



Být, či nebýt známým dodavatelem letištních dodávek

Příručka pro externí subjekty

OBSAH

1.	Úvod	3
2.	Definice	4
3.	Použité zkratky	6
4.	Být, či nebýt známým dodavatelem letištních dodávek	7
	– Co status přinese?	
	– Výhody a nevýhody statusu	
	– „Známého dodavatele letištních dodávek“	
5.	Získání statusu známého dodavatele	9
6.	Jak na to?	11
7.	Kde hledat letecké předpisy?	13
8.	Oznámení na ÚCL	13
9.	Osoba odpovědná za bezpečnost	13
10.	Osoba provádějící vnitřní kontrolu kvality	14
11.	Jak napsat bezpečnostní program	15
	– Základní povinnosti známého dodavatele stanovené předpisy	
12.	Bezpečnostní kontroly prováděné známým dodavatelem	17
13.	Jak režim známého dodavatele funguje?	18
 Režimy vjezdu pro známé dodavatele		19
	1/ Režim „3“	
	2/ Režim „5“	

Přílohy:

Příloha č. 1	– Vzor oznámení na ÚCL	21
Příloha č. 2	– Vzor „Prohlášení o závazcích“ – známý dodavatel letištních dodávek	22
Příloha č. 3	– Obsah a struktura bezpečnostního programu	23
Příloha č. 4	– Režimy vjezdu ve statusu známého dodavatele	25
Příloha č. 5	– Seznam zakázaných předmětů	26
Příloha č. 6	– Checklist pro plnění základních podmínek pro získání statusu známého dodavatele	27
Příloha č. 7	– Žádost o zařazení do registru známých dodavatelů	28

1. ÚVOD

Tento materiál byl zpracován jako metodická pomůcka pro bezpečnostní manažery, osoby odpovědné za dodržování opatření a postupů uvedených v bezpečnostním programu známého dodavatele leteckých dodávek. Příručka se pokouší zjednodušenou formou zprostředkovat informace důležité pro společnosti, která se uchází o statusu známého dodavatele leteckých dodávek na Letišti Václava Havla Praha.

Příručka vychází z požadavků naší legislativy. Pro představu jsou to následující dokumenty:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 300/2008
- Prováděcí nařízení EU 2015/1998
- Zákon o civilním letectví 49/1997, část 8
- Prováděcí vyhláška 410/2006
- Letecký předpis L17
- NBP část VI; IX.;
- NPŘK část V.; část VI; část VIII;
- NPBV
- BPL/příloha č. 8 - Jmenování známých dodavatelů a zásady pro tvorbu BP
- BPL/příloha č. 7- Seznam známých dodavatelů leteckých dodávek a známých a schválených dodavatelů palubních zásob
- BPL/příloha č. 14 - Seznam zakázaných předmětů

Příručka není právně závazným předpisem a nemusí obsahovat všechny povinnosti a postupy, definované platnou legislativou v oblasti ochrany bezpečnosti civilního letectví. Vychází z platných leteckých předpisů, platné legislativy a nejlepší praxe v době vzniku.

2. DEFINICE

Definice základních pojmů, s nimiž se pracuje v této příručce, vychází z leteckého předpisu L17, který je překladem Přílohy 17 Úmluvy o mezinárodním letectví. Tam, kde to bylo účelné, je použito definic z Národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy nebo Národního programu řízení kvality bezpečnostních opatření k ochraně civilního letectví České republiky před protiprávními činy.

Bezpečnost (Security) – ochrana před protiprávními činy

Ochrana civilního letectví před protiprávními činy. Tohoto cíle se dosáhne kombinací bezpečnostních opatření a lidských a materiálních prostředků.

Bezpečnostní kontrola (Security control), NBP

Soubor bezpečnostních opatření a postupů, prostřednictvím nichž lze zabránit přenesení zakázaných předmětů do vyhrazeného bezpečnostního prostoru letiště a na palubu letadla.

Detekční kontrola (Screening), NBP

Uplatnění technických nebo jiných prostředků určených k zjištění nebo odhalení zakázaných předmětů. Detekční kontrola je součástí bezpečnostní kontroly a provádí se jako fyzická kontrola osob, fyzická kontrola věcí a kontrola technickými prostředky.

Inspekce (Inspection), NBP

Přezkum provádění bezpečnostních opatření a postupů, jehož cílem je určit, zda jsou prováděny efektivně a v požadovaném standardu, a zjistit jakékoliv nedostatky.

Letištní dodávky (Airport supplies), NBP

Všechny předměty, které mají být prodány, použity nebo zpřístupněny za jakýmkoli účelem nebo pro jakoukoliv činnost ve vyhrazených bezpečnostních prostorech letišť.

(Dodávky se považují za letištní dodávky od okamžiku, kdy jsou identifikovatelné jako dodávky, které mají být prodány, použity nebo zpřístupněny v SRA Letiště. NBP 9.0.3)

Palubní zásoby (In-flight supplies), NBP

Veškeré předměty, které mají být přeneseny na palubu letadla za účelem použití, požití nebo nákupu cestujícími nebo členy posádky letadla během letu, kromě:

- kabinových zavazadel;
- předmětů vnesených osobami jinými než cestující a cestujícími;
- pošty a materiálů leteckého dopravce.

Neveřejný prostor (Airside)

Provozovatelem letiště určená neveřejná část letiště sestávající z pohybové a odbavovací plochy, přilehlého terénu a staveb nebo jejich součástí, k nimž je kontrolován přístup.

Doklad o spolehlivosti (DOS)

Zaznamenané ověření totožnosti osoby, včetně případné dřívější trestné činnosti, jako součást posouzení osobní způsobilosti k přístupu bez doprovodu do vyhrazených bezpečnostních prostor.

Test (Test), NBP, NPŘK

Zkouška opatření v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy, při níž příslušný orgán předstírá úmysl spáchat protiprávní čin, aby ověřil efektivnost provádění stávajících bezpečnostních opatření.

Veřejný prostor letiště (Landside)

Provozovatelem letiště určená veřejná část letiště, která není neveřejnou částí letiště a zahrnuje všechny prostory letiště přístupné veřejnosti.

