

Nová hluková kategorie 1	kumulativní odstup od limitních hodnot <30;∞)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	24H
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C680,C56X	62,76%	92,62%	64,16%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N,E290	24,18%	4,10%	23,24%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B788, A359	13,06%	3,28%	12,60%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 2	kumulativní odstup od limitních hodnot <27,5;30)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C56X,CL30 a CRJ2	44,23%	35,29%	43,96%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N, E295, BCS1	49,62%	61,76%	50,00%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B38M	1,13%	2,94%	1,19%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B788, B789	5,01%	0,00%	4,85%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 3	kumulativní odstup od limitních hodnot <25;27,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D, AT72	42,02%	76,39%	44,76%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	G280 ,CL35, CL30	13,99%	8,15%	13,53%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	BCS3 a GLF6	28,36%	5,58%	26,55%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A21N,B38M	15,55%	9,87%	15,10%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A35K	0,07%	0,00%	0,07%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 4	kumulativní odstup od limitních hodnot <22,5;25)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D, SF34	1,92%	0,79%	1,60%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	E135,CL60 a H25B	20,64%	3,93%	15,93%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	GLF4,GL5T	1,76%	0,24%	1,33%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B38M,A21N	75,56%	95,04%	81,05%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A339	0,12%	0,00%	0,09%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 5	kumulativní odstup od limitních hodnot <20;22,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	D328	0,17%	0,00%	0,17%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	GALX a F900	16,76%	32,14%	17,48%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,GLF5,A320,GLEX a A318	82,67%	58,04%	81,53%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	KC39,E390	0,17%	0,00%	0,17%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B762,A343	0,22%	9,82%	0,66%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 6	kumulativní odstup od limitních hodnot <17,5;20)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	D328	0,07%	1,65%	0,14%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	F2TH a F900	3,68%	0,83%	3,56%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,A320 a GLF5	83,79%	83,47%	83,78%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752	0,04%	0,83%	0,07%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A333,A332,B763	12,42%	13,22%	12,46%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 7	kumulativní odstup od limitních hodnot <15;17,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	1,14%	0,41%	1,07%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	G150	0,50%	0,00%	0,45%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320,A319,E190,B737 a CRJ9	88,95%	98,68%	89,86%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	0,08%	0,20%	0,09%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B773,B772	9,32%	0,71%	8,52%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 8	kumulativní odstup od limitních hodnot <12,5;15)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	0,12%	1,06%	0,29%
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	A400	0,03%	0,00%	0,02%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738,E195,B734,E190	93,87%	73,70%	90,27%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752,A321	3,87%	25,02%	7,64%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A332, A310,A333	2,11%	0,22%	1,78%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 9	kumulativní odstup od limitních hodnot <10;12,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738,E75S,E170,B735	33,18%	2,91%	27,98%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B739,A321	66,82%	97,09%	72,02%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 10	kumulativní odstup od limitních hodnot <7,5;10)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650	52,24%	25,00%	50,70%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B733,MD87,B733,MD82	25,37%	75,00%	28,17%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	19,40%	0,00%	18,31%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B744	2,99%	0,00%	2,82%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 11	kumulativní odstup od limitních hodnot <5;7,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Celkový součet
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B734	100,00%	100,00%
Celkový součet					100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 12	kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	GLF2	16,67%	16,67%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	33,33%	33,33%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	IL96	50,00%	50,00%
Celkový součet					100,00%	100,00%