



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Letiště Praha, a.s. - RSM	
Došlo dne	- 9 -09- 2016
Hodina: 2367	Č.j.: Počet listů:
Přílohy:	Přiděleno:

Letiště Praha, a.s.
Ing. Jiří Kraus
ředitel společnosti
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6

Váš dopis značky / ze dne Naše značka Vyřizuje / linka Praha
RSM/ 2284/2016/ZPR 50/2014-220-LET/6 Matějovičová Pavlína, Ing. / 2251 31650 9.9.2016

Věc: Stanovisko Ministerstva dopravy ke Zprávě o hlukové situaci za roky 2014 a 2015

Vážený pane řediteli,

na základě splnění požadavku Ministerstva dopravy a doplnění Zprávy o hlukové situaci na letišti Praha/Ruzyně za roky 2014 a 2015 ze dne 31. 8. 2016, Vám zasíláme následující stanovisko.

Hlavní posuzovaný parametr Zprávy o hlukové situaci na letišti je provoz určených letadel, respektive „letadel okrajově vyhovujících“, které definuje Směrnice evropského parlamentu a rady 2002/30/ES. „Okrajově vyhovujícími letadly“ se rozumějí civilní podzvuková proudová letadla, která splňují hodnoty pro vydání osvědčení stanovené ve svazku 1 části II hlavě 3 přílohy 16 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví kumulativní mezní hodnotou nepřesahující 5 EPNdB (decibely skutečně vnímaného hluku), kde kumulativní mezní hodnota je hodnota vyjádřená v EPNdB a získaná jako součet jednotlivých mezních hodnot (tj. rozdílů mezi hladinou hluku, pro kterou bylo vydáno osvědčení, a nejvyšší přípustnou hladinou hluku) na třech referenčních měřicích bodech, jak je stanoveno ve svazku 1 části II hlavě 3 přílohy 16 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví“.

V roce 2014 se uskutečnilo 123 pohybů (startů a přistání) letadel okrajově vyhovujících. Podíl těchto letadel na celkovém počtu pohybů byl 0,12 %. V roce 2015 se uskutečnilo 73 pohybů a v procentuálním vyjádření se tato letadla podílela na celkovém počtu 0,06 %. Zároveň se potvrdilo, že v noční době tyto typy letadel neoperují vůbec z důvodu nepřidělení slotů od Slotové koordinace Praha. Pokud se tak v roce 2015 stalo (2x), jednalo se o ojedinělý výskyt způsobený zpožděním nebo výjimečnou situací popsanou v Letecké informační příručce - AIP ČR, část AD 2.21. V porovnání s minulým obdobím se počet okrajově vyhovujících letadel pohybuje ve stejném procentuálním rozmezí, avšak odhad počtu osob postižených hlukem výrazně poklesl, a to jak v celodenní době (z 2973 na 2189 osob v prvním sledovaném roce a z 2849 na 1731 osob ve druhém sledovaném roce) tak v době noční (z 3778 na 3138 osob v prvním sledovaném roce a z 3647 na 2543 osob ve druhém sledovaném roce).

Ministerstvo dopravy může na základě zmocnění §42b zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví omezit provoz letadel určených podle právního předpisu Evropských společenství na letišti, a to až po úplný zákaz jejich provozu. Dle ustanovení §42a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, se provozním omezením v tomto případě rozumí opatření směřující k omezení přístupu



podzvukových proudových letadel se vzletovou hmotností 34 t a vyšší nebo s celkovým počtem sedadel pro cestující více než 19 na letišti nebo omezení jejich provozu na letišti.

Po odborném posouzení Ministerstvo dopravy došlo k závěru, že výše jmenovaná zpráva obsahuje všechny náležitosti dle ustanovení §14a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, i náležitosti požadované předpisy EU a zároveň, že na letišti Praha/Ruzyně nejsou dlouhodobě překračovány hygienické limity stanovené zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Celkový výsledek zprávy ukazuje, že vliv letadel okrajově vyhovujících na celkovou hlukovou situaci je zanedbatelný a z těchto důvodů Ministerstvo dopravy nenavrhuje nad rámec provozních omezení uvedených v letecké informační příručce AIP ČR AD 2.21 žádná nová provozní omezení ke snížení hluku na letišti. Pro následující období 2016 až 2017 doporučuje průběžnou aktualizaci bonus listu letadel a pokračovat v důsledném dodržování již zavedených provozních, technologických a ekonomických opatření ke snížení hluku z leteckého provozu na letišti.

S pozdravem

Ing. Jaromír Štolc
ředitel
Odbor civilního letectví