Vyhrazený bezpečnostní prostor (Security Restricted Area)

Provozovatelem určená část neveřejného prostoru letiště, do níž je kontrolován přístup pro zajištění ochrany civilního letectví před protiprávními činy. Taková oblast za běžných podmínek zahrnuje kromě jiného všechny prostory pro odlet cestujících mezi místem detekční kontroly a letadlem, rampu, prostory pro třídění a nakládku zavazadel, sklady zboží, poštovní střediska, přípravný cateringu v neveřejném prostoru letiště a prostory pro úklidové služby zajišťující úklid letadel.

Známý dodavatel letištních dodávek (Known supplier of airport supplies), NBP

Dodavatel, jenž používá postupy splňující společná bezpečnostní pravidla a normy dostatečné k povolení letištních dodávek do vyhrazených bezpečnostních prostor.

Známý dodavatel palubních zásob (Known supplier of in-flight supplies), NBP Dodavatel, jenž používá postupy splňující společná bezpečnostní pravidla a normy dostatečné k povolení dodávek palubních zásob leteckému dopravci nebo schválenému dodavateli, nikoli však přímo do letadla.

3. POUŽITÉ ZKRATKY

BP

Bezpečnostní program před protiprávními činy

NBP

Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy

NPŘK

Národní program řízení kvality bezpečnostních opatření k ochraně civilního letectví České republiky před protiprávními činy.

NPBV

Národní program bezpečnostního výcviku v civilním letectví České republiky

ÚCL

Úřad civilního letectví

SRA

Vyhrazený bezpečnostní prostor



4. BÝT, ČI NEBÝT ZNÁMÝM DODAVATELEM LETIŠTNÍCH DODÁVEK

Při rozhodování, zda se společnost má stát „známým dodavatelem letištních dodávek“ je nutné splňovat hlavní podmínku, a to mít platnou obchodní smlouvu s Letištěm Praha a.s. na druh činnosti/práci, kdy status známého dodavatele výrazně usnadní návoz zboží do kritické části - zóny letiště Praha - SRA zóny. Požadavek, aby společnost byla zařazena do registru „známých dodavatelů letištních dodávek“, bývá součástí zadání/specifikace vypsaneho výběrového řízení.

Základními parametry pro první stupeň rozhodování jsou:

- 1 Četnost/frekvence návozů
- 2 Povaha dodávky
- 3 Cílové místo dodávky v rámci prostor LP, musí být v SRA zóně.

Při úvahách, zda ano, či ne, je proto nutné si odpovědět na několik otázek:

- 1 Směřují dodávky do vyhrazeného bezpečnostního prostoru letiště - SRA „ANO.“
- 2 Není možné a (časově nebo technicky) výhodnější všechny dodávky podrobit detekčním kontrolám při vjezdu na letiště? „NE.“
- 3 Jak často budou dodávky realizovány? „Několikrát týdně.“

Získání a udržování statusu také něco stojí, proto je dobré vzít v úvahu i ekonomickou stránku věci a zvážit, zda se to vyplatí (tedy zda investice do statusu vyváží výhody z toho vyplývající).

Je nutné počítat s možnými jednorázovými náklady, jako je např. navržení systému bezpečnostních postupů a vypracování bezpečnostního programu externím dodavatelem, a dále s opakovanými náklady na zajištění odborné přípravy vybraných zaměstnanců a celkově náročnějším procesem realizace dodávky na letiště. Bezpečnostní školení mají běžně platnost 2 roky (nicméně pokud osoba reálně nevykonává danou činnost déle než 6 měsíců, platnost školení tím zaniká).

Co status přinese?

Status známého dodavatele přináší především usnadnění procedur při pravidelném návozu materiálu a zboží přes kontrolní stanoviště do vyhrazeného bezpečnostního prostoru (SRA) letiště. Při dodržení všech podmínek legislativy nemusí být náklad podroben důkladné detekční kontrole, pracovníky OLE - ostrahy letiště. Součástí této kontroly je i kontrola ložné plochy vozidla. V případě „známého dodavatele“ tato povinnost přechází na subjekt mající status známého dodavatele, a to za schváleného procesu návozu a bezpečnostních kontrol zboží/materiálu. Jmenovaný subjekt nese plnou odpovědnost za nastavení, a hlavně dodržování těchto postupů Status „známého dodavatele letištních dodávek“, je tedy přínosem zejména tam, kde je detekční kontrola při vjezdu vzhledem k charakteru a rozsahu naváženého materiálu obtížná, ne-li přímo nemožná (syký stavební materiál, beton, tekutiny v cisternách apod.). Status známého dodavatele tedy předepisuje bezpečnostní postupy při návozu materiálu a zboží/materiálu do SRA letiště, ale neupravuje postupy vjezdu samotných vozidel, případně vstupy osob. Vozidla i osoby a jejich osobní věci podléhají standardní detekční kontrole.

VÝHODY A NEVÝHODY STATUSU „ZNÁMÉHO DODAVATELE LETIŠTNÍCH DODÁVEK“



VÝHODY



- **Kratší časový úsek, strávený bezpečnostní kontrolou na vjezdové vrátnici do SRA.**



NEVÝHODY



- Odpovědnost společnosti za striktní dodržování nastavených procesu kontroly
- Striktní dodržování platnosti požadovaných typů školení B17, C4 u všech osob zainteresovaných na návozu letištních dodávek.
- Udržování aktuálnost bezpečnostního programu společnosti.
- Provádění vnitřní kontroly kvality dle požadavku legislativy.

5. ZÍSKÁNÍ STATUSU ZNÁMÉHO DODAVATELE

Pro získání statusu známého dodavatele letištních dodávek je nutné splnit následující podmínky:

- 1 Provést alespoň 45 dní před zahájením činnosti jako známý dodavatel, oznámení ÚCL, že subjekt hodlá vykonávat činnost v tomto statusu. K tomuto oznámení slouží formulář
Vzor - příloha č. 1



- 2 Provozovateli letiště předložit originál „**Prohlášení o závazcích - známý dodavatel letištních dodávek**“ s ověřeným podpis jednatele společnosti. (NBP-příloha 9-A)
Vzor - příloha č. 2

- 3 Jmenovat osobu odpovědnou za bezpečnost ve společnosti, která bude disponovat platným školením B17. (dle NPBV)

- 4 Vypracovat bezpečnostní program společnosti dle (NBP-přílohy 2-F)
Příloha č. 3



Provozovatel letiště formou inspekce na místě ověří relevantnost a úplnost BP a dále prověří na místě, že popsané procesy jsou správně aplikovány i do praxe tedy aplikují se při procesu návozu letištních dodávek. V případě, že nebudou shledány žádné nedostatky, provozovatel letiště jmenuje subjekt známým letištních dodávek zařadí jej do registru známých dodavatelů.
Platnost jmenování je omezena na dobu dvou let od jmenování.

