

SPOLU

květen
2023

zpravodaj pro obyvatele okolí pražského letiště

Krásný den,

na úvodní straně tohoto vydání SPOLU najdete článek o partnerství Letiště Praha a Pražského mezinárodního maratonu. Jedná se o velmi prestižní závod a naše společnost se v jeho rámci letos zúčastnila výzvy „Battle of the Teams“, tedy souboje týmů. Tvář letištního družstva se stal úžasný člověk a skvělý paralympijský sportovec Jiří JEŽEK, který si maratonský běh rozdělil napůl s naším kolegou Liborem Kurzweilem.

Název soutěže „Battle of the Teams“ mne inspirovalo k zamyšlení o tom, kdy je souboj užitečný a kde naopak smysl nedává. Jasně, že ve sportu jde nejen o účast, jak se vzletně říká, ale také o boj o umístění či rekordy. A je to tak správně. Boj však rozhodně nemá smysl, když chcete vycházet se svými sousedy. A to je postoj Letiště Praha k jeho okolí, tedy k vám. Nemá smysl přehazovat nepořádek vedle bydlící rodiny přes plot, naopak chceme přispívat k příjemnému soužití. Proto také znovu vyhlášíme grantový program DOBRÉ SOUSEDSTVÍ a program BIODIVERZITA (více na str. 2), či nabízíme pomoc při pracích, které jsou pro vaše okolí prospěšné, jako je prořezávání stromů na obecních pozemcích, úklid černých skládek či terénní úpravy.

Příjmení našeho běžeckého patrona mne ještě inspirovalo k myšlence, že i zvířecí partáci jsou na letišti velmi důležití. Orel, sokol či káně pomáhají chránit letadla před střetem z drobným ptactvem. Psi jsou zase partnery celní správy při vyhledávání drog. Letištní včely jsou součástí biomonitoringu kvality ovzduší a koi kapři potvrzují kvalitu vyčištěné vody. A zapomenout nesmím ani na pana Sovu, který u nás dohlíží na transparentnost a kvalitu výběrových řízení.

Jan Werich, jehož myšlenky jsou často citovány, prý tvrdil, že zvířeti stačí, že žije, ale člověk si kromě toho chce ještě přečíst noviny. Doufám, že patříte mezi ty, kteří si rádi prolistují náš občasník Spolu...

Přeji vám krásné léto, ať už se vydáte z Letiště Václava Havla Praha někam za zajímavými zážitky, nebo ho strávíte doma.

Eva Krejčí

ředitelka Komunikace,
Letiště Praha, a. s.



Letiště Praha a Battle of the Teams

Letiště Praha je dlouhodobým a tradičním partnerem mezinárodního pražského maratonu. Toto spojení je logické, protože přes Letiště Václava Havla Praha přilétají tisíce závodníků a závodnic i jejich rodin či přátel. Je to první místo, které v České republice navštíví. Letošní ročník se uskutečnil 7. května a Letiště Praha se zapojilo do souboje „Battle of the Teams“.

Kapitánem letištního týmu se stal šestinásobný **paralympijský vítěz** a šestinásobný **mistr světa Jiří Ježek**, který je nejúspěšnějším cyklistou paralympijské historie. Po ukončení profesionální kariéry se dál aktivně věnuje sportu, kolo pravidelně střídá s běháním, rád se účastní i běžeckých akcí. Je sportovním moderátorem, přednáší o motivaci a je tvář mnoha neziskových projektů. Jeho osobnost a nadšení pro život je skutečnou inspirací. Tým Letiště Praha získal krásné 2. místo.

Trasu maratonu si Jiří Ježek rozdělil s Liborem Kurzweilem, který má na letišti na starosti oblast safety. Libor v cíli uvedl: „Závod byl fantastický. Bylo mi potěšením běžet v týmu s takovým sportovcem, jako je Jirka. Navíc jsme společně podpořili dlouholetého partnera Letiště Praha organizaci Člověk v tísni, která dělá úžasnou práci a pomáhá potřebným.“

Celá akce měla i charitativní podtext. Letiště Praha při této příležitosti věnovalo 50 tis. Kč organizaci **Člověk v tísni**, s níž také dlouhodobě spolupracuje. Je to česká nevládní nezisková organizace poskytující pomoc lidem v nouzi, a to v Čechách i v zahraničí. Kromě okamžité humanitární pomoci se zaměřuje i na oblast vzdělávání a podpory respektování lidských práv.



