

# Politika Letiště Praha, a. s.

Představenstvo Letiště Praha, a. s., tímto prohlášením stanovuje zásady a určuje dlouhodobé cíle a strategii v oblastech:

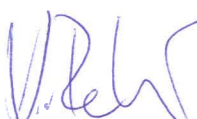
- provozní bezpečnosti (Safety Management System, SMS),
- ochrany civilního letectví před protiprávními činy (Security Management System, SeMS),
- informační bezpečnosti,
- bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP),
- prevence závažných havárií (PZH) a
- ochrany životního prostředí (Environmental Management System, EMS).


Politika se vztahuje na všechny činnosti a poskytované služby.

Vedení společnosti společně se svými zaměstnanci vyjadřují závazek plnit následující cíle:

- Dodržovat a plnit veškeré zákonné předpisy, mezinárodní a národní standardy, doporučení a jiné závazky k provozní bezpečnosti, ochraně před protiprávními činy, informační bezpečnosti, ochraně zdraví zaměstnanců a bezpečnosti práce, prevenci závažných havárií a k ochraně životního prostředí a vyžadovat stejné zásady od všech uživatelů letiště Praha/Ruzyně. Úmyslné nebo vědomé porušování předpisů, standardů, doporučení nebo jiných závazků nesmí být tolerováno.
- Prosazovat a zajišťovat provozní bezpečnost jako nejvyšší prioritu společnosti. Zajišťovat ochranu civilního letectví před protiprávními činy včetně ochrany osob a majetku, ochranu informací a jejich bezpečnost, ochranu zdraví při práci, ochranu životního prostředí a snižovat rizika vzniku havárií a klást důraz na prevenci.
- Vyjadřovat otevřeně své obavy v oblasti provozní bezpečnosti prostřednictvím systému hlášení Safety Situací. Tato otevřenost a ochota je vedením společnosti vítána a oceňována.
- Stanovovat a přidělovat odpovědnosti za bezpečný provoz všem zaměstnancům, kteří vykonávají činnosti významné z hlediska Safety, Security, informační bezpečnosti, BOZP, PZH a EMS.
- Uplatňovat bezpečnostní a environmentální hlediska již při projektování nových záměrů a technologií, při zavádění nových činností, procesů a služeb a stejná kritéria uplatňovat i pro práci dodavatelů a uživatelů letiště Praha/Ruzyně.
- Aktivně vyhledávat, vyhodnocovat a minimalizovat rizika plynoucí z provozu letiště a z jeho zabezpečení před protiprávními činy; s riziky seznamovat zaměstnance a dotčené organizace. Minimalizovat riziko možnosti ztráty, nebo zneužití dat a informací.
- Snižovat produkci emisí skleníkových plynů v souladu s požadavky iniciativy Airport Carbon Accreditation.
- Snižovat energetickou a materiálovou náročnost provozu na základě vyhodnocení hospodárnosti a ekonomické únosnosti navrhovaných záměrů v rámci zachování udržitelného rozvoje.
- Regulovat hluk z leteckého provozu dle principů tzv. vyváženého přístupu, který zahrnuje omezení hluku u zdroje, územní plánování, protihluková provozní opatření a provozní omezení.
- Stále zvyšovat bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s cílem dosáhnout nulové úrazovosti.
- Snižovat nebezpečí vzniku úrazů, nehod, mimořádných událostí a materiálových škod při provozování všech činností, přitom klást důraz na prevenci rizik a na důsledné šetření příčin a přijímání účinných opatření k nápravě.
- Systematicky dokumentovat, posuzovat a hodnotit systém řízení provozní bezpečnosti, systém ochrany civilního letectví před protiprávními činy, řízení informační bezpečnosti, ochrany zdraví při práci, ochrany životního prostředí a snižovat možnost vzniku závažných havárií.
- Systematicky dokumentovat, posuzovat a hodnotit systém řízení provozní bezpečnosti, systém ochrany civilního letectví před protiprávními činy, řízení informační bezpečnosti, ochrany zdraví při práci, ochrany životního prostředí a snižovat možnost vzniku závažných havárií. Dále zajišťovat okamžitou nápravu zjištěných nedostatků a využívat výsledků při školení, výcviku a zvyšování povědomí.
- Udržovat připravenost bezpečnostních složek a řídicích orgánů k efektivnímu řešení případných rizik, nastalých mimořádných událostí nebo krizových situací souvisejících s provozem letiště.
- Upřednostňovat využívání moderních technologií a postupů při dodržení zásad ekonomické efektivity s cílem zachování bezpečnosti letiště, zaměstnanců a ochrany životního prostředí.
- Zabezpečovat a směřovat potřebné zdroje na financování aktivit v oblasti Safety, Security, informační bezpečnosti, BOZP, PZH, EMS.
- Zvyšovat povědomí zaměstnanců, osob pracujících z pověření organizace a dotčených organizací o provozní bezpečnosti, ochraně před protiprávními činy, ochraně informací, bezpečnosti práce, prevenci závažných havárií a ochraně životního prostředí.
- Prověřovat veškeré zjištěné případy ohrožení provozní bezpečnosti a ohrožení protiprávními činy na letišti Praha/Ruzyně, stanovovat jejich příčiny a přijímat odpovídající opatření, aby se zabránilo jejich opakování.
- Udržovat, rozvíjet a soustavně zlepšovat systém řízení provozní bezpečnosti, systém ochrany před protiprávními činy, systém řízení informační bezpečnosti, systém ochrany zdraví zaměstnanců, systém prevence závažných havárií a systém ochrany životního prostředí.
- Udržovat, rozvíjet a soustavně zlepšovat systém řízení provozní bezpečnosti, systém ochrany před protiprávními činy, systém řízení informační bezpečnosti, systém ochrany zdraví zaměstnanců, systém prevence závažných havárií a systém ochrany životního prostředí.
- Zvyšovat důvěryhodnost vůči veřejnosti, rozvíjet spolupráci s místními úřady, komunitami v okolí a dalšími zainteresovanými stranami, otevřeně komunikovat záležitosti spojené s provozem letiště.