Osoby, které se podílejí na vedení dokumentace ke „známému dodavateli“ a nebo se přímo podílejí na návozu letištních dodávek, jsou povinni absolvovat (podle pracovního zařazení) některá z následujících bezpečnostních školení:

- 1 Osoba odpovědná za bezpečnost ve společnosti (odpovědná za naplňování souboru opatření a postupů z bezpečnostního programu – bezpečnostní manažer): typ školení B17 dle osnov NPBV.
- 2 Osoby, zajišťující návoz letištních dodávek: typ školení C4 dle osnov NPBV.
- 3 Všechny osoby, které provádějí návoz letištních dodávek musí disponovat trvalým IDC průkazem. Pro zajištění IDC průkazu musí osoba absolvovat školení A2.
- 4 Pracovníci, kteří provádějí detekční kontroly letištních dodávek: typ školení C 21, C 22 dle osnov NPBV. (Pokud jsou detekční kontroly vykonávány.)
- 5 Řidiči, kteří navážejí letištní dodávky kromě IDC musí disponovat řidičským osvědčením MMP – proškolení z Dopravního řádu letiště S1.
- 6 Osoba provádějící vnitřní kontrolu kvality: typ školení E3 dle osnov NPBV.
- 7 Všechny osoby, které se angažují v procesu návozu letištních dodávek mají plnou zodpovědnost za dodržování a kontrolu nastavených procesu kontrol.



6. JAK NA TO?

DOPORUČENÝ POSTUP PRO ZÍSKÁNÍ STATUSU

1

Základní seznámení s platnou legislativou ČR a EU v oblasti ochrany leteckého provozu před protiprávními činy.

VÍCE
INFORMACÍ ZDE



2

Jmenovat osobu odpovědnou za bezpečnost – bezpečnostního manažera. Tato osoba musí finálně disponovat: Dokladem o spolehlivosti a následně příslušné školení B17. Ověření provádí ÚCL, formulář a postup je publikován na webových stránkách ÚCL. Školení je možné objednat u některého z lektorů certifikovaných pro danou činnost.

3

Oznámit na ÚCL alespoň 45 dní před zahájením činnosti. (Lze zaslat datovou schránkou na podatelnu ÚCL.). Formulář k možnému využití je v Příloze č. 1.

4

Zajistit Doklad o spolehlivosti pro zaměstnance, kteří se výhledově budou podílet na administrativních úkonech anebo se budou přímo podílet na samotném návozu letištních dodávek.

5

Zajistěte příslušná:
bezpečnostní školení pro bezpečnostního manažera:

- 1 B17-Zvláštní odborná příprava osob, které mají na vnitrostátní nebo;
- 2 Místní úrovni obecnou odpovědnost za zajištění toho, aby bezpečnostní program a jeho provádění splňovaly všechny právní předpisy (řídící pracovníci v oblasti bezpečnosti);
- 3 E3 - Odborná příprava osob provádějících vnitřní kontrolu kvality;

pro další zaměstnance podílející se na návozu LD:

- 1 A2 - Odborná příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti;
- 2 C4-Odborná příprava osob provádějících bezpečnostní kontroly pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek jiné než detekční kontroly,
- 3 příp. C21 - Odborná příprava osob provádějících detekční kontroly pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek bez využití RTG;
- 4 S1 - Dopravní řád LKPR-Vstupní školení (školení, test, praktická zkouška).

- 6 Je nutné kontaktovat Provozovatele letiště, a to organizační jednotce Bezpečnostní procesy a výcvik (OJ BPV). Zde bude požadováno - „Prohlášení o závazcích-známý dodavatel letištních dodávek“ (NBP – příloha 9-A s ověřeným podpisem, Příloha č. XXX. A vyplněný formulář „zařazení do registru známých dodavatelů. Příloha č. 8
- 7 Je nutné vypracovat a následně předložit ÚCL a provozovateli letiště (OJ BPV) Bezpečnostní program. Obsah a struktura bezpečnostního programu subjektu uplatňujícího normy ochrany letectví před proto právními činy je přílohou NBP Příloha č. 3
- 8 Následně bude provozovatelem letiště provedeno ověření (kontrola) plnění nastavených procesu, popsanych v Bezpečnostního programu. Inspekce na místě se bude konat v provozovně subjekt, a to tam, kde bude vznikat letištní dodávka.
- 9 Na základě provedené kontroly, a to jak kontroly dokumentace, tak i kontroly praktického postupu/procesu kontrol letištních dodávek, bude vypracována zpráva z kontroly, popisující průběh a výsledek kontroly. Pokud nebudou zjištěny nedostatky, bude společnost jmenována známým dodavatelem a zařazena do registru známých dodavatelů letištních dodávek Letiště Praha, a. s., o čemž budete písemně informováni. K datu platnosti pak lze začít režim reálně využívat.



Jmenování má platnost dva roky. Pokud má být režim využíván i nadále, musí ještě před koncem platnosti jmenování proběhnout opětovné ověření a jmenování na další období dvou let.

7. KDE HLEDAT LETECKÉ PŘEDPISY?

Jde především o zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, letecký předpis L 17 a dále NBP, NPBV, NPRK. Národní programy jsou v platném znění ke stažení z webových stránek ÚCL po jednoduché registraci na adrese: <http://www.caa.cz/formulare/formular-narodni-programy>.

