

Typy letadel v jednotlivých hlukových kategoriích a skupinách v % 2023

Nová hluková kategorie 1	kumulativní odstup od limitních hodnot <30;∞)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	24H
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT45	0,10%	0,00%	0,09%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C680,C56X,C68A	38,38%	30,94%	37,91%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N,E290	53,79%	51,08%	53,62%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A359,B788	7,73%	17,99%	8,38%
Celkový součet					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Nová hluková kategorie 2	kumulativní odstup od limitních hodnot <27,5;30)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C56X,CL30 a C700	43,90%	36,24%	43,48%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N, E295 a BCS1	53,48%	49,08%	53,23%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B788/B789	2,62%	14,68%	3,28%
Celkový součet					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Nová hluková kategorie 3		kumulativní odstup od limitních hodnot <25;27,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72, DH8D	9,94%	6,82%	9,76%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	G280, CL35, CL30	5,82%	4,09%	5,72%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	BCS3 ,GLF6,GA5C	27,86%	11,70%	26,93%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A21N,B38M	55,07%	77,39%	56,35%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A388	1,31%	0,00%	1,23%
Celkový součet					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Nová hluková kategorie 4		kumulativní odstup od limitních hodnot <22,5;25)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D	7,37%	0,10%	5,49%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	E135 a CL60	15,80%	3,39%	12,59%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	GLEX,GL7T a GA6C	2,04%	0,29%	1,58%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B38M,A21N	74,69%	96,22%	80,26%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B748	0,10%	0,00%	0,07%
Celkový součet					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Nová hluková kategorie 5	kumulativní odstup od limitních hodnot <20;22,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	D328	0,60%	0,32%	0,57%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	GALX a F900	5,12%	1,11%	4,70%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,A320,GLF5,GLEX a A318	94,19%	98,10%	94,60%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752,KC39	0,07%	0,00%	0,07%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B762,A343	0,02%	0,48%	0,07%
<b>Celkový součet</b>					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Nová hluková kategorie 6	kumulativní odstup od limitních hodnot <17,5;20)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	F2TH a F900	1,73%	0,20%	1,63%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320 a A319	95,10%	98,18%	95,30%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752	0,06%	0,81%	0,10%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A332/A333	3,11%	0,81%	2,96%
<b>Celkový součet</b>					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Nová hluková kategorie 7							
kumulativní odstup od limitních hodnot <15;17,5)							
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	0,09%	0,00%	0,08%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	G150,F900	0,02%	0,00%	0,02%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320,B737,E190,B738 a A319	91,79%	96,14%	92,30%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	2,44%	3,75%	2,60%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B773,B772	5,67%	0,11%	5,01%
Celkový součet					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Nová hluková kategorie 8							
kumulativní odstup od limitních hodnot <12,5;15)							
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	0,03%	0,04%	0,03%
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	A400	0,01%	0,00%	0,01%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	LJ60, C650	0,05%	0,02%	0,05%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738,E195,E190,A320,E75L	90,32%	83,64%	89,34%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321,B752,B739	8,85%	16,21%	9,93%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A310,A332,B763	0,73%	0,09%	0,64%
E2	střední a těžké (dopravní) vrtulníky		nad 2,5 t	S92	0,01%	0,00%	0,01%
Celkový součet					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Nová hluková kategorie 9	kumulativní odstup od limitních hodnot <10;12,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	C295	0,41%	0,00%	0,33%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	E75S,B738,E170,B733,MD82	57,16%	22,47%	50,20%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B739,A321,B752	35,86%	77,45%	44,21%
D4	těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B763 a B744	6,58%	0,08%	5,27%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 10	kumulativní odstup od limitních hodnot <7,5;10)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650,FA50	17,36%	0,00%	16,61%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B734,B733 a A320	67,71%	100,00%	69,10%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	14,93%	0,00%	14,29%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 11	kumulativní odstup od limitních hodnot <5;7,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B734	60,00%	100,00%	66,67%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A30B	40,00%	0,00%	33,33%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 12	kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
Celkový součet					<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

Nová hluková kategorie 13	kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkem
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A124	100,00%	100,00%	100,00%
Celkový součet					100,00%	0,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 14	kumulativní odstup od limitních hodnot <-∞;0)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Celkem	Celkem
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	C130	13,89%	0,00%	13,89%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	GLEX	2,78%	0,00%	2,78%
E2	střední a těžké (dopravní) vrtulníky	rotor	nad 2,5t	H60	36,11%	0,00%	36,11%
F4	bitevní a transportní vrtulníky	rotor		CH47,AH64	47,22%	0,00%	47,22%
Celkový součet					<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>