým společnostem) dlouhodobé i krátkodobé parkování. Část parkovacích kapacit je také pronajímána půjčovnám aut.

Prodej pro veřejnost se uskutečňuje prostřednictvím pokladen přímo na jednotlivých parkovištích nebo prostřednictvím internetového portálu.

Obchodním partnerům jsou služby fakturovány na měsíční bázi a nejčastěji je aplikována 17 denní splatnost faktur.

Cena za parkování se odvíjí od stanoveného ceníku, který zohledňuje místo stání a jeho dobu. V případě hromadného odběru služby jsou aplikovány slevy. Výnos z parkování se realizuje v měsíci, kdy parkování probíhá. Závazky k plnění z poskytování služeb plní Skupina jednorázově.

Salónky

Skupina poskytuje služby letištních salónek pro cestující. Službu/vstup do salónek si může každý cestující koupit sám nebo ho získat prostřednictvím poskytovatele jiné služby (nejčastěji na nákup letenky v business class nebo jako držitel některé z platebních karet opravňujících k využití služby). Dále je nabízena možnost využití hotelových pokojů cestujícími.

Cestující nakupující pro vlastní potřebu mají možnost službu získat na fakturu nebo přímým prodejem (pokladna salónku nebo internetový portál).

Zbýlá část prodeje probíhá pomocí přefakturace na letecké společnosti a další obchodní partnery (obvykle banky, poskytovatele platebních karet nebo cestovní kanceláře). Fakturace probíhá na měsíční bázi s 17 denní splatností. Cena za vstup/službu je stanovena jako fixní. V případě hromadného nákupu vstupů může být aplikována sleva podle smlouvy.

Výnos z poskytnutí služby je realizován v měsíci uskutečnění vstupu. Závazky k plnění z poskytování služeb plní Skupina jednorázově. Skupina nemá nijak zajištěné pohledávky vznikající v souvislosti s poskytováním vstupů do salónek.

Provoz gastronomických provozoven

Skupina poskytuje ve vlastních stravovacích zařízeních gastronomické služby v rámci zaměstnaneckého stravování pro vlastní pracovníky i zaměstnance obchodních partnerů, dále pro cestující a návštěvníky letiště. V areálu Letiště Václava Havla Praha se nacházejí 4 gastronomické provozovny. Skupina prodává jak produkty vlastní výroby, tak zboží nakoupené od externích dodavatelů.

S obchodními partnery má Skupina domluveny smluvní ceny a fakturuje se na měsíční bázi se splatností mezi 17 a 30 dny. U veřejnosti dochází k prodeji na pokladnách jídelny, kam má přístup.

Výnos je realizován v měsíci, kdy došlo k prodeji jídla. Závazky k plnění z poskytování služeb plní Skupina jednorázově. Skupina nemá nijak zajištěné pohledávky vznikající v souvislosti s poskytováním stravování.

Ostatní

Ostatní tržby zahrnují zejména tržby za zajištění služby taxi, tržby prodeje pohonných hmot, tržby za telekomunikační služby a další tržby za práce a služby.

3. Tržby ze smluv se zákazníky a tržby z pronájmu (pokračování)

3.2 Účetní postupy a významné úsudky (pokračování)

b) Tržby z pronájmu

Komerční pronájem prostor, pozemků a reklamních ploch

Skupina poskytuje ve svých prostorách možnost pronájmu obchodním partnerům. Největší část výnosů z pronájmu je generována pronájmem obchodních prostor (obchodů, restaurací, apod.). Dalšími významnými zdroji výnosů jsou pronájmy reklamních ploch, pozemků, kancelářských, administrativních a technologických prostor.

Hodnota nájmu obchodních prostor se obvykle skládá ze dvou částí – základního nájemného a obrátového nájemného. Cena nájemného se každý rok navyšuje o hodnotu inflace.

Od nájemců obchodních prostor je požadováno za účelem krytí rizik nezaplacení pohledávek poskytnutí jistoty nebo bankovní záruky, obvykle ve výši 3 měsíčních nájmů.

Základní nájemné se obvykle platí na základě splátkového kalendáře a je splatné vždy 5. kalendářní den měsíce, ke kterému se nájemné vztahuje. Obrátové nájemné se fakturuje nejčastěji měsíčně a je splatné 25. den kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, kdy byl obrát realizován.

Čtvrtletní platby za pronájem pozemků vycházejí ze splátkových kalendářů nebo faktur, které mají obvykle 17 denní splatnost od data vystavení. U pozemků je aplikováno pevné a obrátové nájemné.

Pronájem kancelářských, administrativních a technologických prostor se fakturuje měsíčně s 17 denní splatností. Cena nájemného je koncipována jako fixní s roční indexací o inflaci. Od nájemců je požadováno za účelem krytí rizik nezaplacení pohledávek poskytnutí jistoty nebo bankovní záruky, obvykle ve výši 3 měsíčních nájmů.

Veškeré výnosy z nájmu jsou realizovány v jednotlivých měsících po dobu nájmu.

Slevy poskytnuté nájemcům za období roku 2020, kdy došlo k omezení letecké dopravy v České republice v důsledku Covid-19 jsou v souladu s IFRS 9 vykázány jako náklad ve výkazu zisku nebo ztráty spolu se snížením pohledávek za nájemci za období, za které byla sleva domluvena.

3.3 Aktiva a závazky související se smlouvami se zákazníky

Skupina vykázala následující aktiva a závazky související se smlouvami se zákazníky:

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Krátkodobá smluvní aktiva související s údržbou a opravami letadel	32 822	36 039
Minus opravná položka	-3 932	-
Smluvní aktiva celkem	28 890	36 039
Smluvní závazky – závazky z letecké přepravy	24 630	41 232
Smluvní závazky – parkování	720	3 502
Smluvní závazky – depozit z prodeje letadel	-	51 610
Smluvní závazky – ostatní	388	607
Krátkodobé smluvní závazky celkem	25 738	96 951
Závazky k refundaci	36 246	243 506
Závazky celkem	61 984	340 457

Smluvní aktiva související s údržbou a opravami letadel představují nedokončené zakázky oprav letadel. Jejich výše k 31. prosinci 2020 a 31. prosinci 2019 závisí na počtu nedokončených oprav letadel na konci roku, což je ovlivněno běžnými obchodními aktivitami Skupiny. Hodnota smluvních aktiv je spočítána metodou dle vstupů účetní jednotky vynaložených ke splnění závazku k plnění v porovnání s celkovými očekávanými vstupy nezbytnými ke splnění daného závazku k plnění.

3. Tržby ze smluv se zákazníky a tržby z pronájmu (pokračování)**3.3 Aktiva a závazky související se smlouvami se zákazníky (pokračování)**

Hlavním důvodem pro změnu smluvních závazků je kupcem složený depozit z prodeje letadel ve výši 51 610 tis. Kč k 31. prosinci 2019. Ostatní změny smluvních závazků mezi 31. prosincem 2019 a 31. prosincem 2020 jsou ovlivněny zejména poklesem leteckého provozu v roce 2020 vlivem Covid-19.

Závazky k refundaci představují zejména incentivy poskytnuté leteckým společnostem. Pokles stavu závazků k refundaci mezi 31. prosincem 2019 a 31. prosincem 2020 je způsoben především poklesem leteckého provozu v roce 2020 vlivem Covid-19.

V následující tabulce je uvedeno, jaká část z výnosů vykázaných v běžném účetním období se vztahuje k smluvním závazkům minulých let.

tis. Kč	2020	2019
Vykázané výnosy, které byly zahrnuty ve smluvních závazcích na začátku období		
Smluvní závazky – závazky z letecké přepravy	41 052	21 689
Smluvní závazky – parkování	3 502	2 580
Smluvní závazky – depozit z prodeje letadel *)	51 610	8 278
Smluvní závazky – ostatní	589	351

*) zahrnuto do ukončovaných činností

Výnosy, které by se vztahovaly k závazkům k plnění, které již byly realizovány v předchozím období, jsou ve výši 0 tis. Kč v roce 2020 a 8 805 tis. Kč v roce 2019.

4. Spotřeba surovin, zboží a energie

Náklady na spotřebu surovin, zboží a energie v roce 2020 a 2019 se skládají z:

tis. Kč	2020	2019
Náklady na prodané letecké pohonné hmoty	179 926	677 187
Spotřeba materiálu na letadla a náklady prodaného zboží	373 379	452 298
Spotřeba ostatního materiálu a náklady prodaného zboží	192 368	359 350
Spotřeba energií	216 211	267 988
Celkem	961 884	1 756 823

Spotřeba ostatního materiálu a náklady prodaného zboží obsahují zejména spotřebu odmrazovací kapaliny pro letadla, náhradní díly a náklady na prodané pohonné hmoty.

Spotřeba energií obsahuje zejména spotřebu elektřiny, plynu a vody.

Pokles spotřeby surovin, zboží a energie v roce 2020 je způsoben zejména poklesem leteckého provozu v roce 2020 vlivem Covid-19.

5. Opravy a údržba

tis. Kč	2020	2019
Opravy a údržba letadel a rotujících letadlových celků	128 279	197 270
Ostatní opravy a údržba	105 816	147 778
Celkem	234 095	345 048

Ostatní opravy a údržba obsahuje zejména opravy a údržbu přistávacích drah, pojezdových drah, terminálů a technického vybavení.

Pokles nákladů na opravu a údržbu v roce 2020 je dán zejména poklesem leteckého provozu a také úspornými opatřeními v oblasti nákladů v souvislosti s Covid-19.

6. Ostatní služby

Ostatní služby se skládají z:

tis. Kč	2020	2019 (upraveno)
Marketing, reklama, propagace	82 345	187 846
IT a související služby	160 651	154 668
Protihluková opatření	37	150 013
Úklidové služby	56 857	70 576
Služby pro cestující	36 417	38 308
Agenturní pracovníci	4 964	31 570
Školení	16 160	29 155
Přepravní služby a poštovné	20 074	24 713
Poradenské služby a služby znalců	25 474	23 381
Revize technických zařízení	19 688	21 984
Operativní pronájem rotujících letadlových celků	18 154	19 246
Zdravotnické služby	26 008	17 150
Nakládání s odpady	10 775	15 438
Cestovné	3 787	14 307
Odbavovací služby	5 168	11 083
Služby životního prostředí	9 865	9 433
Předpověď počasí	8 168	9 348
Náklady na krátkodobý pronájem a operativní pronájem	5 794	6 000
Subdodávky na zakázkách oprav a údržby letadel	17 304	5 843
Ostatní služby	77 675	104 780
Celkem	605 365	944 842

Pokles nákladů služby v roce 2020 je dán zejména poklesem leteckého provozu a také úspornými opatřeními v oblasti nákladů v souvislosti s Covid-19.

7. Zaměstnanecké požitky

Zaměstnanecké požitky se skládají z:

tis. Kč	Celkem 2020	Z toho: Vedení	Celkem (upraveno) 2019	Z toho: Vedení (upraveno)
Mzdy a platy	2 238 398	47 664	2 558 121	50 453
Sociální a zdravotní pojištění	273 617	5 343	328 292	5 564
Příspěvky na penzijní pojištění	480 994	6 691	575 569	6 231
Benefity při jubileích	3 581	-	3 862	-
Ostatní zaměstnanecké benefity	77 899	-	80 897	-
Celkem	3 074 489	59 698	3 546 741	62 248

Příspěvky na penzijní pojištění obsahují zejména povinné zákonné důchodové pojištění placené státu.

Vedení zahrnuje členy představenstva klíčových společností Skupiny.

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců Skupiny v roce 2020 a v roce 2019 byl 3 916 osob a 4 168 osob.

Členům představenstva Skupiny jsou poskytnuta motorová vozidla pro soukromé účely na základě uzavřených dohod o používání motorových vozidel. Členům představenstva je v souladu se smlouvami o výkonu funkce poskytován příspěvek na stravování, penzijní připojištění, úrazové pojištění a pojištění odpovědnosti statutárních orgánů.

V roce 2020 došlo ke snížení počtu zaměstnanců o 622 v souvislosti s omezením činnosti v důsledku Covid-19. Skupina zahrnula v roce 2020 do zaměstnaneckých požitků náklady na odstupné v souvislosti s Covid-19 ve výši 148 269 tis. Kč.

8. Snížení hodnoty dlouhodobého majetku

Vzhledem k významnému dopadu Covid-19 v roce 2020 vedení Skupiny vyhodnotilo, že existují indikátory snížení hodnoty peněžotvorných jednotek (CGU) Skupiny a uskutečnilo:

- Identifikaci CGU Skupiny.
- Výpočet snížení hodnoty jednotlivých CGU Skupiny.
- Test snížení hodnoty specifických individuálních aktiv, které nepřispívají svými peněžními toky k peněžním tokům CGU zahrnutých v plánu.

