

SPOLU

září
2022

zpravodaj pro obyvatele okolí pražského letiště

Milé čtenářky a čtenáři,

tentokrát vám občasník SPOLU přináší informaci o obnovení programu DOBRÉ SOUSEDSTVÍ. Letiště Praha si pro vás připravilo grantový program, díky němuž můžete uspořádat zajímavou kulturní akci, podpořit projekty ve školství či zvýšit bezpečnost a požární ochranu. DOBRÉ SOUSEDSTVÍ se dále zaměřuje na podporu a ochranu mládeže, zvířat, životního prostředí, vědy, výzkumu a vývoje. Stranou nezůstávají ani oblasti sportovní, sociální, zdravotnické, humanitární a další záležitosti podporující kvalitu života v okolních lokalitách. Žádost mohou podat jak obecní či městské úřady, tak i organizace a spolky působící na jejich území. Seznam okruhu žadatelů najdete v tomto vydání SPOLU.

Také doporučuji přečíst si rozhovor s Jiřím Krausem, místopředsdou představenstva Letiště Praha. Možná zní jeho příběh až neuvěřitelně, ale je pravdivý. Vypráví o tom, jak se z pozice elektrikáře vypracoval až do vedení firmy. Říká se tomu lidově „začínat od píky“, v tomto případě to bylo od zkoušky napětí.

Třetí doporučení směřuje na jih, konkrétně do Černé hory. Je to tip, jak se vyhnout Chorvatsku, ve kterém mnozí z nás byli už několikrát, ale přesto se koupat v Jaderském moři a užívat si nádherné pláže.

Přeji vám příjemné babí léto,

Eva Krejčí

ředitelka Komunikace,
Letiště Praha, a. s.



Letiště Praha rozdělí 18 milionů korun blízkému okolí

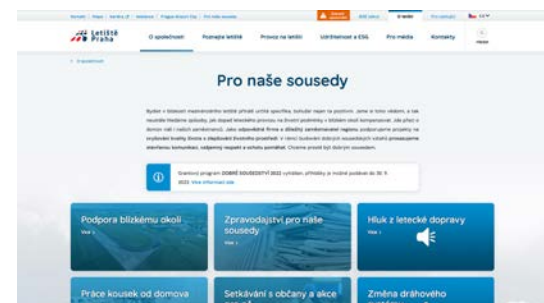
Sobnovou létání se Letiště Praha vrací s přímou finanční podporou pro obce v blízkém okolí. Prostřednictvím transparentního grantového programu DOBRÉ SOUSEDSTVÍ se chystá rozdělit 18 milionů korun na veřejně prospěšné projekty. O finanční příspěvek si mohou požádat obce a městské části hlavního města Prahy ovlivněné provozem Letiště Václava Havla Praha a veřejně prospěšné organizace, které působí na jejich území. Více informací naleznete uvnitř nebo na letištních webových stránkách www.prg.aero v nové sekci pro blízké okolí s názvem PRO NAŠE SOUSEDY.



„Těší mě, že se díky opětovnému nárustu provozu můžeme vrátit k projektům finanční podpory blízkého okolí a přispívat tak k rozvoji okolních komunit. Jde přeci o domov náš i našich zaměstnanců. Zároveň ochota pomáhat upevňuje dobré sousedské vztahy, které považuji za velmi důležité“, řekl kobnově přímé finanční pomoci Jiří Pos, předseda představenstva Letiště Praha.

Web PRO NAŠE SOUSEDY

U příležitosti vyhlášení grantového programu byla zároveň spuštěna webová stránka přímo pro obyvatele okolí letiště **PRO NAŠE SOUSEDY**. Informace z oblasti měření hluku, termíny údržby hlavní ranveje, podrobnosti ohledně grantových programů a akce pro blízké okolí nyní najdete přehledně na jednom místě.



Hledáme nové kolegy

Široká nabídka volných míst pro zkušené odborníky, absolventy i nadšence, co mají chuť zkusit něco úplně nového, je k dispozici na webových stránkách www.pracenaletisti.cz. Nabízíme práci na hlavní poměr, DPČ, brigády i speciální pozice pro osoby se zdravotním postižením. Práce v atraktivním prostředí mezinárodního Letiště Václava Havla Praha přináší zázemí silné a stabilní společnosti s řadou benefitů. Přijďte rozšířit naše řady a vnímat kouzlo dalek a cestování nejen při odletu. Aktuálně hledáme například pracovníky bezpečnostní kontroly, pracovníky odbavení cestujících, pracovníky úklidu letadel, ostrahu letiště, specialisty péče o zákazníky, kuchaře, provozní elektrikáře, automechaniky, datové specialisty, CRM specialisty a další.