V Praze dne 3. 12. 2019

  
Ing. Václav Řehoř, Ph.D.  
předseda představenstva  
Letiště Praha, a. s.

  
Ing. Jiří Kraus  
místopředseda představenstva  
Letiště Praha, a. s.

  
Ing. Jiří Černík  
člen představenstva  
Letiště Praha, a. s.

  
Ing. Milan Špaček  
člen představenstva  
Letiště Praha, a. s.

# Policy of Letiště Praha, a. s.

By this statement, the Board of Directors of Letiště Praha, a. s., hereinafter referred to as "Prague Airport", lays down principles and establishes long-term objectives and strategies in the following areas:


- safety (Safety Management System, SMS),
- protection of civil aviation against illegal actions (Security Management System, SeMS),
- information security,
- occupational safety and health (OSH),
- major accident prevention (MAPP) and
- environmental protection (Environmental Management System, EMS).

The policy applies to all activities and services provided.

The Company's management together with its employees make a commitment to achieve the following objectives:

- To adhere to and fulfil the terms of all legal regulations, national and international standards, recommendations and other obligations governing safety, the protection of civil aviation against illegal actions, information security, occupational safety and health, major accident prevention and environmental protection, and to require the same from the users of Václav Havel Prague Airport.
- To promote and ensure safety as the highest organisational priority. To ensure the protection of civil aviation against illegal actions including the protection of people and property, information security, occupational safety and health, environmental protection, and to minimize the risk of accidents and to place emphasis on prevention.
- To enable all employees to express their concerns about safety openly in the manner outlined in the Safety Manual.
- To determine and allocate responsibility for traffic safety to all employees who carry out activities significant in terms of safety, security, information security, OSH, MAPP and EMS.
- To apply safety and environmental criteria whenever new projects and technology are being designed and new activities, processes and services are being implemented, and to apply the same criteria to the activities of suppliers and users of Václav Havel Prague Airport.
- To actively detect, evaluate and minimize risks arising from the operation of the airport and from its protection against illegal actions, and to inform employees and interested organizations of those risks.
- To minimize the risk of potential loss or misuse of data and information.
- To reduce greenhouse gas emissions in accordance with the requirements of Airport Carbon Accreditation.
- To decrease the energy and material intensity of the operation of the airport based on the evaluation of cost-effectiveness and economic viability of the proposed projects as part of the efforts to maintain sustainable development.
- To regulate air traffic noise according to the concept of a balanced approach to noise control which includes reducing noise at source, city and landscape planning, operational noise protection measures and operational restrictions.
- To continue to improve the safety and health of employees in the workplace with the aim of achieving a zero accident rate.
- To reduce the risk of injury, accidents, major emergencies and material damage when any activity is conducted, and to emphasize the importance of risk prevention and the identification of causes and implementation of effective remedial actions.
- To systematically document and evaluate the Safety Management System, the system of protection of civil aviation against illegal actions, the information security management system, the occupational safety and health system and the system of major accident prevention, and to reduce the risk of major accidents. Furthermore, to ensure remedial action is taken where deficiencies are identified and to make use of the results in training and in raising awareness.
- To maintain the readiness of security forces and authorities to effectively address potential risks, major accidents, or emergency situations related to the operation of the airport.
- To prioritize the use of modern technology and processes in compliance with the principles of economic efficiency with the aim of ensuring the safety of the airport and its employees and the protection of the environment.
- To secure and allocate the necessary resources to finance the activities in the areas of safety, security, information security, OSH, PMIA, EMS.
- To raise awareness among employees, persons working under the authority of the organization and interested organizations about safety, protection against illegal actions, information security, occupational safety, major accident prevention and environmental protection.
- To motivate employees to voluntarily report incidents and deficiencies in the areas of safety and protection against illegal actions. To handle each report discretely and not to use it to impose sanctions against the person filing the report.
- To investigate all identified cases of safety threats and threats of illegal actions at Prague/Ruzyně airport, to determine their causes and adopt appropriate measures to prevent their recurrence.
- To maintain, develop and continuously improve the Safety Management System, the system of protection of civil aviation against illegal actions, the information security management system, the occupational safety and health system, the system of major accident prevention and the system of environmental protection.
- To enhance the credibility of the airport among the public, to develop cooperation with local authorities, neighbouring communities and other interested parties, and to openly communicate issues related to the operation of the airport.

Signed in Prague on 3 December 2019

  
Ing. Václav Řehoř, Ph.D.  
Chairman of the Board  
of Directors  
Letiště Praha, a. s.

  
Ing. Jiří Kraus  
Vice-Chairman of the Board  
of Directors  
Letiště Praha, a. s.

  
Ing. Jiří Černík  
Member of the Board  
of Directors  
Letiště Praha, a. s.

  
Ing. Milan Špaček  
Member of the Board  
of Directors  
Letiště Praha, a. s.