8.1 Identifikace peněžotvorných jednotek (CGU)

CGU je nejmenší identifikovaná skupina aktiv, která generuje do značné míry nezávislé kladné peněžní toky a vychází z toho, jak je ve Skupině vyhodnocována výkonnost, jak probíhá rozhodování o nákupu nebo prodeji aktiv a jak probíhá provozní činnost. V roce 2020 Skupina identifikovala CGU:

- Běžná provozní činnost letiště a rozvoj činnosti letiště
- Oprava a údržba letadel
- Odbavovací služby

8.2 Test snížení hodnoty

IAS 36 – Snížení hodnoty dlouhodobých aktiv požaduje na konci každého účetního období posouzení, zda existují indikátory, že by mohla být hodnota aktiv snížena. Pokud takový indikátor existuje, účetní jednotka odhadne zpětně získatelnou částku aktiva. Zpětně získatelná částka aktiva je vyšší z jeho reálné hodnoty snížené o náklady na prodej a jeho hodnoty z užívání.

Zpětně získatelná částka je stanovena pro jednotlivá aktiva, kde je to možné; jinak je zpětně získatelná částka stanovena pro CGU, ke které aktivum patří.

8. Snížení hodnoty dlouhodobého majetku (pokračování)

8.2 Test snížení hodnoty (pokračování)

Hodnota z užívání je současná hodnota budoucích peněžních toků, u nichž se očekává, že jsou odvozeny od aktiva nebo CGU.

Reálná hodnota snížená o náklady na prodej je cena, která by byla přijata za prodej aktiva v nezávislé transakci mezi účastníky na trhu k datu ocenění, snížená o přírůstkové náklady přímo spojené s prodejem.

Pokud účetní hodnota aktiva přesahuje jeho zpětně získatelnou částku, sníží se účetní hodnota aktiva na jeho zpětně získatelnou částku uznáním ztráty ze snížení hodnoty.

Test na snížení hodnoty jednotlivých aktiv (u nichž se neočekává, že by přispívaly k peněžním tokům CGU podle CGU plánu)

V souvislosti s dopadem Covid-19 Skupina plánuje rozprodej části rotujících letadlových celků, které se nevztahují k dalším aktivitám Skupiny. Zpětně získatelná částka těchto rotujících letadlových celků je stanovena na základě reálné hodnoty snížené o náklady na prodej. Reálná hodnota snížená o náklady na prodej je odhadnuta na základě tržních cen obdobných rotujících letadlových celků se srážkou 30 % v důsledku dopadu Covid-19 (snížení vychází ze zveřejněných informací Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA)). V roce 2020 Skupina vykázala snížení hodnoty ve výši 39 723 tis. Kč v položce Ostatní provozní náklady v konsolidovaném výkazu zisku nebo ztráty.

Investice do nemovitostí zahrnují také pronajaté budovy. Tyto budovy jsou testovány za použití modelu hodnoty z užívání. Hodnota z užívání je vypočítána diskontováním očekávaných budoucích peněžních toků. V modelu je uvažováno s diskontní mírou 11 % (pro výpočet pokračující hodnoty je použita míra výnosu zvýšená o dlouhodobou cílovou míru inflace). V roce 2020 Skupina vykázala snížení hodnoty ve výši 5 473 tis. Kč v položce Ostatní provozní náklady v konsolidovaném výkazu zisku nebo ztráty.

Test na snížení hodnoty peněžitelných jednotek (CGU)

Test na snížení hodnoty CGU zahrnuje přiřazení aktiv k identifikovaným CGU a stanovení zpětně získatelné částky CGU na základě jejich hodnoty z užívání.

Hodnota z užívání CGU – běžná provozní činnost letiště a rozvoj činnosti letiště byla stanovena diskontováním budoucích peněžních toků očekávaných v dlouhodobém plánu letiště a v plánu rozvoje. Plány byly zpracovány na základě scénářů očekávaných počtů pasažérů. Předpokládané peněžní toky CGU byly diskontovány diskontní sazbou před zdaněním 7,9 %, která odráží tržní odhad vážených průměrných nákladů kapitálu letiště Václava Havla Praha. Vzhledem k nejistotě ohledně dopadu a času vlivu Covid-19 zohlednila Skupina tuto nejistotu v peněžních tocích v dlouhodobém plánu a nikoliv v diskontní sazbě. Na základě výpočtu nebylo vykázáno žádné snížení hodnoty CGU – běžná provozní činnost letiště a rozvoj činnosti letiště. Zůstatková hodnota aktiv vztahujících se k CGU – běžná provozní činnost letiště a rozvoj činnosti letiště je k 31. prosinci 2020 ve výši 31 710 970 tis. Kč.

Hodnota z užívání CGU – oprava a údržba letadel byla stanovena diskontováním budoucích peněžních toků očekávaných v dlouhodobém plánu. Dlouhodobý plán byl zpracován podle jednotlivých činností s přihlédnutím k posouzení předpokládaného vývoje trhu opravy a údržby letadel nezávislým poradcem. Předpokládané peněžní toky CGU byly diskontovány diskontní sazbou před zdaněním 10,58 %, která odráží tržní odhad vážených průměrných nákladů kapitálu Czech Airlines Technics, a.s. Vzhledem k nejistotě ohledně dopadu a času vlivu Covid-19 zohlednila Skupina tuto nejistotu v peněžních tocích v dlouhodobém plánu a nikoliv v diskontní sazbě. Na základě výpočtu nebylo vykázáno žádné snížení hodnoty CGU – oprava a údržba letadel. Zůstatková hodnota aktiv (vč. zásob) vztahujících se k CGU – oprava a údržba letadel je k 31. prosinci 2020 ve výši 1 037 574 tis. Kč.

8. Snížení hodnoty dlouhodobého majetku (pokračování)

8.2 Test snížení hodnoty (pokračování)

Hodnota z užívání CGU – odbavovací služby byla stanovena diskontováním budoucích peněžních toků očekávaných v dlouhodobém plánu. Skupina zohlednila v očekávaných peněžních tocích nejistotu spojenou s možným ukončením činnosti významného dopravce. Předpokládané peněžní toky CGU byly diskontovány diskontní sazbou před zdaněním 9,71 %, která odráží tržní odhad vážených průměrných nákladů kapitálu Czech Airlines Handling, a.s. Vzhledem k nejistotě ohledně dopadu a času vlivu Covid-19 zohlednila Skupina tuto nejistotu v peněžních tocích v dlouhodobém plánu a nikoliv v diskontní sazbě. Na základě výpočtu nebylo vykázáno žádné snížení hodnoty CGU – odbavovací služby. Zůstatková hodnota aktiv vztahujících se k CGU – odbavovací služby je k 31. prosinci 2020 ve výši 263 601 tis. Kč.

9. Ostatní provozní výnosy

Ostatní provozní výnosy se skládají z:

tis. Kč	2020	2019 upraveno
Čistý zisk z prodeje pozemků, budov a zařízení	33 518	38 349
Výnosy z prodeje zásob	23 602	18 914
Změna stavu opravné položky k zásobám	-	17 871
Snížení hodnoty k budovám	10 401	-
Pokuty a penále	23 043	13 907
Náhrady od pojišťoven	3 858	4 068
Dotace programu Antivirus	120 158	-
Měnové swapy	11 741	-
Ostatní	41 523	58 175
Celkem	267 844	151 284

Dotace programu Antivirus

V březnu 2020 schválila vláda České republiky státní příspěvek na personální náklady (program Antivirus), s cílem zmírnit negativní dopady celosvětového šíření Covid-19 na zaměstnanost v České republice. Finanční příspěvek lze čerpat na náklady za překážky v práci v souvislosti se zavedením karantény, mimořádných či krizových opatření a s doprovodnými hospodářskými problémy. V roce 2020 Skupina čerpala prostředky z tohoto programu ve výši 120 158 tis. Kč.

10. Ostatní provozní náklady

Ostatní provozní náklady se skládají z:

tis. Kč	2020	2019 (upraveno)
Nájemné - slevy	693 577	-
Pojištění	90 452	68 643
Příspěvky obcím a dary	34 030	47 230
Prodané zásoby	18 032	18 502
Snížení hodnoty		
rotující letadlové celky	39 723	19 521
pozemky, budovy a zařízení a náhradní díly	-	2 314
investice do nemovitostí	5 473	-
zásoby	33 847	-
nehmotný majetek	829	-
Pokuty a penále (vč. pokuty za ZTP)	568	156
Ostatní	33 312	34 264
Celkem	949 843	190 630

Položka Příspěvky obcím a dary zahrnuje zejména dary poskytnuté obcím ovlivněným působením Letiště Václava Havla Praha na základě rámcových smluv.

Nájemné – slevy

Nájemné - slevy představuje slevy poskytnuté nájemcům za období roku 2020, kdy došlo k omezení letecké dopravy v České republice v důsledku Covid-19. Tyto slevy jsou v souladu s IFRS 9 vykázány jako náklad ve výkazu zisku nebo ztráty spolu se snížením pohledávek za nájemci v období, za které byla sleva domluvena.

11. Finanční výnosy a náklady

Složení finančních výnosů a nákladů v roce 2020 a 2019 je následující:

tis. Kč	2020	2019 (upraveno)
Bankovní a jiné výnosové úroky	16 420	61 049
Ostatní finanční výnosy	143	16
Úroky a ostatní finanční výnosy	16 563	61 065
Nákladové úroky – bankovní úvěr	110	466
Nákladové úroky – leasing	7 347	14 425
Nákladové úroky – dluhopisy	5 923	13 319
Nákladové úroky celkem	13 380	28 210
Kapitalizované úroky	-6 033	-12 777
Ostatní finanční náklady a výnosy	1 452	4 434
Nákladové úroky a ostatní finanční náklady	8 799	19 867

12. Daň z příjmů

Daň z příjmů v roce 2020 a 2019 se skládá z:

tis. Kč	2020	2019 (upraveno)
Daň z příjmů – splatná za běžné období	-	701 984
Odložená daň z příjmů – výnos	-355 729	-7 417
Úpravy týkající se splatné daně z příjmů za předchozí období	2 635	-8 652
Daň z příjmů – dodatečná daňová přiznání	1 673	-
Zpětné uplatnění daňové ztráty roku 2020	-17 100	-
Daň z příjmů – - výnos / + náklad	-368 521	685 915

Skupina využila institutu zpětného uplatnění daňové ztráty přijatého v České republice ke zmírnění dopadů Covid-19. V souladu s jeho pravidly byla daňová ztráta roku 2020 v maximální povolené výši 30 000 tis. Kč na společnost, celkem 90 000 tis. Kč za Skupinu zpětně započtena s daňovým základem roku 2018 a související pohledávka ve výši 17 100 tis. Kč je k 31. prosinci 2020 vykázána v položce daňové pohledávky.

Sesouhlasení nákladu na daň z příjmů zjištěného na základě ztráty / zisku před zdaněním z pokračující činnosti vynásobeného sazbou daně z příjmů, s efektivní sazbou daně z příjmů Skupiny v roce 2020 a 2019 je následující:

tis. Kč	2020	2019 (upraveno)
- Ztráta / + zisk před zdaněním	-2 306 788	3 369 648
Sazba daně z příjmů právnických osob	19%	19%
Vypočítaný - výnos / + náklad na daň z příjmů s použitím sazby daně z příjmů	-438 290	640 233
Daňový efekt nákladů, které nejsou daňově odčitatelné	30 134	80 190
Daňový efekt výnosů, které nejsou zahrnované do základu daně	-2 939	-25 086
Změna nevykázané odložené daňové pohledávky	38 266	-
Úpravy týkající se splatné daně z příjmů za předchozí období	4 308	-8 652
Slevy na dani	-	-770
Daň z příjmů - výnos / + náklad	-368 521	685 915
Efektivní sazba daně z příjmů	16,0%	20,4%

Závazek z titulu daně z příjmů:

tis. Kč	2020	2019
1. ledna	-	-46 605
Úprava běžné daně z příjmů na základě podaného daňového přiznání za předchozí období	-	8 288
Uhrazená daň z příjmů za předchozí období	-	79 427
Převod do pohledávky daně z příjmů	-	-41 110
31. prosince	-	-

12. Daň z příjmů (pokračování)

Pohledávka z titulu daně z příjmů:

tis. Kč	2020	2019
1. ledna	39 853	46 587
Úprava běžné daně z příjmů na základě podaného daňového přiznání za předchozí období	-2 635	364
Dodatečná daň z příjmů	-1 673	-
Uhrazená daň z příjmů za předchozí období	-16 078	-6 050
Převod ze závazku z daně z příjmů	-	41 110
Vratky záloh a daně z příjmů	-4 469	-67 011
Ostatní	-	-2
Uhrazené zálohy na daň z příjmů	8 973	726 839
Zpětně uplatněná daňová ztráta	17 100	-
Daň z příjmů – splatná za běžné období	-	-701 984
31. prosince	41 071	39 853

Odložená daňová pohledávka a odložený daňový závazek jsou proti sobě v rozvaze započítány, pokud je právně možné započítat běžnou pohledávku na daň z příjmů se závazkem na daň z příjmů a pokud se odložená daň týká stejného správce daně.

Odložená daňová pohledávka a odložený daňový závazek k 31. prosinci 2020 a 31. prosinci 2019 se skládá z:

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Odložený daňový závazek vypořádaný do 12 měsíců	-22 473	-50 984
Odložený daňový závazek vypořádaný nad 12 měsíců	-55 978	-388 723
Odložený daňový závazek	-78 451	-439 707
Odložená daňová pohledávka vypořádaná do 12 měsíců	13 810	12 125
Odložená daňová pohledávka vypořádaná nad 12 měsíců	28 452	30 352
Odložená daňová pohledávka	42 262	42 477

Odložený daňový závazek a pohledávka k 31. prosinci 2020 jsou vypočítány při použití sazby daně z příjmů 19 % (sazba daně z příjmů platná pro období 2021 a dále). Odložený daňový závazek a pohledávka k 31. prosinci 2019 jsou vypočítány při použití sazby daně z příjmů 19 % (sazba daně z příjmů platná pro období 2020 a dále).