Těšíme se na vás!



Téměř 60 vyřazených, ale stále plně funkčních počítačů předalo letiště Člověku v tísní

Některé letištní počítače přestávají být pro profesionální použití vhodné, dobře však mohou posloužit někomu dalšímu. Prostřednictvím Člověka v tísní jsme se rozhodli je věnovat dětem ze sociálně slabých rodin. Pomáháme tak ve vzdělání těm, které by si nákup nového počítače nemohli dovolit. Zároveň je znovupoužití nepotřebných věcí nejvhodnějším způsobem snižování množství odpadů a má velký význam pro životní prostředí.



Pravidla programu finanční podpory „DOBŘÉ SOUSEDSTVÍ 2022“

Žádost do programu mohou podat:

- **Obce a městské části hl. města Prahy ovlivněné provozem Letiště Václava Havla Praha, a to:**

Červený Újezd
Dobrovíz
Horoměřice
Hostivice
Hostouň
Jeneč
Kněžves
Malé Kyšice
Pavlov
MČ Přední Kopanina
MČ Praha–Suchdol
MČ Praha 6
MČ Praha 17–Řepy
Roztoky
Řepy
Statenice
Tuchoměřice
Únětice
Unhošť
Zdiby

- **Občanská sdružení a obecně prospěšné společnosti, které mají sídlo v dané obci nebo městské části (viz seznam výše) a na území obce nebo městské části vykonávají svoji činnost (např. Sokol, fotbalový klub, spolek dobrovolných hasičů, klub seniorů, neziskové a ekologické organizace, školy apod.).**



Harmonogram programu

Vyhlášení programu	1. 8. 2022
Přijímání žádostí	1. 8. – 30. 9. 2022
Kontrola žádostí	říjen 2022
Jednání hodnotící komise	říjen 2022
Zveřejnění výsledků a podpisy darovacích smluv	listopad 2022
Doložení realizace projektu a vyúčtování daru (termín vyúčtování daru může být ve smlouvě upraven individuálně podle účelu využití daru)	srpen 2023

Výše poskytované podpory

Celkový **rozpočet grantu pro rok 2022 je 18 mil. Kč** pro výše uvedený okruh žadatelů. Maximální finanční rozsah příspěvku na jeden projekt není předem limitován.

Žádosti budou posouzeny hodnotící komisí z hlediska toho, nakolik:

- je projekt přínosný pro obec a zda z něj bude mít prospěch širší komunita
- jsou představy žadatele o naplnění projektu efektivní a smysluplné (zda by nebylo možné dosáhnout téhož účelu jinými efektivnějšími postupy, zda jím dosud vykonávaná činnost a způsob hospodaření umožní dokončení projektu).



Jak podat žádost

Žádost lze podat pouze prostřednictvím řádně vyplněného elektronického formuláře na internetových stránkách www.prg.aero v sekci Pro naše sousedy:
<https://www.prg.aero/formular-dobre-sousedstvi>



Žádost je nutné podat nejpozději **do 30. 9. 2022**. Zároveň musí být každá žádost doplněna o poslední platnou účetní uzávěrku, která dokazuje činnost žadatele v uplynulém roce. Nově založené spolky a organizace, které v minulém roce nevykazovaly žádnou činnost, o finanční podporu žádat nemohou.

Nedám dopustit na selský rozum

Letiště je firma, která nabízí schopným lidem zajímavé kariérní možnosti. A tak se z elektrikáře může stát člen vedení společnosti. Současný **místopředseda představenstva Letiště Praha Jiří Kraus** nastoupil na letiště v roce 1997 jako řadový elektromechanik, sbíral zkušenosti na různých pracovních pozicích, aby je pak využil v řízení firmy. Patří mezi ty, kterým se letectví a rozvoj letiště vryly pod kůži. Za základ pro život i pro práci považuje schopnost používat zdravý selský rozum.

Jméno společnosti se sice několikrát změnilo, ale pořád se jedná o provozovatele ruzyňského letiště. Vy zde pracujete už čtvrt století. Na letiště jste přišel z kladenské Poldovky, když vám bylo třiaadvacet. Proč jste se tak rozhodl?