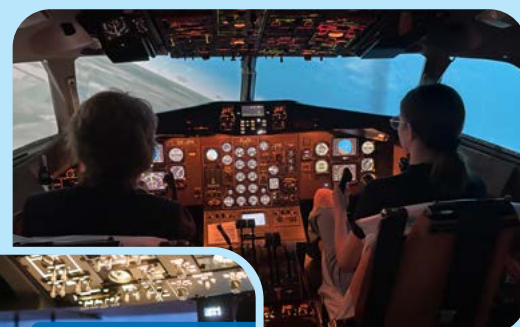
Speciál Snídaně s Novou přímo z letiště

Ve **čtvrtek 22. června** se můžete podívat na speciální vysílání Snídaně s Novou přímo z Letiště Václava Havla Praha. V letištním areálu vyroste improvizované studio a dozvíte se spoustu novinek a zajímavostí ze zákulisí letiště. Ve vysílání uvidíte mezi **05:55 a 08:40** letištní sokolníky, hasiče a představíme vám tipy, jak se správně připravit na cestu.

Nechali jsme pilotovat děti z dětských domovů

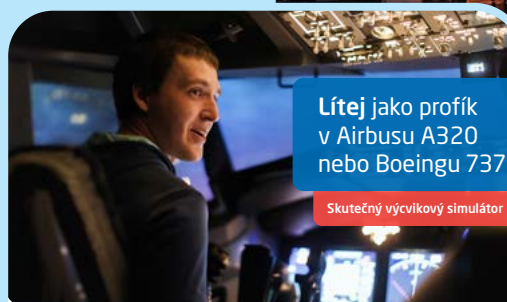
Nutno přiznat, že všechny lety nepřistály přímo na ranveji, ale v tréninkovém centru **Czech Aviation Training Centre**, kde mají trenažéry na různé typy letadel, to vůbec nevadí. Evakuaci letadla i roli letušky zvládli všichni na výbornou. Nadšené úsměvy na rozzářených dětských tvářích potěší o to víc, když jde o děti, s kterými se život zatím moc nemazlil.

Přijďte si také vyzkoušet být na chvíli pilotem nebo tento zážitek věnujte někomu jako netradiční dárek.



Lítej jako profík
v Airbusu A320
nebo Boeingu 737

Skutečný výcvikový simulátor



litejjakoprofik.cz

Letiště
Praha



litejjakoprofik.cz

Chceme být dobrým sousedem

Záměrem vedení letiště je hledat přijatelné kompromisy soužití a aktivně zlepšovat životní podmínky obyvatel z blízkého okolí, které je domovem i velké většiny našich zaměstnanců. V této oblasti považujeme za našeho důležitého partnera sdružení obcí a městských částí z okolí letiště Prague Airport Region, s kterým jsme v pravidelném kontaktu. Vzájemný respekt a naslouchání je základem dobrých sousedských vztahů. Ne všechna přání dokážeme splnit, nicméně neustále hledáme cesty, jak obyvatelům v blízkém okolí vynahradit některá negativa našeho fungování.

Letiště Praha část zisku pravidelně investuje do blízkého okolí

Oblíbený grantový program DOBRÉ SOUSEDSTVÍ opět vyhlášen. Letos rozdělíme 21 milionů Kč

Podporujeme činnost zájmových kroužků, neziskových organizací, kulturní akce, výstavbu hřišť, úpravu veřejných prostranství a řadu dalších prospěšných aktivit, a to formou transparentního programu, v jehož komisi je i zástupce sdružení PAR. O finanční příspěvek si mohou požádat obce a městské části hlavního města Prahy ovlivněné provozem Letiště Václava Havla Praha a veřejné prospěšné organizace, které působí na jejich

území nebo mají sídlo v dané obci a městské části a jejich činnost zahrnuje charitativní oblast, která je ve své podstatě výjimečná s přesahem na celou Českou republiku.

