

Nová hluková kategorie 1	kumulativní odstup od limitních hodnot <30;∞)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	24H
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT45	0,06%	0,00%	0,06%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C680,C510,C56X,E55P	67,74%	88,60%	68,94%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N	18,26%	11,40%	17,86%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B788,A388, a A359	13,94%	0,00%	13,14%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 2	kumulativní odstup od limitních hodnot <27,5;30)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C56X,C500 a CL30	61,56%	69,14%	61,95%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N a BCS1/A220	31,45%	27,16%	31,23%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B788,B789 a A388	6,99%	3,70%	6,82%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 3	kumulativní odstup od limitních hodnot <25;27,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72 a DH8D	78,05%	85,71%	78,36%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	G280 a C500	7,87%	6,59%	7,82%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	BCS3 a GLF6	12,60%	7,69%	12,41%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A21N	0,88%	0,00%	0,84%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A388 a B748	0,60%	0,00%	0,58%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 4	kumulativní odstup od limitních hodnot <22,5;25)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D, SF34	26,00%	6,50%	24,93%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	BE40,E135 a H25B	66,03%	86,99%	67,17%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	GLF4	2,44%	4,88%	2,57%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A21N,B752 a B38M	4,36%	0,81%	4,17%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A339 a A343	1,17%	0,81%	1,15%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 5	kumulativní odstup od limitních hodnot <20;22,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D	0,09%	0,00%	0,08%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	GALX a F900	16,11%	20,22%	16,41%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,A320,GLF5 a A318	83,62%	74,16%	82,94%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752	0,09%	0,00%	0,08%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B762	0,09%	5,62%	0,49%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 6	kumulativní odstup od limitních hodnot <17,5;20)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	D328	0,05%	0,00%	0,05%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	F2TH	1,91%	0,00%	1,77%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,A320	81,37%	69,57%	80,56%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752	0,16%	0,00%	0,15%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A332,A333,B772	16,51%	30,43%	17,47%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 7	kumulativní odstup od limitních hodnot <15;17,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	1,88%	0,13%	1,74%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	LJ35	0,23%	0,13%	0,22%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320,A319,B737 a E190	93,82%	98,11%	94,16%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	0,29%	0,63%	0,32%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B773,B777	3,78%	1,01%	3,56%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 8		kumulativní odstup od limitních hodnot <12,5;15)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	1,37%	5,30%	1,98%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	LJ35	0,04%	0,00%	0,04%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738,B34,E190,A320	90,62%	62,77%	86,30%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752,A321	6,17%	31,81%	10,15%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A333 a A310	1,79%	0,12%	1,53%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 9		kumulativní odstup od limitních hodnot <10;12,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	C295	0,17%	0,00%	0,15%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B739,B738,E170,E75S a B735	67,73%	82,01%	69,53%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	31,68%	17,40%	29,88%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B744,B762,A306	0,43%	0,59%	0,45%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 10	kumulativní odstup od limitních hodnot <7,5;10)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650	12,74%	0,00%	12,58%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B733,A320 a B734	17,83%	100,00%	18,87%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	69,43%	0,00%	68,55%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 11	kumulativní odstup od limitních hodnot <5;7,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	BE40	100,00%	100,00%	100,00%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 12	kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	K35R	100,00%	0,00%	100,00%
Celkový součet					100,00%	0,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 13	kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkem
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AN12	50,00%	0,00%	50,00%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	CRJ2	28,57%	0,00%	28,57%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A124	21,43%	0,00%	21,43%
Celkový součet					100,00%	0,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 14	kumulativní odstup od limitních hodnot <-∞;0)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkem
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	YK40	0,00%	100,00%	25,00%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B733	33,33%	0,00%	25,00%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	IL76,C17	66,67%	0,00%	50,00%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%