

VZLETOVÁ A PŘISTÁVACÍ DRÁHA (RWY) se označuje dvojicí čísel od 01 do 36 podle směru, ve kterém byla postavena.

Magnetický směr, například 243 ° se vydělí deseti, tedy 24,3, a zaokrouhlí. Dráha proto dostane označení 24.

Na směrové růžici existují směry od 1 ° do 360 °, a nejvyšší možné označení dráhy je proto 36.

Pokud létáte častěji anebo bydlíte blízko letiště, možná jste si povšimli, že na téže dráze se někdy létá v opačném směru.

Protisměr je od hlavního směru otočený vždy o 180 °. Například dráha ve směru západ, tedy 240 ° s označením 24 má v opačném východním směru o 180 ° méně, tedy 060 °, a označení proto zní 06.

Pokud se o dráze píše například v novinách, označuje se oběma čísly oddělenými lomítkem, tedy 06/24. Protože rozdíl čísel musí být vždy roven 18, existuje osmnáct možných kombinací, označení RWY, tedy 01/19, 02/20 až 18/36.

VĚDĚLI JSTE, ŽE... v autě je nebezpečné jet příliš rychle, ale v letadle je nebezpečné letět příliš pomalu? Aby se letadlo udrželo ve vzduchu, potřebuje vztlakovou sílu, kterou mu dává jeho rychlost vůči vzdušnému proudění.

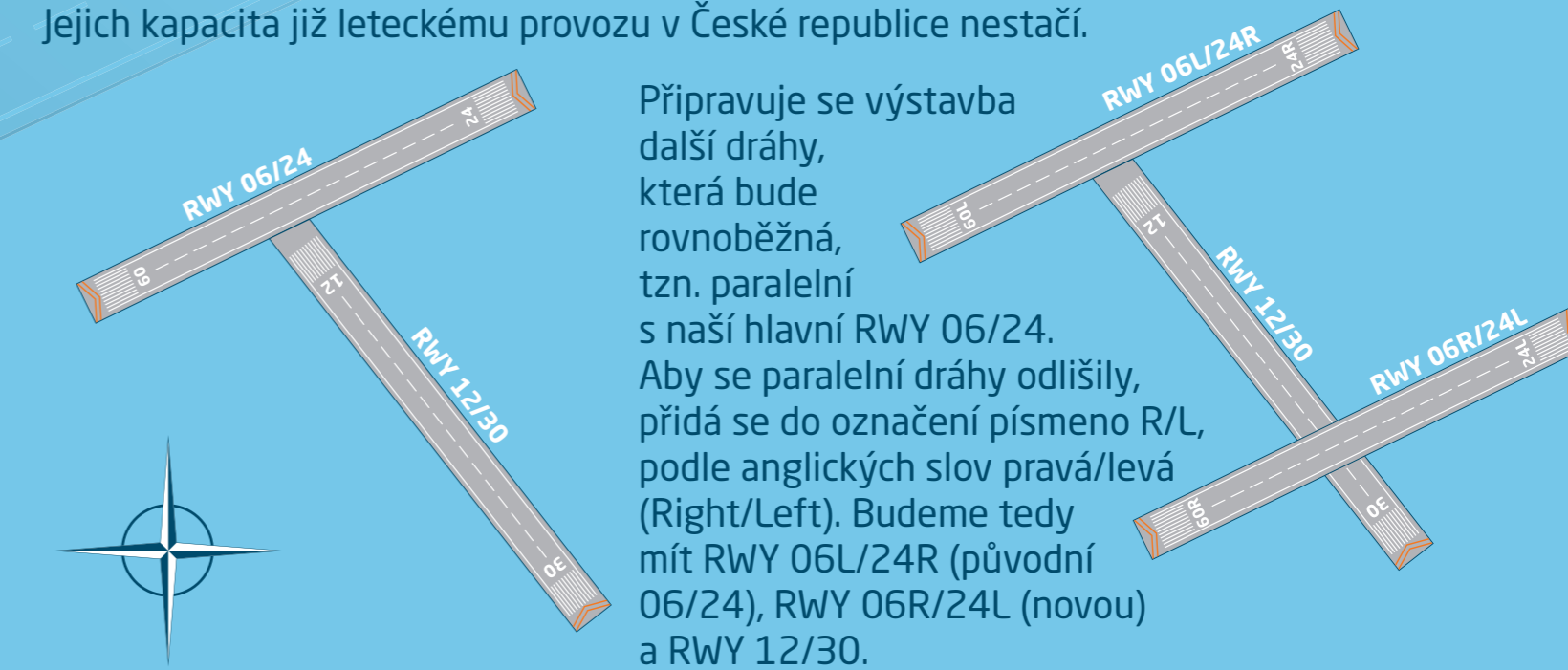
PROČ SE LÉTÁ JEDNOU TAK A PODRUHÉ TAK?