12. Daň z příjmů (pokračování)

Změna stavu odložené daňové pohledávky a odloženého daňového závazku v průběhu účetního období je následující:

Odložený daňový závazek

tis. Kč	Rozdíl účetní a daňové zůstatkové ceny majetku	Umoření půjček	Deriváty	Ostatní	Celkem
1. ledna 2019	-540 299	-12	-	-1 433	-541 744
Účtováno do nákladů – pokračující činnost	9 527	12	-	-115	9 424
Účtováno do nákladů – ukončovaná činnost	-86 510	-	-	-	-86 510
Účtováno do vlastního kapitálu	-	-	-1 390	-	-1 390
31. prosince 2019	-617 282	-	-1 390	-1 548	-620 220
Účtováno do nákladů – pokračující činnost	19 465	-	-	1 548	21 013
Účtováno do nákladů – ukončovaná činnost	86 510	-	-	-	86 510
Účtováno do vlastního kapitálu	-	-	1 390	-	1 390
31. prosince 2020	-511 307	-	-	-	-511 307
Zápočet					432 856
31. prosince 2020					-78 451

Odložená daňová pohledávka

tis. Kč	Opravné položky a snížení hodnoty	Rezervy	Zaměstnanecké požitky	Deriváty	Daňová ztráta	Ostatní	Celkem
1. ledna 2019	106 714	6 122	4 936	7	-	21 013	138 792
Účtováno do nákladů – pokračující činnost	-10 613	5 317	230	-	-3 578	6 637	-2 007
Účtováno do nákladů – ukončovaná činnost	81 071	-	-	-	5 141	-	86 212
Účtováno do vlastního kapitálu	-	-	-	-7	-	-	-7
31. prosince 2019	177 172	11 439	5 166	-	1 563	27 650	222 990
Účtováno do nákladů – pokračující činnost	4 588	-6 918	-384	-	345 829	-8 399	334 716
Účtováno do nákladů – ukončovaná činnost	-81 071	-	-	-	-1 563	-	-82 634
Účtováno do vlastního kapitálu	-	-	-	46	-	-	46
31. prosince 2020	100 689	4 521	4 782	46	345 829	19 251	475 118
Zápočet							-432 856
31. prosince 2020							42 262

12. Daň z příjmů (pokračování)

Nevykázaná odložená daňová pohledávka

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Daňová ztráta – ukončovaná činnost	52 876	-
Opravné položky – ukončovaná činnost	9 973	-
Opravné položky – pokračující činnost	38 266	-
Odložená daňová pohledávka	101 115	-

Nevykázaná odložená daňová pohledávka z ukončované činnosti ve výši 62 849 tis. Kč vznikla u dceřiné společnosti, u níž není pravděpodobné, že bude v dohledné budoucnosti generovat zdanitelný zisk. Nevykázaná odložená daňová pohledávka ve výši 38 266 tis. Kč představuje část odložené daňové pohledávky, u níž není dle finančního plánu dceřiné společnosti předpoklad, že by bylo možné ji v budoucnu uplatnit. Daňovou ztrátu lze uplatnit proti zdanitelnému zisku do 5-ti let od jejího vzniku.

13. Ukončované činnosti

Činnost dceřiné společnosti B. aircraft, a.s. spočívající v pronájmu letadel byla v roce 2020 ukončena. Letadla vlastněná společností B. aircraft, a.s. byla po ukončení této činnosti prodána. Náklady a výnosy související s pronájmem letadel jsou tak v roce 2020 a 2019 vykázány jako ukončovaná činnost. Konsolidovaný výkaz zisku nebo ztráty za rok končící 31. prosince 2019 byl upraven.

Zisky nebo ztráty z ukončované činnosti

tis. Kč	2020	2019
Výnosy	115 802	331 523
Náklady	-193 878 **)	-307 018
+ Ztráta / - zisk z prodeje letadel	-280 024 *)	13 790
<i>v tom výnosy z prodeje letadel</i>	<i>658 583</i>	<i>549 432</i>
<i>v tom náklady na prodaná letadla</i>	<i>-938 607</i>	<i>-535 642</i>
+ Ztráta / - zisk z provozní činnosti	-358 100	38 295
Čistý finanční + ztráta / - zisk	-2 163	-16
+ Ztráta / - zisk před zdaněním	-360 263	38 279
Daň z příjmů	3 876	-298
+ Ztráta / - zisk za účetní období	-356 387	37 981

Ztráta po zdanění z prodeje aktiv vztahujících se k ukončované činnosti je 275 148 tis. Kč.

*) Vliv Covid-19 – sleva z kupní ceny letadel 280 024 tis. Kč

**) Z toho vliv Covid-19 – opravné položky k pohledávkám 52 474 tis. Kč a dodatečné náklady 27 093 tis. Kč

Peněžní toky z ukončované činnosti

tis. Kč	2020	2019
Čistý peněžní tok z provozní činnosti	85 366	374 130
Čistý peněžní tok z investiční činnosti	527 936	242 264
Čistý peněžní tok celkem	613 302	616 394

14. Pozemky, budovy a zařízení

Pořizovací cena tis. Kč	Pozemky	Stavby a přístávací dráhy	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky, ostatní majetek	Letadla	Nedokončený majetek	Celkem
1. ledna 2020	15 609 706	28 008 041	6 259 044	1 869 660	2 461 474	1 943 181	56 151 106
Přírůstky *)	172 333	1 333 005	1 096 065	230 993	91	-381 576	2 450 911
Převody IFRS 16 - leasing	1 331 468	-	-	-	-	-	1 331 468
Převody IAS 16 a 40	-20 196	-	-	-	-	-	-20 196
Převody	-	-	1 982	-1 982	-	-	-
Úbytky	-7 962	-174 920	-434 235	-39 982	-2 461 565	-4 895	-3 123 559
31. prosince 2020	17 085 349	29 166 126	6 922 856	2 058 689	-	1 556 710	56 789 730

*) Přírůstky zahrnují také převody mezi nedokončeným majetkem a jednotlivými položkami pozemků, budov a zařízení.

Oprávký a snížení hodnoty tis. Kč	Pozemky	Stavby a přístávací dráhy	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky, ostatní majetek	Letadla	Nedokončený majetek	Celkem
1. ledna 2020	-	-17 261 519	-4 612 016	-1 236 722	-1 403 399	-568	-24 514 224
Odpisy	-	-1 052 755	-362 925	-134 613	-119 559 *)	-	-1 669 852
Převody	-	-	-1 784	1 784	-	-	-
Vyřazení	-	174 400	420 319	36 850	1 522 958	-	2 154 527
Změna snížení hodnoty	-	10 401	-39 723	-	-	-	-29 322
31. prosince 2020	-	-18 129 473	-4 596 129	-1 332 701	-	-568	-24 058 871

*) Vykázáno v ukončované činnosti

Pořizovací cena tis. Kč	Pozemky	Stavby a přístávací dráhy	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky, ostatní majetek	Letadla	Nedokončený majetek	Celkem
1. ledna 2019	15 497 337	26 464 558	5 837 343	1 729 417	3 487 127	1 261 686	54 277 468
Přírůstky *)	26 594	1 466 536	648 262	177 096	467 281	681 811	3 467 580
Převody IAS 16 a 40	85 775	145 225	-	-	-	-	231 000
Úbytky	-	-68 278	-226 561	-36 853	-1 492 934	-316	-1 824 942
31. prosince 2019	15 609 706	28 008 041	6 259 044	1 869 660	2 461 474	1 943 181	56 151 106

*) Přírůstky zahrnují také převody mezi nedokončeným majetkem a jednotlivými položkami pozemků, budov a zařízení.

Oprávký a snížení hodnoty tis. Kč	Pozemky	Stavby a přístávací dráhy	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky, ostatní majetek	Letadla	Nedokončený majetek	Celkem
1. ledna 2019	-	-16 275 353	-4 498 603	-1 149 529	-2 061 587	-568	-23 985 640
Odpisy	-	-948 518	-291 358	-123 712	-278 226 *)	-	-1 641 814
Převody IAS 16 a 40	-	-105 428	-	-	-	-	-105 428
Vyřazení	-	68 124	199 437	36 519	957 292	-	1 261 372
Změna snížení hodnoty	-	-344	-21 492	-	-20 878	-	-42 714
31. prosince 2019	-	-17 261 519	-4 612 016	-1 236 722	-1 403 399	-568	-24 514 224

*) Vykázáno v ukončované činnosti

14. Pozemky, budovy a zařízení (pokračování)

Zůstatková hodnota tis. Kč	Pozemky	Stavby a přístavací dráhy	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky, ostatní majetek	Letadla	Nedokončený majetek	Celkem
1. ledna 2019	15 497 337	10 189 205	1 338 740	579 888	1 425 540	1 261 118	30 291 828
31. prosince 2019	15 609 706	10 746 522	1 647 028	632 938	1 058 075	1 942 613	31 636 882
31. prosince 2020	17 085 349	11 036 653	2 326 727	725 988	-	1 556 142	32 730 859

Část pozemků, vykázaných k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 v rozvaze, je zatížena služebnostmi. Služebnosti se vztahují k relativně nevýznamné části pozemků (dle odhadu vedení Skupiny se jedná o 1 % všech pozemků). Služebnosti se týkají zejména práv umožnění údržby inženýrských a komunikačních sítí.

Skupina v roce 2020 obdržela dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši 123 208 tis. Kč na financování vybavení letiště technickými nebo obdobnými prostředky k ochraně civilního letectví před protiprávními činy. O tuto dotaci byla ponížena pořizovací cena příslušného majetku.

Letadla

Flotila Skupiny se k 31. prosinci 2019 skládala ze 4 letadel Airbus A319-100 ve společnosti B. aircraft, a.s.

V roce 2019 se Skupina zabývala hodnotou letadel a zjistila indikátory snížení hodnoty. Proto provedla analýzu snížení hodnoty na základě přístupu založeného na reálné hodnotě. Základem pro analýzu snížení hodnoty letadel byla cena nabídnutá za letadla kupcem platná k 31. prosinci 2019.

Zpětně získatelná hodnota letadel k 31. prosinci 2019 byla 1 058 075 tis. Kč. Pro stanovení reálné hodnoty je použita úroveň 3. V roce 2019 Skupina zaúčtovala snížení hodnoty letadel ve výši 20 878 tis. Kč (navýšení snížení hodnoty).

V roce 2020 došlo k prodeji letadel, náklady na snížení hodnoty v roce 2019 jsou tak vykázány v ukončované činnosti.

Pronajatá aktiva

Skupina si pronajímá pozemky.

Pořizovací cena tis. Kč	Pronajatá aktiva
1. ledna 2019	1 768 181
Přírůstky	64 975
31. prosince 2019	1 833 156
Přírůstky	50 442
Převody do IAS 16 a IAS 40	-1 552 910
Úbytky	-47 888
31. prosince 2020	282 800

Oprávký a snížení hodnoty tis. Kč	Pronajatá aktiva
1. ledna 2019	-58 940
Odpisy	-61 179
31. prosince 2019	-120 119
Odpisy	-31 139
Převody do IAS 16 a IAS 40	121 507
Úbytky	3 213
31. prosince 2020	-26 538

14. Pozemky, budovy a zařízení (pokračování)

Zůstatková hodnota tis. Kč	Pronajatá aktiva
1. ledna 2019	1 709 241
31. prosince 2019	1 713 037
31. prosince 2020	256 262

Pro další informace viz bod 23.

15. Investice do nemovitostí

Pořizovací cena tis. Kč	Pozemky	Budovy	Celkem
1. ledna 2020	1 783 283	439 957	2 223 240
Přírůstky	57 658	516	58 174
Převody IFRS 16 - leasing	26 191	-	26 191
Převody IAS 16 a IAS 40	20 196	-	20 196
31. prosince 2020	1 887 328	440 473	2 327 801

Oprávky a snížení hodnoty tis. Kč	Pozemky	Budovy	Celkem
1. ledna 2020	-	-357 834	-357 834
Odpisy	-	-10 070	-10 070
Změna snížení hodnoty	-	-5 473	-5 473
31. prosince 2020	-	-373 377	-373 377

Pořizovací cena tis. Kč	Pozemky	Budovy	Celkem
1. ledna 2019	1 869 058	577 283	2 446 341
Přírůstky	-	7 899	7 899
Převody IAS 16 a IAS 40	-85 775	-145 225	-231 000
31. prosince 2019	1 783 283	439 957	2 223 240

Oprávky a snížení hodnoty tis. Kč	Pozemky	Budovy	Celkem
1. ledna 2019	-	-449 274	-449 274
Odpisy	-	-13 988	-13 988
Převody IAS 16 a IAS 40	-	105 428	105 428
31. prosince 2019	-	-357 834	-357 834

Zůstatková hodnota tis. Kč	Pozemky	Budovy	Celkem
1. ledna 2019	1 869 058	128 009	1 997 067
31. prosince 2019	1 783 283	82 123	1 865 406
31. prosince 2020	1 887 328	67 096	1 954 424

Tržní hodnota pozemků klasifikovaných jako investice do nemovitostí, stanovená pro významné pozemky nezávislým znalcem, činí k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 částku 2 748 221 tis. Kč a 2 356 779 tis. Kč. Pro ocenění znalec použil metodu tržního porovnání.