Byla to úplná náhoda. Jeden známý mi řekl, že na letišti pracují lidé, kteří se zabývají elektřinou a energetikou. Zaujalo mě to, protože do té doby jsem si myslel, že tam pracují jen ti, kteří se přímo podílejí na leteckém provozu, např. piloti či letušky. Ve skutečnosti jsou zde dvě třetiny profesí obdobné jako např. ve větším městě. Dostal jsem kontakt a domluvil si schůzku. Můj budoucí šéf mě provedl letištem a já jsem žasnul, na jak vysoké úrovni už tam tehdy byly různé technologie a IT. Líbilo se mi, že se do rozvoje investuje dost prostředků. Háček se tzv. zaseknul a já v tu chvíli věděl, že chci pro letiště pracovat.

Na jaké pozici jste začínal?

Dostal jsem nabídku jako elektromechanik pro dráhové systémy. Zabýval jsem se světelným naváděcím systémem, tedy těmi „světýlky“ na dráze, jejichž úkolem je letadlo bezpečně navést na přistání. Bylo to zrovna v době, kdy sílil tlak ze strany Úřadu pro civilní letectví na zvyšování bezpečnosti všech procesů, např. zaváděním nových kontrolních systémů. Jednalo se o takový přelom z doby „létá se“ na „létá se a kontroluje“.

Asi jste se musel naučit hodně nových věcí. Elektřina je sice jen jedna, ale její využití na letišti je dost specifické ...

To je pravda, nejsou tu „jen“ klasické zásuvky na 230 V. Způsob zapojení dráhového systému se také liší. Všechno bylo zajímavé a inovativní, ale já se vždycky rád učil nové věci.

Když porovnáte, jak tyto systémy fungují dnes a jak pracovaly před těmi 25 lety. Jaký je v tom rozdíl?

Obrovský. Dříve se dost věcí ovládalo manuálně, dnes je vše automatizované. Také se zvýšila spolehlivost světél. Dříve se jich vyměňovaly desítky měsíčně, což znamenalo přerušení provozu i na několik hodin. Dnes na to máme pár minut a daleko větší kvalita světél umožňuje, že nemusíme zastavovat provoz na delší dobu, a tím omezovat kapacitu dráhového systému.

Jak dlouho jste tuhle práci dělal?

Půl roku a pak jsem se stal technikem pro stejné systémy. Během tří let došlo k poměrně zásadnímu kroku, kdy jsme přešli z rozvodu po drátech k digitalizaci. Mou výhodou tehdy byl zájem o informatiku, do čehož se starším kolegům

tolik nechtělo. Po těch třech letech jsem se v téhle problematice poměrně slušně vyznal.

Po necelých čtyřech letech se Jiří Kraus posunul do investičního oddělení, kde se věnoval oblasti energetiky. Díky nabytým zkušenostem dokázal lépe zdůvodnit a obhájit potřebné investice. Následně přešel do velkého týmu s klíčovým projektem – přípravou nového terminálu – Terminálu 2. Život a zaměstnavatel pak ale zamíchal karty jinak a dal mu na výběr. Mohl zůstat jako jeden ze



specialistů na investice, nebo se vrátit tam, kde začínal. Tentokrát ale na pozici šéfa elektrozařízení. Zvolil druhou možnost, a tak poprvé vedl rozsáhlý tým lidí. Jeho agenda se postupně rozšiřovala např. o správu ČOV, odpadové hospodářství či facility management.

A pak přišla nabídka stát se součástí představenstva. Váhal jste?

Nabídku být ve vedení Letiště Praha jsem dostal od Jiřího Pose (pozn. redakce – Jiří Pos byl předsedou představen-



stva Letiště Praha v letech 2011–2014 a v čele společnosti znovu působí od roku 2021). Vzhledem k tomu, že si jej vážím po profesní i lidské stránce, nabídku jsem přijal bez váhání. Co se týká agendy, tak po celou dobu jsem řídil facility management, později přibýly investice a provoz, následně i životní prostředí a udržitelnost, nejnověji pak centrální nákup a projektová kancelář.

Jak byste přiblížil práci na letišti mladým lidem, kteří se jako vy před pětadvaceti lety rozhodují, kde budou pracovat?

