

Nová hluková kategorie 1		kumulativní odstup od limitních hodnot <30;∞)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT45	52,76%	54,13%	52,87%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C680,C56X a LJ60	26,03%	29,52%	26,30%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N	12,49%	16,35%	12,79%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A388,B788	8,72%	0,00%	8,04%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 2		kumulativní odstup od limitních hodnot <27,5;30)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT45	0,05%	0,00%	0,05%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C56X,C25B a CL30	50,42%	56,78%	50,77%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N a BCS1	46,13%	43,22%	45,97%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B788,A388 a B789	3,40%	0,00%	3,22%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 3		kumulativní odstup od limitních hodnot <25;27,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT75,DH8D,AT72	84,51%	96,08%	85,17%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	CL35,CL60,C25A	2,79%	1,08%	2,69%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	BCS3,GLF5 a GLF6	9,17%	2,30%	8,78%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A21N,B38M	0,21%	0,27%	0,22%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B748 a A388	3,31%	0,27%	3,14%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 4		kumulativní odstup od limitních hodnot <22,5;25)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D,SF34	29,26%	3,31%	24,28%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	E35L,BE40,CL60	24,44%	8,07%	21,30%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738,A320,GLF4	2,67%	3,04%	2,74%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B38M	43,59%	85,38%	51,61%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A343	0,03%	0,20%	0,06%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 5		kumulativní odstup od limitních hodnot <20;22,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D	7,79%	0,00%	7,12%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	GALX,H25B	3,65%	2,36%	3,54%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320,A319,GLF5	87,40%	95,51%	88,10%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321,B752	0,88%	1,30%	0,91%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A332	0,28%	0,83%	0,33%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 6		kumulativní odstup od limitních hodnot <17,5;20)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	F2TH,F900	1,23%	0,16%	1,11%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,A320	90,51%	87,64%	90,17%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752,A321	0,02%	0,08%	0,03%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A332,A333,B77L	8,24%	12,11%	8,70%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 7		kumulativní odstup od limitních hodnot <15;17,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	0,79%	0,00%	0,72%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	LJ31	0,14%	0,00%	0,12%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320,B737,A319	92,97%	86,35%	92,33%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	1,53%	12,74%	2,62%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B763,B764,B77W	4,57%	0,91%	4,21%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 8		kumulativní odstup od limitních hodnot <12,5;15)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	0,61%	2,49%	0,90%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	LJ35	0,06%	0,00%	0,05%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738,B734,E195	87,90%	81,15%	86,84%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321,B752	9,73%	16,12%	10,74%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A333,B763 a A332	1,71%	0,24%	1,48%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 9		kumulativní odstup od limitních hodnot <10;12,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	C295	0,07%	0,00%	0,06%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	FA50	0,07%	0,00%	0,06%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B739,B738,E170	70,96%	92,70%	73,60%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	28,15%	6,64%	25,54%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B763,B762	0,76%	0,66%	0,75%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 10		kumulativní odstup od limitních hodnot <7,5;10)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650,FA50	0,63%	0,00%	0,56%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B734,A320,MD82	63,28%	95,79%	66,74%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	35,72%	4,21%	32,36%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A310	0,38%	0,00%	0,34%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 11	kumulativní odstup od limitních hodnot <5;7,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	BE40	58,12%	35,71%	57,14%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B734,A320	41,23%	64,29%	42,24%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	0,65%	0,00%	0,62%
<b>Celkový součet</b>					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 12	kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Celkový součet	
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AN12	80,00%	80,00%	
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738	20,00%	20,00%	
<b>Celkový součet</b>					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	

Nová hluková kategorie 13	kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkem
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AN26,AN12	39,02%	50,00%	39,53%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	CRJ2,PRM1,H25B	26,83%	50,00%	27,91%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A124	34,15%	0,00%	32,56%
<b>Celkový součet</b>					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 14	kumulativní odstup od limitních hodnot $<-\infty;0$ )						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkem
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	C30J,C130	12,50%	0,00%	10,53%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	C17	87,50%	100,00%	89,47%
<b>Celkový součet</b>					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	100,00%