PŘEDPISY



8. OZNÁMENÍ NA ÚCL

Důležitou povinností budoucího známého dodavatele letištních dodávek je oznámit ÚCL úmysl stát se známým dodavatelem. Oznamovací povinnost je stanovena v § 86c odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Oznámení je možné zaslat do datové schránky ÚCL, písemně poštou nebo jej zanešt osobně na podatelnu úřadu. Vzor oznámení je uveden v Příloze č. 1. Stejně tak je doporučeno informovat ÚCL i v případě, že již činnost není vykonávána (dokud je společnost na ÚCL evidována jako aktivní, je předmětem jejich ohlášených i neohlášených inspekci a testů).

9. OSOBA ODPOVĚDNÁ ZA BEZPEČNOST

Známy dodavatel musí mít určenou osobu odpovědnou za bezpečnost. Tato osoba celkově odpovídá za plnění povinností známého dodavatele dle platné legislativy a bezpečnostního programu společnosti, který udržuje stále aktuální. Osoba odpovědná za bezpečnost musí mít platný Doklad o spolehlivosti zaměstnance podle § 85e odst. 2 zákona o civilním letectví nebo platné osvědčení fyzické osoby podle zákona upravujícího ochranu utajovaných informací (zákon č. 412/2005 Sb.) a dále musí být držitelem potvrzení o úspěšném složení zkoušky po absolvování odborné přípravy stanovené pro tuto činnost NPBV (B17). Právě tato odborně způsobilá osoba je přitom tím kritickým prvkem, který je schopen vhodně (či méně vhodně) posoudit požadavky na proces známého dodavatele a přizpůsobit je specifickým podmínkám konkrétní společnosti.

10. OSOBA PROVÁDĚJÍCÍ VNITŘNÍ KONTROLU KVALITY

Známý dodavatel leteckých dodávek musí mít zavedený systém vnitřní kontroly kvality. V rámci tohoto systému je prováděna pravidelná kontrolní činnost ve formě inspekcí a testů dle NPŘK. Kontrolní činnost známého dodavatele musí být provedena minimálně jednou za čtvrtletí. **Zprávy z kontrol musí být uchovávány po dobu 5 let.**

POŽADAVKY NA OSOBY PROVÁDĚJÍCÍ VNITŘNÍ KONTROLU KVALITY:

- 1 Dokončené středoškolské vzdělání s maturitou.
- 2 Minimálně jeden rok praxe v oblasti bezpečnosti civilního letectví.
- 3 Písemné potvrzení o úspěšném složení zkoušky po absolvování odborné přípravy stanovené pro tuto činnost NPBV (E3).
- 4 Platný Doklad o spolehlivosti zaměstnance podle § 85e odst. 2 zákona o civilním letectví nebo platné osvědčení fyzické osoby podle zákona upravujícího ochranu utajovaných informací (zákon č. 412/2005 Sb.).



11. OSOBA PROVÁDĚJÍCÍ VNITŘNÍ KONTROLU KVALITY

Bezpečnostní program přímo vychází z rozhodnutí ÚCL o základních opatřeních, které každý budoucí známý dodavatel obdrží do datové schránky nebo poštou po provedeném oznámení dle § 86c odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

Struktura bezpečnostního programu je uvedena v Příloze č. 2-F k NBP. Strukturu je nutné přesně dodržet. U kapitol, které se vaší společnosti netýkají, např. Náklad a pošta, uveďte text „Neaplikováno.“

Na otázku, jaké informace mají obsahovat jednotlivé kapitoly bezpečnostního programu, vám odpoví školení B17. Je na zvážení, zda si bezpečnostní program napsat samostatně, nebo si nechat stanovit bezpečnostní postupy externím odborníkem, který vše zpracuje do bezpečnostního programu se všemi jeho náležitostmi a bezpečnostní program dodá tzv. na klíč.

Bezpečnostní program je nutné předložit provozovateli Letiště Václava Havla Praha (OJ SSB), který provede jeho schválení a ověření na místě. Ověřením zjistí, zda bezpečnostní postupy a opatření v něm uvedené, odpovídají požadavkům legislativy a zda je program proveden bez nedostatků, tedy zda jsou obsažená pravidla kompletně realizována. Toto ověření se opakuje každé dva roky.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZNÁMÉHO DODAVATELE STANOVENÉ PŘEDPISY

NBP definuje v 6. kapitole VI. části pro známé dodavatele letištních dodávek následující základní povinnosti, které jsou předmětem četných kontrol ze strany letiště i ÚCL a jejichž nesplnění může vést kromě zrušení jmenování i k správnímu řízení a finančním sankcím.

Známý dodavatel je povinen zejména:

- 6.1.1. Oznámit Úřadu alespoň 45 dnů před dnem zahájením činnosti známého dodavatele letištních dodávek, že ji fyzická nebo právnická osoba hodlá vykonávat;
- 6.1.2. Mít před zahájením svého provozu vypracovaný bezpečnostní program ochrany civilního letectví před protiprávními činy známého dodavatele letištních dodávek (dále jen „bezpečnostní program známého dodavatele letištních dodávek“);
- 6.1.3. Udržovat bezpečnostní program známého dodavatele letištních dodávek v souladu s platnými právními předpisy v oblasti civilního letectví;
- 6.1.4. Aktualizovat bezpečnostní program známého dodavatele letištních dodávek v případě změny právních předpisů nebo v případě podmínek rozhodných pro zajištění dostatečné úrovně ochrany civilního letectví před protiprávními činy;

- 6.1.5. Dodržovat opatření a postupy uvedené v bezpečnostním programu známého dodavatele letištních dodávek;
- 6.1.6. Zajistit plnění opatření a postupů při mimořádných bezpečnostních situacích a mimořádných událostech;
- 6.1.7. Průběžně kontrolovat zavádění a plnění opatření a postupů uvedených v bezpečnostním programu známého dodavatele letištních dodávek včetně zpracování ročních plánů kontrolní činnosti a zajištění dostatečného počtu osob provádějících vnitřní kontrolu kvality;
- 6.1.8. Průběžně vyhodnocovat zjištěné nedostatky, stanovovat a provádět nápravná opatření;
- 6.1.9. Uchovávat výsledky činnosti vnitřního systému kontroly kvality včetně informací o zjištěných nedostatcích a stavu nápravných opatření po dobu 5 let;
- 6.1.10. Zajistit odborný výcvik svých zaměstnanců, kteří provádějí vnitřní kontrolu kvality;
- 6.1.11. Určit osobu odpovědnou za dodržování opatření a postupů uvedených v bezpečnostním programu známého dodavatele letištních dodávek.
- 6.1.12. Uchovávat veškerou dokumentaci související s ochranou civilního letectví před protiprávními činy (aktuální bezpečnostní program, doklady o absolvování odborné přípravy, dokumentace týkající se systému vnitřní kontroly kvality atd.) v místě svého provozu. Tato dokumentace musí být vždy dostupná Úřadu při výkonu státního dozoru v tištěné či elektronické podobě.

12. BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY PROVÁDĚNÉ ZNÁMÝM DODAVATELEM

Nařízení Komise (EU) 2015/1998 a NBP shodně stanovují pro známé dodavatele, jaké bezpečnostní kontroly (tedy jaký soubor bezpečnostních opatření a postupů, viz definice pojmu) musí vykonávat.

9.1.4.1.

Známý dodavatel letištních dodávek dodávající letištní dodávky do vyhrazeného bezpečnostního prostoru:

- A jmenuje osobu odpovědnou za bezpečnost ve společnosti a
- B zajistí, aby osoby, které mají přístup k letištním dodávkám, absolvovaly obecnou odbornou přípravu ke zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti před tím, než je jim umožněn přístup k těmto dodávkám, a
- C zabrání neoprávněnému přístupu do svých prostor a k letištním dodávkám a
- D přiměřeně zajistí, aby v letištních dodávkách nebyly ukryty žádné zakázané předměty, a
- E všechna vozidla a/nebo kontejnery, které přepravují letištní dodávky, opatří pečeti, na nichž by nedovolená manipulace byla patrná, nebo je fyzicky zabezpečí.

Písmeno E se nevztahuje na přepravu v neveřejném prostoru letiště.

9.1.4.2.

Pokud známý dodavatel používá pro přepravu dodávek na letiště jinou společnost, která pro provozovatele letiště není známým dodavatelem, známý dodavatel zajistí, že budou dodržovány všechny bezpečnostní kontroly uvedené v tomto bodě.

Další povinnosti známého dodavatele

- 1 Předložit svůj BP bez zbytečného odkladu ÚČL na základě žádosti.
- 2 Před zahájením svého provozu zpracovat v písemné formě BP se strukturou a obsahem předepsaným NBP.

- 3 Aktualizovat BP v případě změny právních předpisů nebo v případě podmínek rozhodných pro zajištění dostatečné úrovně ochrany civilního letectví před protiprávními činy.
- 4 Zajistit plnění bezpečnostních opatření a postupů v BP.
- 5 Zajistit, aby osoby, které mají přístup k letištním dodávkám, měly Doklad o spolehlivosti a odbornou přípravu ke zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti předtím, než jim bude umožněn přístup k těmto dodávkám.
- 6 **Zabránit neoprávněnému přístupu** do svých prostor a k letištním dodávkám.
- 7 Zajistit, aby v letištních dodávkách **nebyly ukryty žádné zakázané předměty**.
- 8 Pokud společnost využívá pro návoz letištních dodávek režimu č. 3. ...tedy využívá plomb, tak zabezpečit, aby všechna vozidla a/nebo kontejnery, které přepravují letištní dodávky, jsou **opatřeny pečetěmi**, na nichž by nedovolená manipulace byla patrná.



13. JAK REŽIM ZNÁMÉHO DOVAVATELE FUNGUJE

Letištní dodávky musí být před přemístěním do SRA letiště podrobeny detekční kontrole, s výjimkou případů, kdy u dodávek byly provedeny požadované bezpečnostní kontroly známým dodavatelem a dodávky byly chráněny před protiprávními činy od okamžiku provedení těchto kontrol až do jejich dodání do SRA. (NBP 9.1.1.1.)

Režim známého dodavatele lze uplatnit za splnění tří podmínek:

- 1 U dodávek byly provedeny požadované bezpečnostní kontroly (viz předchozí kapitola).
- 2 Bezpečnostní kontroly byly provedeny známým dodavatelem.
- 3 Dodávky byly chráněny před protiprávními činy.



ZNÁMÝ DODAVATEL V TOMTO REŽIMU PŘEBÍRÁ PLNOU ODPOVĚDNOST ZA DODRŽOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VŠECH BEZPEČNOSTNÍCH KONTROL A DALŠÍCH POVINNOSTÍ STANOVENÝCH PLATNOU LEGISLATIVOU.

REŽIMY VJEZDU PRO ZNÁMÉ DODAVATELE

Na Letiště Václava Havla Praha je možné letištní dodávky (kromě běžných režimů spojených s detekční kontrolou na vjezdových vrátnicích) dopravovat do SRA ve dvou následujících specifických režimech:

- Režim „3“
- Režim „5“

Režim č. 3 a režim č. 5 se používají pro návoz letištních dodávek pro subjekty, které jsou držiteli platného statusu „známého dodavatele“.

Všechny osoby podílející se na návozu letištní dodávky v režimu „známého dodavatele“ musí být držiteli platného osvědčení/školení C4/C21.

REŽIMY Č. 3 – PLOMBA

Oprávněná osoba externího subjektu provede před naložením letištní dodávky kontrolu ložné plochy vozidla. Pod dohledem je pak tato letištní dodávka naložena do překontrovaného vozidla, následně uzamčena a opatřena plombou společnosti.

Tato osoba pak provede zápis do el. registru známých dodavatelů www.dodavky.prg.aero a vytvoří bezpečnostní protokol. Po ukončení transakce se automaticky vygeneruje autorizační kód. Ten je pak předán řidiči. Řidič pak jede nejkratší cestou ke konkrétní vjezdové vrátnici, kde se pak pracovníkům OLE prezentuje vjezdovým povolením a autorizačním kódem. Po kontrole všech zasláných údajů v elektronickém protokole, pracovník OLE přistupuje ke standardní detekční kontrole vozidla a doprovázející osoby.