Je tady unikátní nabídka pozic, jejich zaměření je velmi rozmanité. Máme řadu týmů, ve kterých panují kromě profesionality i přátelské vazby. V práci trávíme dost času, a tak by nám tam mělo být dobře. A věřím, že přijde i doba, kdy bude zaměstnání na letišti opět finančně velmi atraktivní. Pandemie nás sice zasáhla drasticky, ale od dna už jsme se odrazili a letošek se vyvíjí velmi nadějně.

Bydlíte v obci kousek od letiště, kam jste se přestěhoval z Kladna. Líbí se vám bydlet tak blízko letiště?

Líbí, i když mám rád i jiné kouty naší země, třeba jižní Čechy. To by ale bylo náročnější na dojíždění. Na druhou stranu těch mých deset minut neumožňuje takové to přepnutí z pracovního režimu na rodinný. Na to je prý potřeba alespoň půl hodiny. Jsem vášnivý motorkář, a tak se někdy po práci projíždím a čistím si tak hlavu.



Redaktoři z okolních obcí zkontrolovali údržbu ranveje

Hlavní vzletová a přistávací dráha pražského letiště označená RWY 06/24 byla před letní sezónou pro letadla tři měsíce uzavřena z důvodu nezbytné údržby. Veškerý provoz tak probíhal na vedlejší dráhu RWY 12/30. Při dokončování nového značení dostali redaktoři z okolí příležitost projít se přímo po hlavní ranveji. Vyslechli si, co všechno bylo nutné v rámci údržby opravit a zkontrolovat, a mohli se zeptat na cokoliv z provozu mezinárodního letiště. Stanovený termín pro údržbu se podařilo dodržet a nyní již letecký provoz probíhá ve standardním režimu.



Chcete být v naší databázi redaktorů z okolí letiště?

Napište nám na csr@prg.aero a na příští akci můžete být s námi.

ZBLÍZKA

Jiří Kraus je otevřený člověk, pro kterého je používání selského rozumu alfa a omegou rozhodování a jednání. Baví ho moderní technologie, ekonomie. Ve volném čase jezdí hodně na motorce a sportuje.

**Za teplým mořem můžete vyrazit
i na podzim. Tivat na pobřeží
Jadranského moře v Černé Hoře
je výbornou volbou**

Trochu opomíjený, ale velmi zajímavý evropský stát na Balkánském poloostrově – Černá Hora nabízí spoustu možností na krátký i dlouhý odpočinek v zahraničí. Na své si zde přijdou milovníci přírody, dobrého jídla, historie i pláží na nádherném Jadranském pobřeží.



Samotný Tivat je kouzelné městečko u zálivu **Boka Kotorska** přímo na úpatí **skály Mount Vrmac**, která je oblíbená u milovníků aktivního sportu a turistiky. Procházky po vyhlídkových plošinách nabízí úchvatný výhled na krajinu. Písečné i oblázkové pláže dokresluje malebná krajina plná rostlin. Můžete zde odpočívat nebo si vybrat z široké nabídky potápěčských kurzů. Milovníci historie by měli rozhodně navštívit starověký **Palác Bucha**, který zahrnuje obytný dům, obrannou věž, malý kostel a hospodářské budovy, nebo goticky renesanční **Dům Verona**.

V okolí Tivatu se nachází velké množství kostelů. Jedním z nich je **Kostel svatého Sávy**. Svatý Sáva je považován za jednoho z nejoblíbenějších a nejuznávanějších svatých na území bývalé Jugoslávie. Tivat má zároveň velmi výhodnou

polohu blízko starobylého města Kotor s širokou nabídkou kaváren a restaurací s národní kuchyní. V případě, že dáváte přednost přírodě, nesmíte zapomenout navštívit známou přírodní rezervaci Černé Hory **Tivat Solila**, která se nachází jen dva kilometry od letiště. Vidět zde můžete růžové plameňáky, kormorány a další exotické ptactvo.



Do **Tivatu** se můžete vydat vždy v **úterý** a **sobotu z Letiště Praha**, a to přímým spojením letecké společnosti Air Montenegro. Výběr všech destinací z pražského letiště naleznete v letovém řádu na webových stránkách letiště **www.prg.aero**.



**Za tajenku
odměna**

Máte-li zájem vyhrát některou z drobných cen, zašlete nám znění tajenky **do 30. 10. 2022**.

na e-mail: **csr@prg.aero**

nebo na adresu:
**Letiště Praha, a. s., komunikace,
Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6.**

Nezapomeňte uvést poštovní adresu,
na kterou můžeme případnou výhru
poslat.



