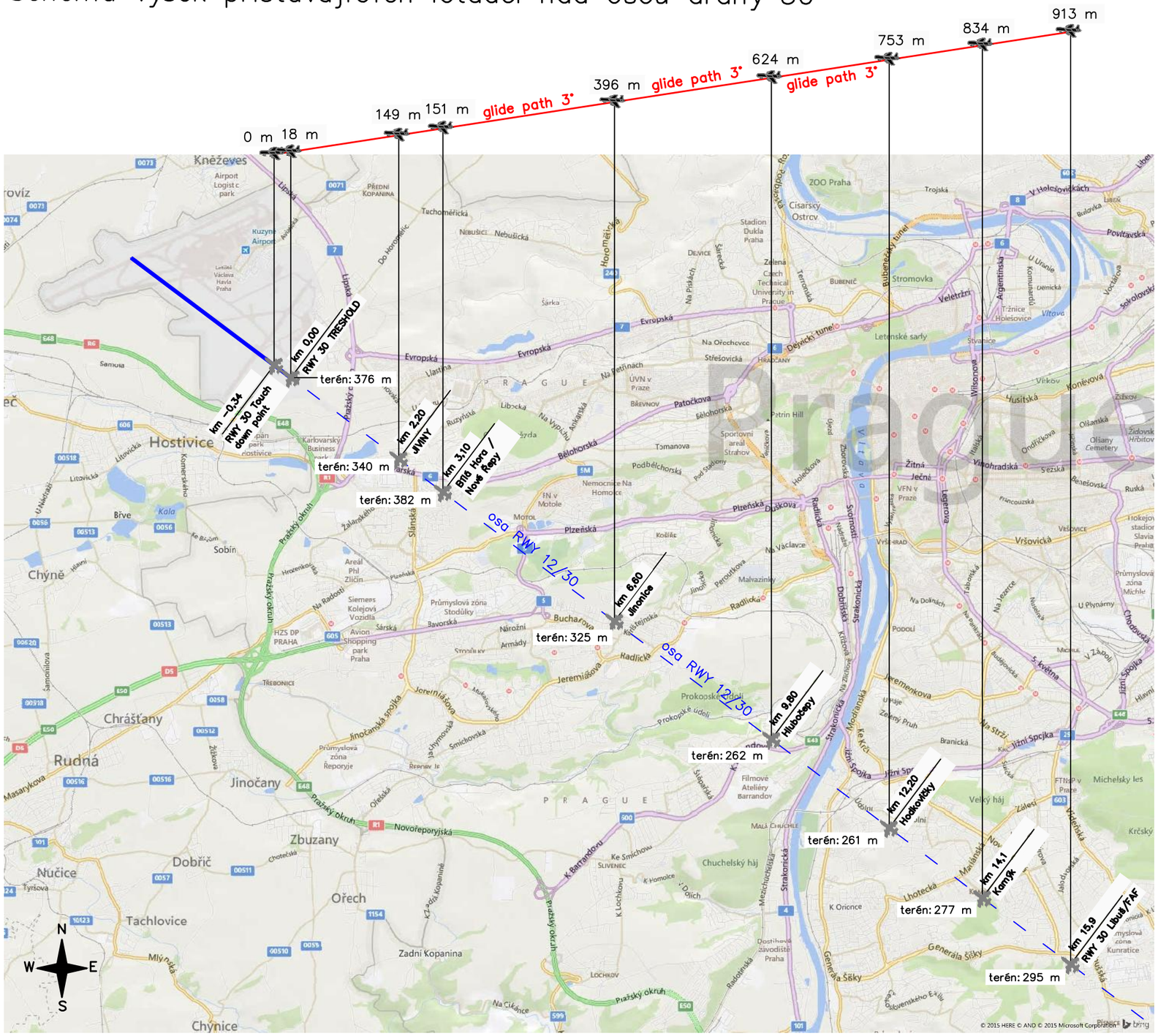
Schéma výšek přistávajících letadel nad osou dráhy 30



glide path 3° = sestupová dráha umožňující pilotovi případně autopilotovi letadlo bezpečně navést v ose dráhy pod daným úhlem na přistání

Výšky letadel jsou v uvedeny v m nad terénem dané oblasti. Jedná se o teoreticky vypočtené hodnoty. Skutečné hodnoty se mohou lišit až v řádech několika desítek metrů, s klesající vzdáleností letadla od sestupového a kursového majáku se přesnost technologie ILS zvyšuje.

FAF = Final approach fix neboli bod konečného přiblížení, většina letadel je v tomto bodě již usazena na ose konečného přiblížení