Důvodem je nejčastěji vítr. Směr vzletu a přistání určuje Řízení letového provozu tak, aby letadla vzlétala a přistávala proti větru.



LETIŠTĚ PRAHA/RUZYŇĚ

Letiště Praha/Ruzyně má nyní dvě dráhy: RWY 06/24 a RWY 12/30. Jejich kapacita již leteckému provozu v České republice nestačí.



Připravuje se výstavba další dráhy, která bude rovnoběžná, tzn. paralelní s naší hlavní RWY 06/24. Aby se paralelní dráhy odlišily, přidá se do označení písmeno R/L, podle anglických slov pravá/levá (Right/Left). Budeme tedy mít RWY 06L/24R (původní 06/24), RWY 06R/24L (novou) a RWY 12/30.

PROČ LETADLA PŘISTÁVAJÍ PROTI VĚTRU?

Letadlo udržuje stabilní rychlost vůči vzduchu. Pokud fouká vítr, je rychlost letadla vůči vzduchu jiná než vůči dráze. Fouká-li vítr zepředu, je rychlost letadla vůči dráze menší právě o rychlost větru a obráceně. Boeing 737 a Airbus 320, nejčastější letadla v Praze, přistávají rychlostí okolo 200 kilometrů za hodinu. Pokud fouká protivítr 30 km/h, vůči dráze je rychlost letadla pouze 170 km/h. Kdyby letadlo přistávalo na opačný směr RWY, mělo by zadní vítr 30 km/h a dosedalo by rychlostí vůči dráze 230 km/h. Při protivětru tedy letadlo dosedá na dráhu pomaleji, potřebuje i kratší vzdálenost k zabrzdění a přistání je bezpečnější.

PROČ LETADLA VZLÉTAJÍ PROTI VĚTRU?

Aby letadlo vzlétlo, musí dosáhnout patřičnou rychlost vůči vzduchu, u našich dvou typů znovu okolo 200 km/h. Dále opět platí, že rychlost vůči vzduchu = rychlost vůči dráze + rychlost čelního větru. Fouká-li čelní vítr, stačí se rozjet po dráze rychlostí sníženou o rychlost větru. Letadlo vzlétne na kratší vzdálenosti než při větru do zad. Čím kratší vzdálenost pro rozejed letadlo potřebuje, tím bezpečnější je vzlet.

Jak se označují vzletové a přistávací dráhy na letišti?

RUNWAYS

Runways are designated using pairs of numbers from 01 to 36 according to the direction in which they were built.

The magnetic direction, for example 243°, is divided by ten, i.e. 24.3 and rounded off. The runway is therefore designated as 24.