REŽIMY Č. 5 – KARTA S PIKTOGRAMEM

Oprávněná osoba externího subjektu připraví/vyskladní letištní dodávku a naloží do předem překontrovaného vozidla...ložnou plochu. Bezpečnostní vizuální kontrola se provádí, aby plně eliminovala možnost výskytu zakázaných předmětů. Vozidlo se uzamkne a oprávněná osoba se musí ujistit, že disponuje kartou s piktogramem auta se zámečkem, která je vystavena na tento subjekt. Dále pak pokračuje nejkratší cestou na vjezdovou vrátnici. Zde se prezentuje platným vjezdovým povolením, kartou s piktogramem auta se zámečkem a vlastním trvalým IDC průkazem.

Zakázané předměty

Rozsah zakázaných předmětů pro letištní dodávky je shodný se seznamem zakázaných předmětů definovaným legislativou pro osoby jiné než cestující, který je uveden v NBP; příloha č. 1-A. Seznam zakázaných předmětů je uveden v Příloze č. 5

PŘÍLOHY

Příloha č. 1	– Vzor oznámení na ÚCL	21
Příloha č. 2	– Vzor „Prohlášení o závazcích“– známý dodavatel letištních dodávek	22
Příloha č. 3	– Obsah a struktura bezpečnostního programu	23
Příloha č. 4	– Režimy vjezdu ve statusu známého dodavatele	25
Příloha č. 5	– Seznam zakázaných předmětů	26
Příloha č. 6	– Checklist pro plnění základních podmínek pro získání statusu známého dodavatele	27
Příloha č. 7	– Žádost o zařazení do registru známých dodavatelů	28

PŘÍLOHA Č. 1

VZOR OZNÁMENÍ NA ÚCL

Úřad pro civilní letectví
Sekce správní a bezpečnostní
Oddělení bezpečnosti letového provozu
K letišti 1149/23
160 08 Praha 6

V místě dne DD. MM. RRRR

Oznámení o úmyslu vykonávat činnost zvolte typ subjektu dle § 86c odstavce (2) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

Vážení,

v souladu se zněním § 86c odstavce (2) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví v platném znění Vám oznamuji, že společnost **název společnosti** hodlá vykonávat činnost zvolte typ subjektu.

Název společnosti bude provádět bezpečnostní kontrolu zvolte typ dodávek/zásob následujícím způsobem:

- bezpečnostní kontrola + detekční kontrola **pouze pomocí vizuální kontroly anebo ruční prohlídky** (bez využití bezpečnostního vybavení/zařízení)
- bezpečnostní kontrola + detekční kontrola **pomocí bezpečnostního vybavení/zařízení** (RTG, ETD aj.)

Identifikační údaje bezpečnostního manažera společnosti, který je oprávněn nakládat s citlivými informacemi (držitel platného dokladu o spolehlivosti):

titul, jméno a příjmení
datum narození
telefon, email

S pozdravem

jméno a podpis statutárního zástupce společnosti

PŘÍLOHA Č. 2

VZOR „PROHLÁŠENÍ O ZÁVAZCÍCH“ - ZNÁMÝ DODAVATEL LETIŠTNÍCH DODÁVEK

Příloha 9-A NBP

PROHLÁŠENÍ O ZÁVAZCÍCH – známý dodavatel letištních dodávek

V souladu s nařízením (ES) č. 300/2008 a jeho prováděcími předpisy

prohlašuji, že

- *(název společnost)*
- Pro lokalitu: *(adresa sídla/provozní společnost)*
 - a) jmenuje osobu odpovědnou za bezpečnost ve společnosti a
 - b) zajistí, aby osoby, které mají přístup k letištním dodávkám, absolvovaly obecnou odbornou přípravu ke zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti v souladu s bodem 11.2.7 přílohy prováděcího nařízení (EU) č. 2015/1998 před tím, než je jim umožněn přístup k těmto dodávkám. Kromě toho zajistí, aby osoby, které provádějí detekční kontrolu letištních dodávek, absolvovaly odbornou přípravu podle bodu 11.2.3.3 přílohy prováděcího nařízení (EU) č. 2015/1998, a osoby, které provádějí jiné bezpečnostní kontroly týkající se letištních dodávek, absolvovaly odbornou přípravu podle bodu 11.2.3.10 přílohy prováděcího nařízení (EU) č. 2015/1998; a
 - c) zabrání neoprávněnému přístupu do svých prostor a k letištním dodávkám a
 - d) přiměřeně zajistí, aby v letištních dodávkách nebyly ukryty žádné zakázané předměty; a
 - e) na všechna vozidla a/nebo kontejnery, které přepravují letištní dodávky, přiloží pečeti, na nichž by nedovolená manipulace byla patrná, nebo je fyzicky zabezpečí (tento bod se nepoužije při přepravě v neveřejném prostoru letiště).

Použije-li se pro přepravu dodávek jiná společnost, která pro provozovatele letiště není známým dodavatelem, *(název společnost)* zajistí, že jsou dodržovány všechny výše uvedené bezpečnostní kontroly,

- v zájmu zajištění dodržování právních předpisů *(název společnost)* dle požadavků píle spolupracuje během všech kontrol a poskytuje přístup ke všem dokumentům podle požadavků kontrolorů,
- *(název společnost)* informuje provozovatele letiště, společnost Letiště Praha, a. s., o všech závažných porušeních bezpečnosti a o podezřelých okolnostech, které se mohou týkat letištních dodávek, zejména o případném pokusu ukrytí v letištních dodávkách zakázané předměty,
- *(název společnost)* zajistí, aby všichni příslušní pracovníci absolvovali odbornou přípravu v souladu s kapitolou 11 přílohy prováděcího nařízení (EU) 2015/1998 a byli si vědomi svých povinností v oblasti bezpečnosti; a
- *(název společnost)* informuje provozovatele letiště, společnost Letiště Praha, a. s., pokud:
 - a) ukončí činnost nebo
 - b) již není schopen splnit požadavky příslušných právních předpisů EU.

Přijímám plnou odpovědnost za toto prohlášení.

