

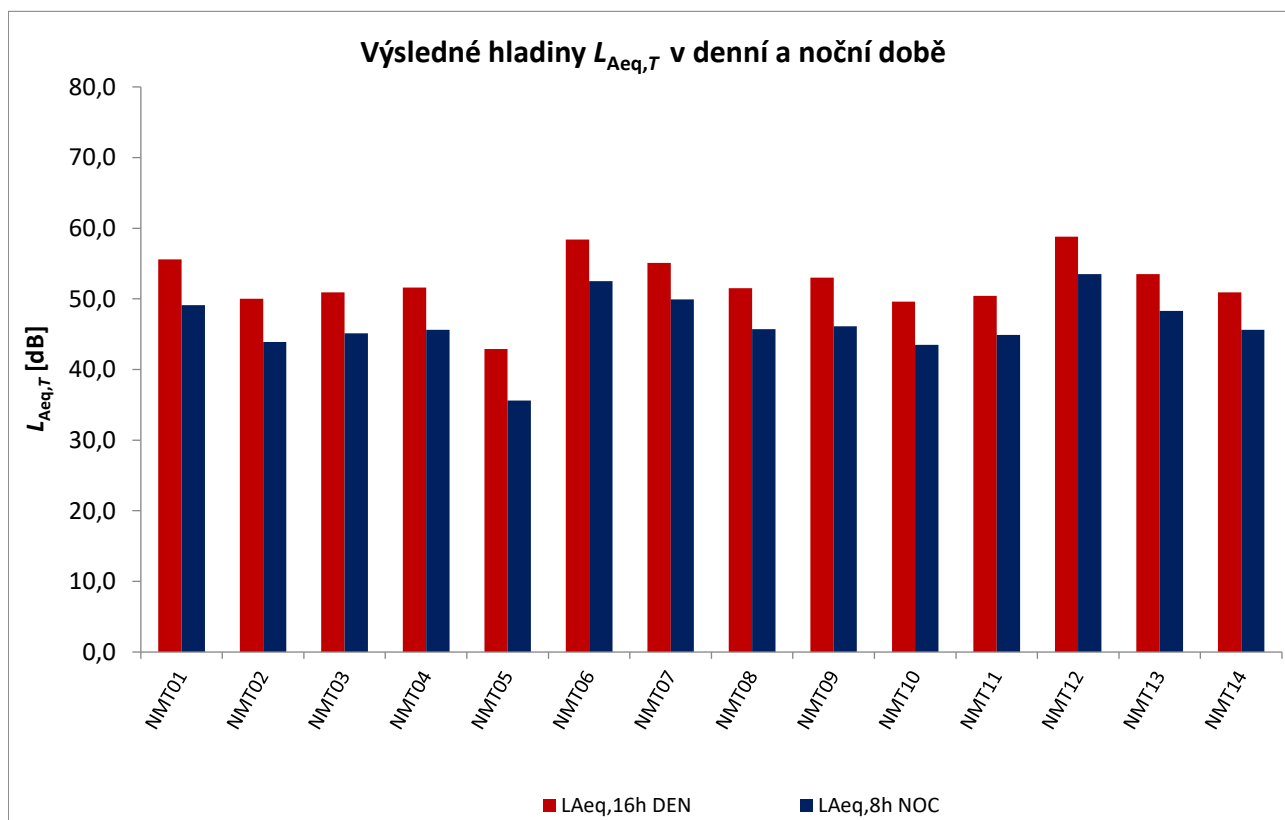
Výsledné ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v denní a noční době
ve vztahu k charakteristickému letovému dni

Rok 2025: interval měření 1. 1. 2025 0:00:00 až 1. 1. 2026 0:00:00



Místo měření		Výsledné hladiny $L_{Aeq,T}$ dle CHLD	
Označení	Lokalita	$L_{Aeq,16h}$ DEN	$L_{Aeq,8h}$ NOC
NMT01	Jeneč	55,6	49,1
NMT02	Červený Újezd	50,0	43,9
NMT03	Unhošť	50,9	45,1
NMT04	Pavlov	51,6	45,6
NMT05	Hostivice	42,9	35,6
NMT06	Dobrovíz	58,4	52,5
NMT07	Kněževes	55,1	49,9
NMT08	Horoměřice střed	51,5	45,7
NMT09	Praha - Přední Kopanina	53,0	46,1
NMT10	Horoměřice	49,6	43,5
NMT11	Roztoky	50,4	44,9
NMT12	Praha 17 - Řepy	58,8	53,5
NMT13	Suchdol	53,5	48,3
NMT14	Malé Kyšice	50,9	45,6

*: Výsledné průměrné hladiny z obou míst měření v lokalitě NMT02 Červený Újezd v roce 2025.



Uvedené hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ jsou stanoveny pro denní a noční dobu v souladu s charakteristickým letovým dnem (CHLD) pro rok 2024, z hodnot průměrné zvukové expozice jednotlivých kategorií letadel v měřené lokalitě ve sledovaném období a počtu pohybů v období květen až říjen (184 dnů). Postup vyhodnocení je v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu, Č.j. OVZ-32.0-19.02.2007/6306.

Celková rozšířená nejistota měření je $\pm 2,5$ dB. Nejistota měření byla stanovena podle interního postupu IP_01_1 zkušební laboratoře v souladu s ČSN ISO 20906 a Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu, Č.j. OVZ-32.0-19.02.2007/6306. Je stanovena z kombinované standardní nejistoty uc , násobené koeficientem $k = 1,96$ pro normální rozdělení a přibližně 95 % konfidenční interval střední hodnoty.