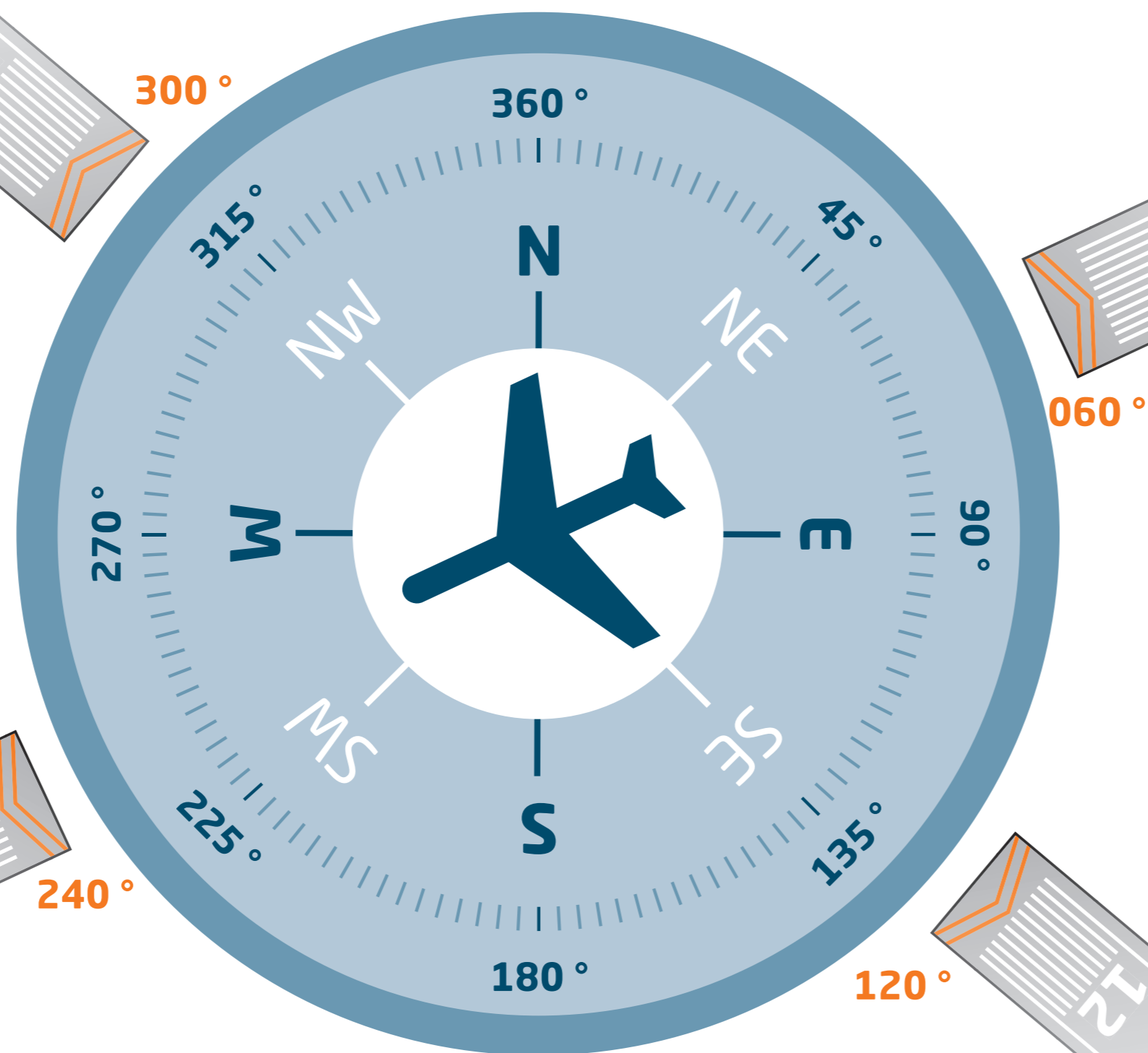
Directional orientations are indicated from 1° to 360° and the highest possible designation of a runway is therefore 36.

If you fly frequently or live near the airport, you may have noticed that airplanes sometimes land and take off in the opposite direction than you are used to on the very same runway.

The opposite direction is always rotated by 180° from the main direction. For example a runway directed to the west, i.e. 240° with a designation of 24 is 180° less in the opposite direction to the east, i.e. 060° and therefore is designated as 06.