15. Investice do nemovitostí (pokračování)

Reálná hodnota budov klasifikovaných jako investice do nemovitostí, stanovená u významných budov nezávislým znalcem nebo odborným odhadem, činí k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 částku 134 562 tis. Kč a 144 812 tis. Kč. V rámci ocenění bylo použito ocenění výnosovou metodou (diskontované peněžní toky) nebo ocenění metodou kapitalizovaných čistých výnosů. V modelu byla použita diskontní míra 11 % k 31. prosinci 2020 a 6,5 % a 7,5 % k 31. prosinci 2019.

Pro účely stanovení reálné hodnoty bylo použito ocenění reálnou hodnotou na úrovni 3.

Relevantní položky výkazu zisku nebo ztráty, týkající se investic do nemovitostí jsou následující:

tis. Kč	Pozemky		Budovy	
	2020	2019	2020	2019
Tržby z pronájmu z investic do nemovitostí	53 520	65 341	25 662	24 129
Přímé provozní náklady	932	646	7 953	8 526

16. Nehmotný dlouhodobý majetek a goodwill

Pořizovací cena tis. Kč	Software a jiná nehmotná aktiva	Goodwill	Zákaznické vztahy, certifikace, ochranné známky	Nedokončený majetek	Celkem
1. ledna 2020	1 030 457	11 084	396 408	22 025	1 459 974
Přírůstky *)	71 146	-	-	6 131	77 277
Úbytky	-25 359	-	-	-594	-25 953
31. prosince 2020	1 076 244	11 084	396 408	27 562	1 511 298

*) Přírůstky zahrnují také převody mezi Nedokončeným majetkem a ostatními položkami nehmotných aktiv.

Oprávky a snížení hodnoty tis. Kč	Software a jiná nehmotná aktiva	Goodwill	Zákaznické vztahy, certifikace, ochranné známky	Nedokončený majetek	Celkem
1. ledna 2020	-871 965	-	-248 486	-15	-1 120 466
Odpisy	-59 205	-	-11 565	-	-70 770
Úbytky	19 991	-	-	-	19 991
Změna snížené hodnoty	-829	-	-	-	-829
31. prosince 2020	-912 008	-	-260 051	-15	-1 172 074

Pořizovací cena tis. Kč	Software a jiná nehmotná aktiva	Goodwill	Zákaznické vztahy, certifikace, ochranné známky	Nedokončený majetek	Celkem
1. ledna 2019	967 841	11 084	396 408	15 338	1 390 671
Přírůstky *)	64 655	-	-	6 687	71 342
Úbytky	-2 039	-	-	-	-2 039
31. prosince 2019	1 030 457	11 084	396 408	22 025	1 459 974

*) Přírůstky zahrnují také převody mezi Nedokončeným majetkem a ostatními položkami nehmotných aktiv.

16. Nehmotný dlouhodobý majetek a goodwill (pokračování)

Oprávký tis. Kč	Software a jiná nehmotná aktiva	Goodwill	Zákaznické vztahy, certifikace, ochranné známky	Nedokončený majetek	Celkem
1. ledna 2019	-804 142	-	-236 922	-15	-1 041 079
Odpisy	-68 050	-	-11 564	-	-79 614
Úbytky	227	-	-	-	227
31. prosince 2019	-871 965	-	-248 486	-15	-1 120 466

Zůstatková hodnota tis. Kč	Software a jiná nehmotná aktiva	Goodwill	Zákaznické vztahy, certifikace, ochranné známky	Nedokončený majetek	Celkem
1. ledna 2019	163 699	11 084	159 486	15 323	349 592
31. prosince 2019	158 492	11 084	147 922	22 010	339 508
31. prosince 2020	164 236	11 084	136 357	27 547	339 224

Položka Zákaznické vztahy, certifikace, ochranné známky zahrnuje také ochranné známky v zůstatkové hodnotě 57 325 tis. Kč a 57 325 tis. Kč k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019.

17. Zásoby

Zásoby se k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 skládají z:

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Suroviny a jiný materiál	285 652	339 654
Zboží	17 166	24 095
Poskytnuté zálohy na zásoby	418	465
Zvířata	906	833
Zásoby celkem - netto	304 142	365 047

Hodnota nepotřebných, zastaralých a pomalu-obrátkových zásob je prostřednictvím opravných položek snižována na jejich odhadovanou prodejní cenu. Výši opravné položky vedení Skupiny stanoví na základě obrátky zásob a jejich předpokládaného využití v budoucnosti. Celková výše tvorby (+) / rozpuštění (-) opravné položky k nepotřebným zásobám vykázána v roce 2020 a 2019 byla 33 410 tis. Kč a -17 946 tis. Kč. Tvorba opravné položky k zásobám v roce 2020 je ovlivněna zejména dopadem Covid-19. Tvorba opravné položky k nepotřebným zásobám je vykázána jako ostatní provozní náklad ve výkazu zisku nebo ztráty. Rozpuštění opravné položky k nepotřebným zásobám je vykázáno jako ostatní provozní výnos ve výkazu zisku nebo ztráty.

18. Obchodní a jiné pohledávky

Obchodní a jiné pohledávky k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 se skládají z:

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Pohledávky z obchodních vztahů *)	712 672	1 315 844
Smluvní aktiva **)	32 822	36 039
Nevyfakturované výnosy *)	74 113	184 254
Daňové pohledávky **)	86 640	49 439
Deriváty *)	803	8 769
Jiné pohledávky **)	27 374	39 462
Mínus opravná položka (k pohledávkám z obchodních vztahů)	-342 292	-93 485
Mínus opravná položka (k nevyfakturovaným výnosům)	-14 917	-10 417
Mínus opravná položka (k smluvním aktivům)	-3 932	-
Mínus opravná položka (k daňovým pohledávkám a jiným pohledávkám)	-2 738	-2 806
Obchodní a jiné pohledávky celkem - netto	570 545	1 527 099

*) Finanční aktiva

**) Nefinanční aktiva

Pohledávky z obchodních vztahů jsou neúročené a jsou obvykle splatné ve lhůtě 14-17 dnů (tuzemské faktury) a 30 dnů (zahraniční faktury).

Daňové pohledávky se k 31. prosinci 2020 a 31. prosinci 2019 skládají zejména z pohledávky z titulu daně z přidané hodnoty ve výši 86 640 tis. Kč a 49 439 tis. Kč.

19. Předplatby a jiná krátkodobá aktiva

Předplatby a jiná krátkodobá aktiva zahrnují zejména předplatby nájemného, předplatby pojištění, IT a počítačové služby a předplatby ostatních služeb a odborné literatury a tisku.

20. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty se k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 skládají z:

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Peněžní prostředky v bankách - netto	101 581	3 761 399
Peněžní prostředky v pokladně	3 284	3 870
Peníze na cestě	1 808	1 415
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	106 673	3 766 684

Peněžní prostředky v bankách jsou úročeny variabilními úroky.

Sesouhlasení na konsolidovaný výkaz o peněžních tocích:

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem - netto	106 673	3 766 684
Opravná položka k peněžním prostředkům	162	1 490
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty ve výkazu peněžních toků	106 835	3 768 174

21. Vlastní kapitál

Základní kapitál je částka zapsaná v obchodním rejstříku. Celkový počet vydaných kmenových akcií mateřské společnosti Letiště Praha, a. s. je 25 122 271 kusů se jmenovitou hodnotou 1 076 tis. Kč na 1 akcii.

Akcionář má právo na podíl na zisku, právo na jednání na valné hromadě podle jmenovité hodnoty svých akcií, přičemž každých 100 Kč jmenovité hodnoty akcie představuje jeden hlas. Akcionář je oprávněn se účastnit valné hromady, hlasovat na ní, má právo požadovat a dostat na ní vysvětlení záležitostí týkajících se Mateřské společnosti, nebo jí ovládaných osob, je-li takové vysvětlení potřebné pro posouzení předmětu jednání valné hromady. Akcionář je dále oprávněn za podmínek stanovených zákonem uplatňovat návrhy a protinávrhy k záležitostem zařazeným na pořad jednání valné hromady. Akcionář má přednostní právo upsat část nových akcií Mateřské společnosti upisovaných ke zvýšení základního kapitálu v rozsahu jeho podílu na základním kapitálu Mateřské společnosti, pokud se emisní kurs akcií má splácet peněžitými vklady. Toto právo může být omezeno nebo vyloučeno jen rozhodnutím valné hromady, a to jen v důležitém zájmu Mateřské společnosti. Akcionář může požádat představenstvo o vydání kopie zápisu z valné hromady nebo jeho části za celou dobu existence Mateřské společnosti. Akcionář má při zrušení Mateřské společnosti s likvidací právo na podíl na likvidačním zůstatku. Jediný akcionář má právo obdržet veškeré zápisy z jednání kteréhokoliv orgánu Mateřské společnosti bezodkladně po jeho schválení, obdržet od kteréhokoliv orgánu společnosti odpověď na jím položené otázky, a to v přiměřené lhůtě a má právo nahlížet do veškerých dokumentů Mateřské společnosti.

Ostatní fondy

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Ostatní kapitálové fondy	12 634	24 531 971
Měnové deriváty – zajištění peněžních toků	-242	7 317
Odložená daň	46	-1 390
Ostatní	8 966	9 122
Celkem	21 404	24 547 020

Následující tabulka ukazuje detail položky rozvahy Ostatní fondy a změnu stavu těchto fondů v průběhu roku. V tabulce je uveden popis obsahu a účelu každé položky ostatních fondů.

tis. Kč	Ostatní kapitálové fondy	Zajištění peněžních toků	Finanční aktiva *)	Ostatní	Ostatní fondy celkem
1. ledna 2019	24 531 971	-30	927	8 176	24 541 044
Přecenění – brutto	-	7 809	19	-	7 828
Převod do zisku nebo ztráty - brutto	-	-455	-	-	-455
Odložená daň	-	-1 397	-	-	-1 397
Ostatní úplný výsledek hospodaření	-	5 957	19	-	5 976
31. prosince 2019	24 531 971	5 927	946	8 176	24 547 020
Přecenění – brutto	-	-59	-156	-	-215
Převod do zisku nebo ztráty - brutto	-	-7 500	-	-	-7 500
Odložená daň	-	1 436	-	-	1 436
Ostatní úplný výsledek hospodaření	-	-6 123	-156	-	-6 279
Zvýšení základního kapitálu	-24 519 337	-	-	-	-24 519 337
31. prosince 2020	12 634	-196	790	8 176	21 404

*) Finanční aktiva v reálné hodnotě zahrnované do ostatního úplného výsledku hospodaření

V roce 2020 došlo k navýšení základního kapitálu Mateřské společnosti o 24 519 337 tis. Kč z vlastních zdrojů Mateřské společnosti převodem z ostatních kapitálových fondů.

K zajištění peněžních toků blíže viz bod 30.

22. Úročené úvěry a půjčky

K 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 má Skupina následující úročené úvěry a půjčky:

tis. Kč	Splatnost	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Kontokorentní úvěr v CZK		237 232	-
Dluhopisy, CZ0003501702	10. června 2020	-	256 327
Krátkodobé úročené úvěry a půjčky celkem		237 232	256 327

Bankovní úvěry

Mateřská společnost čerpala v průběhu roku 2020 kontokorentní úvěr od Komerční banky, a.s. Úvěr je úročen úrokovou sazbou obsahující marži a sazbu PRIBOR. Úvěr není zajištěn.

Mateřská společnost čerpala v roce 2019 úvěr od Komerční Banky, a.s. Úvěr byl úročen fixní úrokovou sazbou s vazbou na rating Společnosti. Úvěr byl k 15. červnu 2019 plně splacen. Mateřská společnost měla v rámci úvěrové smlouvy povinnost udržovat poměr bankovního dluhu a vlastního kapitálu ve výši maximálně 0,6. Dále měla Mateřská společnost povinnost udržet investiční rating. Mateřská společnost tyto podmínky v roce 2019 dodržela.

Budoucí splátky kontokorentního úvěru k 31. prosinci 2020 jsou následující:

tis. Kč	Nediskontované	Diskontované (reálná hodnota)
Cash flow z budoucích plateb	237 232	235 252

Reálná hodnota kontokorentního úvěru je vypočítána jako čistá současná hodnota budoucích splátek. Čistá současná hodnota je vypočtena s použitím úrokové křivky pro příslušné následující období.

V roce 2020 a 2019 byly úrokové a ostatní náklady vztahující se k bankovním úvěrům ve výši 110 tis. Kč a 466 tis. Kč, z čehož 110 tis. Kč a 374 tis. Kč bylo kapitalizováno jako součást pořizovací ceny dlouhodobého hmotného majetku.