V loňském roce byl poprvé členem hodnotící komise programu i zástupce za okolní lokality

„Věřím, že účast zástupce PAR v hodnotící komisi programu má pozitivní přínos, i s ohledem na znalost potřeb určitých lokalit. Současný model programu má dobrou perspektivu a přinesl do grantové politiky letiště užitečné zjednodušení, teritoriální vyváženost a systémovost. Těší mě, že i v této oblasti můžeme být skutečným partnerem. Je to příležitost pro další zlepšování podmínek programu a efektivnější využití finančních prostředků v okolí letiště.“ Vladimír Vytiska, předseda sdružení okolních obcí a městských částí PAR.

Jak podat žádost

Žádost lze podat pouze prostřednictvím řádně vyplněného elektronického formuláře na internetových stránkách www.prg.aero v sekci PRO NAŠE SOUSEDY.



Výše poskytované podpory

Oproti loňskému roku došlo k navýšení budgetu o 3 miliony korun, celková částka pro všechny žadatele je 21 milionů Kč. Maximální finanční rozsah příspěvku na jeden projekt není předem limitován.

Přesný seznam dotčených lokalit a podrobná pravidla programu naleznete na letištních webových stránkách www.prg.aero v sekci PRO NAŠE SOUSEDY.



Harmonogram programu	
Přijímání žádostí	1. 6. – 31. 6. 2023
Zveřejnění výsledků	září 2023
Podpisy darovacích smluv a vyplacení financí	listopad 2023

V loňském roce program DOBRÉ SOUSEDSTVÍ podpořil 69 projektů v celkové částce 18 milionů korun



Sportovci TJ Sokol Červený Újezd mají opravené šatny



Děti z MŠ Sbíhavá zase pohodlný čtecí koutek



Pro lidi s hendikepem je plavání často jedinou možností, jak zažít svobodný pohyb bez jakékoliv pomoci, PARA PLAVÁNÍ PRAHA



Finanční podporu získal i Spolek pro ochranu přírody a krajiny Jestřábník

a mnoho dalších zajímavých projektů. Přehled všech najde na webu Letiště Praha v sekci PRO NAŠE SOUSEDY.

Je možné uzavřít letiště pro noční lety?

Jsme si vědomi, že právě noční lety jsou pro blízké okolí důležitým tématem a často vnímané jako nejvíce obtěžující. I z tohoto důvodu jsme po intenzivní diskusi se zástupci sdružení okolních obcí a městských částí (Prague Airport Region) přistoupili ke slibu kompletní noční uzávěry letiště se zprovozněním paralelní dráhy. Jakmile bude mít letiště k dispozici dvě plnohodnotné a nezávislé ranveje, bude možné letiště v době od 24:00 do 5:29 hodin zcela uzavřít pro jakýkoliv letecký provoz. Poslední let bude plánován na 23:30 a doba mezi 23:30 až 23:59 bude vyhrazena pouze pro zpožděné přílety nebo odlety. I nyní je nicméně noční provoz značně limitován, zejména přísnějším hygienickým limitem pro noční

dobu, maximálním počtem plánovaných pohybů, dále přísnějšími požadavky na hlukovou certifikaci letadel a vyššími hlukovými poplatky. Nicméně uzavření letiště pro noční lety při provozu na jednu dráhu v současnosti možné není.



Posíláme děti procvičit si jazykové znalosti do zahraničí

I v letošním roce bude pokračovat letištní podpora jazykového vzdělávání na základních školách. Pod známým heslem „cvičení dělá mistra“ financuje Letiště Praha výuku cizích jazyků s rodilým mluvčím, která probíhá v rámci běžného školního vyučování, a zároveň přispívá na jazykové výjezdy dětí do zahraničí. Finanční dotace je do škol v blízkém okolí letiště distribuována prostřednictvím jazykových programů našich partnerů Městské části Praha 6 a sdružení okolních obcí PAR – Prague Airport Region.