Zákonný zástupce

Jméno:

Datum:

Podpis:

PŘÍLOHA Č. 3

OBSAH A STRUKTURA BEZPEČNOSTNÍHO PROGRAMU

Obsah a struktura bezpečnostního programu subjektu uplatňujícího normy ochrany letectví
před protigrávnými činy

- I. Základní ustanovení
 1. Specifikace dle obchodního rejstříku
 2. Charakter podnikání, status, případně zoroje zásilek
 3. Odpovědnost
 4. Seznam právních a jiných předpisů
 5. Vnitřní komunikace, sdělování a media
- II. Popis staveb, prostorů a bezpečnostních zařízení, jejich vybavení a umístění
 1. Vlastnosti a vybavení
 2. Uspořádání
 3. Provoz
- III. Bezpečnostní opatření
 1. Přehled
 2. Bezpečnost ve veřejně přístupných prostorech
 3. Postupy pro vytyčené neveřejné prostory
 - (a) Systém identifikačních průkazů a vjezdových povolení
 - (b) Klíčový systém, zámky a vizuální zámky
 - (c) Zásady pro určování a manipulaci se zakázanými předměty
 - (d) Výjimky a příslušná opatření
 4. Ochrana perimetru a kontrola vstupu a vjezdu do neveřejného prostoru
 - 4.1 Stanoviště umístěné mimo prostory letiště
 - (a) Vytyčení neveřejného prostorulizóny
 - (b) Ochrana perimetru, hlídky
 - (c) Kontrola vstupu do prostorulizóny
 - 4.2 Stanoviště umístěné v prostorách letiště
 - a) Vytyčení neveřejného prostoru
 - b) Ochrana perimetru, hlídky
 - c) Kontrola vstupu do prostoru
 5. Bezpečnostní a detekční kontrola vozidel
 - (a) Pravomoc a odpovědnost
 - (b) Bezpečnostní a detekční kontroly
 6. Bezpečnostní pracovníci
 - (a) Organizační struktura bezpečnostních pracovníků
 - (b) Systém služeb a rotace bezpečnostních pracovníků
 7. Letištní dodávky
 - (a) Pravomoc a odpovědnost
 - (b) Bezpečnostní a detekční kontroly
 - (c) Ochrana a přístup k letištním dodávkám
 - (d) Přeprava letištních dodávek
 8. Náklad a pošta
 - (a) Pravomoc a odpovědnost
 - (b) Bezpečnostní a detekční kontroly
 - (c) Ochrana a přístup k nákladu a poště
 - (d) Přeprava nákladu a pošty
 9. Palubní zásoby
 - (a) Pravomoc a odpovědnost
 - (b) Bezpečnostní a detekční kontroly
 - (c) Ochrana a přístup k palubním zásobám
 - (d) Přeprava palubních zásob

PŘÍLOHA Č. 3

OBSAH A STRUKTURA BEZPEČNOSTNÍHO PROGRAMU

NBP

PŘÍLOHA 2-F

- 10. Ochrana letadel
 - (a) Pravomoc a odpovědnost
 - (b) Bezpečnostní prohlídky
- IV. Pravomoc a odpovědnost
- V. Technické specifikace bezpečnostního vybavení
- VI. Nábor a odborná příprava pracovníků
 - 1. Nábor
 - (a) Postup přijímání pracovníků do zaměstnání
 - (b) Kontrola časových období mezi zaměstnáními delších než 28 dnů
 - 2. Odborná příprava
 - 3. Ověření spolehlivosti
- VII. Vnitřní kontrola kvality
 - 1. Pravomoc a odpovědnost
 - 2. Přehled opatření
 - 3. Frekvence činností
- VIII. Pohotovostní plánování
 - 1. Organizační struktura a postupy pro řešení mimořádných událostí
 - 2. Pohotovostní plány pro různé mimořádné události
 - 3. Postupy pro hlášení případů ohrožení bezpečnosti civilního letectví
- IX. Přílohy
 - 1. Organizační struktura subjektu uplatňujícího normy ochrany letectví před protiprávními činy
 - 2. Plány subjektu uplatňujícího normy ochrany letectví před protiprávními činy s vyznačením prostor, stanovišť detekčních kontrol, vstupů a vjezdů
 - 3. Vzory vstupních oprávnění, formuláře vnitřní kontroly kvality, případně jiné vzory a formuláře.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PŘÍLOHA Č. 4

REŽIMY VJEDU VE STATUSU ZNÁMÉHO DODAVATELE

Režim 3	Režim 5
<p>Provozovna společnosti</p>  <p>Před naložením je třeba přezkontrolovat ložnou plochu vozidla oprávněnou osobou mající školení C4, a poté vozidlo zaplombovat.</p>	<p>Provozovna společnosti</p>  <p>Před naložením je třeba přezkontrolovat ložnou plochu vozidla oprávněnou osobou mající školení C4, která pojedje společně s nákladem.</p>
 <ul style="list-style-type: none">✓ plomba✓ elektronický protokol✓ autorizační kód✓ vjezdové povolení✓ IDC	 <ul style="list-style-type: none">✓ piktogram✓ vjezdové povolení✓ IDC
<p>Zkontrolovat, že byl vystaven v elektronickém systému registru Znamého dodavatele bezpečnostní protokol, ujistit se o vygenerování autorizačního kódu, že má řidič vjezdové povolení a IDC.</p>	<p>Zkontrolovat, že tato oprávněná osoba má s sebou vjezdové povolení, kartu s piktogramem auta se zámečkem a IDC.</p>
<p>Vrátnice</p>  <p>Při příjezdu na vjezdovou vrátnici je nutné předložit:</p> <ul style="list-style-type: none">• vjezdové povolení,• autorizační kód.	<p>Vrátnice</p>  <p>Při příjezdu na vjezdovou vrátnici je nutné předložit:</p> <ul style="list-style-type: none">• vjezdové povolení,• kartu s piktogramem,• IDC.