Dluhopisy

Dne 17. prosince 2009 byl Českou národní bankou schválen dluhopisový program, který umožňuje Mateřské společnosti vydávat emise dluhopisů až do výše objemu nesplacených dluhopisů 15 000 000 tis. Kč po dobu trvání programu deseti let.

Dne 30. března 2012 byl Českou národní bankou schválen 10-ti letý dluhopisový program v celkovém objemu nesplacených dluhopisů do 10 000 000 tis. Kč po dobu trvání deseti let.

Vydané dluhopisy byly v roce 2020 splaceny.

V roce 2020 a 2019 byly úrokové a ostatní náklady vztahující se k dluhopisovým programům ve výši 5 923 tis. Kč a 13 319 tis. Kč, z čehož 5 923 tis. Kč a 12 403 tis. Kč bylo kapitalizováno jako součást pořizovací ceny dlouhodobého hmotného majetku.

Reálná hodnota vydaných dluhopisů k 31. prosinci 2019 je následující:

tis. Kč	Účetní hodnota	Reálná hodnota
Dluhopisy, CZ0003501702 (4,9%, 2020)	256 327	253 375

22. Úročené úvěry a půjčky (pokračování)

Sesouhlasení čistého dluhu

Níže uvedená tabulka uvádí analýzu čistého dluhu a pohybů závazků Skupiny z finanční činnosti pro každé vykazované období. Položky těchto závazků jsou ty, které jsou vykázány jako financování. Položky z těchto závazků jsou vykázány ve výkazu o peněžních tocích z finanční činnosti.

tis. Kč	Aktiva		Závazky		Celkem
	Peněžní prostředky	Úvěry a půjčky	Dluhopisy	Leasing	
Čistý dluh 1. ledna 2019	3 976 611	-714 273	-255 258	-1 716 957	1 290 123
Naběhlé úroky	-	-466	-13 319	-14 425	-28 210
Uhrazené úroky	-	453	12 250	14 425	27 128
Indexace a zvýšení leasingových plateb	-	-	-	-64 976	-64 976
Peněžní toky	-208 437	714 286	-	54 411	560 260
Čistý dluh 31. prosince 2019	3 768 174	-	-256 327	-1 727 522	1 784 325
Naběhlé úroky	-	-110	-5 923	-7 347	-13 380
Uhrazené úroky	-	110	20 790	7 347	28 247
Indexace a zvýšení leasingových plateb	-	-	-	-50 442	-50 442
Modifikace leasingových smluv	-	-	-	118 779	118 779
Peněžní toky	-3 661 339	-237 232	241 460	1 396 928	-2 260 183
Čistý dluh 31. prosince 2020	106 835	-237 232	-	-262 257	-392 654

23. Závazky z leasingu

Závazek z leasingu se vztahuje k pozemkům pronajatým Skupině společností Správa Letiště Praha, s.p. a k pozemkům vráceným v restitučních řízeních jejich vlastníkům.

Závazky z leasingu jsou vypočítány jako současná hodnota zbývajících leasingových plateb, jako diskont je použita přírůstková výpůjční úroková míra. Pozemky jsou nájímány na dobu neurčitou (jedná se o pozemky pod přistávací a vzletovou dráhou). Model používá pro diskontování období 30 let jako minimální očekávanou dobu existence letiště.

Závazky z leasingu zahrnují čistou současnou hodnotu následujících leasingových plateb:

- fixní platby,
- variabilní leasingové platby, které jsou založené na indexování a jsou počítány s použitím indexování na počátku období.

Leasingové platby jsou rozděleny mezi úmor a finanční náklady. Finanční náklady jsou účtovány do výkazu zisku nebo ztráty v průběhu období leasingu tak, aby vznikla konstantní periodická úroková sazba na zbýající výši závazku v rozvaze v každém období.

tis. Kč	2020	2019
Závazky z leasingu 1. ledna	1 727 522	1 716 957
Indexace a zvýšení leasingových plateb	50 442	64 976
Dopad modifikace leasingových smluv	-118 779	-
Roční leasingové platby	-28 097	-54 411
Odkup pronajímáných aktiv	-1 368 831	-
Závazky z leasingu 31. prosince	262 257	1 727 522

V roce 2020 Skupina nabyла koupí část pozemků pronajatých od společnosti Správa Letiště Praha, s.p. V této souvislosti došlo k úhradě části závazků z leasingu ve výši 1 368 831 tis. Kč.

23. Závazky z leasingu (pokračování)

Krátkodobé závazky z leasingu k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 jsou ve výši 12 086 tis. Kč a ve výši 56 565 tis. Kč. Dlouhodobé závazky z leasingu k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 jsou ve výši 250 171 tis. Kč a 1 670 957 tis. Kč.

Pro informace o pronajatých aktivech, viz bod 14.

24. Obchodní a jiné závazky

Jiné dlouhodobé závazky se k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 skládají z:

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Přijaté jistoty z pronájmů **)	25 275	56 574
Přijaté jistoty od leteckých společností **)	26 950	22 150
Zádržné z investic *)	204 888	196 764
Deriváty *)	-	517
Obchodní a jiné závazky celkem	257 113	276 005

*) Finanční závazky

**) Nefinanční závazky

Krátkodobé obchodní a jiné závazky se k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 skládají z:

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Závazky z obchodních vztahů *)	1 017 655	1 155 939
Závazky k zaměstnancům **)	231 243	255 940
Sociální zabezpečení a daň z mezd **)	125 424	152 953
Daňové závazky **)	567	249 630
Smluvní závazky **)	25 738	96 951
Závazky k refundaci *)	36 246	243 506
Přijaté zálohy **)	2 003	164
Předplacené výnosy - nájemné **)	12 577	3 205
Deriváty *)	704	336
Jiné závazky **)	3 514	4 008
Obchodní a jiné závazky celkem	1 455 671	2 162 632

*) Finanční závazky

**) Nefinanční závazky

Řádek Daňové závazky zahrnuje k 31. prosinci 2019 také srážkovou daň z dividendy ve výši 248 659 tis. Kč splatnou v lednu 2020.

Závazky z obchodních vztahů jsou neúročené závazky s obvyklou splatností 30 dní.

25. Rezervy

K 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 Skupina vykazuje následující rezervy:

tis. Kč	Dlouhodobé rezervy		
	Protihluková opatření	Právní a ostatní rizika	Celkem
1. ledna 2020	98 000	13 327	111 327
Převod	9 523	-	9 523
Tvorba	-	169	169
31. prosince 2020	107 523	13 496	121 019

25. Rezervy (pokračování)

tis. Kč	Krátkodobé rezervy				Celkem
	Protihluková opatření	Záruční opravy a reklamace	Závazky spojené s letadly	Právní a ostatní rizika	
1. ledna 2020	52 000	39 241	5 652	1 988	98 881
Převod	-9 523	-	-	-	-9 523
Tvorba	-	3 721	-	1 696	5 417
Zrušení	-	-183	-5 652	-194	-6 029
Čerpání	-3 988	-35 895	-	-76	-39 959
31. prosince 2020	38 489	6 884	-	3 414	48 787

tis. Kč	Dlouhodobé rezervy		
	Protihluková opatření	Právní a ostatní rizika	Celkem
1. ledna 2019	-	21 283	21 283
Převod	-	-291	-291
Tvorba	98 000	200	98 200
Zrušení	-	-7 727	-7 727
Čerpání	-	-138	-138
31. prosince 2019	98 000	13 327	111 327

tis. Kč	Krátkodobé rezervy				Celkem
	Protihluková opatření	Záruční opravy a reklamace	Závazky spojené s letadly	Právní a ostatní rizika	
1. ledna 2019	-	-	16 659	-	16 659
Převod	-	-	-	291	291
Tvorba	52 000	39 241	65	1 697	93 003
Zrušení	-	-	-5 653	-	-5 653
Čerpání	-	-	-5 419	-	-5 419
31. prosince 2019	52 000	39 241	5 652	1 988	98 881

Rezerva na protihluková opatření byla vytvořena na realizaci doplňkových protihlukových opatření, ke kterým se Skupina zavázala v rámci hlukového managementu Skupiny. Výše rezervy byla stanovena na základě kalkulace, která reflektovala počet objektů ve vymezeném hlukovém pásmu, pravděpodobný zájem vlastníků těchto nemovitostí o realizaci příslušných protihlukových opatření zjištěný na základě dotazníkového šetření a očekávané náklady na realizaci protihlukových opatření pro jednotlivé typy objektů.

26. Závazky – zaměstnanecké požitky

Skupina poskytuje dlouhodobé zaměstnanecké požitky svým zaměstnancům zejména při významných pracovních a životních výročích.

Zůstatek závazků ze zaměstnaneckých požitků k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 je následující:

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Počáteční stav	27 191	25 977
Přírůstky	5 959	5 174
Čerpání/zrušení	-9 782	-3 960
Závazky – zaměstnanecké požitky celkem	23 368	27 191

27. Potenciální smluvní pohledávky, závazky a podmíněné závazky**Politika životního prostředí**

Skupina se zabývá životním prostředím, v rámci této činnosti jsou dopady činnosti Skupiny na životní prostředí monitorovány zejména v těchto oblastech:

- Nakládání s pevnými a kapalnými odpady;
- Znečištění ovzduší a
- Hluk z letecké činnosti.

Soudní spory

Celková výše potenciálních závazků vyplývajících ze soudních sporů, u nichž je více než 50 % pravděpodobnost, že Skupina neuspěje, k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 byla 13 961 tis. Kč a 13 895 tis. Kč. Na uvedené riziko byla vytvořena rezerva, která je součástí rezerv na právní a ostatní rizika.

Smluvní budoucí závazky

K 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 má Skupina nasmlouvané investiční závazky v celkové výši 1 068 449 tis. Kč a 1 759 358 tis. Kč.

Skupina si dále pronajímá podvozkovou sadu s budoucím závazkem 0 tis. Kč a 6 333 tis. Kč k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019.

Smluvní budoucí příjmy

Jednou z činností Skupiny je pronájem komerčních prostor na letišti. Budoucí minimální nevypověditelné nájemné (neuvažujeme porušení smluvních podmínek) bylo k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 v následující výši:

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Do 1 roku	397 338	920 027
Od 1 do 5 let	1 190 074	1 905 944
Nad 5 let	821 133	900 792
Celkem	2 408 545	3 726 763

Většina nájemních smluv zahrnuje dva typy nájemného – fixní část a variabilní část. Variabilní část je vypočítána jako procentní podíl z obrátu nájemce. Jelikož není možné variabilní část nájemného vypočítat předem, zahrnuje tabulka pouze fixní část nájemného a minimální výši variabilního nájemného, pokud je uvedena v nájemní smlouvě.

V souvislosti s Covid-19 došlo v roce 2020 ke změně smluvních podmínek některých nájemních smluv a nájemcům bylo sníženo fixní nájemné. Z tohoto důvodu došlo k poklesu budoucích smluvních příjmů v roce 2020 oproti roku 2019.

Skupina dále pronajímala letadla Airbus 319. Tato činnost byla v roce 2020 ukončena. Budoucí minimální nájemné z nájemních smluv (neuvažujeme porušení smluvních podmínek) bylo k 31. prosinci 2019 ve výši 103 593 tis. Kč.

Záruky

Skupina eviduje k 31. prosinci 2020 bankovní záruky vydané v její prospěch k zajištění plateb nájemného ve výši 304 437 tis. Kč, k zajištění smluv o dílo ve výši 276 376 tis. Kč, k zajištění letištní činnosti ve výši 14 338 tis. Kč a ostatní ve výši 11 000 tis. Kč. Bankovní záruky za společnostmi ve Skupině vydané ve prospěch třetích stran se týkají provozní činnosti Skupiny a jsou ve výši 4 519 tis. Kč.

27. Potenciální smluvní pohledávky, závazky a podmíněné závazky (pokračování)

Skupina eviduje k 31. prosinci 2019 bankovní záruky vydané v její prospěch k zajištění plateb nájemného ve výši 283 003 tis. Kč, k zajištění smluv o dílo ve výši 230 585 tis. Kč, k zajištění letištní činnosti ve výši 40 034 tis. Kč a ostatní ve výši 2 486 tis. Kč. Bankovní záruky za společnostmi ve Skupině vydané ve prospěch třetích stran se týkají provozní činnosti Skupiny a jsou ve výši 5 267 tis. Kč.

28. Spřízněné osoby

Prodeje vůči společnostem, které jsou buď kontrolované státem nebo pod společnou kontrolou státu nebo státní instituce vyšší než 1 000 tis. Kč za jednotlivou společnost, byly v roce 2020 a 2019 v celkové výši 95 182 tis. Kč a 109 627 tis. Kč.

Největší prodeje v roce 2020 byly: Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (pronájem nebytových prostor, spotřeba energií – 37 333 tis. Kč), Řízení letového provozu, s.p. (pronájem nebytových prostor, spotřeba energií – 19 866 tis. Kč), Ministerstvo vnitra ČR (pronájem nebytových prostor, spotřeba energií – 12 995 tis. Kč), Státní veterinární správa (provoz veterinární stanice, spotřeba energií – 5 204 tis. Kč) a Generální ředitelství cel (prodej pozemků, pronájem nebytových prostor, spotřeba energií – 8 323 tis. Kč).