Pestré louky nebo obnova mezí. Letiště má i program na podporu biodiverzity

Vnímáme důležitost biologické rozmanitosti a hledáme cesty, jak ji efektivně podpořit. S touto myšlenkou jsme v letošním roce poprvé vyhlásili nový grantový program BIODIVERZITA zaměřený na regeneraci krajiny, posílení pestrosti druhů, přirozeného zadržování vody v krajině i osvětovou činnost. Finanční příspěvek na projekty spojené s životním prostředím mohly získat obce a městské části, školská zařízení, neziskové organizace a výzkumné organizace z předem definovaných lokalit. Přijímání žádostí pro letošní rok skončí 31. 5. 2023, nicméně program plánujeme vyhlásit i v příštím roce.

Mezi nebem a zemí...

... i tímto spojením bychom mohli definovat letiště. Místo, v němž se přeseďá z dopravních prostředků pohybujících se po pevné půdě do strojů, které se vznášejí do oblak. Jedním z takových kouzelných bodů je i Letiště Václava Havla Praha, které vloni využilo 10,7 milionů cestujících. V letošním roce vedení společnosti očekává překročení hranice 13 mil. odbavených pasažérů. Je to 3 x více než v covidovém roce 2021, nicméně zdaleka to ještě není takový provoz, který ruzyňský mezinárodní vzdušný přístav zažíval v roce 2019 a letech předchozích. **Jiřího Pose, předsedy představenstva Letiště Praha**, jsme se ptali nejen na to, jak rychle budou přibývat cestující, ale i na to, co všechno se v areálu letiště chystá. Možná překvapivě nezačneme letadly, ale vlakem...

Spojení pražského letiště a centra po kolejích se chystá už docela dlouho. Posunulo se to od plánů do reálných kroků?

Letiště Praha, ač není investor kolejového napojení, jej považuje za klíčové pro současný provoz i budoucí rozvoj. Mluví se o něm už od poloviny osmdesátých let a já jsem přesvědčen, že nikdy jsme nebyli tak blízko realizaci. Některé části Správa železnic, s níž úzce spolupracujeme, už buduje. U těch zbývajících investor intenzivně pracuje na přípravě. Věřím, že kolem roku 2030 vlak dorazí i na letiště. Osobně bych se v něm rád ještě svezl i proto, že sám bydlím v Liboci.

Dříve než vlak ale na letiště zamíří elektrobusesy...

Doprava na letiště a do centra je takovým neuralgickým bodem i v rámci našich rozvojových aktivit. Letiště Praha už od roku 2009 intenzivně pracuje na snižování emisí z vlastního provozu, ale velká část CO2 pochází z automobilové a autobusové dopravy. Také proto vítám krok Dopravního podniku a hlavního města Praha zavést na letiště elektrobusesy. Začnou jezdit na začátku příštího roku a jsou takovým předvojem finálního řešení dopravního spojení po železnici.

Hromadnou dopravu využívají lidé, kteří pracují v areálu letiště, ale především také cestující. Budou letos převažovat Češi nebo zahraniční turisté?

Vrátím se ještě k loňskému roku, kdy nás až překvapil nebývalý zájem obyvatel České republiky letět na zahraniční dovolenou. V letošním roce se tahle situace opakuje. Nicméně už se vracíme ke standardnímu poměru, tedy cca 60 % cestujících ze zahraničí a 40 % Čechů. Překvapuje mě, že lidé ze svých plánů, kdy všichni musíme řešit ceny energií, nárůsty cen atd., neškrtnají dovolenou. Na druhou stranu to chápu, protože odpočinek a odstup od všech negativních věcí je také velmi důležitý a nabídka cestovních kanceláří je atraktivní.

Máte nějaká praktická doporučení pro cestující, aby jejich odlet byl co nejpříjemnější a dovolená začala už u vás na letišti?