PŘÍLOHA Č. 5

SEZNAM ZAKÁZANÝCH PŘEDMĚTŮ

PŘÍLOHA 1-A

NBP

Příloha 1-A k NBP

Seznam zakázaných předmětů – osoby jiné než cestující

- a) střelné a palné zbraně a ostatní zařízení, která vymřívají projektily — zařízení, jež je možné použít s cílem způsobit vážné zranění výmršným projektilu nebo v jejichž případě se toto použití jako možné jeví, včetně:
- střelných zbraní všech typů, například pistolí, revolverů, pušek, brokových zbraní
 - hraček napodobujících zbraně, replik a imitací střelných zbraní, které mohou být zaměněny se skutečným zbraním
 - částí střelných zbraní kromě zaměřovačů dalekohledů
 - střelných zbraní na stlačený vzduch a CO₂, např. pistolí, zbraní vyfukujících diabola (pellet guns), pušek a zbraní vystřelujících kouřky (ball loading guns)
 - signálních zbraní a startovacích pistolí
 - luků, samostřelů a šípů
 - harpun a oštěpů
 - praků a katapultů
- b) ochromující zařízení — zařízení, jejichž specifickým účelem je ochromit nebo znehybnit, včetně:
- prostředků způsobujících šok, například paralyzérů (stun guns), taserů a obušků s elektrickým paralyzátorem (stun batons)
 - zařízení na omráčování a zabití zvířat
 - ochromujících a zneschopňujících ohemotických látek, plynů a sprejů, například sprejů s dýchacími plyny, pepřových sprejů, paprikových sprejů, slzného plynu, kyselých sprejů a naplavení na odpuzování zvířat a živočichů
- c) výbušniny a zápalné látky a zařízení — výbušniny a zápalné látky a zařízení, jež je možné použít s cílem způsobit vážné zranění nebo ohrozit bezpečnost letadla nebo v jejichž případě se toto použití jako možné jeví, včetně:
- munice
 - rozbušek
 - detonátorů a zápalných zařízení
 - replik nebo imitací výbušných zařízení
 - min, granátů a jiné vojenské výstroje obsahující výbušniny,
 - ohrožovačů a jiných pyrotechnických výrobků
 - dynamitu, stelného prachu a plastických výbušnin
- d) jakýkoliv jiné předměty, jimiž lze způsobit vážné zranění, které se běžně nepoužívají ve vyhrazených bezpečnostních prostorech, například vytavení pro bojová umění, meče, šavle atd.

20

P1-A - 1

Změna č. 3
1.7.2018

PŘÍLOHA Č. 6

CHECKLIST PRO PLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO ZÍSKÁNÍ STATUSU ZNÁMÉHO DODAVATELE

Checklist je připraven jako pomůcka pro osoby odpovědné za bezpečnost ve společnosti k ověření plnění vybraných základních podmínek pro získání statusu známého dodavatele letištních dodávek, definovaných platnou legislativou v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy.

Pokud budou všechny odpovědi na níže uvedené otázky kladné, pak je společnost připravena na ověření provedení bezpečnostního programu Letištěm Praha, a. s.

Č.	OTÁZKA	Odpověď
1	Dopravujete pravidelně do SRA letiště zboží nebo jiné předměty, u kterých je obtížné nebo nemožné provádět detekční kontrolu na vjezdové vrátnici letiště?	ANO/NE
2	Provedli jste alespoň 45 dní před zahájením činnosti známého dodavatele oznámení na ÚCL, že hodláte vykonávat činnost ve statusu známého dodavatele letištních dodávek?	ANO/NE
3	Bylo vám ÚCL zasláno rozhodnutí o základních bezpečnostních opatřeních?	ANO/NE
4	Máte vypracovaný bezpečnostní program známého dodavatele dle požadavků NBP?	ANO/NE
5	Předložili jste provozovateli letiště originál „Prohlášení o závazcích – známý dodavatel letištních dodávek“, které podepsal právní zástupce společnosti?	ANO/NE
6	Máte určenou a jmenovanou osobu odpovědnou za bezpečnost ve společnosti?	ANO/NE
7	Má osoba odpovědná za bezpečnost vystaven doklad o odborné přípravě B17?	ANO/NE
8	Máte určenou osobu, která bude provádět kontroly v rámci vnitřní kontroly kvality dle NPRK?	ANO/NE
9	Má osoba provádějící vnitřní kontrolu kvality vystaven doklad o odborné přípravě E3?	ANO/NE
10	Máte zavedený systém vnitřní kontroly kvality dle NPRK, v rámci kterého je prováděna pravidelná kontrolní činnost ve formě inspekci a testů?	ANO/NE
11	Absolvovali všichni zaměstnanci s přístupem k letištním dodávkám povinnou odbornou přípravu a jsou tato školení platná? (Např. C4)	ANO/NE
12	Je zajištěno, aby ve vašich letištních dodávkách nebyly ukryty žádné zakázané předměty, a byla všechna vozidla a/nebo kontejnery, které přepravují letištní dodávky, opatřeny pečeti nebo fyzicky zabezpečeny?	ANO/NE

PŘÍLOHA Č. 7

ŽÁDOST O ZAŘAZENÍ DO REGISTRU ZNÁMÝCH DODAVATELŮ



ZND_01_cz – verze 09/2020

Tiskněte jako jeden oboustranný list!

Žádost o zařazení do registru známých dodavatelů

Část I. – Vyplňuje žadatel (hůlkovým písmem)

Společnost:	
IČ:	
Se sídlem:	
Zapsaná:	
Zastoupená:	

A

- Žádost o jmenování a zařazení do registru známých dodavatelů Letiště Praha a. s.

ODŮVODNĚNÍ:

Žadatel dne _____ provedl oznámení dle § 86c odst. 2 zákona č. 49/1997, Sb., o civilním letectví na ÚCL a byla mu vydána základní bezpečnostní patření pod č. j.: _____ ze dne _____.

PŘÍLOHY:

- Bezpečnostní program známého dodavatele – kopie
- Prohlášení známého dodavatele – originál podepsaný oprávněnou osobou
- Podpisové vzory známého dodavatele – originál (pouze pro režim č. 3)

B

- Žádost o zařazení společnosti, která je jmenovaná ze strany schváleného dodavatele známým dodavatelem do registru známých dodavatelů Letiště Praha a. s.

ODŮVODNĚNÍ:

Společnost: _____

IČ: _____

se sídlem: _____

zapsaná: _____

zastoupená: _____

byla dne _____ jmenována známým dodavatelem palubních zásob pro schváleného dodavatele palubních zásob společnost žadatele.

PŘÍLOHY:

- Bezpečnostní program známého dodavatele – kopie
- Prohlášení známého dodavatele – kopie
- Oznámení o jmenování známým dodavatelem – kopie
- Podpisové vzory známého dodavatele – originál (pouze pro režim č. 3)