Největší prodeje v roce 2019 byly: Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (pronájem nebytových prostor, spotřeba energií – 38 121 tis. Kč), Řízení letového provozu, s.p. (pronájem nebytových prostor, spotřeba energií – 21 780 tis. Kč), Ministerstvo vnitra ČR (pronájem nebytových prostor, spotřeba energií – 13 375 tis. Kč), Státní veterinární správa (provoz veterinární stanice, spotřeba energií – 13 662 tis. Kč, z toho část výnos minulých let ve výši 8 805 tis. Kč) a Generální ředitelství cel (prodej pozemků, pronájem nebytových prostor, spotřeba energií – 8 727 tis. Kč).

Nákupy od společností, které jsou buď kontrolované státem nebo pod společnou kontrolou, nebo státní instituce státu vyšší než 1 000 tis. Kč za jednotlivou společnost, byly v roce 2020 a 2019 v celkové výši 1 670 268 tis. Kč a 153 069 tis. Kč.

V roce 2020 byly největší nákupy od společností ČEPRO, a.s. (pohonné hmoty – 27 538 tis. Kč), Správa Letiště Praha, s.p. (pronájem pozemků – 30 919 tis. Kč), Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (výcvikové služby – 9 512 tis. Kč) a Český hydrometeorologický ústav (předpověď počasí – 8 453 tis. Kč).

V roce 2019 byly největší nákupy od společností ČEPRO, a.s. (pohonné hmoty – 68 648 tis. Kč), Správa Letiště Praha, s.p. (pronájem pozemků – 61 751 tis. Kč), Czech Aviation Training Centre, s.r.o. (výcvikové služby – 7 903 tis. Kč) a Český hydrometeorologický ústav (předpověď počasí – 9 576 tis. Kč).

V roce 2020 dále Skupina koupila pozemky od Ministerstva financí České republiky za 1 591 513 tis. Kč (z toho částka 1 368 831 tis. Kč vykázána jako úhrada leasingového závazku).

Všechny výše uvedené vztahy byly realizovány za tržních podmínek.

Skupina dále poskytuje spřízněným osobám bezúplatně pronájem prostor za rok 2020 a 2019 v hodnotě 7 839 tis. Kč a 7 801 tis. Kč. Prostory jsou využívány pro činnosti potřebné pro chod letiště.

V rámci své běžné obchodní činnosti má Skupina dále vztahy se správcem daně, orgány sociálního zabezpečení a zdravotními pojišťovnami. Skupina plní všechny své závazky vyplývající z těchto vztahů.

Plnění ve prospěch managementu, viz bod 7.

29. Odměna auditora

Celková odměna auditora společnosti PricewaterhouseCoopers Audit, s.r.o. za audit účetních závěrek společností ve Skupině a související služby za rok 2020, resp. 2019 za Skupinu je ve výši 2 377 tis. Kč, resp. 2 377 tis. Kč.

30. Cíle a politiky řízení finančních rizik

Analýza rizik

Likviditní riziko

Řízení likvidity je prováděno Mateřskou společností. S ohledem na povahu činností vykonávaných jednotlivými dceřinými společnostmi, nemá běžné provozní cash flow dceřiných společností přímý vliv na vznik likvidního rizika Mateřské společnosti.

Proces řízení likvidity Mateřské společnosti je založen na principu pravidelně prováděných předpovědí budoucího vývoje peněžních přítoků, odtoků a odhadované finanční pozice a na identifikaci potenciálních rizik, která by mohla ohrozit likviditu Mateřské společnosti, po vhodně stanovené časové období. Rozsah třídění interních dat je nastaven takovým způsobem, aby bylo možné odděleně sledovat, na denní bázi, výši pravidelných příjmů, výdajů a ostatních položek (např. investiční výdaje, splátky půjček, směnek, dluhopisů, úroky atd.). S tímto procesem úzce souvisí také denní koordinace s bankami a investování dočasně nepotřebné likvidity.

Zpracování odhadovaného vývoje peněžních toků a finanční pozice je založeno na historicky statisticky sledovaných objemech příjmů a výdajů z běžných činností. Tyto výsledky jsou indexovány na základě očekávaného vývoje činnosti, na základě očekávaného vývoje kurzu koruny (k USD a EUR) a také na základě úrokových sazeb. Údaje jsou následně doplněny o data ostatních relevantních položek a výsledků a jsou aktualizovány na denní bázi. Odhadované příjmy a výdaje jsou aktualizovány o data, která se mění na denní bázi a jsou k dispozici na účtech závazků a pohledávek. Takové denní aktualizace budoucí pozice peněžních prostředků odhalí okamžik a výši přebytku likvidity nebo riziko výskytu nedostatku peněz v jednotlivých dnech. Výstupy predikce pokrývají období dvanácti po sobě jdoucích měsíců s tím, že aktuální pozice peněžních prostředků je nedílnou součástí pravidelných reportů peněžních prostředků předkládaných klíčovými členům vedení Mateřské společnosti. Data ukazují vedení Mateřské společnosti klíčové informace pro rozhodování o dočasném přebytku likvidity a rozhodování o úročených půjčkách.

Nad rámec výše popsaného procesu sestavuje Skupina každý rok podnikatelský plán, a to návazně na diskutovaný a schválený rozpočet pro dané účetní období. Podnikatelský plán zahrnuje přehled o peněžních tocích pro plánované období. Kovenanty, které se vztahovaly k úvěrům Skupiny, jsou pravidelně sledovány vedením Skupiny.

Níže uvedená tabulka rozděluje finanční závazky Skupiny podle jednotlivých smluvních splatností k datu účetní závěrky:

31. prosince 2020 tis. Kč	Do 1 roku	Od 1 do 5 let	Nad 5 let	Celkem
Kontokorentní úvěr				
jistina	237 232	-	-	237 232
Obchodní a jiné závazky	1 054 605	175 255	29 633	1 259 493
Závazky z finančního leasingu	12 086	35 667	214 504	262 257

31. prosince 2019 tis. Kč	Do 1 roku	Od 1 do 5 let	Nad 5 let	Celkem
Dluhopisy				
jistina	250 000	-	-	250 000
úroky	12 250	-	-	12 250
Obchodní a jiné závazky	1 399 781	162 604	34 677	1 597 062
Závazky z finančního leasingu	56 565	225 181	1 445 776	1 727 522

30. Cíle a politiky řízení finančních rizik (pokračování)

Kreditní riziko peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů

Skupina investuje svůj dočasný přebytek likvidity pouze v bankách s vysokým ratingem. Na základě ohodnocení rizikovitosti dle jednotlivých ratingových kategorií dle S&P Global odhad pro rok 2020 a data z roku 2019 a 2018 byla stanovena výše opravné položky k peněžním prostředkům v bance k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019. Pro výpočet k 31. prosinci 2020 byl použit průměr let 2019 a 2020 (pro zohlednění dopadu Covid-19) a pro výpočet k 31. prosinci 2019 byl použit průměr za posledních 10 let.

31. prosince 2020 tis. Kč	Rating Moody's	Rating S&P	Rizikovitost v %	Částka	Opravná položka
Banka A	Aa3	A+	0,15	96 988	147
Banka B	A1	A	0,15	454	1
Banka C	Baa1	BBB	0,32	4 296	14
Banka D	A1	A+	0,15	5	-
Celkem				101 743	162

31. prosince 2019 tis. Kč	Rating Moody's	Rating S&P	Rizikovitost v %	Částka	Opravná položka
Banka A	Aa3	A+	0,02	131 722	29
Banka B	A1	A	0,02	1 242 527	274
Banka C	Baa1	BBB	0,07	1 438 667	978
Banka D	A1	A+	0,02	949 973	209
Celkem				3 762 889	1 490

Kreditní riziko obchodních a jiných pohledávek

Kreditní riziko vyplývá z toho, že zákazníci nebudou schopni vypořádat své závazky vůči Skupině ve standardní lhůtě splatnosti. Pro řízení tohoto rizika Skupina pravidelně u zákazníků vyhodnocuje jejich schopnost dostát svým závazkům. Kreditní riziko je řízeno systémem schvalování a nastavení limitů a monitorováním procesu. Platební podmínky (kauce, zálohové platby, platby v hotovosti nebo fakturou) jsou určovány na základě posouzení kreditní kvality zákazníka. Je samozřejmé, že obchodní partneři s nejvyšším podílem na výnosech Skupiny, představují hlavní skupinu, na kterou se Skupina při řízení kreditního rizika zaměřuje. Jedná se zejména o skupinu Smartwings, jejíž podíl na pohledávkách z obchodních vztahů (vč. nevyfakturovaných výnosů) k 31. prosinci 2020 a k 31. prosince 2019 je 22 % a 23 %.

Řízení pohledávek z nájemních smluv

Skupina kontroluje minimálně dvakrát měsíčně report pohledávek a hodnotí potenciální riziko všech nájemců nebytových prostor. U individuálních nájemců kontroluje pohledávky ještě častěji. V případě, že nájemci nedodrží splatnost pohledávek, následují odpovídající kroky (intenzivní komunikace s danou společností, eskalace, zaslání písemné / emailové upomínky, výpočet úroků z prodlení za pozdní platbu, zaslání předvýpovědní upomínky a jako krajní řešení zaslání odstoupení od smlouvy). Riziko je vyhodnocováno zejména v porovnání se složenou jistinou / bankovní zárukou. Omezenou hodnotu má i zboží nájemce v provozovně, vybavení provozovny a technické zhodnocení, které provedl nájemce (institut zadržovacího práva). Využití zadržovacího práva je však omezené s ohledem na konkrétní činnost nájemce a konkrétní zboží/vybavení/technické zhodnocení.

Řízení pohledávek z činnosti letiště

Skupina před zahájením pravidelného provozu nového leteckého dopravce, vyžaduje po dopravci poskytnutí finančních záruk ve formě pravidelných předplateb dle plánovaného provozu, složení depozitu na účet Skupiny nebo bankovní záruky, které pokrývají minimální dobu provozu v závislosti na dohodnutém období fakturace a splatnosti. Pokud dopravce odmítne některý z nabídnutých zajišťovacích nástrojů, má Skupina právo požadovat platbu v hotovosti před každým odletem letadla z Prahy, případně zajištění výběru letištních poplatků prostřednictvím handlingových společností na základě platných mandátních smluv. Přístup Skupiny závisí také na jednotlivém obchodním rozhodnutí.

Pokud nejsou platby dopravce za letištní poplatky v 12-ti měsíčním období v prodlení, může Skupina rozhodnout, že dopravci zruší povinnost poskytnout předplatbu, zálohu či bankovní záruku.

30. Cíle a politiky řízení finančních rizik (pokračování)

Řízení ostatních pohledávek z obchodního styku

Pro všechny ostatní pohledávky z obchodního styku, v závislosti na druhu a objemu příslušné platby, může být požadováno zajištění nebo reference týkající se úvěrové historie. Historická data z obchodních vztahů, zejména ve vztahu k platebnímu chování jsou využívána k snížení rizika nesplacení pohledávek.

Kreditní riziko z investic a derivátových finančních nástrojů vyplývá z nebezpečí, že smluvní partner nezaplatí. Transakce jsou uzavírány se smluvními stranami s vysokým ratingem a nejsou koncentrovány u jedné protistrany, tím je výrazně omezeno kreditní riziko.

Opravné položky k pohledávkám z obchodních vztahů, nevyfakturovaným výnosům a smluvním aktivům

Skupina používá k vykázání očekávaných kreditních ztrát u pohledávek z obchodních vztahů, nevyfakturovaných výnosů a smluvních aktiv dle IFRS 9 zjednodušený přístup, který využívá tvorby opravných položek v závislosti na očekávané ztrátě v průběhu času.

K zjištění očekávané kreditní ztráty jsou pohledávky z obchodních vztahů, nevyfakturované výnosy a smluvní aktiva seskupeny na základě stejných úvěrových rizikových charakteristik a doby splatnosti. Smluvní aktiva vztahující se k nevyfakturovaným rozpracovaným zakázkám mají v podstatě stejné rizikové charakteristiky jako pohledávky z obchodních vztahů u stejných typů smluv. Přístup k opravným položkám ke smluvním aktivům je proto stejný jako k opravným položkám k pohledávkám z obchodních vztahů.

Z historických dat vyplývá, že pokud jsou pohledávky více než 1 rok po splatnosti, je jejich vymahatelnost již velmi obtížná. Z tohoto důvodu k těmto pohledávkám tvoří Skupina 100 % opravnou položku. Ostatní pohledávky, nevyfakturované výnosy a smluvní aktiva jsou individuálně analyzovány na základě platební morálky dlužníka nebo objektivních důkazů finančních obtíží dlužníka (např. dlužník je v procesu konkurzu). Tyto indikátory vedou k tomu, že k pohledávkám z obchodních vztahů, nevyfakturovaným výnosům nebo smluvnímu aktivu je vytvořena opravná položka (na základě matice rizikovosti).