Je dobré být na letišti zhruba dvě hodiny před odletem. Pokud se jedná o cestu v rámci schengenského prostoru, kam od letoška patří i Chorvatsko, pak radím jít po odbavení bez odkladu na centrální bezpečnostní kontrolu. V Terminálu 1 po odbavení následuje pasová kontrola a bezpečnostní kontrola je situovaná až u jednotlivých gatů, kde je ale také důležité být v předstihu, minimálně 50 minut před odletem.



Důležitým tématem v současné době je problematika ESG, do češtiny přeloženo – životní prostředí, společenská odpovědnost a odpovědné řízení firmy. Nakolik se těmto oblastem věnuje Letiště Praha?

Pro nás to není žádná novinka, akorát je to takto nově pojmenované. V oblasti životního prostředí se dlouhodobě zaměřujeme na snižování emisí z vlastního provozu a zároveň komunikujeme s našimi obchodními partnery, aby také přispěli k zlepšování životního prostředí. Důležitou oblastí je snižování hluku. Také proto jsme vypsalí grantový program Ventilace, díky kterému si mohou obyvatelé nejbližších dotčených oblastí pořídit rekuperační jednotky a omezit



tak hlukost v interiéru jejich domovů. Vloni jsme obnovili program Dobré sousedství, díky němuž jsme přispěli na téměř 70 aktivit v okolních obcích a městských částech Prahy v celkovém objemu 18 mil. Kč. Letos budeme v programu s radostí pokračovat. Nejen v tomto případě platí, že o úspěch se rádi se svým okolím podělíme.

A co dělá radost vám osobně?

I když důvodů k radosti v poslední době spíše ubývá, je pořád mnoho věcí, co mne těší. Především moje rodina a hlavně desetiletý syn, z jehož pozitivní energie a optimistického pohledu na svět pravidelně čerpám. Z pracovní sféry je to úspěšný restart po covidu a pak třeba to, že se nám s kolegy podařilo připravit a získat podporu akcionáře pro projekt rozvoje letiště, který nazýváme Letiště Praha 2030. Je to naše vize, jak bude letiště v roce 2030 vypadat a její podstatou je nejen posílení provozních kapacit, ale i další rozvoj areálu a služeb. Chceme, aby se v něm cítili dobře nejen cestující, ale i zaměstnanci a v neposlední řadě, aby přinášel užitek i obyvatelům okolí letiště. Tento projekt podrobněji představíme veřejnosti na podzim letošního roku.

ZBLÍZKA

Dětský sen stát se pilotem mu překazil porušený barvocit, na letadla ale nezanevřel a civilnímu letectví a cestovnímu ruchu se věnuje celou pracovní kariéru, i když ze země. Nejprve 20 let pracoval u ČSA, od roku 2006 pak ve vedení letiště a v jeho čele stojí s přestávkou již 5 rokem. Rád hledá řešení, která mění věci k lepšímu. Volný čas nejraději tráví s rodinou, cestováním nebo na golfovém hřišti.



Máte zájem o více informací z letiště? Chcete se na něco zeptat?

Nabízíme různé způsoby komunikace:

- Webové stránky přímo pro vás na www.prg.aero sekce PRO NAŠE SOUSEDY.
- Zprávy z letiště přímo do e-mailu - posíláme pravidelný měsíční zpravodaj.
- Přijďte se nás zeptat osobně. Na podzim připravujeme road show po okolí letiště. Náš informační stánek i s doprovodným programem najdete:
 - 2. 9. Městské pivní slavnosti, Hostivice
 - 16. 9. Slavnost levého a pravého břehu, Roztoky
 - 23. 9. Babí léto, MČ Praha 17 – Řepy
 - 15. 10. Podzimní jarmark, Buštěhrad
- Napište nám: CSR@prg.aero

Letištní stánek plný aktivit pro malé i velké bude i na Festivalu ambasád



10. 6. 2023
od 8 do 20 hodin



Vítězné náměstí,
Praha 6

Přijďte si vyhrát letenku!



Přihlaste se k odběru pravidelného měsíčního zpravodaje pro blízké okolí.