	HUDEBNÍ ZN. PRO PIANISSIMO	KUŇ (BASN.)	ZN. NIKLU	JEDNOTKA PRO NAPĚTÍ V ABSOLUTNÍ SOUSTAVĚ	VÍCE NAHORU	KARETNÍ TRUMFY		HUSTOMĚR	KÓD PERU	ALKAN OBAŽENÝ V BENZINU	FR. KRÁL	SHLUK ROSTLIN			PRÍVĚTIVOST	ZKR. REZNÁ OCEL	CHYBA V TENISU	NAŠ SOCHAŘ	AKUSTICKÉ NÁVĚSTI	ANGL. ONO	ZN. TITANU
ČÁST BRNA							POVEL PRO PSA						Tajenka 2	KRABIT							
OBYDLÍ							ATLETICKÝ VÝKON							KRÁŠTI							
							VYNÁLEZCE PUSKY JEHLŮVKY							VEJMOUT (ZAST.)							
	ČÁST TĚLA	SNAD NEJZNAMĚJŠÍ DORŮDA TULIPANŮ	Tajenka 1 ROVNOVÁHA					POROST JEHLIČNANŮ PŘEZDÍVKA REVOLUCIONÁŘE GUEVARY								Tajenka 3				DOVEDNOST	POŠTOVNÍ KOD KENTUCKY
SÍDLO NA NOVÉ GUINEI					NEMNOHO							KÓD BRUNEJSKÉHO DOLARU						NEVZDĚLANEC			
OPÁLENÍ (KNIŽNĚ)					ANGICKÝ JEMEN						KEŘ SE SVAZECKÝ ZLUTÝCH KVĚTŮ DRANCOVÁNÍ						PODNIKY				
OBÝVATEL FRANCIE					BÁSNICTVÍ	BARMSKÝ OSTROV ODSTRAŠIT			SLOVEN. PROTO, TUDIŽ ORIENTALNÍ KUŇ								HLE (NÁREČNĚ) KRESBA TUŠÍ BEZ POLOTONŮ		ŽENSKÉ JMÉNO (9.2.)	MOŠENÍM NAHRADIT	TROPICKÉ OVOCE (MN. Č.)
	POŘEVĚK SRBSKÝ VÝCHOĐ			ANGL. POŠTA				KYSLIČNÍK HLINATÝ					POHOVKA	PODNIK V NERATOVICÍCH ČERTI							
KÓD INDONÉSIE				NĚM. NEBO Tajenka 4				ŽURNALISTA CELEK (Z LET)											OSLOVENÍ MUŽE		
ANGL. FOTBAL							AMBULANCE ANGlický BOCHNIK									JAPON. MÍRA			OSOBNÍ ZÁJMENO SOUKENICKÝ TOVARYS		
UKAZOVACÍ ZÁJMENO				SYMETRÁLA SPISOVÁ ZNAČKA			TENKÉ STÍPANÉ DŘEVO UMĚLÝ JAZYK				ZÁKLADNÍ ČÍSLOVKA	ANGL. NEBO SPZ OLOMOUCE				VYCHÝLENÍ OD ÚRČITÉHO SMĚRU					
ČÁST MĚSĚ				USTÁLENÉ SPOJENÍ SLOV					Tajenka 5							JMÉNO ZPĚVÁKY MAY INDICKÝ FILM					
NĚMECKÁ A KENZSKÁ TISKOVÁ AGENTURA				HOLANDSKÝ POLOTVORY SYR					VLÁŠSKÝ SALÁT (HOV.)									NĚM. ANYZ			
					PODNIK V HRADCI KRÁLOVĚ					POSTAVA STRAUSSOVY OPERY ROŽOVÝ KAVALIR								ČÁSTI CHODIDEL			

SPOLU září/2022, občasník Spolu • zpravodaj pro obyvatele Prahy a obcí v okolí pražského letiště

Náklad: 100 000 výtisků • Místo vydání: Praha • NEPRODEJNÉ • Vydává: Letiště Praha, a.s., K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6 • IČO: 28244532 • DIČ: CZ699003361 • komunikace@prg.aero

Datum vydání: 1. 9. 2022 • evidenční číslo MK ČR 18027 • fotografie: archiv Letiště Praha, ilustrační foto shutterstock