Na tomto základě, byly k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 vytvořeny následující opravné položky na očekávané kreditní ztráty k pohledávkám z obchodních vztahů, nevyfakturovaným výnosům a smluvním aktivům:

31. prosince 2020 tis. Kč	Očekávaná ztráta	Pohledávky z obchodních vztahů	Nevyfakturované výnosy	Smluvní aktiva	Očekávané kreditní ztráty
Více než 12 měsíců po splatnosti	100 %	93 666	-	-	-93 666
Do 12 měsíců po splatnosti	76,4 %	312 041	-	3 106	-240 666
Nesplacené pohledávky	6,5 %	306 965	74 113	29 716	-26 809
Celkem		712 672	74 113	32 822	-361 141

31. prosince 2019 tis. Kč	Očekávaná ztráta	Pohledávky z obchodních vztahů	Nevyfakturované výnosy	Smluvní aktiva	Očekávané kreditní ztráty
Více než 12 měsíců po splatnosti	100 %	52 556	-	-	-52 556
Do 12 měsíců po splatnosti	20,8 %	195 617	-	-	-40 595
Nesplacené pohledávky	0,8 %	1 067 671	184 254	36 039	-10 751
Celkem		1 315 844	184 254	36 039	-103 902

30. Cíle a politiky řízení finančních rizik (pokračování)

Změna stavu opravné položky na očekávané kreditní ztráty pohledávek z obchodních vztahů, nevyfakturovaných výnosů a smluvních aktiv je následující:

tis. Kč	2020	2019
1. ledna	103 902	150 969
Tvorba opravné položky na očekávané kreditní ztráty – pokračující činnost	206 143	27 379
Tvorba opravné položky na očekávané kreditní ztráty – ukončovaná činnost	52 474	-
Odpisy nevymahatelných pohledávek	-1 378	-74 446
31. prosince	361 141	103 902

Tvorba a rozpuštění očekávané kreditní ztráty k pohledávkám je vykázána v položce Očekávané kreditní ztráty finančních a smluvních aktiv netto ve výkazu zisku nebo ztráty.

Nárůst očekávané kreditní ztráty k pohledávkám je způsoben zejména dopadem Covid-19 na odvětví letecké dopravy a cestovního ruchu v roce 2020.

Struktura pohledávek z obchodních vztahů, nevyfakturovaných výnosů a smluvních aktiv zajištěných bankovní zárukou, složeným depozitem nebo zajišťovacím převodem práva k dlouhodobému majetku dlužníka je následující:

31. prosince 2020 tis. Kč	Před splatností	Po splatnosti	Celkem
Pohledávky z obchodních vztahů	306 965	405 707	712 672
Nevyfakturované výnosy	74 113	-	74 113
Smluvní aktiva	29 716	3 106	32 822
Z toho zajištěná částka *)	74 268	100 315	174 583

*) Reálná hodnota zajišťovacího instrument se významně neliší od účetní hodnoty.

31. prosince 2019 tis. Kč	Před splatností	Po splatnosti	Celkem
Pohledávky z obchodních vztahů	1 067 671	248 173	1 315 844
Nevyfakturované výnosy	184 254	-	184 254
Smluvní aktiva	36 039	-	36 039
Z toho zajištěná částka *)	71 886	12 926	84 812

*) Reálná hodnota zajišťovacího instrument se významně neliší od účetní hodnoty.

Tržní riziko

Měnové riziko – činnost provozování letiště

Skupina nepodléhá významnému měnovému riziku z činnosti provozování letiště, jelikož hlavní smlouvy jsou ve funkční měně, která je stejná jako prezentační měna, tedy v českých korunách.

Skupina se tedy domnívá, že její měnové riziko z provozování letiště je nevýznamné. Transakční měnové riziko je počítáno za každou cizí měnu a zahrnuje aktiva a závazky v cizí měně. K 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 Skupina neprovádí v rámci činnosti provozování letiště zajištění cizích měn ke zmírnění své měnové pozice.

Měnové riziko – činnost údržba a oprava letadel a odbavovací služby

Skupina je v oblasti činnosti údržby a opravy letadel a odbavovacích služeb vystavena riziku, které vyplývá z pohybů směnných kurzů. Z tohoto důvodu se Skupina snaží maximálně vyvažovat tato rizika, kontrolovat čistou pozici s cílem udržet optimální efekt na čistý zisk a zajistit otevřenou pozici, jestliže to považuje za nutné.

30. Cíle a politiky řízení finančních rizik (pokračování)

Skupina proto uzavřela FX zajišťovací obchody (FX forward) s cílem zajistit své cizoměnové příjmy proti kurzovému riziku. Dále v průběhu roku 2020 a 2019 Skupina uzavírala krátkodobé měnové swapy, které byly klasifikovány jako určené k obchodování.

K 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 má Skupina uzavřené zajišťovací deriváty na zajištění části své EUR a USD expozice:

Měnové forwardy – zajištění peněžních toků

tis. Kč	2020	2019
Dlouhodobá aktiva - deriváty	-	486
Krátkodobá aktiva - deriváty	688	8 769
Dlouhodobé závazky - deriváty	-	517
Krátkodobé závazky - deriváty	704	336

tis. Kč

Datum splatnosti	Reálná hodnota 31. prosince 2020		Nominální hodnota 31. prosince 2020	Reálná hodnota 31. prosince 2019		Nominální hodnota 31. prosince 2019
	Aktiva	Závazky		Aktiva	Závazky	
Do 1 měsíce	-	-16	16 789	1 034	-	34 700
Od 1 měsíce do 3 měsíců	-	-59	33 578	1 905	-	69 400
Od 3 měsíců do 1 roku	688	-629	164 331	5 830	-336	340 882
Nad 1 rok	-	-	-	486	-517	214 698
Celkem	688	-704	214 698	9 255	-853	659 680

Měnové forwardy jsou uzavírány ve stejné měně jako vysoce pravděpodobné budoucí prodeje a celkový objem uzavřených forwardů se odvíjí od výše expozice v dané cizí měně. Maximální výše zajištění v poměru k plánované expozici v dané cizí měně je stanovena na 80%.

Deriváty jsou používány pro účely ekonomického zajištění a nikoliv pro spekulativní investice. Pokud však deriváty nesplní kritéria zajišťovacího účetnictví, jsou klasifikovány v účetnictví jako držené k prodeji a jsou účtovány v reálné hodnotě do zisku nebo ztráty. Deriváty, u nichž se očekává, že budou vypořádány do 12 měsíců po konci účetního období, jsou vykázány jako krátkodobá aktiva nebo závazky.

V případě, že jsou splněna všechna relevantní kritéria, aplikuje se zajišťovací účetnictví, aby došlo k odstranění účetního nesouladu mezi zajišťovacím nástrojem a zajišťovanou položkou. To pak efektivně vede k vykázání výnosů ve fixním měnovém kurzu u zajištěných prodejů.

Neefektivita zajištění je posuzována na začátku zajištění a dále probíhá pravidelné vyhodnocování efektivnosti, aby bylo zajištěno, že mezi zajišťovanou položkou a zajišťovacím instrumentem existuje ekonomický vztah.

U zajištění měnových prodejů Skupina uzavírá derivátové obchody, u nichž datum vypořádání derivátového nástroje odpovídá předpokládané splatnosti zajišťované položky. Skupina proto provádí kvalitativní vyhodnocení efektivnosti. U zajištění měnových prodejů může vzniknout neefektivita, pokud by se změnil okamžik předpokládaných transakcí od původně odhadovaného okamžiku.

V roce 2020 a 2019 nevznikla žádná neefektivita u měnových forwardů.

K 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019 má Skupina uzavřené měnové swapy v EUR a USD:

Měnové swapy

tis. Kč

Datum splatnosti	Reálná hodnota 31. prosince 2020		Nominální hodnota 31. prosince 2020	Reálná hodnota 31. prosince 2019		Nominální hodnota 31. prosince 2019
	Aktiva	Závazky		Aktiva	Závazky	
Do 1 měsíce	115	-	25 882	-	-	-

30. Cíle a politiky řízení finančních rizik (pokračování)

Měnové riziko – měnová expozice

Níže uvedená tabulka znázorňuje měnovou expozici pro hlavní měny (se zůstatkem vyšším než 10 mil. Kč v některé z kategorií nebo celkem) k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019:

31. prosince 2020 tis. Kč	Obchodní a jiné pohledávky	Obchodní a jiné závazky	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	Celkem
EUR	267 146	-14 506	47 336	299 976
USD	70 964	-63 316	26 818	34 466
Celkem	338 110	-77 822	74 154	334 442

31. prosince 2019 tis. Kč	Obchodní a jiné pohledávky	Obchodní a jiné závazky	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	Celkem
EUR	495 593	-138 773	176 411	533 231
USD	100 744	-137 203	60 965	24 506
CHF	-	-12 402	63	-12 339
Celkem	596 337	-288 378	237 439	545 398

Níže uvedená tabulka shrnuje dopad před zdaněním na výkaz zisku nebo ztráty Skupiny z titulu oslabení / posílení funkční měny za každou kategorii finančního nástroje evidovaného k datu účetní závěrky. Na základě historických zkušeností a budoucích očekávání je vzat v úvahu pohyb kurzu koruny o -10% (znehodnocení Kč) a +10% (zhodnocení Kč):

31. prosince 2020 tis. Kč		Obchodní a jiné pohledávky	Obchodní a jiné závazky	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	Celkem
EUR	Zhodnocení CZK o 10 %	-26 715	1 451	-4 734	-29 998
	Znehodnocení CZK o 10 %	26 715	-1 451	4 734	29 998
USD	Zhodnocení CZK o 10 %	-7 096	6 332	-2 682	-3 446
	Znehodnocení CZK o 10 %	7 096	-6 332	2 682	3 446

31. prosince 2019 tis. Kč		Obchodní a jiné pohledávky	Obchodní a jiné závazky	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	Celkem
EUR	Zhodnocení CZK o 10 %	-49 559	13 877	-17 641	-53 323
	Znehodnocení CZK o 10 %	49 559	-13 877	17 641	53 323
USD	Zhodnocení CZK o 10 %	-10 074	13 720	-6 097	-2 451
	Znehodnocení CZK o 10 %	10 074	-13 720	6 097	2 451
CHF	Zhodnocení CZK o 10 %	-	1 240	-6	1 234
	Znehodnocení CZK o 10 %	-	-1 240	6	-1 234

Úrokové riziko

Změny v úrokových sazbách ovlivňují Skupinu ve dvou oblastech. V oblasti ukládání dočasně volných peněžních prostředků, kdy Skupina cílí na získání maximálního výnosu při zachování vysoké míry bezpečnosti vložených finančních prostředků. Druhá důležitá oblast je oblast úrokových nákladů – týká se zabezpečení proti rizikům vyplývajícím z očekávaného nebo možného kolísání úrokových sazeb.

Pokud jde o oblast ukládání dočasně volných peněžních prostředků – celý proces je založen na předpokladu, že Skupina investuje do konzervativních nástrojů (zejména tedy v rámci úročení zůstatků na běžných účtech, případně s možností termínovaných vkladů u vybraných prvotřídních bank v České republice).

30. Cíle a politiky řízení finančních rizik (pokračování)

Pokud jde o oblast rizika kolísání úrokových sazeb a jejich dopad na nákladové úroky – jedná se o riziko spojené s bankovním úvěrem a dluhopisy.

V případě nyní již splaceného bankovního úvěru bylo riziko eliminováno tím, že byl úrok stanoven dle fixní sazby, jejíž výše se odvíjela od ratingu společnosti.

Kontokorentní úvěr je úročen variabilní sazbou a Skupina předpokládá do konce roku 2021 jeho refinancování dlouhodobým úvěrem tak, že stávající výše dluhu bude úročena fixní sazbou.

Dluhopisy byly vydány za pevné sazby podle aktuálních tržních cen a odsouhlasené diskonty.

Analýza citlivosti změny úrokových sazeb na bankovní kontokorentní úvěr

Zůstatek kontokorentního 31. prosince 2020 tis. Kč	Odpovídající fluktuace úrokových sazeb v % p.a.	Roční dopad změny variabilní sazby +/-	
Variabilní sazba	237 232	1,00%	2 372

Analýza citlivosti změny úrokových sazeb na úročené peněžních prostředky

Zůstatek peněžních prostředků 31. prosince 2020 tis. Kč	Odpovídající fluktuace úrokových sazeb v % p.a.	Roční dopad změny variabilní sazby +/-	
Variabilní sazba	101 581	1,00%	1 016

Zůstatek peněžních prostředků 31. prosince 2019 tis. Kč	Odpovídající fluktuace úrokových sazeb v % p.a.	Roční dopad změny variabilní sazby +/-	
Variabilní sazba	3 761 399	1,00%	37 614

Roční dopad změny je uveden před zdaněním.