Navštivte z Letiště Václava Havla Praha ostrov věčného jara. Madeira vás nadchne v mnoha ohledech

Ostrov Madeira leží v Atlantském oceánu a je hlavní součástí madeirského souostroví. Patří k Portugalsku, je tedy součástí Evropské unie a rozlohou činí 801 km2. Ostrov leží zhruba 980 km jihozápadně od Lisabonu a od Afriky vás pak dělí pouhých 500 km. Madeiře se přezdívá ostrov věčného jara, stačí nastoupit do letadla a za 4,5 hodiny letu můžete objevovat divoké pláže, třetihorní pralesy, polopouštní krajinu a bohatý podmořský život.



Madeira sice patří mezi menší ostrovy, ale s nadsázkou můžeme říci, že se jedná o miniaturní kontinent. Flora je tu opravdu úchvatná a najdete zde rostliny z celého světa. To zejména díky tomu, že byla Madeira po staletí významnou křižovatkou námořních cest, během kterých se dostaly na ostrov i nepůvodní skvosty ze světa rostlin. Právě na Madeiře se vám jistě poštěstí, abyste zahlédli delfína nebo velrybu v jejich přirozeném prostředí. V okolních vodách totiž žije hned několik rezidentních druhů těchto kytovců. Narazit můžete i na mořské želvy a samozřejmě na mnoho druhů ryb, z nichž některé tvoří základní součást místní kuchyně. Téměř dvě třetiny ostrova se staly v roce 1982 chráněným územím s názvem Přírodní rezervace Madeira.

Ostrov je rájem pro pěší turistiku. Čekají vás vysoké pobřežní útesy, polopouštní krajina, náhorní planiny, třetihorní pralesy nebo barevné skály v sopečném pohoří. Vyhlášeným zážitkem jsou také tzv. levády. Jedná se o zavlažovací kanály, kterými je protkaný celý ostrov. Podél levád vedou chodníčky, které vás zavedou do míst, kam se jinak nedostanete a naskytnou se vám ty nejhezčí výhledy na ostrově. Některé levády jsou v dosti exponovaných místech, některé procházejí mnoha tunely, někdy chodníček zmizí a nezbude, než zout boty a brodit se vodou v levádě. Často také zmoknete pod vodopády, kterým se na levádách nelze vyhnout.

O Madeiře se říká, že to není vhodné místo na koupání, což není to tak úplně pravda. Pokud máte rádi divočejší pláže



bez turistů, avšak občas s horším přístupem do vody, tak se ani na Madeiře vodních radovánek nemusíte vzdávat. A pokud byste chtěli strávit na pláži třeba celý den, zkuste sousední menší ostrov Porto Santo, kde je 9 kilometrů dlouhá zlatá pláž s léčivým pískem.

Na Madeiru se můžete vydat přímou linkou z Letiště Václava Havla Praha, a to 2x týdně s leteckou společností Eurowings, a dokonce 4x týdně s leteckou společností Smartwings. Přejeme šťastný let.



Za tajenku odměna

Šťěstí si za peníze nekoupíš, ... (tajenka).

Máte-li zájem vyhrát některou z drobných cen, zašlete nám znění tajenky **do 31. 6. 2023**.

@ na e-mail: csr@prg.aero

nebo na adresu: **Letiště Praha, a. s., komunikace, Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6.**

Nezapomeňte uvést poštovní adresu, na kterou můžeme případnou výhru poslat.

SPOLU květen/2023, občasník Spolu • zpravodaj pro obyvatele Prahy a obcí v okolí pražského letiště

Náklad: 100 000 výtisků • Místo vydání: Praha • NEPRODEJNÉ • Vydává: Letiště Praha, a. s., K letišti 1019/6, 161 00 Praha 6 • IČO: 28244532 • DIČ: CZ699003361 • komunikace@prg.aero • Datum vydání: květen 2023 • evidenční číslo MK ČR 18027 • fotografie: archiv Letiště Praha, ilustrační foto Shutterstock

