

Nová hluková kategorie 1		kumulativní odstup od limitních hodnot <30;∞)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT43	2,72%	2,02%	2,67%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C680,C510,C56X a E55P	49,35%	46,21%	49,15%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N	29,04%	50,00%	30,38%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B788,A388	18,89%	1,77%	17,80%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 2		kumulativní odstup od limitních hodnot <27,5;30)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C56X,C500 a CL30	38,93%	41,82%	39,03%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N a BCS1	49,12%	58,18%	49,45%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B788,B789 a A388	11,95%	0,00%	11,51%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 3		kumulativní odstup od limitních hodnot <25;27,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT75 a DH8D	83,60%	92,97%	84,03%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	G280	3,21%	1,55%	3,14%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	BCS3	10,34%	4,50%	10,07%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A21N	0,43%	0,84%	0,45%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B748 a A388	2,42%	0,14%	2,31%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 4		kumulativní odstup od limitních hodnot <22,5;25)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D	44,88%	8,25%	42,02%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	E315, BE40 a PRM1	33,95%	26,03%	33,33%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	GLF4	1,40%	0,77%	1,35%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B38M a A21N	19,68%	64,95%	23,21%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A342-3	0,09%	0,00%	0,08%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 5	kumulativní odstup od limitních hodnot <20;22,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D	7,32%	0,00%	6,67%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	GALX a F900	6,81%	4,30%	6,59%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,A320,GLF5 a B712	85,29%	94,81%	86,14%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752	0,51%	0,44%	0,50%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B772,B762	0,07%	0,44%	0,11%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 6	kumulativní odstup od limitních hodnot <17,5;20)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8C	0,02%	0,00%	0,01%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	F2TH	1,25%	0,45%	1,18%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,A320	84,85%	77,39%	84,24%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752	0,16%	0,09%	0,15%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A332,A333,B772	13,72%	22,07%	14,41%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 7		kumulativní odstup od limitních hodnot <15;17,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	1,58%	0,23%	1,48%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	CL60	0,06%	0,00%	0,06%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320,B737,A319 a CRJ9	93,22%	87,01%	92,76%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	1,50%	11,89%	2,29%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B763,B764,B773	3,62%	0,87%	3,42%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 8		kumulativní odstup od limitních hodnot <12,5;15)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	0,43%	1,83%	0,66%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	LJ35	0,03%	0,00%	0,02%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738,E190, A320 a B734	91,71%	86,94%	90,93%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321,B752	6,62%	10,99%	7,33%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A333 a B763	1,22%	0,24%	1,06%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 9	kumulativní odstup od limitních hodnot <10;12,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	C295	0,11%	0,00%	0,09%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	FA50	0,11%	0,00%	0,09%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B739,B738,E170 a B735	68,74%	80,26%	70,43%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	30,91%	19,66%	29,26%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B744	0,15%	0,08%	0,14%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 10	kumulativní odstup od limitních hodnot <7,5;10)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650,FA50	1,79%	0,00%	1,78%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B734,A320 a B733	40,52%	90,91%	40,93%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	57,69%	9,09%	57,29%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 11	kumulativní odstup od limitních hodnot <5;7,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	BE40	35,94%	45,00%	36,44%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B734,A320	64,06%	55,00%	63,56%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 12	kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
Celkový součet					0,00%	0,00%	0,00%

Nová hluková kategorie 13	kumulativní odstup od limitních hodnot <0;2,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AN26,AN12	35,29%	0,00%	35,29%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	BE40	17,65%	0,00%	17,65%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B733 a B735	17,65%	0,00%	17,65%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A124	29,41%	0,00%	29,41%
Celkový součet					100,00%	0,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 14	kumulativní odstup od limitních hodnot <-∞;0)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	H24
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	YK40	19,05%	0,00%	18,18%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B733 a GL5T	66,67%	0,00%	63,64%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	C17	14,29%	100,00%	18,18%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%