Sesouhlasení jednotlivých typů finančních nástrojů podle způsobu ocenění

Následující tabulka ukazuje sesouhlasení jednotlivých typů finančních aktiv a závazků podle způsobu ocenění k 31. prosinci 2020 a 31. prosinci 2019:

31. prosince 2020 tis. Kč	Aktiva v reálné hodnotě s dopadem do zisku / ztráty	Deriváty použité k zajištění	Celkem	Reálná hodnota
Aktiva	Půjčky a pohledávky			
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty:				
Peněžní prostředky v bankách	101 581	-	101 581	101 581
Peněžní prostředky v hotovosti	3 284	-	3 284	3 284
Peníze na cestě	1 808	-	1 808	1 808
Pohledávky:				
Pohledávky z obchodních vztahů	370 380	-	370 380	370 380
Nevyfakturované výnosy	59 196	-	59 196	59 196
Deriváty – krátkodobé	-	115	803	803
Finanční aktiva celkem	536 249	115	688	537 052

30. Cíle a politiky řízení finančních rizik (pokračování)

Sesouhlasení jednotlivých typů finančních nástrojů podle způsobu ocenění (pokračování)

31. prosince 2019 tis. Kč	Aktiva v reálné hodnotě s dopadem do zisku / ztráty		Deriváty použité k zajištění	Celkem	Reálná hodnota
Aktiva	Půjčky a pohledávky				
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty:					
Peněžní prostředky v bankách	3 761 399	-	-	3 761 399	3 761 399
Peněžní prostředky v hotovosti	3 870	-	-	3 870	3 870
Peníze na cestě	1 415	-	-	1 415	1 415
Pohledávky:					
Pohledávky z obchodních vztahů	1 222 359	-	-	1 222 359	1 222 359
Nevyfakturované výnosy	173 837	-	-	173 837	173 837
Deriváty – krátkodobé	-	-	8 769	8 769	8 769
Deriváty – dlouhodobé	-	-	486	486	486
Finanční aktiva celkem	5 162 880	-	9 255	5 172 135	5 172 135

Pro stanovení reálné hodnoty je použita úroveň 3.

31. prosince 2020 tis. Kč	Závazky v reálné hodnotě s dopadem do zisku / ztráty		Deriváty použité k zajištění	Celkem	Reálná hodnota
Závazky	Závazky v současné hodnotě				
Půjčky a úvěry:					
Bankovní úvěr	237 232	-	-	237 232	235 252
Závazky z leasingu:					
Dlouhodobé	250 171	-	-	250 171	259 383
Krátkodobé	12 086	-	-	12 086	12 755
Závazky:					
Obchodní a jiné závazky – krátkodobé	1 053 901	-	-	1 053 901	1 053 901
Obchodní a jiné závazky - dlouhodobé	204 888	-	-	204 888	204 888
Deriváty – krátkodobé	-	-	704	704	704
Finanční závazky celkem	1 758 278	-	704	1 758 982	1 766 883

31. prosince 2019 tis. Kč	Závazky v reálné hodnotě s dopadem do zisku / ztráty		Deriváty použité k zajištění	Celkem	Reálná hodnota
Závazky	Závazky v současné hodnotě				
Půjčky a úvěry:					
Dluhopisy	256 327	-	-	256 327	253 375
Závazky z leasingu:					
Dlouhodobé	1 670 957	-	-	1 670 957	1 391 396
Krátkodobé	56 565	-	-	56 565	38 687
Závazky:					
Obchodní a jiné závazky – krátkodobé	1 399 445	-	-	1 399 445	1 399 445
Obchodní a jiné závazky - dlouhodobé	196 764	-	-	196 764	196 764
Deriváty – krátkodobé	-	-	336	336	336
Deriváty – dlouhodobé	-	-	517	517	517
Finanční závazky celkem	3 580 058	-	853	3 580 911	3 280 520

30. Cíle a politiky řízení finančních rizik (pokračování)

Reálná hodnota derivátů vyplývá z rozdílu mezi sjednaným forwardovým měnovým kurzem a aktuálním forwardovým kurzem pro daný termín splatnosti. Rozdíl mezi oběma kurzy je dále diskontován na současnou hodnotu k termínu, ke kterému se reálná hodnota vypočítává.

Reálná hodnota bankovního úvěru je vypočítána jako čistá současná hodnota budoucích splátek. Čistá současná hodnota je vypočtena s použitím úrokové křivky pro příslušné následující období.

Pro stanovení reálné hodnoty dluhopisů byl použit průměr nákupních a prodejních hodnot indikovaných trhem k 31. prosinci 2019.

Reálná hodnota závazků z leasingu je vypočítána jako čistá současná hodnota zbývajících leasingových plateb diskontovaná přírůstkovou výpůjční úrokovou mírou k 31. prosinci 2020 a k 31. prosinci 2019.

Pro stanovení reálné hodnoty derivátů a půjček a úvěrů je použita úroveň 2. Pro ostatní závazky je použita úroveň 3.

V roce 2020 a 2019 nedošlo k žádným přesunům mezi úrovněmi stanovení reálné hodnoty.

Řízení kapitálu

Hlavním cílem Skupiny při řízení kapitálu je zabezpečit Skupině schopnost neomezeného trvání s tím, aby byla současně zajištěna návratnost zdrojů pro akcionáře a ostatní zainteresované strany a aby byl udržen optimální poměr mezi vlastním a cizím kapitálem s cílem udržení ratingu na vysokém investičním stupni.

Skupina řídí svou kapitálovou strukturu a provádí úpravy s ohledem na změny ekonomických podmínek, investiční potřeby a na požadavky finančních kovenantů. K zajištění udržení kapitálové struktury nebo k její změně využívá Skupina primárně dividendovou politiku.

Skupina očekává ve střednědobém horizontu významné investice do výstavby paralelní přístávací dráhy a rozšíření terminálové kapacity. Do doby jejich realizace se Skupina soustředí na minimalizaci dluhové zátěže. Skupina zahrnuje do finančního dluhu úročené úvěry a půjčky a leasingové závazky.

tis. Kč	31. prosince 2020	31. prosince 2019
Finanční dluh	499 489	1 983 849
Vlastní kapitál	33 934 261	36 235 194
Ukazatel	1,47%	5,47%

V dubnu 2020 Mezinárodní ratingová agentura Moody's Investors Service potvrdila Společnosti hodnocení úvěrové spolehlivosti Aa3, stabilní.

V minulých obdobích kladlo řízení kapitálu Skupiny mimo jiné důraz na zajištění plnění finančního kovenantu vyplývajícího ze smlouvy o úvěru, která definovala požadavky na kapitálovou strukturu. Úvěr byl splacen v červnu 2019 a v průběhu jeho čerpání nedošlo k žádnému porušení finančních kovenantů z úročených úvěrů a půjček.

31. Události po rozvahovém dni

S ohledem na další prodloužení nouzového stavu v České republice a vyhlášení zpřísněných opatření z důvodu další vlny pandemie Covid-19 lze očekávat další negativní dopady do odvětví letecké dopravy. Management Skupiny proto velmi intenzivně monitoruje aktuální vývoj letecké dopravy a prognózy relevantních mezinárodních organizací a sdružení. V případě potřeby je vedení Skupiny připraveno přijímat další nezbytná opatření. S ohledem na současný stav a přetrvávající dopady je zcela zřejmé, že tato situace bude mít negativní dopad na hospodářské výsledky roku 2021. Skupina očekává v roce 2021 pokles počtu pasažérů na 3 mil. oproti plánu, který byl 5 mil. pasažérů. Pokles pasažérů bude mít odhadovaný dopad zvýšení provozní ztráty před odpisy Skupiny v roce 2021 o 677 951 tis. Kč (z plánovaných -52 169 tis. Kč na očekávaných -730 120 tis. Kč).

31. Události po rozvahovém dni (pokračování)

Management Skupiny si není vědom žádné významné nejistoty, která by vedla k významným pochybnostem o schopnosti zachování neomezeného trvání Skupiny.

K 31. prosinci 2020 vykazuje Skupina vyšší hodnotu krátkodobých závazků než krátkodobých aktiv, tato skutečnost ale nepředstavuje ohrožení finanční pozice a předpokladu nepřetržitého trvání Skupiny. Důvodem je přístup Skupiny k dalšímu financování, které převyšuje hodnotu aktuálních krátkodobých závazků.

V roce 2021 Skupina plánuje refinancovat bankovní kontokorentní úvěr dlouhodobým úvěrem.

S účinností od 1. ledna 2021 je pro stávající dopravce zavedena nová incentiva Obnovení provozu po krizi Covid-19 s cílem podpořit co nejrychlejší návrat k předkrizovým objemům pravidelné i nepravidelné dopravy cestujících na/z Letiště Václava Havla Praha.

Skupina pečlivě monitoruje další vývoj a fungování společnosti Smartwings, a.s., která se do 26. března 2021 nacházela v předinsolvenčním moratoriu a společnosti České aerolinie a.s. v kontextu vyhlášené insolvence v březnu 2021. Obě společnosti nadále operují své lety dle letového řádu. Z tiskové zprávy, vydané společností Smartwings, a.s., vyplývá, že financování společnosti bylo zajištěno a Smartwings, a.s., tak může pokračovat v restrukturalizačním procesu.

Po rozvahovém dni nedošlo k žádným dalším událostem, které by měly významný vliv na konsolidovanou účetní závěrku za rok 2020.

Tato konsolidovaná účetní závěrka společnosti Letiště Praha, a. s., za rok končící 31. prosince 2020, byla schválena k vydání:

31. května 2021



Ing. Václav Řehoř, Ph.D., MBA
Předseda představenstva



Ing. Jiří Černík
Člen představenstva

Zpráva nezávislého auditora

akcionáři společnosti Letiště Praha, a. s.

Náš výrok

Podle našeho názoru konsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz konsolidované finanční pozice společnosti Letiště Praha, a. s., se sídlem K letišti 1019/6, Praha 6 - Ruzyně („Společnost“) a jejích dceřiných společností (dohromady „Skupina“) k 31. prosinci 2020, její konsolidované finanční výkonnosti a jejích konsolidovaných peněžních toků za rok končící 31. prosince 2020 v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví ve znění přijatém Evropskou unií.

Předmět auditu

Konsolidovaná účetní závěrka Skupiny se skládá z:

- konsolidované rozvahy k 31. prosinci 2020,
- konsolidovaného výkazu zisku nebo ztráty za rok končící 31. prosince 2020,
- konsolidovaného výkazu o úplném výsledku hospodaření za rok končící 31. prosince 2020,
- konsolidovaného výkazu změn vlastního kapitálu za rok končící 31. prosince 2020,
- konsolidovaného výkazu o peněžních tocích za rok končící 31. prosince 2020, a
- přílohy konsolidované účetní závěrky, která obsahuje podstatné účetní metody a další vysvětlující informace.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a auditorskými standardy Komory auditorů České republiky, kterými jsou Mezinárodní standardy auditu doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami (společně „auditorské předpisy“). Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit konsolidované účetní závěrky.

Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Nezávislost

V souladu s Mezinárodním etickým kodexem pro auditory a účetní odborníky (včetně Mezinárodních standardů nezávislosti) vydaným Radou pro mezinárodní etické standardy účetních („kodex IESBA“) a přijatým Komorou auditorů České republiky a se zákonem o auditorech jsme na Skupině nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z kodexu IESBA a ze zákona o auditorech.

Ostatní informace

Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti. Jak je definováno v § 2 písm. b) zákona o auditorech, ostatními informacemi jsou informace uvedené v konsolidované výroční zprávě mimo konsolidovanou účetní závěrku a naši zprávu auditora.

Náš výrok ke konsolidované účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je součástí našich povinností souvisejících s auditem konsolidované účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném nesouladu s konsolidovanou účetní závěrkou či s našimi znalostmi o Skupině získanými během auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně nesprávné. Také jsme posoudili, zda ostatní informace byly ve všech významných ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti i na postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti.

Na základě provedených postupů v průběhu našeho auditu, do míry, již dokážeme posoudit, jsou dle našeho názoru:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v konsolidované účetní závěrce, ve všech významných ohledech v souladu s konsolidovanou účetní závěrkou a
- ostatní informace vypracované v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Skupině a o prostředí, v němž působí, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné nesprávnosti. Žádnou významnou nesprávnost jsme nezjistili.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za konsolidovanou účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení konsolidované účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví ve znění přijatém Evropskou unií, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení konsolidované účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování konsolidované účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Skupina schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze konsolidované účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení konsolidované účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Skupiny nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví odpovídá dozorčí rada Společnosti. Za sledování postupu sestavování konsolidované účetní závěrky odpovídá výbor pro audit Společnosti.

Odpovědnost auditora za audit konsolidované účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že konsolidovaná účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s auditorskými předpisy ve všech případech v konsolidované účetní závěrce odhalí případnou existující významnou nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné, pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé konsolidované účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s auditorskými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné nesprávnosti konsolidované účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody, falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Skupiny relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze konsolidované účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení konsolidované účetní závěrky představenstvem, a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Skupiny trvat nepřetržitě. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze konsolidované účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Skupiny trvat nepřetržitě vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Skupina ztratí schopnost trvat nepřetržitě.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah konsolidované účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda konsolidovaná účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.
- Shromáždit dostatečné a vhodné důkazní informace o finančních informacích týkajících se společností nebo podnikatelských činností v rámci Skupiny, abychom mohli vyjádřit výrok ke konsolidované účetní závěrce. Jsme odpovědní za řízení auditu Skupiny, za dohled nad ním a jeho provedení. Vyjádření výroku zůstává naší výhradní odpovědností.

Naší povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

31. května 2021

PricewaterhouseCoopers Audit, s.r.o.
zastoupená



Ing. Jiří Zouhar



Ing. Danuše Polívková
statutární auditorka, evidenční č. 2462

Tato zpráva je určena akcionáři společnosti Letiště Praha, a. s.