✈	OBŘENIT	RVÁTI	ZAKVÍČENÍ VĚPRE	OZNAČENÍ LETADEL BULHARSKA	ZKRATKA TELEVIZNÍCH NOVIN	ŘÍMSKY 2	HMOTA SVALŮ	PROSTOROVÝ ÚTVAR (BLOVENSKY)	KAPALINA VZNIKLA OXIDACÍ PROPYLEN- LYKOLU	✈	MÍSTO VĚČNÉHO ZAVRŽENÍ	ŘÍMSKY 1554	✈	OMAKAT	VLASOVEC	NÁZEV HLÁSKY	ITAL. FYZIK A ASTRONOM (GALILEO)	✈
CITTEL MAGIE										INIC. ZPĚVÁKA MUKA			RUSKÉ MUŽSKÉ JMÉNO (20. S.)					ODVOLÁNÍ (PŘÁVNÍ)
FANDA										DOMÁCKÝ EDUARD			ČESKÝ HEREC					
NĚM. VEJCE			IRSKÁ OSVOBOZ- NĚNÁ ARMÁDA	POPĚVEK	✈	Tajenka 1				POONEBÍ							ILE (NÁREČNĚ)	
NYNĚ (NÁR.)					TROJSLA- BICNÁ SESTUPNÁ STOPA	UMRTNOST				STARÉ POČÍTADLO							INIC. PROZAÍKA KLIMY	
NEOCHOTEN						PŘIBUZO VAT (ZAST.)									✈			
ITAL. PŘEKLAD BIBLE						DLAŘ												
ZN. TITANU			ASUSKÁ BAVLNA			VOJENSKÁ JEDNOTKA						Tajenka 3	ČESKÝ LITERAT. NOSTEL STÁTNÍ CENY ZA LITERATURU					
								✈	KÓD LET. SPOL. KLM ROYAL DUTCH AIRLINES ŠPION			BYVALÝ TELEVIZNÍ POŘAD	ZIDOVSKÁ MOOLITEBNÍ ROUSKA			NÁŠ BÁSNÍK		
✈	SÍDLA SLUCHU	SEMITA	✈	ANGL. TUNA				CIGARETA							ZKR. STÁTNÍ ARBITRAŽE		NUŽE	✈
JÍZ			HRÁČKA NA KYTARU	PAJDAT				TEXTILNÍ LÁTKA							HROT			✈
ŠIKOVNÝ SCHOPNÝ ČLOVĚK			NÁŠ FILOLOG												Tajenka 2			✈
							ZN. ELEKTRON- VOLTU			ALUTRALSKÝ PÍSTROS					JANUÁŘ LISOVANY ZA VYSOKÝCH TEPLŮT A TLAKU			
MODLA					CHRLÉNÍ	LELKOVAT (NÁREČ)	DĚKAN			ANGL. LETIŠTĚ				DANOVÉ PRÍZVNÍ			KLÁVESOVÝ NÁSTROJ	STAV MIMOŘÁD- NĚHO VZRUŠENÍ
✈	HORSKÉ JEZERO	ČESKÝ MALÍŘ OSTATNÍCH OBRAZŮ	MUŽSKÉ JMÉNO (16. T.)											KONEC ZATMĚNÍ				
POKRADMU								SPZ ŽDÁRU NAD SAJAZVOU					ZN. RUBIDIA		SPZ OLOMOUCE	SPZ POVAŽSKÁ BYSTRICA		
																PŘEDLOŽKA		
KÓD LITVY		ANGL. VYRAZ						INDIÁLY FOTBALISTY PANENKY			✈	ZÁKLADNÍ ČÍSLOVKA	KROPIT					
NÁZEV HLÁSKY		MOJE	STŘEDNÍ ČESKÉ MĚSTO	JUGOSLAVSKÝ OSTROV								ZBÁVENÁ CHLOUPKŮ						
OPAK SAMCE													LENOCHOD TRÍPRSTÝ					
OTLOUKAT							TRÁPENÍ									INIC. ZÁTOPKA		
							✈	✈	ANGLICKÝ BÁŽLIVÝ								ZN. TELLURU	