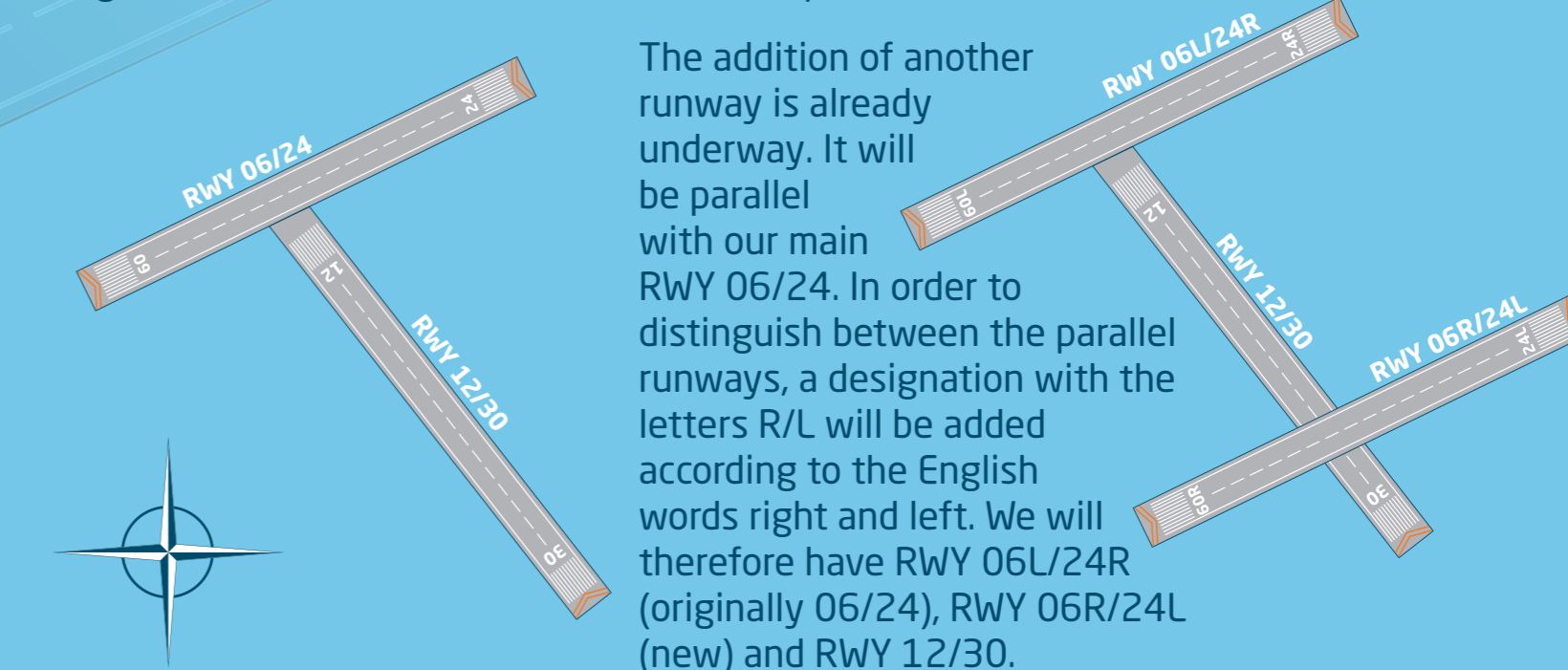
When newspapers write about a runway, it is referred to by using two numbers separated by a slash, i.e. 06/24. Since the difference between numbers must always be equal to 18, there are eighteen possible combinations for designating a runway, i.e. 01/19, 02/20 ... 18/36.

DID YOU KNOW..? Travelling in a car is dangerous when driving too fast, but in a plane it is dangerous when flying too slow? In order to keep an aircraft in the air it needs an upward lift force, which gives it its speed in relation to air flow.



PRAGUE AIRPORT

Prague Airport now has two runways: RWY 06/24 and RWY 12/30. Their capacity is no longer sufficient for air traffic in the Czech Republic.



WHY DO AIRPLANES LAND AGAINST THE WIND?

An airplane maintains a steady speed in relation to the air. If a wind is blowing, the speed of an airplane is different to the air than it is to the runway. If the wind is blowing from the front, the speed of an airplane to the runway is smaller by the speed of the wind and vice versa. The Boeing 737 and Airbus 320 are the most common airplanes in Prague, landing at speeds of about 200 kilometers per hour. If a headwind is blowing at 30 km/h, the speed of the airplane in relation to the runway is only 170 km/h. If an airplane landed on a runway in the opposite direction, it would have a tailwind of 30 km/h and land at a speed of 230 km/h. Airplanes land more slowly when facing a headwind and need less distance to brake. Landing is therefore safer.

WHY DO THEY FLY ONE WAY AND THE NEXT TIME THE OTHER WAY?

The reason is most often due to wind. The direction of a takeoff and landing is determined by Air Traffic Control in order that an aircraft always takes off and lands against the wind.



WHY DO AIRPLANES TAKE OFF AGAINST THE WIND?

For an airplane to take off, it must reach the proper speed in relation to the air. With our two types it is again around 200 km/h. Furthermore, the same thing applies where the air speed = speed in relation to a runway + the headwind. If a headwind is blowing, it is sufficient to pull off a runway with a speed minus the wind speed. The plane takes off at a shorter distance than with a wind from behind. The shorter the distance needed to take off with an airplane, the safer it is to take off.

How are runways designated at the airport?